



VOGE

Uzak ve Ötesi Kalite

MOTOSİKLET KULLANIM KILAVUZU

DS900X



VOGE'a Hoş Geldiniz

VOGE'yi doğru tercih ettiğiniz için teşekkür ediyor ve tebriklerimizi iletiyoruz.

Çeşitli koşullar altında güvenli bir şekilde sürüş yapabilmek için motosikletinizi ve kendinizi tanımanız gerekir. Lütfen ilk sürüşünüzden önce sürüş ve ekipmanları, ayrıca bakım ve önlemler hakkında önemli bilgiler ve öneriler içeren bu kitabı dikkatlice okuyun. Bu motosiklet hakkında bazı sorularınız varsa, VOGЕ bayileri size önerilerde bulunmaktan ve yardımcı olmaktan mutluluk duyacaktır. Sürüş sırasında her dakikanızın tadını çıkarmanızı umuyoruz.

Bu kitap hakkında önemli bilgiler

Bu kitap, motosiklet hakkında önemli bilgiler, dikkat edilmesi gereken konular, uyarılar ve ikazlar içerir, bu yüzden lütfen her zaman motosikletinizde bulundurun, hatta başkalarına ödünç verin veya satın, bu çok önemlidir. Bu kitaptaki resimler veya detaylar gerçek motosikletten farklı olabilir, ancak açıklamaları ve prensipleri aynıdır. Bu kitap motosikletin bir parçasıdır, her zaman aracınızda bulundurun, hatta başkalarına ödünç verin veya satın. VOGЕ, yüksek kalite ve güvenlik performansından emin olmak için ürünlerini sürekli olarak geliştirir, bu yüzden bu kitaptaki bilgiler gerçek motosikletinizle aynı olmayabilir, bu durumda VOGЕ bayileri doğru önerilerinizi sunmaktan mutluluk duyar.

Uygulama standardı: Ç/D 1053-2024

Bu kullanım kılavuzu standartları karşılamaktadır: GB/T 19678.1, GB/T 9969, GB/T 40494

Tüm nihai yorum hakları Loncin Motor co.ltd.'ye aittir.

İçerik listesi

I. Dikkat edilmesi gereken hususlar.....	1	USB güç kaynağı soketi.....	49
II. Güvenli sürüş	2	ABS sistemi.....	50
Yükleme, aksesuarlar ve yenileme	2	TCS çekiş kontrol sistemi	51
Sürüş öncesi kontrol	3	Hızlı vites değiştirme sistemi (Bazı modellerde mevcuttur).....	51
Sürüş sırasında dikkat edilmesi gereken hususlar	4	Seyir kontrol sistemi.....	52
Yolda sürüş.....	5	Radar (Bazı modellerde mevcuttur).....	53
Frenleme ve park etme.....	6	Vites değiştirme cihazı	55
III. Ana parametreler.....	7	Yan stand ve ana stand.....	56
IV. Motosikletin yapısı.....	8	Arka fren pedalı	56
Motosiklet için tanımlama.....	8	Motor çalıştırma	57
Baş kısmı.....	9	Yakıt doldurma	58
Sol taraf	10	VI. Arızalar.....	60
Sağ taraf.....	11	Soğutma sıvısı çok sıcak.....	60
Koltuğun alt tarafı.....	12	Yetersiz soğutma sıvısı	60
V. İşlem.....	14	Motor sisteminde arıza.....	60
Kontak anahtarı	14	Motor çalıştırma arızası	61
Alet ve gösterge ışığı.....	16	Motorun zor çalıştırılması.....	61
VOGE Global APP için kurulum ve kullanım talimatları.....	23	Zayıf motor gücü	61
Carbit Ride kurulumuna giriş.....	29	Arıza denetimi ve onarımı	61
Enstrüman işletimine giriş	37	VII. Taşlama	62
Direksiyon seti anahtarı.....	44	Yeni motosiklet için taşlama	62

Motor için taşlama.....	62
Lastik için taşlama	63
Fren sistemi için taşlama	63
VIII. Ayarlama	63
Geri görüş aynası ayarı	63
Debriyaj kolu ayarı.....	64
Vites değiştirme pedalı ayarı.....	64
Arka fren pedalı ayarı	65
Ön amortisörü ayarlayın	66
Arka amortisörü ayarlayın	67
Far dimmer ayarı.....	68
Yardımcı ışıkların dönüşü	68
Transmisyon zinciri için ayarlama	69
IX. Kontrol, onarım ve bakım	70
Yakıt	70
Yakıt buharlaşması.....	71
Araç seti.....	72
Hareketli parçalar ve bakımları.....	72
pil.....	72
Pili sökün ve yeniden monte edin	74
Harici güç kaynağı.....	74
Hava filtresinin bakımı.....	75

Motordaki yağ	76
Yağ filtresinin değiştirilmesi.....	80
Soğutma sıvısı	81
Fren sıvısı.....	84
Tahrik zinciri.....	85
Lastik	86
Sigorta kutusu.....	88
Röle	89
Fren balatası	90
Aydınlatma sinyalinin değiştirilmesi	91
Bakım planı.....	92
X . Uzun süreli park halinde motosikletin bakımı ...	95
Motosiklet için depolama.....	95
Motosiklet için koruma.....	96
Motosiklet temizliği.....	96
XI. Elektrik şeması	97

I. Dikkat edilmesi gereken konular

Bu kullanım kılavuzunda aşağıdaki uyarı işaretleri bulunmaktadır, kullanım kılavuzunu gördüğünüzde lütfen aşağıdaki sürüş ve bakım prosedürlerini izleyiniz.

Tehlike

Bu işaret, kötü yaralanmalara hatta ölüme yol açabileceğinin işaretidir.

Uyarı

Bu işaret motosiklette hasara yol açabileceğini gösterir.

Dikkat

Bu işaret sürüş için daha etkili ve rahat bir nokta anlamına geliyor.

Tehlike

Bu kitapçık yalnızca ehliyet sahibi sürücülere yöneliktir, lütfen aracınızı doğru ve dikkatli bir şekilde kullanın ve aşağıdakilere dikkat edin:

İsteğe bağlı tadilat yapılamaz;

Lütfen yerel yasa ve yönetmeliklere uyun;

Bu motosiklette yapılacak herhangi bir tadilat, gürtlü, emisyon ve performans açısından kötü sonuçlar doğurabilir.

Çünkü motosiklet üzerinde sürekli geliştirmeler yapıyoruz, bu yüzden gerçek motosiklet bu kitaptakiyle aynı olmayabilir, lütfen daha fazla bilgi vermeden gerçek motosikleti standart olarak ayarlayın.

II.Güvenli sürüş

Yükleme, aksesuarlar ve yenileme

Orijinal VOGÉ ve yetkili parça, aksesuar ve diğer ürünleri yetkili bayilerimizden temin edebilir, bu arada uzman çalışanlarımız size kullanım ve montaj konusunda bilgi verecektir.

Lütfen her zaman orijinal VOGÉ parçalarını veya yetkili olanlarımızı kullanın. VOGÉ fabrikasından olmayan parçalar, yanlış aksesuarlar veya yüklemeler motosiklet performansı için kötüdür, hatta yasaları çiğner, lütfen kendi güvenliğiniz ve başkalarının güvenliği için sorumluluk alın.

Dikkat

- Bu modelin donattığı parçalar güvenlik, uygulanabilirlik ve eşleşen performans testinden geçmiştir ve biz bunların sorumluluğunu üstleniyoruz, aksi takdirde bizden olmayan veya yetkimiz olmayan parçalar için hiçbir sorumluluğumuz yoktur. Bu nedenle yalnızca VOGÉ fabrikasından gelen parçaları ve aksesuarları benimsemenizi şiddetle öneririz.
- Yedek parçalarının tamamı yerel yasalara uymalıdır. Motosikletinizin herhangi bir yasa ve yönetmeliğe aykırı olmadığından emin olun

Tehlike

- Yanlış yükleme, tadilat, aksesuar ve bakım gizli risklerdir, yola çıkmadan önce aşırı yükleme olmadığından emin olun ve yukarıdaki kurallara uyun.
- Motosikletinizin elektrik veya kontrol aksamalarını keyfi olarak değiştirmeniz, motosikletinize zarar verebilir hatta kazaya yol açabilir.

Motosikletinizin boş ağırlığını değiştirmek onun güç performansı açısından kötü olabileceğinden, kargo ağırlığını, yolcu sayısını ve aksesuarları sadece bizim önerimizden seçiniz.

Sürüş öncesi kontrol

Kaza veya hasarı azaltmak için sürüşten önce aşağıdaki kontrolleri yapın:

•Direksiyon sistemi

- Gidon sıkışmadan serbestçe dönebiliyor.
- Direksiyon milinde herhangi bir sapma veya esneklik yok

•Gaz kelebeği

- Gaz kelebeği kablosu için doğru boşluk.
- Gazı sıkışmadan, yumuşak bir şekilde çalıştırın.

•Fren tertibatı

- Fren kolunu ve pedalı normal şekilde çalıştırın.
- Yağ haznesindeki fren sıvısının doğru konumu.
- Frenleme işlemi sırasında pres noktasının temiz olması.
- Fren balatalarında veya disklerinde su veya yağlı kir olmamalıdır.

•Amortisör

- Bastırıp yumuşak bir şekilde geri alın.

•Transmisyon zinciri

- Çok fazla aşınma ve hasar olmadan.
- Sıkılık doğrudur.

•Lastikler

- Doğru lastik basıncı.
- Lastik diş derinliğine göre çok fazla aşınma olmaksızın.
- Lastiğin yüzeyinde herhangi bir hasar veya çatlak bulunmamaktadır.

•Motordaki yağ

- Yağ seviyesinin doğru olması.

•Soğutma sistemi

- Soğutma suyu seviyesinin doğru olması.
- Soğutma suyu kaçağı olmadan.

•Aydınlatma

- Far/Ön pozisyon lambası, arka lamba/fren lambası, sinyal lambası, arka plaka lambası ve gösterge lambası normal şekilde çalışabilir.

•Işık göstergesi

- Uzun far gösterge lambasını, boş vites göstergesini ve dönüş sinyali gösterge lambasını anahtar tertibatıyla kontrol edin, bunlar normalde çalışabilir ve motor arızası gösterge lambası, su sıcaklığı alarm lambası ve yakıt seviyesi alarm lambası motor çalıştırıldığında yanıp sönmüyor veya sabit yanmıyor.

•Korna

- Normal olarak çalışır.

•Motorun kapatma düğmesi

- Motor çalıştığında, kill switch ile durdurulabilir.

•Yan sehpa

- Normalde alırım.
- Ateşleme ile kilitleme fonksiyonu normaldir.

•Geri görüş aynası

- Motosiklete oturun ve dik tutun, motosikletin 10m arkasına kadar olan kısmı, 4m genişliğindeki kısmı, dikiz aynasından açıkça görülebilecek şekilde tutun.
- Başarısız olmanız durumunda lütfen dikiz aynasının açısını ayarlayınız.

•Amortisör

- Bastırınca yumuşak bir şekilde geri geliyor;
- Çatal borunun yüzeyinde çamur, kum veya buz yoktur.

•Döner damper

- Dönüş amortisörünün sıkışıp sıkışmadığını kontrol etmek için gidonu sola ve sağa çevirin;
- Döner damperin bağlantı çubuğu yüzeyinde çamur, kum veya buz bulunmamaktadır.

Sürüş sırasında dikkat edilmesi gereken hususlar

1. Herhangi bir sürücü motosikleti iyi bilmelidir, sürüş sırasında yanlış oturma pozisyonu veya ofset motosikletin çalıştırılması veya kontrolü için kötü olabilir; Sürüş sırasında, yolcunun sürücünün etkisi olmadan koltuğunda dengeli bir şekilde oturması gerekir. Yolcunun bir hayvan olması yasaktır.
 2. Odaklanma üzerindeki etkiyi azaltmak için bagajı alçak tutun, ayrıca bagaj ağırlığının her iki tarafa eşit şekilde yayılması gerekir, lütfen bagajın çok uzun süre uzanmasından kaçının.
 3. Bagaj motosiklete sıkıca sabitlenmelidir, sürüşten önce hareket edemeyeceğinden emin olun, sürüş sırasında dengesiz olması durumunda, lütfen sabitlemesini bir kez daha kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.
 4. Aşırı ağır veya büyük bagajlara izin verilmez, aşırı yükleme sürüş ve performans açısından kötü olmalıdır.
 5. Aksesuarlar veya bagaj motosiklet performansını düşürebilir. Yüklenmemelidir, yaptığınız her şeyin aydınlatma sistemi, yerden yükseklik, fren performansı, yan aç, çalışma, lastik sıkıştırma mesafesi, ön amortisörün çalışma mesafesi veya sürüşle ilgili diğer performans için kötü olmadığından emin olun.
 6. Gidon veya ön çatala daha fazla ağırlık binmesi dönüşlerde güvenli olmayan sürüşe yol açabilir.
 7. Kargo kapağı, rüzgarlık camı, sırtlık veya büyük boyuttaki diğer parçalar sürüş sırasında denge veya çalışma üzerinde etkili olabilir, sadece ağırlığı değil, aynı zamanda gücü düşüren boyutu da artırır. Tasarımları testten yoksunsa, güvenli olmayan sürüşe yol açabilirler.
 8. Yan sepeti olan üç tekerlekli bisiklete yeniden takılması yasaktır, diğer araçlar için çizim yapılması da yasaktır ve yetkilendirme olmaksızın yeniden takılması konusunda hiçbir sorumluluk kabul etmiyoruz.
 9. Yüksek ve soğuk havalarda sürüş yaparken, her sürüşten önce amortisör bağlantı çubuğunun yüzeyinde buz olup olmadığını kontrol edin, varsa toz ve kirden arındırılmış temiz bir bezle silin.
 10. Döner damper 24 saat sonra çalıştığında, çamur veya kumun damperin içine girmesini ve arızalanmasını önlemek için lütfen bağlantı çubuğunun yüzeyini zamanında temizleyin.
- Maksimum yüklem: 205 kg, (sürücü, bagaj ve aksesuarlar dahil).

Yolda sürüş

- Motosiklete sol taraftan binin ve yolunuza devam edin.
- Yan sehpayı kaldırın.
- Motosikleti yere doğru dik tutun, gidonu öne doğru çevirin, tekerleği öne doğru bakacak şekilde tutun.
- Debriyaj kolunu sıkıca tutun.
- Hızlanmak için gaz kolunu yavaşça çevirin, debriyaj kolunu yavaşça bırakın, debriyaj kavraması yapın, ardından motosikleti yavaşça çalıştırın.
- Kısa süreli sürüşlerde bile olsa, araç kullanmadan önce kask, eldiven, sürüş botları, koruyucu kıyafet ve tava giyin.
- Hızlı araç kullanıyorsanız, sürüşünüzü olumsuz etkileyebilecek aşağıdaki etkenlere lütfen dikkat edin.
 - Bol kumaşlar – Amortisör yayının yanlış ayarlanması.
 - Aşırı yük veya dengesiz yük sürüşünüz ve kontrolünüz için kötü olabilir.
 - Şarap, uyuşturucu ve hatta ilaç içtikten sonra araç kullanmayın, az miktarda bile olsa alkol ve ilaç duyularınıza ve düşüncelerinize zararlıdır.

Dikkat

Bu modelde yan sehpa/ateşleme için kilitleme anahtarı bulunmaktadır Şalter, motor boşta değil de vites pozisyonunda olduğunda yan sehpayı indirin, motor hemen durur.

Uyarı

Motoru yüksek vites konumunda çalıştırmak yasaktır, aksi takdirde motor zarar görebilir. Lütfen motoru 1. vites konumunda çalıştırın.

Tehlike

Başlamadan önce yan sehpayı en üst konuma getiriniz, aksi takdirde sola dönüş yaparken yan sehpa yere değer ve kazaya sebep olabilir.

Frenleme ve park etme

- Hızınızı azaltmak için fren yaparken öncelikle hızınızı azaltın ve ön ve arka freni aynı anda kullanın.
- Sürüş hızı yeteri kadar düşük olduğunda, düşük vites konumuna geçin ve debriyaj kolunu sıkıca tutun.
- Motoru boşa alın, motosiklet fren yapar ve tamamen durur.
- Fren yaparken vücudunuz öne doğru hareket eder ve ön amortisörü aşağı bastırır, böylece daha fazla ağırlık aniden ön tekerleğe odaklanır, böylece ön fren daha güvenilir olur, böylece ön fren arka frenden daha güçlü olur ve motosiklet daha kolay durur.
- Bakımlı yolda seyir halindeyken sadece arka freni kullanmak tehlikelidir, bazı koşullarda fren aşırı ısınabilir ve hasar görebilir, lütfen yavaşlamak için ön, arka freni ve motoru koordineli bir şekilde kullanın.
- Su ve yağmurda sürüş yaparken, fren plakası ıslanabilir ve frenleme performansını düşürebilir, bu durumda dikkatli olun. Bu durumda, onu kurularıp daha sonra işleme devam etmenizi öneririz.

Uyarı

- Uzun süreli araç kullanımından sonra, park ederken, motor bu esnada çok sıcak olacağından, çocukların yaralanmasını önlemek için araçtan uzak tutunuz.
- Motosikletinizi yumuşak zemine park etmeyin, devrilme ve hatta hasar görme riskini önleyin.
- Hafif eğimli bir yere park etmeniz durumunda, yan sehpanın dönmesini ve devrilmeyi önlemek için motoru düşük vitese alın, aracın başını yokuş yukarı çevirin.
- Kuru ot gibi yanıcı maddeler üzerinde park etmek veya çalıştırmak yasaktır, çünkü üç yollu katalizör çok yüksek sıcaklıkta çalışır ve bu da yanıcı maddelerin tutuşmasına neden olur.
- Ani bir fren yapıldığında ve sürüş hızı $\geq 50\text{km/saat}$ olduğunda, ESS sistemi fren lambasını kontrol ederek hızlı bir şekilde yanıp sönmelerini sağlayabilir, bu sayede arkadaki aracın arkadan çarpmalara karşı dikkatli olması gerektiği hatırlatılabilir.

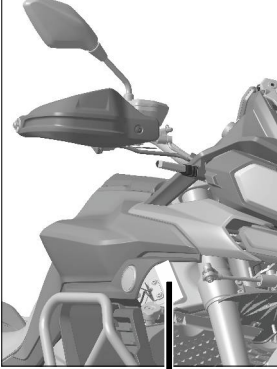
III. Ana parametreler

Motosiklet için parametreler		Motor parametreleri	
U x G x Y	2325mm x 940mm x 1420mm	Motor tipi	Sıralı çift silindiri/Su soğutmalı/4 valf
Dingil açıklığı	1580mm	Çap x strok	86mm x 77mm
Oturma yüksekliği	835 mm	Yerinden edilme	895ml
Yerden yükseklik	210mm	Sıkıştırma oranı	13.1:1
Boş ağırlık	238 kilo	Hava giriş valfi boşluğu	(0,11-0,20)mm
Yükleniyor	205 kilo	Hava egzoz valfi boşluğu	(0,26-0,35) mm
Maksimum ağırlık	443 kilo	Buji boşluğu	0,8 mm-0,9 mm
Ön tekerlek göbeği yüklemesi	161 kilo	Spart fişi spesifikasyonu	LMAR9J-9E
Arka tekerlek göbeği yüklemesi	282 kilo	Maksimum net güç/dönüş	70.0kW/8250rpm
Maksimum tasarlanmış hız	210km/saat	Maksimum tork/dönüş	95.0Nm/6000rpm
Maksimum kromama kalınlığı	≥44"	Rölanti dönüş hızı	(1250±100)dev/dak
Frenleme yavaşlaması	GB20073-2018'e göre yürütün	Şanzıman tipi	Uluslararası 6 vites
Yakıt tüketimi	≤5,3L/100km (GB15744-2019'a göre)	Debriyaj tipi	Birten fazla katmanlı staton
Yakıt tankı kapasitesi	17L	Yağ kapasitesi	3,2L
Soğutma suyu kapasitesi	2L	Yakıt besleme sistemi	EFI sistemi
Zincir spesifikasyonu	52SUXI (122 bağlantı)	Emisyon standardı	Avro 5
Süspansiyon/Fren sistemi		Şanzıman sistemi	
Ön amortisör tipi	ø43mm'lik ters amortisör/çatal borusu 194mm'lik serbest oyun	Birincil iletim oranı	1.821
Arka amortisör tipi	Merkezi amortisör/63 mm serbest boşluk	Son iletim oranı	2.588
Ön tekerlek göbeği spesifikasyonu	2,15x21	1 st vites	2.833
Arka tekerlek göbeği spesifikasyonu	4,25x17	2 ^{ve} vites	2.067
Ön lastik boyutu	90/90-21 M/C54V	3 rd vites	1.6
Arka lastik boyutu	150/70 R17M/C69V	4 ^{nc} vites	1.308
Ön fren	Çift plaka, çift piston, yüzer kaliper, yüzer plaka/Plaka çapı 305mm	5 ^{inc} vites	1.103
Arka fren	Tek plaka, tek piston, yüzer kaliper, sabit plaka/Plaka çapı 265mm	6 ^{nc} vites	0,968
ABS	Çift geçişli ABS sistemi		

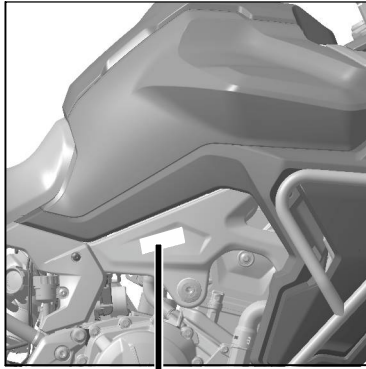
IV. motosikletin yapısı

Motosiklet için tanımlama

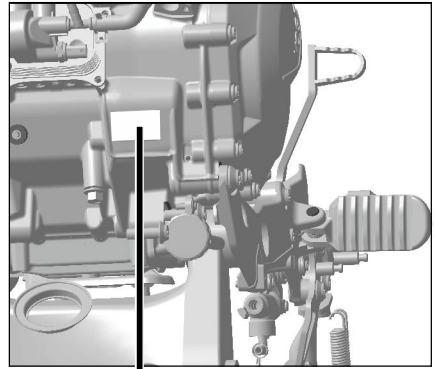
Araç Tanımlama Numarası (VIN) ve isim plakası Motor tipi numarası ve Teslimat numarası



Araç Kimlik Numarası



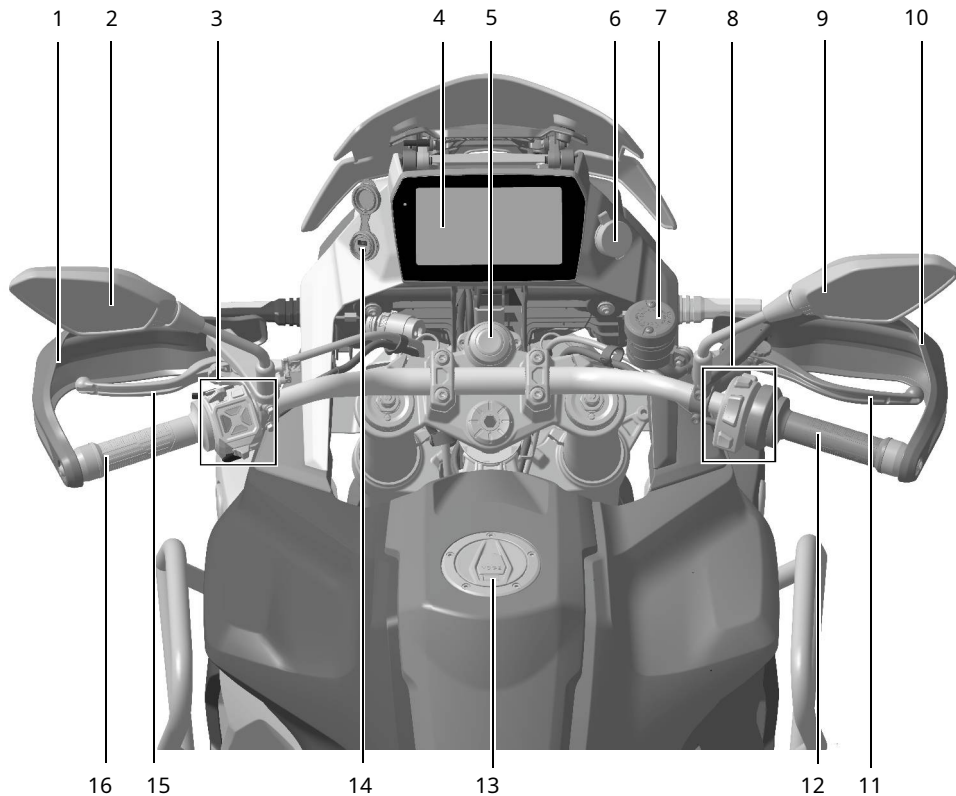
Ürün numarası



Motor tipi ve Teslimat numarası

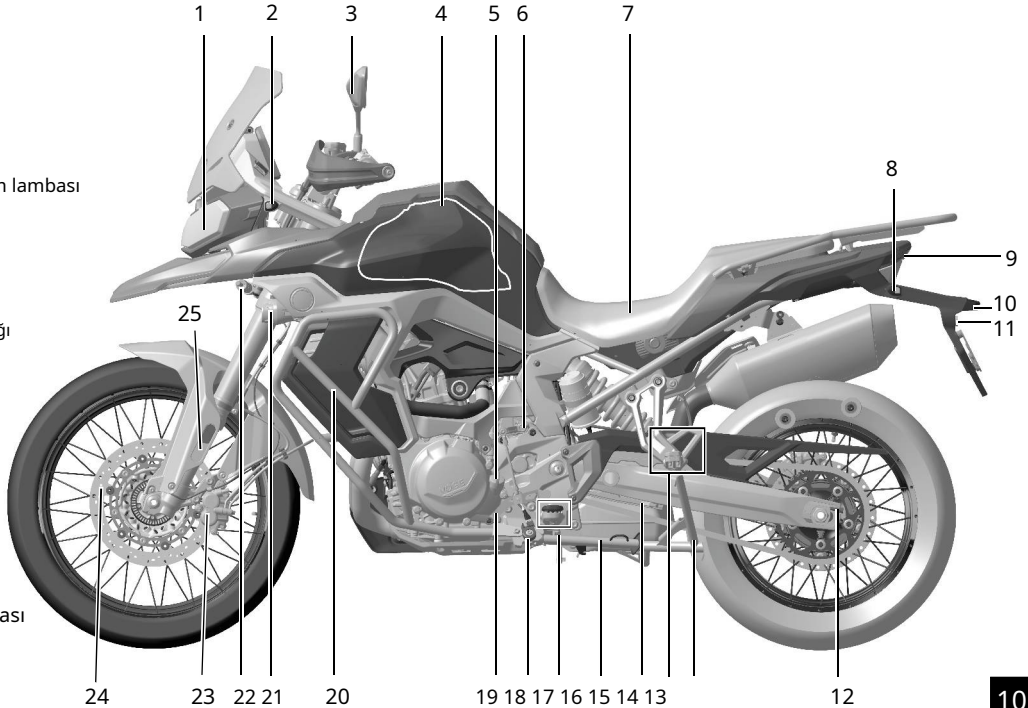
Baş kısmı

1. Sol gidon kapağı
2. Sol dikiz aynası
3. Sol fren kolu anahtarı
4. Enstrüman
5. ateşleme anahtarı
6. DC soketi
7. Ön fren yağ kabı
8. Sağ fren kolu anahtarı ve yakıt dağıtıcı koluğu
9. Sağ dikiz aynası
10. Sağ gidon kılıfı
11. Ön fren kolu
12. Yakıt dağıtıcısı
13. Yakıt deposu kapağı
14. USB güç arayüzü
15. debriyaj kolu
16. Sol gidon



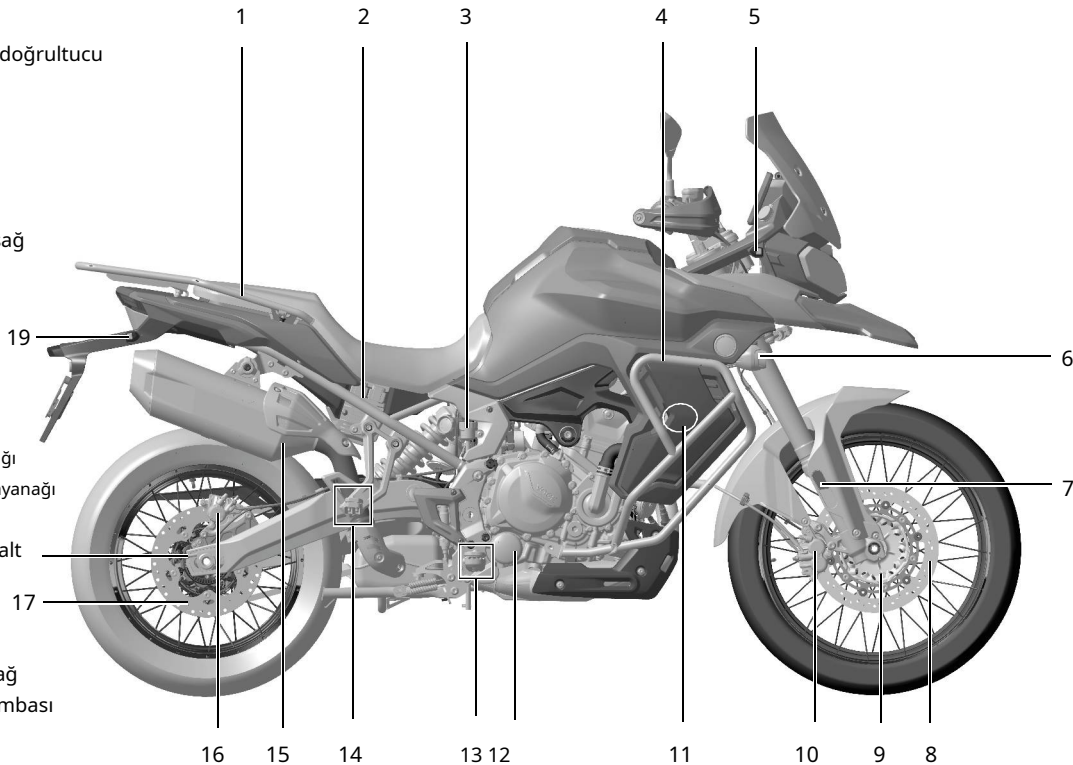
Sol taraf

1. Far/ön pozisyon lambası
2. Sol ön sinyal lambası
3. Dikiz aynası
4. Yakıt deposu
5. Yağ doldurma ağı ve yağ çubuğu
6. Hızlı trend değişimi
7. Ana koltuk minderi
8. Sol arka sinyal lambası
9. Fren lambası/arka konum lambası
10. Arka plaka lambası
11. Arka retro reflektör
12. Zincir ayarlayıcı sol
13. Ana istasyon çerçevesi
14. Sol yardımcı ayak dayanağı
15. Zincir koruyucusu
16. Yan braket
17. Sol ana ayak dayanağı
18. Yan braket kontak anahtarı
19. Vites pedalı
20. Sol tampon
21. Sol ön sis lambası
22. Direksiyon amortisörü
23. Ön disk fren alt pompası
24. Ön disk fren disk sol
25. Sol reflektör



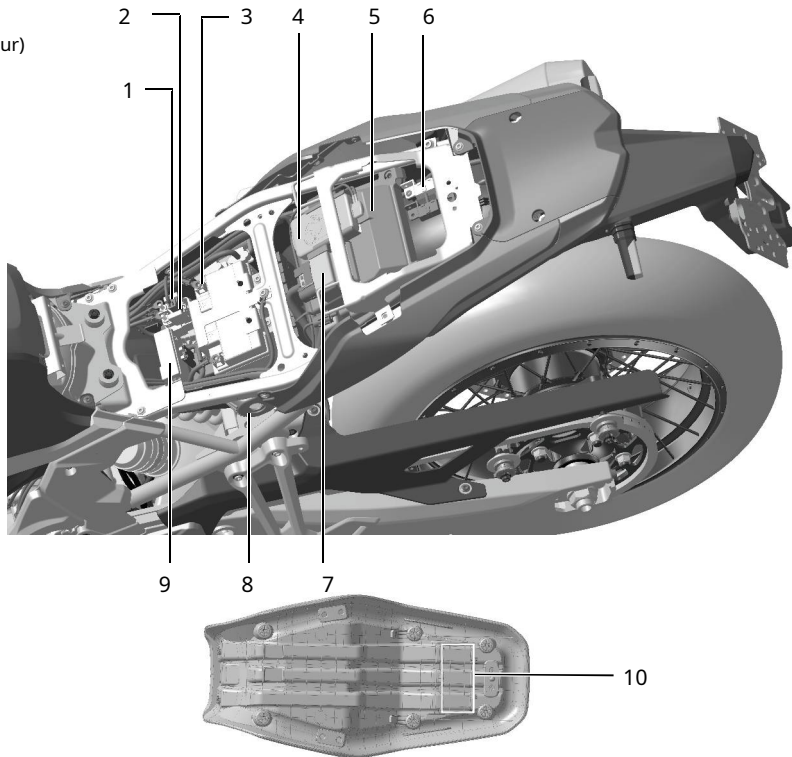
Sağ taraf

1. Yolcu kol dayanağı
2. Basınç düzenleyici doğrultucu
3. Arka fren yağı kabı
4. Sağ tampon
5. Sağ ön sinyal
6. Sağ ön sis lambası
7. Sağ reflektör
8. Ön disk fren diski sağ
9. ABS halka dişlisi
10. Ön disk fren alt pompası
11. Soğutma suyu tank dolum portu
12. Yağ filtresi
13. Sağ ana ayak dayanağı
14. Sağ yardımcı ayak dayanağı
15. Susturucu
16. Arka disk fren 18 alt pompa
17. Arka disk fren diski
18. Zincir ayarlayıcı sağ
19. Sağ arka sinyal lambası

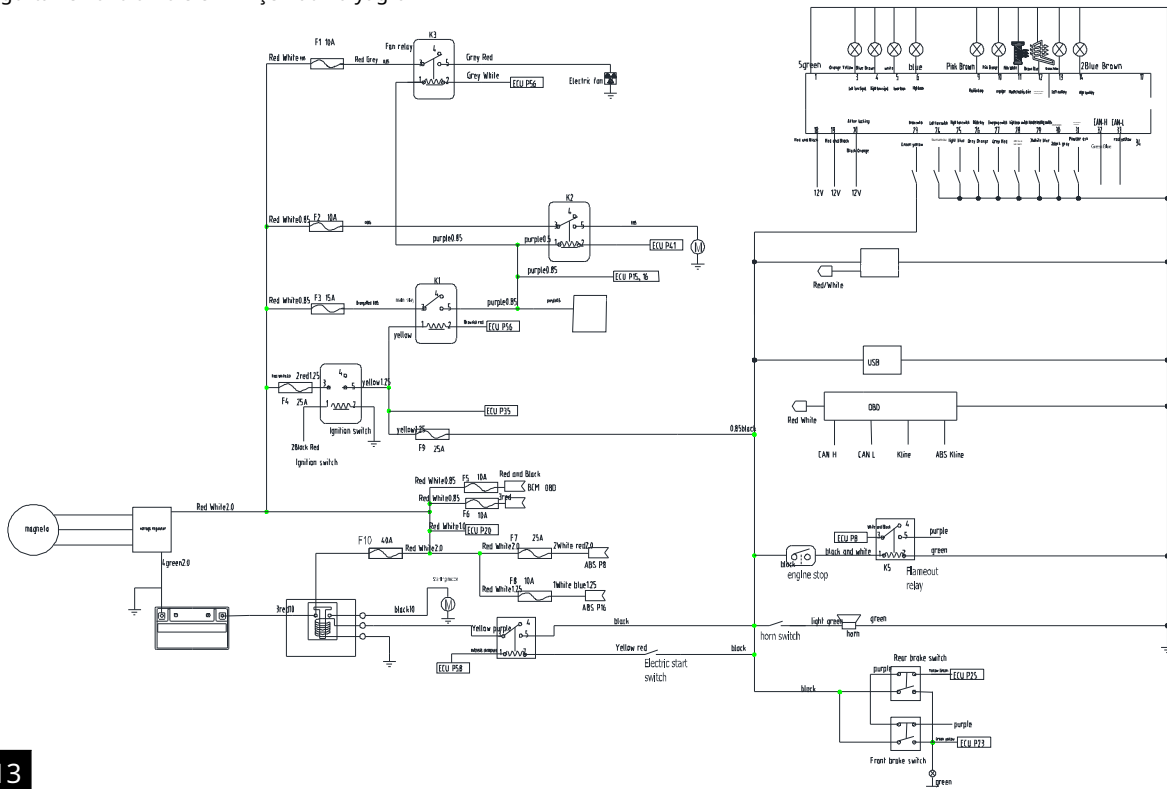


Koltuğun alt tarafı

1. Röleyi başlat
2. IMU kontrolörü (bazı modellerde bulunur)
3. Pil
4. Dash cam (bazı modellerde bulunur)
5. Elektronik kontrol ECU
6. Tanı arayüzü
7. BCM kontrolörü
8. Koltuk minderi kilidi
9. Sigorta kutusu
10. yerleşik araçlar



Sigorta ve kontrol rölelerinin şematik diyagramı



V. Operasyon

Kontak anahtarı

Bu modelin kontak anahtarı üst bağlantı plakasındadır. Bu model bir anahtarla donatılmıştır (mekanik bir anahtar içerir, uzaktan kumanda anahtarında sol düğme arama içindir, kısa basıldığında arama yapılır, modelin dönüş sinyali 10 kez yanıp söner, açık alanda arama mesafesi 30 m'dir, açık alanda değilse mesafesi 30 m'den kısa olabilir), bu model ayrıca bir yedek anahtarla donatılmıştır, lütfen yedek anahtarı ayrı bir yerde saklayın. Koltuk kilidi ve yakıt deposu kilidi aynı anahtarı paylaşır.

1. Araç kullanımdayken uzaktan kumanda anahtarının kontak anahtarına olan uzaklığı 1,3 metreden fazla olmamalıdır.
2. Araç kapalıyken, kontak anahtarına uzun süre basıldığında motosikletin baş kısmı kilitlenebilir, ardından baş kısmının iyi kilitlenip kilitlenmediğini doğrulamak için hafifçe döndürülebilir.
3. Tekerlek dönerken motosikletin baş kısmı kilitlenmiyordu.
4. Kafa kısmını kilitlerken motosikletin kafa kısmının en fazla sol tarafta olması gerekmektedir, aksi takdirde kafa kısmı kilitlenemez.
5. Motosikletin çalıştırılması gerektiğinde, eğer o anda başlık kısmı kilitli ise, kontak anahtarına kısa süreli basıldığında başlık kısmı açılacaktır, daha sonra tekrar kısa süreli basıldığında motosiklet çalıştırılabilir.
6. Baş kısmı kilitlendiğinde, kontak anahtarına 3 saniyeden uzun süre basın, aynı işlemle kilit açılır ve araç çalışır.
7. Motosiklet çalıştırıldığında kontak anahtarı üzerindeki mavi gösterge lambası 1 dakika süreyle yanacaktır.
8. Uzaktan kumandanın gücü tükendiğinde, uzaktan kumandayı veya yedek anahtarı gösterge ışığına yaklaştırın, bu arada motosiklete güç vermek için kontak anahtarına kısa süreli basın ve motoru 1 dakika içinde çalıştırın, aksi takdirde motosiklet otomatik olarak güçten düşecektir.
9. Motosikletin hızı 0 iken, güç kesilmesi gerektiğinde kontak anahtarına kısa süreli basılmalıdır, uzun süreli kontak anahtarına 3 saniye basıldığında, güç kesilecek ve başlık kısmı kilitlenecektir.
10. Tekerlek hızı 0'dan fazla ise, ateşleme düğmesine kısa süreli basmak motosikletin gücünü kesmez.
11. Kontak anahtarına 1,3 metre mesafede bile olsa, uzaktan kumandayı motosikletin bazı yerlerine koymak, uzaktan kumanda ile motosiklet arasında anormal iletişim oluşmasına neden olabilir. Bu yerler sadece koltuk, direksiyon mili çevresi ve gösterge panelinin ön kısmı değildir.



12. Kontak anahtarında sorun giderme.

(1)Motosikletin güç kaynağının açık olmaması.

Kontak anahtarına kısa basıldığında, kontak anahtarı ve uzaktan kumanda anahtarının gösterge ışıklarından gelen hatırlatıcıyı kontrol edin. Kontak anahtarında kırmızı ışık 3 kez yanıp sönüyorsa, anahtar için bir sorun olduğu anlamına gelir, bunun olası nedenleri şunlardır:

- Uzaktan kumanda ile kontak anahtarı arasındaki mesafe 1,3'ten fazla;

- Etrafta güçlü kablolu güç olması sizi rahatsız ediyorsa, anahtarı yakınıza getirin ve motosikletinizin gücünü açın.

- Uzaktan kumandanın gücü bitti, bu anda, uzaktan kumandadaki parlaklığı açıkça karanlık olan düğmeye basın, anahtarı kontak anahtarının gösterge ışığı halkasına yaklaştırarak motosikleti çalıştırın. Bu şekilde motosikleti çalıştırırsanız, anahtarı kontak anahtarından çıkarmadan motor çalıştırılabilir. Daha sonra anahtar kontak anahtarından ayrılabilir ve motosiklet normal şekilde çalışabilir. Motosiklete güç geldiğinde, anahtar başka bir işlem yapmadan kontak anahtarında takılı kalıyorsa, motosiklet gücünü koruyabilir, ardından motor çalıştırılabilir. Ancak motosiklete güç verildiğinde, anahtar kontak anahtarında takılı kalıyor ancak motor çalışmıyorsa, 1 dakika sonra motosiklet otomatik olarak kapanabilir. Anahtarı kontağa yaklaştırın ve motor zaten çalışmıyorsa, ardından anahtarı kontak anahtarından ayırın, motorun elektrikli çalıştırma/durdurma düğmesine basın, motosiklet otomatik olarak kapanabilir.

(2)Direksiyon kilidi çalışmıyor

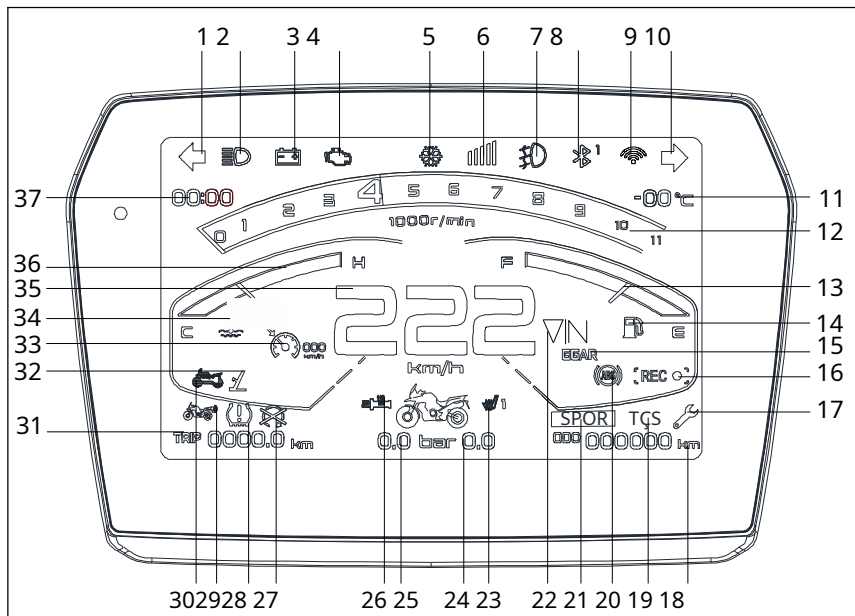
- Kilit dili dışarı doğru uzanmada başarısız olursa, sigortanın zaten yanmış olup olmadığını kontrol edin. Sigorta normal ise, lütfen satış sonrası için servis istasyonuna başvurun.

Dikkat

Bu model hem ana hem de yan sehpa ile donatılmıştır, motosiklet yan sehpa ile park edildiğinde, stabilitesi için lütfen motosikletin baş kısmını sol sınırına kadar çevirin ancak sağ sınırına kadar çevirmeyin ve direksiyon milini kilitleyin, Kontak anahtarı üzerindeki kırmızı gösterge ışığı 3 kez yanıp sönerse anahtar ile motosiklet arasındaki kablosuz iletişimde arıza var demektir, kırmızı ışık 4 kez yanıp sönerse motor için hırsızlık önleme onayı başarısız olmuş demektir, kırmızı ışık 5 kez yanıp sönerse direksiyon kilidi anormal demektir.

Alet ve gösterge ışığı

1. Sola dönüş sinyal lambası
2. Uzun far gösterge ışığı
3. Akü voltajı uyarı ışığı
4. Motor arıza uyarı ışığı
5. Çevresel düşük sıcaklık gösterge ışığı
6. Kart SIM sinyali
7. Ön sis lambası gösterge ışığı
8. Bluetooth bağlantı ekranı
9. WİFİ bağlantısı
10. Sağa dönüş sinyal lambası
11. Çevresel sıcaklık göstergesi
12. Motor devir saati
13. Yakıt göstergesi
14. Yakıt uyarı ışığı
15. Motor vites göstergesi
16. Sürüş kaydedici (bazı modellerde bulunur)
17. Bakım gösterge ışığı
18. Aracın toplam kilometresi
19. TCS gösterge ışığı
20. ABS arıza uyarı ışığı
21. Mod gösterge ışığı
22. Yukarı ve aşağı vites uyarısı
23. Koltuk ısıtma gösterge ışığı
25. Ön lastikteki lastik basıncı
26. Kavrama ısınması
27. Motor kapatma anahtarı
28. Lastik basınç alarm ışığı



- | | |
|---|--|
| 29. Radar (Bazı modellerde bulunur) | 34. Soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı |
| 30. Hırsızlık önleme hatırlatıcısı | 35. Araç hızı göstergesi |
| 31. Araç alt toplam kilometresi | 36. Su sıcaklık göstergesi |
| 32. Yan stand üzerindeki kill switch gösterge ışığı | 37. Saat |
| 33. Seyir kontrolü | |

Kontak anahtarının düğmesine basıldığında, sayaç enerjilenir ve kendi kendini denetlemeye başlar:

Ekran açılır ve kendi kendini denetlemeye başlar, size motosikletin o anki durumunu gösterir.

Motor arızalandığında "alarm ışığı" yanar; ABS arızası için alarm ışığı ve TCS için gösterge ışığı yavaşça yanıp sönür.

Dikkat

Lütfen sayaç setini doğrudan yüksek basınçlı su akışıyla yıkamayın. Lütfen sayaç setini benzin veya alkol gibi organik çözücülerle silmeyin, aksi takdirde sayaç setinde çatlaklar veya renk solması meydana gelebilir.

Sola dönüş ışığı " "

Sol anahtar tertibatındaki dönüş sinyali anahtarını sol tarafa ittiğinizde"

 ", göstergesi ışık olan "

 " devam ediyor.

Dikkat

Sinyal lambasının hasar görmesi veya başka bir arızadan kaynaklanması durumunda, " yanıp sönme sıklığı daha  " da hızlanabilir; bu, sinyal lambasında arıza olduğunu hatırlatır.

Nötr gösterge ışığı "N"

Motor boş vitese alındığında gösterge lambası "N" yanar. **Motor arıza alarmı** " "



Motor yönetim sisteminde arıza olduğunda "pozisyona geç" uyarı ışığı yanar.



" devam ediyor. Kontak anahtarı çevrildiğinde



" , gösterge ışığı"



" açık; Motor çalıştığında gösterge ışığı "



" iniyor

hemen.

Dikkat

Gösterge ışığı "



"Motor çalıştırıldığında yanıp sönüyor veya yanıyor, bu durumda sürüşe devam etmek gerekebilir.

ateşleme arızası ve yakıt besleme sistemi çalışmayı durdurur. Gösterge ışığı "sürüş"



" sabit yanıyor veya yanıp sönüyor

durumunda, lütfen derhal sürüşü durdurun ve VOGÉ bayisine başvurun.

Alarm ışığı " "ABS arızası için

ABS sisteminde bir arıza olduğunda, gösterge lambası " " sönür.  " devam ediyor.

Kontak anahtarının düğmesine basıldığında, gösterge lambası "  " motosiklet normale döndüğünde yavaşça yanıp sönüyor sönür, gösterge lambası " " her zaman sönür.

Tehlike

Gösterge ışığı "VOGE"



" Sürüş esnasında sabit hale gelirse lütfen hemen sürüşü bırakın ve bayi ile iletişime geçin yanıyor en kısa sürede.

"Işık için işaret" "TCS "

Motosiklete elektrik geldiğinde gösterge lambası "sürüş" durumunda  " yavaşça yanıp sönüyor ve motosiklet normale döndüğünde sönüyor yanar.

TCS fonksiyonu anormal olduğunda veya sürücü tarafından kapatıldığında, gösterge lambası  " sabit kalır. Her zaman "motosiklet güç aldı" yanar, TCS için varsayılan değer açıktır.

TCS devredeyken, sürüş esnasında lastik patinaj yaparsa, TCS lastik patinajını azaltmak için torkunu düşürebilir, bu esnada TCS çalışır ve gösterge lambası " " hızlı bir şekilde yanıp sönür. 

Uyarı

TCS açıkken ve sürüş esnasında, gösterge lambasının yanması durumunda "  "sabit kalır, yani orada

TCS sisteminde arıza olması durumunda lütfen derhal VOGÉ yetkili satıcınızla iletişime geçin.

Sağa dönüş sinyal lambası" ➡ "

Dönüş sinyali düğmesine basıldığında "

➡ "sağda, dönüş sinyali ışığı"

➡ "devam ediyor."

⚠ Dikkat

Motosikletinizdeki sinyal lambası hasar gördüğünde veya başka bir arızadan dolayı arızalandığında, bu sinyal lambasının " " yanıp sönme sıklığı normal durumdan daha hızlı olabilir, bu da sinyal lambasında bir arıza olduğunu hatırlatır.

Uzun far gösterge ışığı" ☰ "D"

Sol taraftaki far anahtarına basıldığında, sinyal lambası "Sol taraftaki sollama lambası

☰ "devam ediyor."

anahtarına basıldığında, sinyal lambası" yanar. **Lastik basınç göstergesi ve alarm ışığı** ☰ "anahtarı bırakana kadar devam eder.

Ön lastik basıncı <1,9 bar olduğunda, lastik için gösterilen renk kırmızıdır, lastik basıncı > olduğunda ise alarm ışığı yanar.

2.0 bar'da lastiğin gösterge rengi beyaz olur, alarm ışığı söner.

Ön lastikteki basınç >3 bar olduğunda, lastiğin gösterilen rengi kırmızıdır, lastik basıncı < olduğunda ise alarm ışığı yanar.

2.8 bar'da lastiğin gösterge rengi beyaz olur, alarm ışığı söner.

Arka lastikteki basınç <2,2 bar olduğunda, lastik için gösterilen renk kırmızıdır, lastik basıncı > olduğunda ise alarm ışığı yanar.

2.3 bar'da lastiğin gösterge rengi beyaz olur, alarm ışığı söner.

Arka lastik basıncı >3.4 bar olduğunda lastiğin gösterge rengi kırmızı olur, alarm ışığı yanar, lastik basıncı <3.2 bar olduğunda lastiğin gösterge rengi beyaz olur ve alarm ışığı söner.

Lastik basıncını göstermiyor ancak bunun yerine kırmızı bir çubuk gösteriyorsa, bu lastik basıncı izleme sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelir, lütfen en yakın servis istasyonuna başvurun.

Sadece sürüş hızı 25km/saatin üzerinde olduğunda ve lastik basıncında değişiklik olduğunda lastik basınç sensörü ilgili alıcısına kablosuz sinyaller gönderebilir.

Lastik basıncından gelen sinyal alıcısı yalnızca motor çalıştırıldığında çalışır, sinyal alınmaması durumunda, gösterge size beyaz çapraz çubuğu gösterebilir. Gösterge size lastik basıncının son verilerini gösterir. Sürüş hızı 25 km/saat'in altındaysa, göstergenin size gösterdiği lastik basıncı gerçek olan olmayabilir, bu süre zarfında lastik basıncında bir değişiklik olursa, gerçek lastik basıncı göstergeye yansımayabilir, örneğin park etme, hava şarjı veya boşaltma, bunların son lastik basıncı göstergeye hemen yansımayabilir, yalnızca sürüş hızı 25 km/saat'in üzerinde olduğunda, lastik basıncı verileri güncellenir.

Dikkat

Belirtilen modelin sonsuz orijinal fabrikadan gelen lastik basınç sensörü kullanılmalıdır. Lastik basınç sensörünü veya kontak anahtarını değiştirirken, lastik basıncını yeniden eşleştirmek gerekir. Eşleştirme yöntemi, gösterge işlevi tanıtımında bulunabilir. Eşleştirirken, ön ve arka tekerlek tanımada hatalardan kaçınmak için eşleştirmeden sonra gösterge arayüzünde görüntülenen hedef tekerleği ve sensör kimlik numarasını onaylayın.

TFT ekranının görüntülenmesi

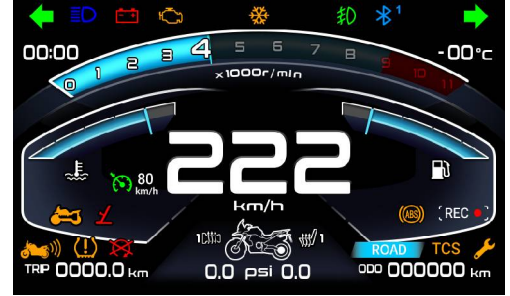
Sayaç Çalışırken: Sayaç çalışmaya başladığında son zamana ait mod bilgisinin kurulumunu gösterir.

Sayaçın arka plan ışığı: Sayaç, parlaklığa göre arka plan ışığını değiştirir.

Bluetooth bağlantısı: Cep telefonu Bluetooth aracılığıyla ölçüm cihazına bağlandığında, Bluetooth simgesi yanar ve size arayan kimliğini gösterebilir (Arayan kimliğinizi + Arayanın adını gösterin).

Dönüş hızı: Motorun dönüş hızı.

(r/dak-Dönme sayıları/Dakika-Krank milinin dakikadaki mevcut dönüş daireleri)



Sürüş vites konumu: Motorun mevcut vites konumu. (Boş vites konumu değil). Sürüş hızı: Motosikletin çalışma hızı. (km/h-Ki lometre/Saat veya mph-Mil/Saat).

Su sıcaklığı: Mevcut soğutma suyu sıcaklığını gösterir. (Birim: °C, gösterilen aralık -48°C~143°C'dir, soğutma suyu sıcaklığı $\geq 112^{\circ}\text{C}$ olduğunda, soğutma suyu sıcaklığı için alarm ışığı yanar ve sıcaklık için gösterilen çubuk tamamen kırmızı olur. Sıcaklık -48°C~143°C aralığının dışında olduğunda, "Motosikletim" arayüzü size -- gösterir).

Yakıt seviyesi: Kalan yakıtın mevcut seviyesini gösterir.

Yakıt göstergesi yalnızca bir hücre olduğuna gösterdiğinde, yakıt seviyesi alarm ışığı kehribar rengine dönerek yakıt doldurma işleminin zamanında yapılması gerektiğini hatırlatabilir.

Dikkat

Yakıt seviyesi sürüş sırasında dalgalanabilir, çok fazla kalan yakıt olmadığına, gösterge çubuğunun yanıp sönmemesine veya bazen yanıp sönmemesine neden olabilir, bu normal bir durumdur, lütfen endişelenmeyin. Yakıt seviyesi alarm ışığı kehribar rengine dönerse, yakıt deposunda yalnızca yaklaşık 3L yakıt olduğu anlamına gelir.

Tehlike

Lütfen sürüş esnasında sayaçları dikkatli kullanınız, motosiklet üzerindeki kontrolünüzü azaltabilir.

VOGE Global APP için kurulum ve kullanım talimatları

1.VOGE Global APP indirme

1.1 Apple indirme:

1.1.1 Yukarıdaki QR kodunu iPhone kamerasıyla tarayın, başarıyla tanımlandıktan sonra indirmek için mağazaya gitmek üzere bağlantılara tıklayın.

1.1.2 "VOGE Global"i aramak ve indirmek için iPhone App Store'a girin.

1.2 Android indir

1.2.1 Android cep telefonunuzun "Google"ını açın, ardından arama çubuğundaki kamera butonuna tıklayın, kamerayı tarayın, başarıyla tanındığında otomatik olarak indirmek üzere depolamaya alınır.

1.2.2. Yukarıdaki QR kodunu herhangi bir tarama aracıyla tarayın, kod otomatik olarak indirilmek üzere depolanacaktır.

1.2.3. Arama yapmak ve indirmek için Android cep telefonunuzun Play Store'una girin.



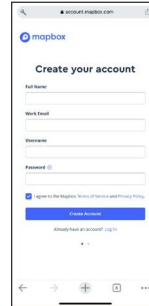
2.Mapbox tokenini alın

2.1 Tarayıcınızı açın ve mapbox'ı arayın veya Mapbox'a tıklayın.

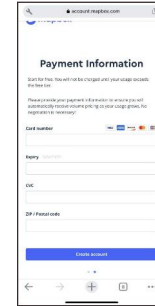
2.2 Hesap bilgilerini girin. (Bkz. Şekil 1)

2.3 Ödeme bilgilerini girin. (Bkz. Şekil 2)

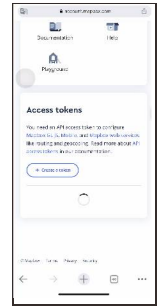
2.4 Hesabınızı başarıyla kaydettikten sonra, token oluşturma başvurusunda bulunmak için "token oluşturma" seçeneğini bulun ve tıklayın. (Bkz. Şekil 3)



Şekil 1



Figür2



Figür3

2.5 Token adını girin ve

applicationscopes'ı seçin, ardından

"token oluşturun" a tıklayın. (Bkz. Şekil 4)

2.6 Token oluşturmaya tamamlamak için onay

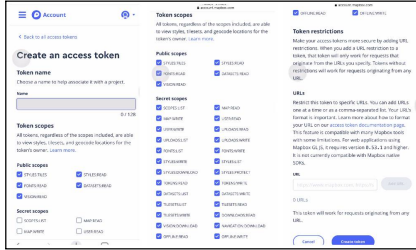
şifresini girin. (Bkz. Şekil 5) 2.7 Oluşturulan token'ı

sayfanın alt kısmında bulabilirsiniz, ancak bir

sonraki oturum açışınızda sayfada

görünmeyecektir, bu nedenle kaydetmeye dikkat

etmelisiniz. (Bkz. Şekil 6)



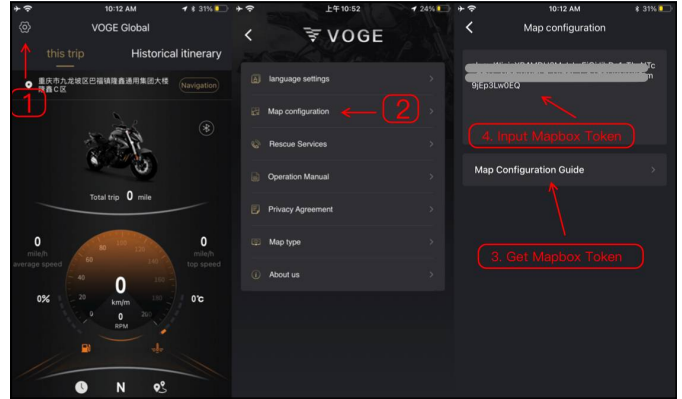
Figür4

3.VOGE Küresel Harita yapılandırması

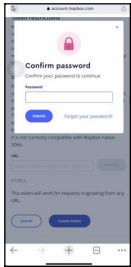
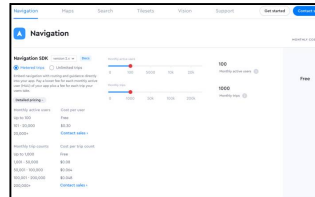
3.1 VOGUE Global'i açın, ardından Kurulum->Harita yapılandırması->Harita

yapılandırma kılavuzu->Mapbox Token için boşlukları doldurun. (Kullanıcının

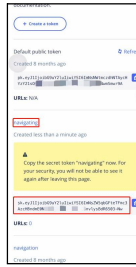
Mapbox Token için başvuruda bulunması ve boşlukları doldurması gerekir, aksi takdirde gezinme çalışmaz).



3.2 Mapbox fiyatı için lütfen aşağıya bakın Gerçek maliyet, APP'de gösterilen fiyata dayanmaktadır.



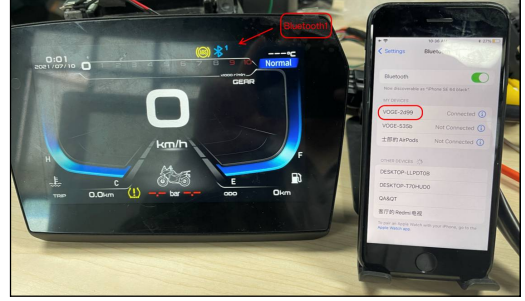
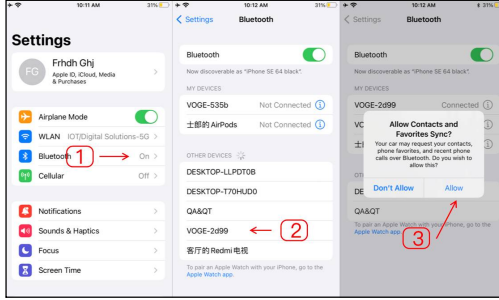
Figür5



Figür6

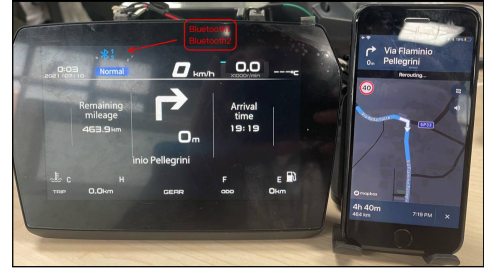
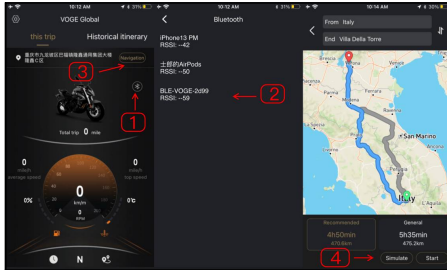
4. Bluetooth'un (TFT ekran) temel navigasyonu için kullanın

4.1 Motosiklet gücünü açın, cep telefonu için kurulumu açın->Bluetooth, başlangıç olarak (VOGE-) Bluetooth adını seçin, başarılı bir şekilde bağlandığında, telefon rehberini ziyaret etmenize izin verin, bağlandığında, cihaz size (Bluetooth 1) simgesini gösterecektir.



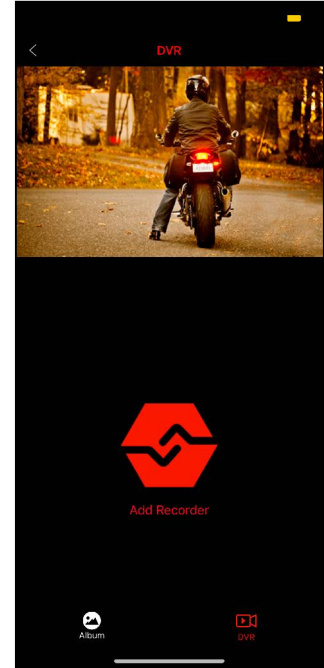
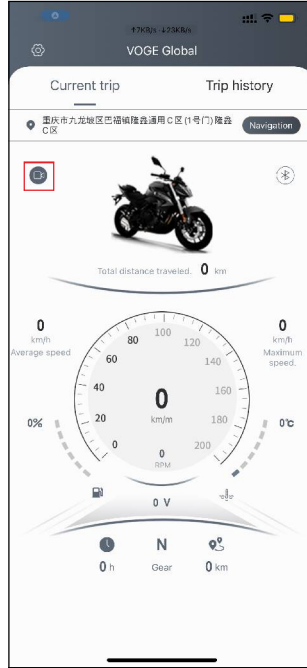
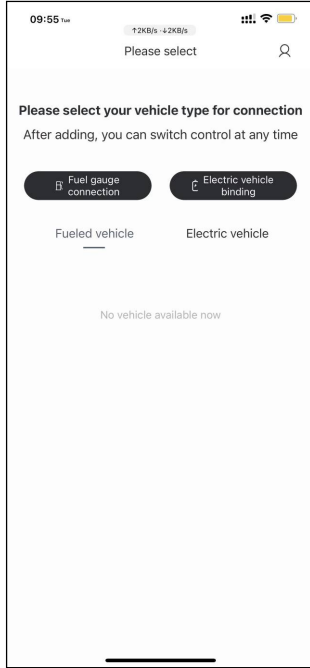
4.2 VOG Global APP'yi açın, Bağlantı için başlangıç olarak (BLE-VOGE-) Bluetooth simgesine tıklayın, başarılı bir şekilde bağlandıktan sonra Bluetooth simgesi sarıya dönecek, cihaz size Bluetooth 2 simgesini gösterecektir, bu anda navigasyon cihazındaki sayfaya geçmek için motosikletin düğmesindeki aşağı tuşuna tıklayın.

4.3 VOG Global navigasyonu çalışırken, cihaz size ilgili bilgileri gösterecektir.

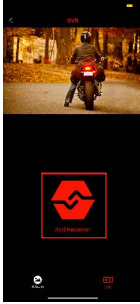


5. Sürüş kayıt cihazının kullanımı

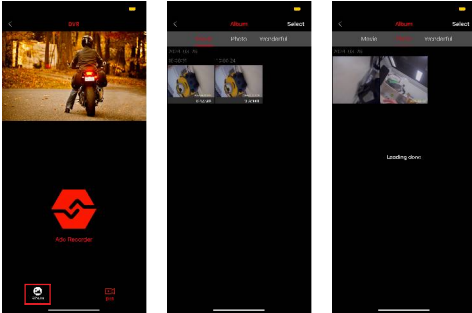
5.1 VOGÉ Global'i açın, [Yakıt sayacı bağlantısı]'na tıklayın, ardından APP'nin ana sayfasına girin, soldaki kamera simgesine tıklayın, DVR'nin ana sayfasına girin;



5.2 DVR ana sayfasında [Ekipman ekle]'ye tıklayın, ardından hatırlatmaya göre bağlantıyı onaylayın, ardından mobil telefonun kurulumunda WLAN'da mt başlangıcıyla kayıt cihazı ağını bulun ve ekleyin;



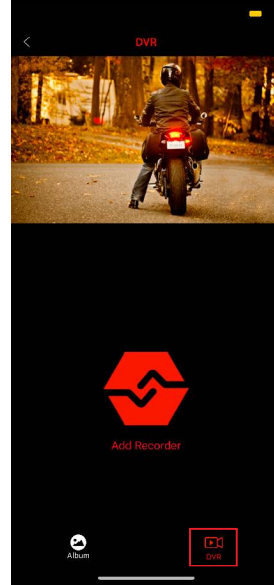
5.3 DVR'in ana sayfasında [Fotoğraf Albümü]'ne tıklayın ve sayfasına girin, ardından silinmesi veya eklenmesi gereken video veya fotoğrafı seçmek için [Seçim]'e tıklayın;



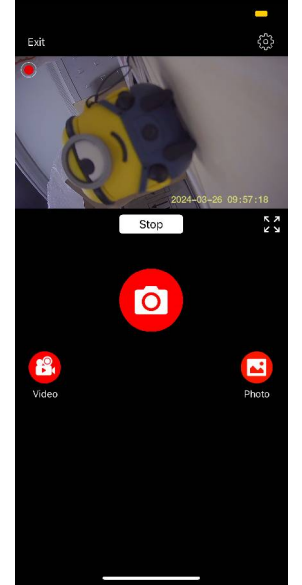
27

5.4 Ana sayfada [Kaydedici] öğesine tıklayın, ardından kaydedicinin ana sayfasına geri dönün; (Bkz. Şekil 7)

5.5 DVR ana sayfasında kayıt cihazı bağlandığında, gerçek zamanlı video kaydı sayfasına girmek için ekipman ekleme simgesine bir kez daha tıklayın; (Bkz. Şekil 8)

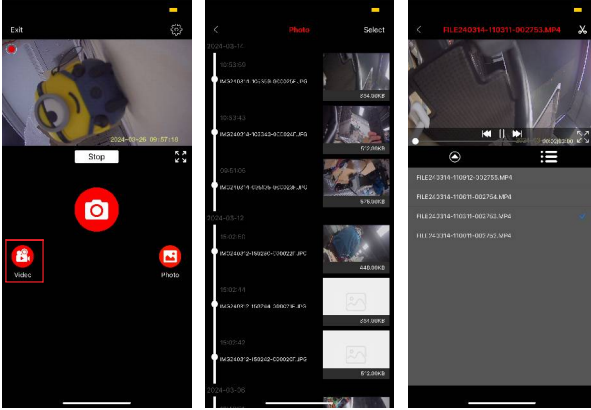


Şekil 7



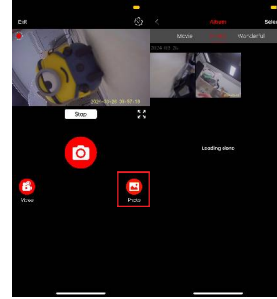
Şekil 8

5.6 Gerçek zamanlı video kaydı sayfasında, video listesini açmak için [Video Kaydedici] ögesine tıklayın, video oynatmaya geçmek için tıklayın;

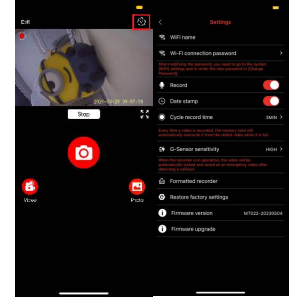


5.7 Arka zamanlı video kaydı sayfasında [Kaydedici fotoğraf]'a tıklayın, fotoğraf listesine girilir. (Bkz. Şekil 9)

5.8 Video kayıt sayfasında, kamera parametreleri için kurulum sayfasına ulaşmak için sağ üst köşedeki simgeye tıklayın, lütfen ihtiyaçlarınıza göre kurulum yapın. (Bkz. Şekil 10)



Şekil 9



Şekil 10

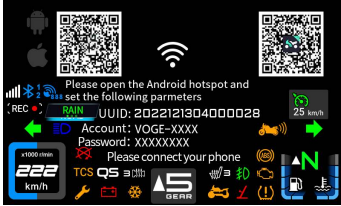
Dikkat

- APP arayüzü ve işlevi, kullanıcı arayüzünün güncellenmesi veya yükseltilmesiyle değişebilir, kullanım için nihai arayüz ve işlev, APP'nin en son indirilen sürümüyle aynıdır.
- Farklı modellerde yetki ve fonksiyon sınırı aynı olmayabilir.

Carbit Ride kurulumuna giriş

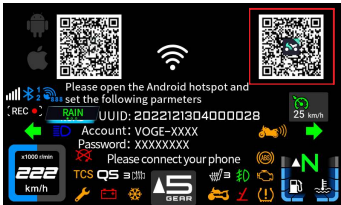
1. Connect Mobil telefon APP'sini internete bağlayın

Kısa süreli “tuşuna basın▲” anahtar tertibatında ft moduna geçmek için İnternete bağlanın, ardından “tuşuna kısa basın▲” internet sayfasından çıkmak ve sayaç şablonuna geri dönmek için. (Anahtar düzeneğindeki düğmenin tanıtımı için Lütfen S37'ye bakın)

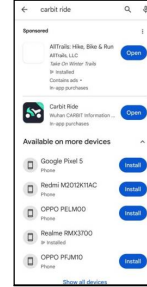


1.1 UYGULAMA indirme

1.1.1 “tuşuna kısa basın▲”, “▲” İnternet modunu seçmek için, ardından onaylamak için ENT tuşuna kısa basın, ardından indirmek için ekranın sağ üst köşesindeki QR kodunu tarayın.

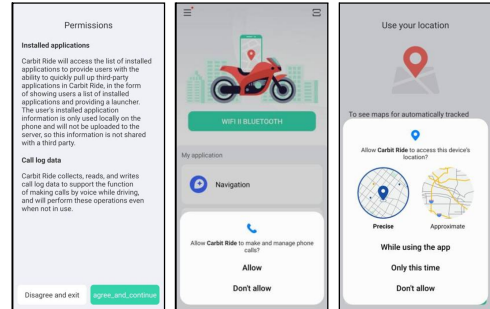


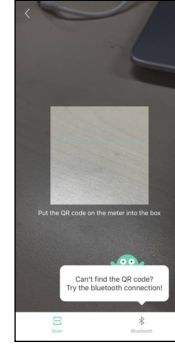
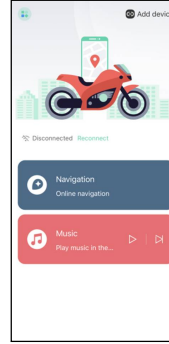
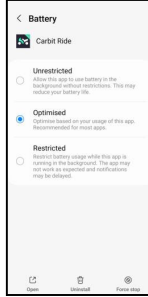
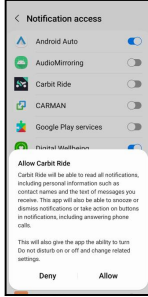
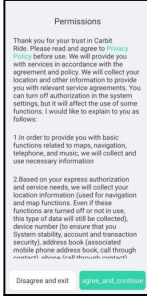
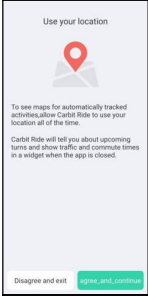
1.1.2 APP Google veya Uygulama Marketinden “Carbi t Ride” ifadesini arayın.



1.2 APP için Kurulum

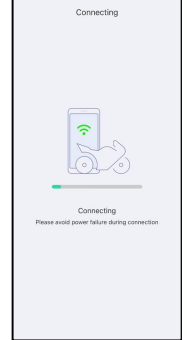
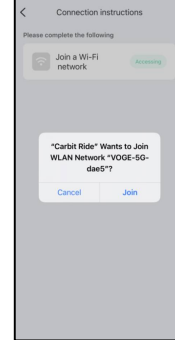
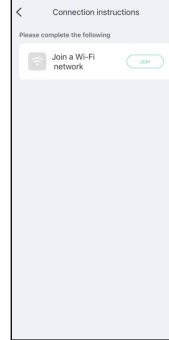
İndirme tamamlandığında, APP kurulumunu başlatmak için APP kurulumunu seçin, APP ilk açıldığında yetkilendirme sayfası ve izin ayarları vardır, her ikisi için de “Kabul Et” seçeneğini seçin.





1.3 Tara ve bağlan

“Carbit Ride” uygulamasını açın, [WiFi bağlantısı] ve [Bluetooth bağlantısı] seçin, ekranın sol üst köşesindeki QR kodunu tarayın, hatırlatma üzerine WiFi'ye bağlanın, uygulama otomatik olarak bağlantıyı başlatabilir ve ayar gerektirmez. Tarandığında, internet bağlantısını otomatik olarak başlatabilir, bağlantı sağlandığında, internet bağlantısı için seçim gösterebilir, bağlantıyı seçin.



1.4 Manuel bağlantı

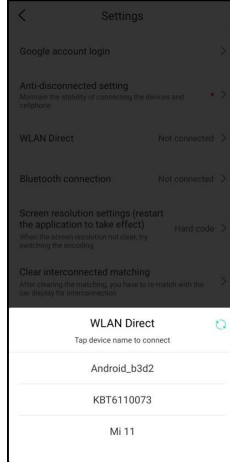
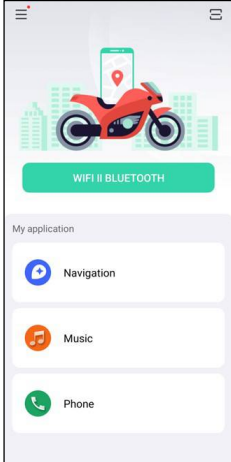
1.4.1 Android telefon

Adım 1: Sayfa düzenine girmek için APP'nin sol üst köşesindeki 3 çapraz çizginin işaretini seçin.

Adım 2: WLAN için doğrudan bağlantıyı seçin, bağlantı ekipmanını arayın.

Adım 3: Bağlanmak için WiFi ekranında aynı adı taşıyan ekipmanı seçin.

4. Adım: Bağlantı sağlandığında hemen bağlantı seçeneğini seçin.

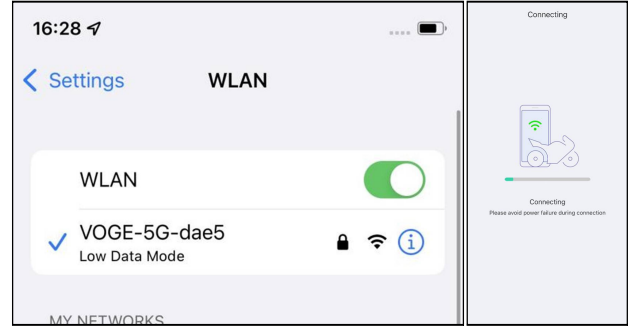


1.4.2 Apple telefon

Adım 1: Sayfa düzenine girin, WLAN'ı seçin, ekranda gösterilenle aynı adı taşıyan WiFi ekipmanını seçin, ardından bağlanın.

Adım 2: 12345678 kodunu girin, ardından WiFi'ye bağlanın.

Adım 3: Bağlantı sağlandığında "Carbit Ride" uygulamasını açın, internet bağlantısı otomatik olarak sağlanabilir ve size gösterilebilir.



Bağlantı sağlandığında WiFi için mavi gösterge ışığı yanar, ekrandaki navigasyon ekranı aşağıdaki gibidir:

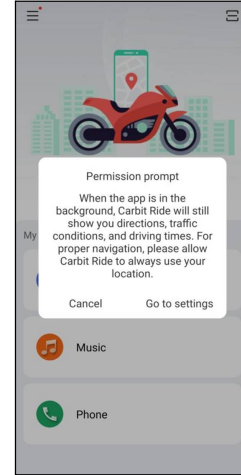


Dikkat

- Bağlantı işlemi boyunca cep telefonunuzun WiFi özelliğinin açık olması gerekmektedir.
- Apple telefonunuzun ekranı kilitlendiğinde, harita olmadan sadece temel navigasyonu gösterir, sadece oklar ve harfler gösterilir.
- Farklı özelliklere sahip cep telefonlarının sinyalleri farklı olabileceğinden, navigasyon sırasında bir süre internet bağlantısı kesilebilir.
- Farklı WLAN versiyonları arasında uyumluluk sorunu olduğundan, bu terminal ucu tüm mobil telefonların WLAN/hot point'e bağlanmasını sağlayamamaktadır.
- "Carbit Ride" uygulamasının kurulumu veya kullanımı, cep telefonunuzun kurulumunda size tüm ilgili hatırlatıcılar ve izinler gösterilecektir.

2. Ekran kilitlendiğinde kesilmeyi önleme

- 2.1 Navigasyonun sahne arkası çalışmasına izin verin Adım 1: [Carbit Ride] ögesine uzun basın ve [Bilgi Uygulaması] ögesine tıklayın;
2. Adım: [İzin]'i seçin; 3. Adım: [Pozisyon Bilgileri]'ni seçin; 4. Adım: [Her zaman izin ver]'i seçin.

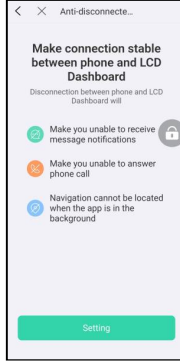
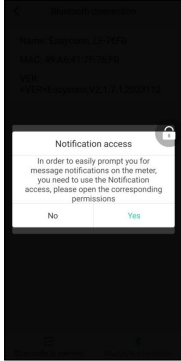
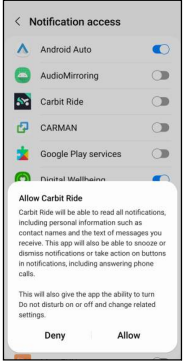


2.2 Mesaj bildirimine izin ver

Adım 1: [Carbit Ride] ögesine uzun basın, ardından [Uygulama] ögesine tıklayın.

mesaj] ;

Adım 2: [Bildirim]'i seçin; Adım 3: [Bildirim gösterimi]'ni seçin.

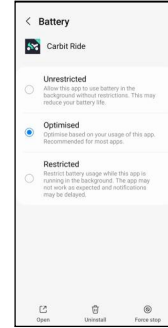
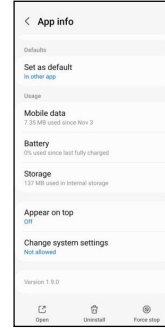


2.3 Uygulamanın otomatik olarak başlatılmasına izin ver

Adım 1: [Carbit Ride] ögesine uzun basın, ardından [Uygulama mesajı] ögesine tıklayın;

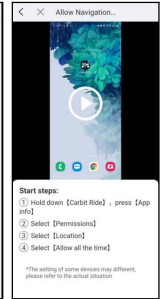
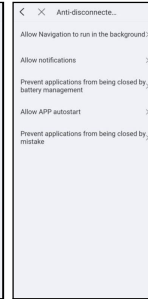
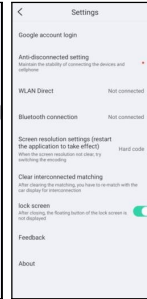
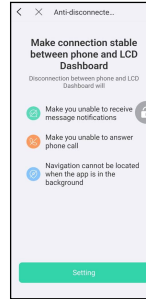
Adım 2: [Pil]'i seçin;

Adım 3: [Allow backstage working]'i seçin.



2.4 Anti-kesme yardımcı videosu

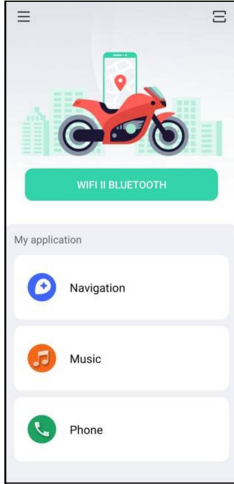
APP'de anti-kesinti için yardımcı video var, lütfen APP'nin sol üst köşesindeki işarete tıklayın ve içeri girin, görüntülemeyi seçin.



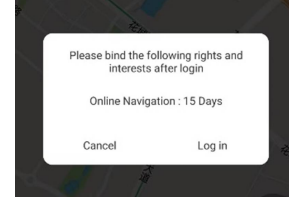
3. Mapbox kullanımına giriş

APP CabitRide, Mapbox'ın yurtdışı navigasyonunu temel alarak konum, adres arama, rutin planlama ve gerçek zamanlı navigasyonu destekler. Bu işlevin ödenmesi gerekir, ardından kilidi açılabilir ve kullanılabilir, çalışma detayları aşağıdadır:

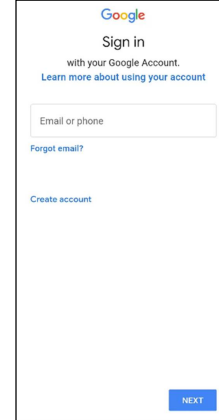
3.1 APP açıldığında sayaça bağlandı.



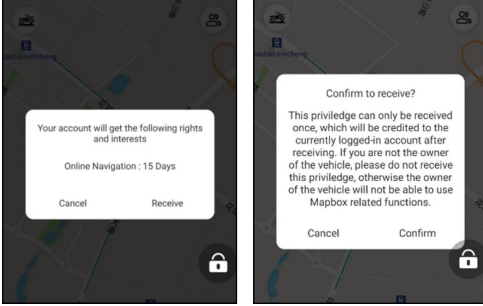
3.2 Harita sayfasında [Ara] girişine tıkladığınızda, giriş yaptığınızda veya bağlandığınızda çevrimiçi navigasyona izin verildiğini hatırlayabilirsiniz.



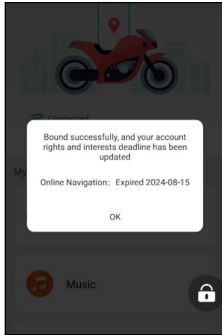
3.3 [Google girişi]'ne tıklayın, [Hesap ekle]'yi seçin, ardından Giriş sayfasına gidin.



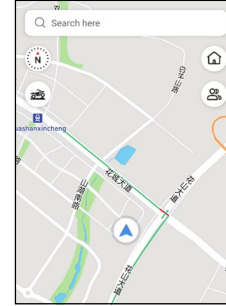
3.4 Giriş yapıldığında sayfa haritası için [Ara] girişine tıkladığında izin almak için onay vermeniz durumunda hatırlatma yapılacaktır.



3.5 İzin aldığınızı onaylayın ve ilgili hesaba bağlanın.



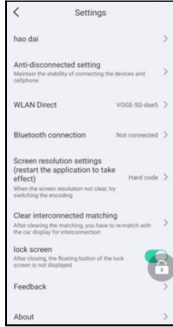
3.6 İzin başarıyla alındığında, sayfa haritasında [Ara] girişine tekrar tıklayarak içeri girin.



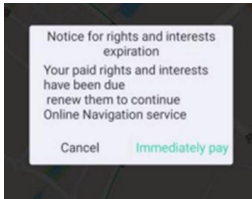
3.7 Hedefi arayın ve navigasyonu başlatın, daha sonra navigasyon ekranında gösterilir.



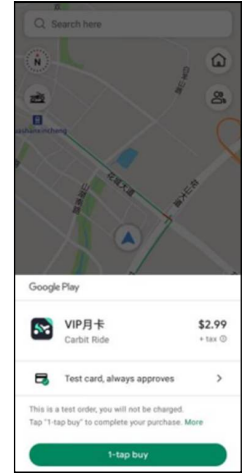
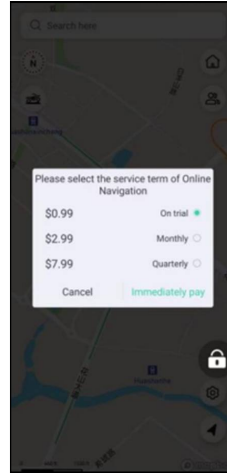
3.8 Kurulumda giriş yapabileceğiniz yeri bulabilir, daha sonra hesabınızı taşıyabilir ve kalan günlerinizi kontrol edebilirsiniz.



3.9 Süresi dolduğunda sayfa haritasında [Ara] girişine bir kez daha tıklayın, ödeme yapmanız gerektiğini hatırlatır.



3.10 Hemen öde'ye tıklayın, ardından ihtiyacınız olan öğeyi seçin ödemek.

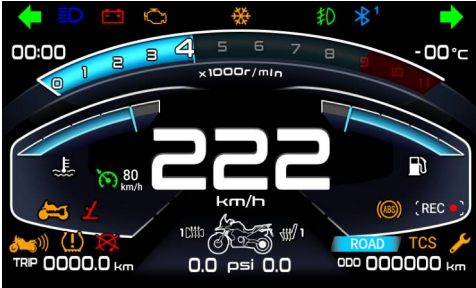
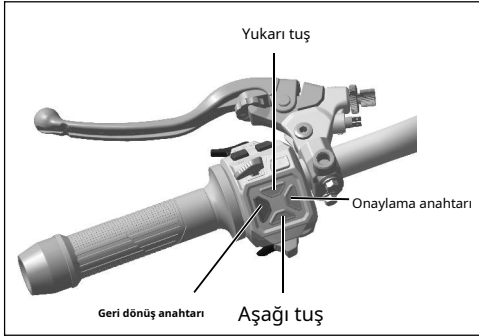


Dikkat

Kullanıcının "Carbi t Ride" uygulamasının gerçek sürümünü standart olarak ayarlaması gerekir, bu Kullanım Kılavuzu yalnızca referans amaçlıdır.

Enstrüman işletimi için giriş

1. Düğmeler için giriş



(1). Bu model için ROAD, RAIN, SPORT ve ENDURO olmak üzere 4 sürüş modu vardır ve bunların vites geçişleri aşağıda gösterilmiştir:

- (1.1). Motosiklet hareket halinde değilken, mod düğmesine kısa süreli basıldığında, YOL, YAĞMUR ve SPOR modları isteğe göre değiştirilebilir.
- (1.2). Motosiklet hareket halinde değilken ROAD, RAIN ve SPORT modlarından herhangi birinde, mod anahtarına uzun basıldığında ENDURO moduna geçilebilir; (1.3). Motosiklet ENDURO modundayken, motosiklet hareket halinde değilse veya güç kapatıldıktan sonra sıfırlandığında, anahtara uzun basıldığında ENDURO'dan önceki herhangi bir moda geçilebilir, örneğin ROAD'dan ENDURO'ya geçildiğinde, motosiklet güç kapatıldıktan sonra sıfırlandığında, mod otomatik olarak ROAD moduna döner.

(2).Kurulum sayfasına girmeyi onaylayın.

(3). Bluetooth bağlandığında, aramayı dinlemek için aşağı tuşuna basın, yukarı tuşuna basarak kapatın, Bluetooth'a ihtiyaç duyulması durumunda önce cep telefonuna bağlayın, sonra çalışır.

(4).Önceki menüye veya ana sayfaya dönmek için enter tuşuna basın.

(5). 1. menü: Kurulum, Motosikletim, Çıkış.

(6) Kurulum için 2. menü; Dil seçimi, Metrik/İmparator değişimi, Sayfa kaydırma, Ara toplam kilometre 0 temizleme, Saat ayarı, Bluetooth bağlantısı, Lastik basıncı eşleştirme ve Telefon rehberi senkronizasyonu.

(7).Motosikletim için ikinci menü; Motosikletim için bilgiler, Her versiyon numarası.

(8).Motosikletime binin, yukarı tuşuna uzun basın, her türlü bakım işaretini silin.

(9).Temel Bluetooth navigasyonu; Temel Bluetooth bağlantısına geçmek için aşağı tuşuna basın, ana sayfaya dönmek için Return tuşuna basın.

Dikkat

Kısa basış 0,5 saniye, uzun basış ise 2 saniye sürüyor.

2. Bluetooth bağlantısı

(1) Bluetooth adı görüntüleme

Bluetooth adının görüntülendiği sayfaya girmek için aşağı tuşuna kısa basın, ana sayfaya dönmek için geri dönüş tuşuna basın;



(2) Bluetooth bağlantısı

Yukarıdaki resimde gösterildiği gibi yakındaki Bluetooth adını arayın, bağlandığında, ölçüm cihazındaki Bluetooth işareti yanar, bu anda ölçüm cihazı size arayan kimliğini gösterebilir.



Dikkat

Farklı Bluetooth sürümleriyle uyumluluk nedeniyle, bu terminal tüm cep telefonlarının Bluetooth'a bağlanabilmesini sağlayamayabilir.

3. Kurulum sayfasına girin

Motosikletime bin

1. menüye girin, yukarı veya aşağı tuşuna basarak Motosikletim'i seçin, ardından sayfa seçimine girmek için onay tuşuna basın, imleç sayfayı seçtiğinde, sirkülasyonu değiştirmek için Sonraki sayfa veya Önceki sayfa onay tuşuna basın, imleç geri seçeneğini seçtiğinde, önceki sayfaya dönmek için geri dönüş tuşuna basın.



Motosikletime bin

1. menüye girin, yukarı veya aşağı tuşuna basarak Motosikletim'i seçin, ardından sayfa seçimine girmek için onay tuşuna basın, imleç sayfayı seçtiğinde, vites değiştirme için Sonraki sayfa veya Önceki sayfa için onay tuşuna basın, imleç geri dönüşü seçtiğinde, önceki sayfaya dönmek için geri dönüş tuşuna basın.



Kuruluma girin

Aşağı tuşuna basarak Motosikletim'i seçin; Onay tuşuna basarak 2. menüye girin.



Dil	2. menüye girdiğinizde, dili seçmek için Yukarı veya Aşağı tuşuna basın, dil seçimine girmek için Onay tuşuna basın, İngilizce, İspanyolca veya İtalyanca arasında geçiş yapmak için Yukarı veya Aşağı tuşuna basın, imleci istediğiniz öğenin üzerine getirin, ardından Onay tuşuna basarak seçin, ardından Onay tuşuna basarak onaylayın ve 2. menüye geri dönün.	
Birim	2. menüye girdiğinizde, Metrik veya İngiliz ölçü birimleri arasında geçiş yapmak için Yukarı veya Aşağı tuşuna basın, Metrik veya İngiliz ölçü birimleri arasında geçiş yapmak için Yukarı veya Aşağı tuşuna basın, imleci istediğiniz öğenin üzerine getirin, ardından onaylamak için onaylamak üzere Return tuşuna basın ve 2. menüye geri dönün.	

Gezi sıfırlama

2. menüye girdiğinizde, Yukarı veya Aşağı tuşuna basarak kilometre alt toplamını 0 olarak seçin, Onay tuşuna basarak kilometre alt toplamını 0 olarak seçin, imleci istediğiniz öğenin üzerine getirin, ardından önceki sayfaya dönmek için Return tuşuna basın, ardından imleci Return tuşuna getirin ve 2. menüye dönmek için bu tuşa basın.



Zaman

2. menüye girdiğinizde, saat ayarını seçmek için Yukarı veya Aşağı tuşuna basın, saat için onlar basamağına geçmek için Yukarı ve Aşağı tuşlarına basın, içeri girmek için Onayla tuşuna basın, ardından parametreleri ayarlamak için Yukarı ve Aşağı tuşlarına basın; Öğe ayarına geri dönmek için Return tuşuna basın, saat için birler basamağına seçmek için Yukarı ve Aşağı tuşlarına basın, içeri girmek için Onayla tuşuna basın, ardından parametreleri ayarlamak için Yukarı ve Aşağı tuşlarına basın; Öğe ayarına geri dönmek için Return tuşuna basın; Saat için birler basamağına seçmek için Yukarı ve Aşağı tuşlarına basın, parametreleri ayarlamak için Yukarı ve Aşağı tuşlarına basın; Kurulum tamamlandığında, 2. menüye geri dönmek için Return tuşuna basın.

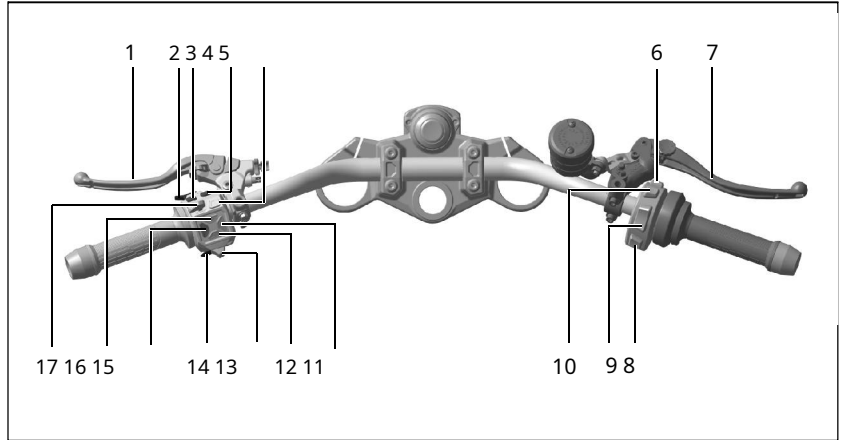


Bluetooth	2. menüye girdiğinizde, Bluetooth bağlantısını seçmek için Yukarı ve Aşağı tuşlarına basın, Shift'i açmak veya kapatmak için Yukarı ve Aşağı tuşlarına basın, imleci istediğiniz öğenin üzerine getirin, ardından 2. menüye geri dönmek için bir kez daha Return tuşuna basın.	
TPM'ler	2. menüye girdiğinizde, Yukarı ve Aşağı tuşlarına basarak "Lastik basınç eşleştirmesi" seçeneğini seçin, "Onay" tuşuna basarak "Lastik basınç eşleştirmesi"ne girin, Yukarı ve Aşağı tuşlarına basarak ön ve arka lastik arasında geçiş yapın, imleci istediğiniz öğenin üzerine getirin ve eşleştirmek için onay tuşuna basın, başarıya dair hatırlatıcı gelene kadar lastiğin havasını boşaltmaya devam edin, ardından 2. menüye dönmek için geri dönüş tuşuna basın.	
Telefon rehberi senkronizasyonu	2. menüye girdiğinizde, "Telefon rehberi senkronizasyonu"na girmek için Yukarı ve Aşağı tuşlarına basın, "Telefon rehberi senkronizasyonu"na girmek için Onay tuşuna basın; imleci istediğiniz öğenin üzerine getirin ve ardından indirmeyi onaylamak için Onayla tuşuna basın, indirme kaybolduğunda 2. menüye dönmek için Geri dön tuşuna basın, bazı cep telefonlarında arayan kimliği/ Adını görüntülemek için bu işleme ihtiyaç duyulur.	

Dişli eşleştirme	Vites eşleştirmenin ikincil menüsüne girdiğinizde, onay tuşuna basın, seçim öğelerine girin ve açın, seçmek için onay tuşuna basın, ardından kapatmak için Aşağı tuşuna basın, ardından seçtiğiniz öğeyi onaylayın, ardından vites konumunu seçmek için Aşağı tuşuna basın, Onay tuşuna basıldığında, uygun vites konumunu seçmek için Yukarı veya Aşağı tuşuna basın, ardından Onay tuşuna basın, yavaşlama hatırlatıcısının bin veya yüz basamağını seçmek için Aşağı tuşuna basın, Onay tuşuna basıldığında, uygun dönüş hızını seçmek için Yukarı veya Aşağı tuşuna basın, ardından Onay tuşuna basın. Hızlanma hatırlatıcısından dönüş hızı için bin veya yüz basamağı seçmek için Aşağı tuşuna basın, Onay tuşuna basıldığında, uygun dönüş hızını onaylamak için Yukarı veya Aşağı tuşuna basın, ardından Onay tuşuna basın. Vites konumu eşleştirmesi için ikincil menüye geri dönmek için Geri tuşuna basın.	
Radar (Bazı modellerde mevcuttur)	2. menüye girdiğinizde, radarı ayarlamak için Yukarı ve Aşağı tuşlarına basın, "Radar kurulumu"na girmek için Onay tuşuna basın, açmak ve kapatmak için Yukarı ve Aşağı tuşlarına basın, imleci istediğiniz öğenin üzerine getirin, ardından Onay tuşuna basın, son olarak 2. menüye geri dönmek için Geri tuşuna basın.	
Kurulum sayfasından çıkın ve ölçüm cihazının ana sayfasına geri dönün	2. menüdeyken Return tuşuna basarak 1. menüye geri dönebilir, ardından Up ve Down tuşlarına basarak çıkış seçeneğini seçebilir, ardından ana sayfaya geri dönmek için Confirm tuşuna kısa süre basabilir ve kurulumdan çıkabilirsiniz.	
Sayacın "Motosikletim" sayfasında ön ve arka lastiklerin bulunduğu yerde, lastik basınç sensörünün akü durumu göstergesi bulunmaktadır; aküde kalan güç yeterli olmadığında, anormal durum bilgisi size bildirilecektir.		

Direksiyon seti anahtarı

1. Debriyaj kolu
2. Uzun ve kısa far, sollama anahtarları
3. Isınma düğmesini tutun
4. Koltuk ısıtma düğmesi
5. Acil durum ışık düğmesi
6. Sürüş kaydedici anlık görüntü düğmesi
- (Bazı modeller,)
7. Ön fren kolu
8. Ön sis lambası anahtarı
9. Elektrikli başlatma/durdurma anahtarı
10. Sürüş modu anahtarı
11. Anahtarı onayla
12. Aşağı tuşu
13. Sinyal anahtarı
14. Korna düğmesi
15. Dönüş tuşu
16. Yukarı tuşu
17. Seyir kontrol anahtarı



Uzun far/Sollama lambası anahtarı

Bu modelde sadece kısa farlar için bir anahtar bulunmuyor, motosiklet çalışırken kısa farlar kapalı oluyor, uzun far/sollama anahtarını ileri ittiğinizde veya geri çektiğinizde ya da motor çalışırken, motor kapatılıncaya veya voltaj 12,5V'un altına düşünceye kadar kısa farlar otomatik olarak açık kalıyor.

Uzun far/sollama şalterini öne doğru ittiğinizde uzun far  "uzun far yanarken, gösterge lambası "  " Açık sayacı da devreye giriyor.

Geriye doğru çekildiğinde uzun far/sollama anahtarı "uzun far  "uzun far sönüyor, bu arada sinyal lambası yanıyor"  " Açık göstergesi" konumuna getirilir.

Geriye doğru çekildiğinde " konumuna getirin  "uzun far yanarken, ilgili gösterge ışığı"  "metrede de Üzerine bindiğinde, bırakıldığında eski pozisyonuna döner.

Uyarı

Far, motor çalışmıyorken de yanabilir, motor aküden beslendiğinden farı uzun süre açık tutmayın veya motor çalıştırılmadan önce prize takmayın.

Dikkat

Akü voltajı 12,5V'tan düşük olduğunda, uzun ve kısa far otomatik olarak kapanır. Akü voltajı 12,5V'tan düşük olduğunda, motor çalıştırılana veya akü voltajı 12,5V'un üzerine çıkana kadar uzun ve kısa farlar açılmaz.

Dönüş sinyali ışığı

Sol taraftaki sinyal şalteri anahtarına basıldığında sol tarafa "

⇐", hem ön hem de arka sinyal lambası yanıyor

Sol açık konuma geçince, aynı anda gösterge üzerindeki ilgili gösterge lambası " " da yanar.

Sol taraftaki sinyal kolu sağ tarafa " " getirildiğinde, hem ön hem de arka sağ taraftaki sinyal lambası yanar, aynı zamanda göstergedeki ilgili gösterge lambası da " " yanar. ⇒

Sol tarafta bulunan sinyal kolunun orta noktasına içeriye doğru basıldığında sinyal lambaları söner, aynı zamanda göstergedeki gösterge lambası da söner.

Acil durum ışık anahtarı" △ "

Aşağı tuşuna basıldığında " △ ", tüm sinyal lambaları ve göstergedeki gösterge ışıkları yanıp sönüyordu.

Bu esnada sinyal anahtarını bir tarafa çevirdiğinizde sadece o taraftaki sinyal lambaları çalışmaya devam ediyor, diğer taraftakiler sönüyor, sinyal anahtarının orta kısmına bastığınızda ise hem sağdaki hem de soldaki sinyal lambaları yanıp sönüyor (Biz buna ilk başta sinyal lambası fonksiyonu diyoruz).

Acil aydınlatmayı kapatmak istediğinizde tekrar acil aydınlatma butonuna basınız.

Motosikletinizde acil bir duruş veya kaza olması durumunda, lütfen acil durum lambası düğmesine basarak yoldaki diğer araçlara uyarıda bulunun.

Dönüş anahtarı" ⇐ "metrede

TFT ölçer menü sayfasına girdiğinde, "tuşuna basın"

⇐ " Menüden ve kurulum sayfasından çıkmak için.

Anahtar onaylama " ENT "

Kurulum sayfasına girmek için "ENT" tuşuna basın.

Seyir kontrolü " "

Hız ayarlama anahtarı ve hız sabitleme için anahtar anahtarı vardır, hız sabitleme fonksiyonunu başlatmak veya durdurmak için anahtar anahtarını sola çevirin, ileri itildiğinde RES/+, hız sabitleme 2 km hızlanır, geri çekildiğinde "AYARLAMAK/-", sistem bu sefer seyir hızına göre ilk hızı ayarlar ve seyir hızını başlatır, hız ayarlama tuşuna uzun süre basıldığında hızlanma veya yavaşlama devam edebilir.

Debriyaj kolu

Debriyaj kolunu sıkıca kavrayın, motor vites konumundayken elektrikli çalıştırma da yapılabilir, vites değişimi debriyajla yapılabilir, bu arada hız sabitlemeyi serbest bırakın.

Kavrama için ısıtma anahtarı " "

Bu model, ayar düğmesiyle kavrama için ısınma seviyesini ayarlar, buna karşılık gelen ekran da gösterge üzerindedir. Bu fonksiyon için 0-3-2-1 olmak üzere 4 seviye vardır, 0, fonksiyon kapalı anlamına gelir, ardından ısıtma sıcaklığı 3-2-1 sırasıyla yükselir, motosiklet çalıştırıldığında, varsayılan seviye 0'dır, her basış bir seviyenin değişmesine karşılık gelir, bunun sırası 0- 3-2-1-0-3'tür. Motoru çalıştırmadan önce, ısıtma düğmesine basmak yalnızca göstergede gösterilebilir, ancak gerçek sıcaklık artışı olmadan, motor çalıştığında, ısıtma fonksiyonu gerçekten çalışır.

Koltuk için ısıtma anahtarı " "

Bu model, ayar düğmesiyle koltuğun ısıtma seviyesini ayarlar, buna karşılık gelen ekran da göstergededir. Bu fonksiyon için 0-3-2-1 olmak üzere 4 seviye vardır, 0 fonksiyonun kapalı olduğu anlamına gelir, ardından ısıtma sıcaklığı 3-2-1 sırasıyla yükselir, motosiklet çalıştırıldığında varsayılan seviye 0'dır, her basış bir seviyenin değişmesine karşılık gelir, bunun sırası 0- 3-2-1-0-3'tür. Motor çalıştırılmadan önce, ısıtma düğmesine basılması yalnızca göstergede gösterilebilir, ancak gerçek sıcaklık artışı olmadan, motor çalıştırıldığında, ısıtma fonksiyonu gerçekten çalışır.

Ön sis lambası anahtarı " "

Ön sis farı yanarken akü voltajı 12,5V'un üzerine çıktığında, ön sis farı anahtarını açtığınızda, ön sis farı yanarken göstergedeki gösterge ışığı da yanar.

Sürüş modu anahtarı "MODE"

(1)Motosiklet park halindeyken mod düğmesine kısa basın, YOL, YAĞMUR ve SPOR modları isteğe göre değiştirilebilir.

(2)Motosiklet park halindeyken, YOL, YAĞMUR ve SPOR modlarından herhangi birinde, anahtara uzun süre basıldığında tüm modlar ENDURO moduna geçirilebilir.

(3)ENDURO'da, motosiklet park halindeyken veya güç kapatıldıktan sonra yeniden çalıştırıldığında, şalterin ENDURO öncesi moda geçmesi sağlanabilir, örneğin ön YOL'dan ENDURO'ya geçilebilir, motosiklet güç kapatılıp yeniden çalıştırıldığında mod otomatik olarak YOL'a geçer.

Anlık görüntü düğmesi " "sürüş kaydedici için

Voge Global APP bağlanmadığında, kısa süre basın"Sürüş kaydedici için anlık görüntü düğmesi"Sağ anahtar tertibatında fotoğraf çekebilirsiniz, ardından fotoğraf Micro SD (TF) kartına kaydedilir.

Elektrikli marş/Motor durdurma anahtarı

Sağ anahtar tertibatındaki elektrikli marş/motor durdurma anahtarı konumuna getirildiğinde"  ", motor için elektrikli marş elektrikli çalıştırma/motor durdurma anahtarı konumuna geri döndürüldüğünde"  ", motor normal olarak çalışıyor.

Motor çalışırken, elektrikli marş/motor kapatma anahtarını konumuna getirin"  ", motor çalışmayı durdurur hemen.

Elektrikli marş/motor durdurma anahtarı, motorun çalışmasını durdurmanın en hızlı ve en kolay yoludur.

Ön fren kolu

Bu kolu sıkıca tutun, ön tekerlek fren yapar, bu arada arka fren lambası yanar ve seyir hızı serbest kalır.

Tehlike

Kill switch'i "kaza anında bile kilitleme" konumuna  "sürüş sırasında arka tekerleğin aniden dönmesine neden olabilir getirmeniz durumunda.

Soket " " USB güç kaynağı için

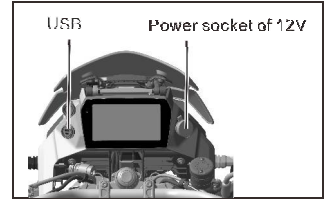
Bu model, farklı Cep Telefonlarının Kullanıcı Sözleşmelerine göre USB için güç kaynağı soketiyle donatılmıştır, tek yönlü olanlar 18W (5V3A, 9V2A ve 12V1.5A) ile eşleşirken; Çift konektörlü olanlar ise toplamda 20W'dır (5V4A).

USB güç soketinin su geçirmez kapağı " " işaretlidir, kapağı çıkardıktan sonra USB soketini normal şekilde kullanabilirsiniz.

Uyarı

Soket fişi ve bağlantı kablosu kullanıcı tarafından kendisi hazırlanmalı, kullanıldığında su veya tozun USB güç soketine girmesini ve hatta çalışma ömrünü kısaltmasını önlemek için su geçirmez bir kapakla kapatılmalıdır.

Akünün çalışma ömrünü uzatmak için, motor durduğunda lütfen 12V USB güç soketini kullanmayın.



12V güç soketi, Güç çıkışı $\leq 60W$

ABS sistemi

- 1.Normal şartlarda yavaşlama ve frenleme, önce gazı bırakın, gidonu sıkıca tutun ve sonra fren yapın. Sürüş hızı düştüğünde, motorun durmasını önlemek için, düşük vites pozisyonuna geçmek için debriyaj kolunu tutun.
- 2.Dönüşten önce hızınızı azaltın, dönüşten geçerken eşit hızda seyretmeye çalışın, gerektiğinde hafif fren yapın, ani fren yapmak yasaktır.
- 3.İslak yolda veya yolda su olması durumunda önceden hızınızı azaltın, dikkatli olun.
4. Ani fren yapmaktan kaçınmak için yol durumunu önceden değerlendirin.
5. Acil bir durumla karşılaştığınızda, gazı hemen bırakın ve gidonu sıkıca kavrayın ve tam güçle fren yapın.

Dikkat

1. ABS fonksiyonlu modellerde, tam güçle fren yapıldığında fren kolunda veya pedalında belirgin bir geri tepme olacaktır, bu normaldir, endişe etmeyin, yapmanız gereken tek şey gidondaki tutma yerlerini sıkıca tutmaktır.
- 2.ABS nasıl çalışır ve çalışır?
- (1). ABS/TCS açıldığında: Motosiklet açıldığında, kendi kendine muayene bitmemiş olur: ABS, tekerlek hızı sinyali için arızayı inceleyebilir, ancak güç kaynağını tekrar açması gerekmez, tekerlek hızı sinyali düzeldiğinde, arıza silinebilir ve normal duruma dönebilir; Kendi kendine muayene bittiğinde: ABS, tekerlek hızı sinyal arızasını kayda alabilir, bu durumda, motosiklet güç kaynağının yeniden başlatılması gerekir, yani tekerlek hızı düzelse bile, motosiklete tekrar güç verilmesi gerekir, ardından arıza silinebilir ve normal duruma dönebilir.
- (2). ABS/TCS kapalıyken: Motosiklet gücünü açın, kendi kendine muayene bitmemişse: ABS, tekerlek hızı arıza sinyalini kayda alabilir, tekerlek sinyali düzeldiğinde arıza silinebilir ve normal duruma dönebilir, motosikletin güç kaynağının bir daha açılmasına gerek kalmaz; Kendi kendine muayene bittiğinde: ABS, tekerlek hızı arızasını kayda alabilir, motosikletin güç kaynağının yeniden başlatılması gerekir, tekerlek hızı sinyali düzelse bile, motosikletin güç kaynağının hala yeniden başlatılması gerekir, ardından arıza silinebilir ve normal duruma dönebilir.
- ABS/TCS açık veya kapalı olsun, tekerlek hızında bir arıza olduğunda alarm verir (ABS/TCS gösterge ışığı yanar)

Tehlike

Yüksek hızdan yavaşlamanız durumunda, sadece ön veya arka freni kullanmak tehlikeliyse, motosikletin kayması veya kontrolden çıkması kolaylaşıyorsa, lütfen ön ve arka freni dengeli bir şekilde kullanın.
Sürüş modu Enduro (Cross country)'ya alındığında ABS devreden çıkacaktır.

TCS çekiş kontrol sistemi

Diferansiyel cihaza göre kayma farkını doğrulayın, ön ve arka tekerlek için tekerlek hızını karşılaştırın. Ardından arka tekerlek için sabit fazlalığı doğrulayın. Kayma farkı aşılmışsa, motorun kontrol sistemi motordan gelen torku ayarlayacaktır.

Dikkat

TCS'nin bazı özel yol koşullarındaki özel çalışma şekilleri:

Ön tekerlek yüksek hızlanma hızı altında zeminden ayrılırsa, TCS ön tekerlek tekrar zemine değene kadar motor torkunu azaltacaktır. Bu tür durumlarda mümkün olan en kısa sürede istikrarlı sürüşe geri dönmek için gaz kolunu biraz geri çevirmenizi öneririz.

Düz zeminde ani hızlanmalar veya tam gaz sürüşler yapılmamalıdır. Bu durum motor torku altında arka tekerleklerin kaymasına neden olabilir ve dengesiz sürüşe sebep olur, bu durum TCS tarafından kontrol edilemez.

Yumuşak zeminlerde, örneğin karlı veya kumlu yollarda, TCS'nin kontrol ve ayarlama yeteneği büyük ölçüde azalır, hatta arka tekerleğin yeterli derecede dönmesini bile engeller, böyle bir durumda TCS'yi hemen kapatmanızı öneririz.

Bu özel yol durumu haricinde, güvenliğinizi için lütfen TCS'yi her zaman açık tutun.

Sürüş modu Enduro (Cross-country)'ye alındığında ise TCS devreden çıkacaktır.

Hızlı vites değiştirme sistemi (Bazı modellerde mevcuttur)

Modelde hızlı vites değiştirme sistemi bulunması durumunda, bu fonksiyon çalıştığında debriyaj koluna herhangi bir müdahalede bulunulmadan vites değişimi gerçekleştirilebilir.

Gaz pedalı kavramasının kapalı olması gerekmediği için vites değiştirme işlemi kesintiye uğramadan devam ettirilebilir. Bu fonksiyon, vites değiştirme milinin konumuna göre durumun uygun olup olmadığını belirleyebilir ve ardından motor kontrol sistemine karşılık gelen bir sinyal gönderebilir. Model bu fonksiyona sahip değilse, debriyaj kolunun her vites değiştirme için çalıştırılması gerekir.

Dikkat

Motosiklet çalışır durumdayken ve vites boştayken fren pedalına basılması yasaktır;

Hızlı vites değiştirme özelliği, motor devrinin her vites konumu için 2000'den fazla olması durumunda çalışabilmektedir.

Seyir kontrol sistemi

Seyir kontrolü görüntüleme alanı size yalnızca seyir için geçerli hızı gösterir.

Sürüş hızı 35km/saatın üzerindeyken, vites konumu 2 ile 6 arasında iken, hız sabitleme düğmesinin açık olması ve çalışıyor olması durumunda, gaz pedalına basmadan hız sabitleme yapılabilmektedir.

Hız sabitleme düğmeleri, biri hız ayarlaması için diğeri ise işlevi açmak veya kapatmak içindir. Bu işlevi, hız sabitleme için anahtar düğmesini çevirerek açın veya kapatın, RES/+ düğmesine kısa basın, bu da seyir hızını 2 km/s artırır, SET/- düğmesine kısa basın, seyir hızını 2 km/s yavaşlatır, hız ayarlama düğmesine uzun basın, seyir hızını artırmaya veya yavaşlatmaya devam edebilirsiniz.

Araç hızı 35km/saatın üzerinde, vites konumu 2 ile 6 arasında iken hız sabitleme sistemini açın, “SET/-” tuşuna kısa basın, sistem bu sefer başlangıç hızı sabitleme hızını ayarlayabilir ve mevcut sürüş hızına göre hız sabitlemeyi başlatabilir. **Hız sabitleyici çalışırken, freni, debriyajı çalıştırmak ve gücü kapatmak, hız sabitleyiciyi aktif olarak devre dışı bırakacaktır.**

kontrol fonksiyonu, Gerçek sürüş hızı 35Km/h'den düşük olduğunda, hız sabitleme otomatik olarak sona erer. Vites yükseltme veya düşürme hatırlatıcısı, farklı motor vites konumlarına ve dönüş hızına göre çalışır:

Vites konumu	Vites küçültme hatırlatıcısı	Hızlık hatırlatıcısı	Vites konumu	Vites konumu	Vites küçültme hatırlatıcısı
2 ^{ve}	Motor devri 3000r/dak'dan düşük	Motor devri 6000r/dak'dan yüksek	5 ^{inci}	Motor devri 3000r/dak'dan düşük	Motor devri 8000r/dak'dan yüksek
3 rd	Motor devri 3000r/dak'dan düşük	Motor devri 6000r/dak'dan yüksek	6 ^{inci}	Motor devri 3000r/dak'dan düşük	
4 ^{inci}	Motor devri 3000r/dak'dan düşük	Motor devri 7000r/dak'dan yüksek			

Tehlike

Seyir kontrolünün beklenmedik bir şekilde etkinleştirilmesini önlemek için, bu işlevi kullanmanız gerekmediğinde, lütfen seyir kontrolü işlevini sonlandırın. Ayar düğmesiyle sürüş hızını ayarlarken sürüşe dikkat edin.

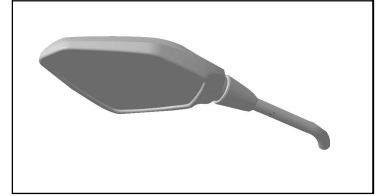
Seyir kontrolü kalabalık yollarda, keskin virajlarda, virajlı veya virajlı yollarda, ıslak yolda, buzlu, karlı ve dik dağlarda kullanılamaz, aksi takdirde motosikleti kontrolden çıkarabilir ve hatta kazaya sebep olabilir.

Sürücü, motosikletin ana operatörüdür ve motosiklet üzerindeki kontrolü seyir sisteminden daha yüksek olmalıdır. Seyir kontrolü çalışırken, frenleme, debriyaj kolu veya hızlanma için herhangi bir işlem yapıldığında, motosiklet kontrolü sürücüye geri verecektir. Seyir kontrolü yalnızca sürüş için bir yardım sistemidir, lütfen bu fonksiyona güvenmeyin, dikkatli sürüşü koruyunom

Başından sonuna kadar.

Radar (Bazı modellerde mevcuttur)

Ölçer menüsünde radar için kurulumu açın, radar için işlev kullanılabilir. Bu modelin sol dikiz aynasının üçgen işareti sürekli yandığında, bu size hızla yaklaşan veya sol tarafınıza yaklaşan bir araç olduğu anlamına gelir. Bu modelin sağ dikiz aynasının üçgen işareti sürekli yandığında, bu size hızla yaklaşan veya sağ tarafınıza yaklaşan bir araç olduğu anlamına gelir. Sol sinyal lambası açıldığında, sol dikiz aynasının üçgen işareti



Bu modelin yanıp sönmesi, size hızla yaklaşan veya sol tarafınızdan yaklaşan bir araç olduğu anlamına gelir, bu anda şerit değiştirmek çok tehlikelidir.

Sağ sinyal lambası açıldığında, bu modelin sağ dikiz aynasının üçgen işareti yanıp söner, bu da size hızla yaklaşan veya sağ tarafınızda yaklaşan bir araç olduğu anlamına gelir, bu anda şerit değiştirmek çok tehlikelidir. Arkanızda size hızla yaklaşan bir araç varsa, bu modelin fren lambası arkadaki aracı hatırlatmak için yanıp söner. Sarı işaret yandığında "Ana sayfada sayacın sürekli yanması radar sisteminde arıza olduğu veya kapalı olduğu anlamına gelir.

Radar sisteminin tasarımı, normal genişlikteki yollarda diğer araçları tespit etmek içindir, bu tür dedektörler aşağıdakilerle sınırlıdır:

Teknolojik koşullar altında, bazı durumlarda: 1.İlgili uyarı gecikebilir;

2.Bazı uyarılar işe yaramıyor.

3. Kör veya yakın alan başka bir araç olmadan bile size uyarı verebilir. Bazı özel

koşullar şunları içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:

Kötü hava koşulları (Yağmur, kar veya yoğun sis gibi);

Dikkat

Radarın parçaları değiştirildiğinde, tekrar ayarlanması gerekir. Bu işlemin nasıl yapılacağı konusunda lütfen VOGE'nin yerel bayisine başvurun.

Sensör temizliği yanlış.

Radarın ön tarafının etiket, boya veya diğer koruyucu maddelerle kaplı olması, radar performansını olumsuz etkileyebilir.

Elektromanyetik dalgaın çevredeki bozulma veya yansımaları (Dönüş, dar yol, değişken yarıçaplı dönüş, tünel veya engel; Çok geniş yol, çökük veya engebeli yol yüzeyi gibi).

Motosikletinizden çok daha yüksek hızdaki diğer araçlar tarafından sollama yapmanız veya diğer araçlardan çok daha yüksek hızdaki diğer araçlara karşı sizin sollamanız durumunda, bu tür durumlarda sistem size herhangi bir bilgi veya sinyal (Uyarı) göndermeyebilir;

ABS sistemi veya tork kontrol sisteminde anormallik olduğunda.

Dikkat

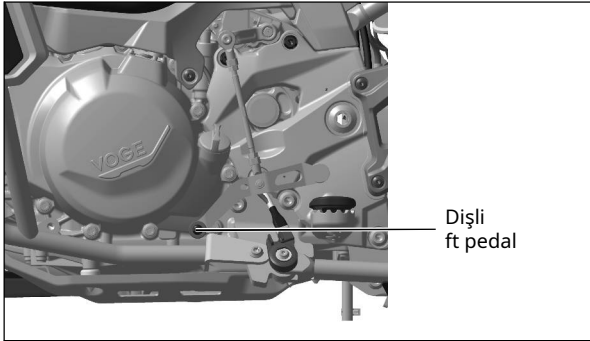
Sistem hareket etmeyen malzemeleri (Trafik lambası direği, gişe veya park halindeki araçlar gibi) tanımada başarısız olabilir.

Ayrıca bu sistem, yerden yüksekliği çok yüksek veya çok düşük olan bazı motosiklet, bisiklet, araç veya diğer malzemeleri tanımada başarısız olabilir.

Bu sistem yayaları, bisikletli veya iten kişileri, kaykaylı veya yürüyen kişileri tanıyamadı. Sensör için yanlış temizlik ve sonrasında bir süre, sarsıntı veya ani hareket, fabrikadan teslimatta ilk pozisyona kıyasla radarın sapmasına yol açabilir.

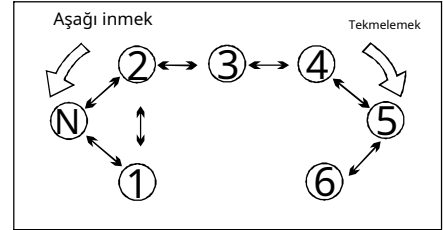
Sapma çok büyükse, radarın normal çalışmasını olumsuz etkiler veya kaza veya motosikletin devrilmesi gibi performansını düşürür, radarın bileşenlerini değiştirmek veya sökmek de fabrika teslimatındaki ilk pozisyona göre sapmaya neden olabilir. Büyük bir sapma bulunduğunda, lütfen derhal VOGЕ'nin yerel bayisine başvurun.

Vites değiştirme cihazı



Dişli
ft pedal

Bu modelde 6 vites konumuna sahip vites değiştirme cihazı bulunmaktadır, vites değiştirme detayları aşağıda gösterilmiştir:



- Vites değiştirme tertibatı motorun normal dönüş hızında bile çalışmasını engeller.
- Vites oranı motor performansına göre dikkatlice tasarlanmıştır, sürücü en uygun vites konumunu seğmelidir, lütfen düşük vites konumundayken yüksek hızda sürüş yapmayın.
- Vites geçişlerinin dşgn olmasını sağlamak ve arka tekerleğe binen darbeyi azaltmak için debriyajı birlikte kullanın, vitesi düşük vites konumuna getirmeden önce sürüş hızını azaltın ve motor devir hızını artırın.
- Vites geçişlerinin dşgn olmasını sağlamak ve arka tekerleğe binen darbeyi azaltmak için debriyajı birlikte kullanın, yüksek vites konumuna geçmeden önce sürüş hızını artırın ve motor devir sayısını azaltın.

Yarı

Hiçbir zaman, lütfen yarı debriyajlı şekilde sürüş hızını kontrol etmeyin. Herhangi bir vites pozisyonunda, debriyajı sıkıca tutarken kaymaya izin verilmez.

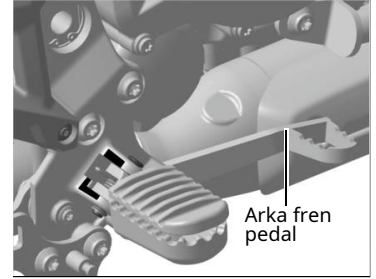
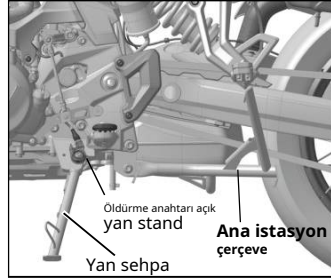
Yan stand ve ana stand

Bu modelin tasarımında hem yan ayak hem de ana ayak bulunmaktadır.

Yan sehpa üzerindeki durdurma anahtarı, motorun çalıştırma devresinde bulunan bir parça olup güvenlik amaçlı tasarlanmıştır.

Arka fren pedalı

Arka fren pedalına bastığınızda arka tekerlek fren yapar, sinyal lambası yanar. Bu arada hız sabitleme sistemini tamamlayabilirsiniz.



Auyarı

1. Lütfen motosikletinizi sağlam ve düz bir zemine park edin, aksi takdirde park yeri stabil olmaz.
- 2 Motosikletin yokuşta park edilmesi gerekiyorsa, yan sehpanın dönmesi nedeniyle devrilmeyi önlemek için motoru 1. vitese alırken başını yokuş yukarı doğru çevirin. 3. Yan sehpanın tasarımı motosikletin kendi ağırlığını daha fazla dikkate alır, bu nedenle aşırı ağırlık nedeniyle bozulmayı önlemek için yan sehpayı kullanırken vücudunuzu motosiklete yüklemeyin.

Dikkat

- 1.Yan sehpa çalışırken sadece motosikleti destekler, motor sadece boş vitesteyken çalıştırılabilir; Motor boş viteste değilken, herhangi bir vites konumunda motor çalıştırılmaz.
- 2.Yan sehpa tamamen kaldırıldığında, debriyaj kolunu sıkıca tutun, motor herhangi bir vites konumunda çalıştırılabilir; Motor vites konumundayken, yan sehpayı bir kez indirdiğinizde, motor hemen durur.

Motor alıştırma

Yan sehpa yatırılır. Kontak anahtarının düğmesine basın.

Motorun boşta olduğunu teyit edin, vites göstergesinde boş vitesi belirten "N" gösterge ışığı yanabilir.

Yukarıdaki şartlar sağlandıktan sonra, emniyeti sağlamak için sol elinizle debriyaj kolunu sıkıca kavrayın, sağ elinizle elektrikli marş düğmesine  basın, bu durumda gaz kolunu çevirmenize gerek kalmaz.

Motor çalıştığında, elektrikli alıştırma düğmesini hemen bırakın. Motoru çalıştırın, yeterli ön ısıtma yapmasına izin verin.

Dikkat

Bu modelin tasarımı, ateşleme devresi ve başlatma devresi için kilitleme anahtarı ve ayrıca yan sehpa üzerinde öldürme anahtarı ile birlikte dir. Motor yalnızca aşağıda gösterildiği gibi koşullar altında çalıştırılabilir:

Motor boş vitede "N" ve kontak anahtarı ile kontak durdurma anahtarı " konumunda. Motor ".
boş vitede değil ve kontak anahtarı ile kontak durdurma anahtarı " konumunda. Debriyaj ", yan sehpayı alın ve kolunu sıkıca kavrayın.

Uyarı

Yeterli ön ısıtma daha iyi yağlama sağlar, motor aşınmasını azaltır, hava ne kadar soğuksa o kadar fazla ön ısıtma dakikası gerekir. Motorun uzun süre rölantide çalışmasına izin verilmez, çünkü zayıf ısı yayılımı motorun aşırı ısınmasına ve iç parçaların hasar görmesine yol açar.

Soğuk havalarda, alıştırma düğmesine basarken gaz kolunu uygun şekilde çevirerek daha kolay çalıştırabilirsiniz.

Yağlama sadece motor çalışırken çalışır, bu yüzden motor dururken motosikleti uzun bir mesafe ileri itmeyin. Motor çalıştıktan sonra, göstergedeki gösterge ışıklarının yanıp sönmesini veya anormal şekilde yanmasını kontrol edin, eğer öyleyse, lütfen motoru kapatın ve ilgili incelemeyi yapın.

Tehlike

Motosikletin egzoz gazı, renksiz, kokusuz ama zehirli olan karbon monoksit içerir. Düzgün havalandırılmayan yerlerde veya iç mekanlarda, zehirlenmeyi önlemek için motoru çok uzun süre rölantide çalıştırmak yasaktır.

Yakıt doldurma



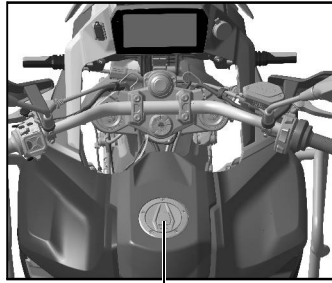
Düşük yakıt seviyesi hatırlatıcısı Bu alarm ışığı yakıt doldurmanızı hatırlatır

Dikkat: Yakıtın yeterli olmaması durumunda, motor çalışmayabilir veya anormal güç çıkışı olabilir, bu durumda aracı sürmeye devam etmek yakıt pompasına zarar verecektir.

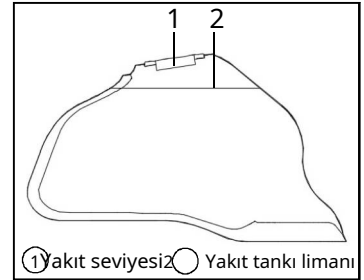
Depodaki yakıtı bitirmeyin, alarm ışığı sarıya dönmenden önce yakıt doldurma işlemini yapın. Mekanik anahtar alın veya kilidin içine yedek bir anahtar koyun

Yakıt deposu kapağının çekirdeğini tamamen çıkarın, ardından kapağı saat yönünde çevirerek kaldırın. Yakıt dolduğunda, yakıt deposu kapağını orijinal konumuna getirin, ardından kilitlemek için kuvvetlice aşağı bastırın. Anahtarı geri alın, bu anda anahtar çıkarılabilir. Lütfen yakıt deposuna su girmesini önlemek için kilit anahtar deliğini yüksek basınçlı su tabancasıyla yıkamayın.

Lütfen E0 ve E5 kurşunsuz benzin kullanınız.



Yakıt deposu kapağı



Yakıt tankı kapasitesi:17L

Uyarı

- Yakıt boya yüzeyine aşındırıcı etki yapar, rengini soldurur ve çirkinleştirir. Boya yüzeyinde yakıt varsa lütfen silin.
- Yakıt sıcakken genişleyebilir, tam doldurulması halinde aşırı iç basınçtan dolayı taşma meydana gelebilir ve yakıt deposunun deforme olmasına yol açabilir.
- Yakıt doldururken çok fazla doldurmayın, yakıtın depo ağzındaki anti-salınım halkasının tabanına kadar ulaşması yeterlidir.

Tehlike

Benzin doldururken lütfen ateşten ve ısı kaynaklarından uzak durunuz.

VI.Arızalar

Soğutma suyu çok sıcak



Alarm ışığının yanması soğutma sıvısının çok sıcak olduğu anlamına gelir.

Motor aşırı ısındığında aracınızı sürmeye devam etmeniz motorunuzun hasar görmesine neden olabilir, bu nedenle lütfen aşağıdaki kurallara uyun.

Sürüşü ve motoru hemen durdurun, gösterge ışığı sönene kadar. Motosiklet soğuduktan sonra, lütfen soğutma sıvısını ve radyatörü kontrol edin.

- Soğutma suyu seviyesi çok düşükse, soğutma suyu ilavesi yapınız.
- Radyatörün elektrikli fanı çalışmıyorken soğutma suyu sıcaklığı alarm ışığı yanarsa, arıza tespiti için lütfen en yakın servis istasyonuna başvurun; en iyi yol yerel VOGÉ bayisine başvurmak olacaktır.

Yetersiz soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı yeterli değilse veya radyatörün sehpa veya taşla tıkanması durumunda aşağıdaki yolu öneriyoruz:

- Motorun ürettiği ısıyı azaltmak için motosikletin yükünü azaltın.
- Trafik sıkışıklığı yaşandığında, mümkün olduğunca motoru rölantide çalıştırmaya çalışın, daha fazla ısınmaması için gaz pedalını fazla kullanmayın.
- Yukarıdaki işlem hala motorun soğumasını sağlamıyorsa, lütfen motoru durdurun ve sorun giderme için en yakın servis istasyonuna mümkün olan en kısa sürede başvurun.

Motor sisteminde arıza



Bu alarm ışığının yanması motorda bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda sürüşe devam etmek motor ateşleme arızasına veya yakıt beslemesinin durmasına yol açabilir.

Lütfen motoru durdurun, kontağı kapatın ve tekrar çalıştırın, alarm ışığı sönerse lütfen sürüşe devam edin, hala yanıyorsa lütfen yakındaki servis istasyonuna başvurun,

Motor alıştırma hatası

Motor viteste iken debriyajı sıkıca kavrayın, yakıt yeterliyken yan sehpa kaldırılırsa. **Yakıt yeterli mi?**

Eğer pilin gücü yeterliyse.

Motorun zor alıştırılması

Eğer soğuk bir hava varsa, marş sırasında gaz kolunu hafifçe çevirin. Aküde güç kaybı.

Yağ çok kalın; Yağın değiştirilmesi gerekip gerekmediğini teyit edin.

Zayıf motor gücü

Hava filtresi elemanının temiz olup olmadığını

kontrol edin. Motosiklet yüksek irtifada ise.

Yanlış kontrol ve ayarlama motosikletinize zarar verebilir ve arızayı bulamamanıza neden olabilir, bu da Kalite Garantisi hizmetini alamamanıza neden olabilir. Doğru alışma hakkında fazla bilginiz yoksa lütfen VOGЕ bayisine başvurun.

Arıza muayenesi ve onarımı

Bu kitapta yer alan arıza inceleme ve onarımı içerikleri yalnızca normal sorunlarda size yardımcı olabilir, elbette bunlar sadece temel sorunlardır, sorun giderme başarısız olursa lütfen VOGЕ bayinize başvurun.

VII.Öğütme-içeride

Yeni motosiklet için taşlama

Alıştırma dönemi, kullanım ömrü ve yakıt tüketimi açısından önemlidir, bu nedenle sürüşe başlamadan önce Kullanım Kılavuzunu dikkatlice okuyunuz. (İlk 1000 km'de doğru sürüş, motosiklet performansı için iyidir ve size sürüş keyfi getirir.

Motor için taşlama

- Motorun sıcak veya soğuk olması fark etmez, çalıştırmadan önce motoru rölantide yeterli bir süre çalıştırarak yağın yağlanması gereken tüm noktalara yayılmasını sağlayın.
 - Bu süre içerisinde motor devri ilk 500 km'de 5000 d/dk'nın, ikinci 500 km'de 7000 d/dk'nın üzerine çıkmamalıdır.
 - Taşlama esnasında motorun vites konumu ve dönüş hızı normal olarak değişecektir, motosikletin uzun süre aynı vites konumunda veya dönüş hızında çalışmasına izin vermeyin.
 - Bu esnada motorun sabit düşük devirde ve hafif yükleme ile çalışması, parçaların uyumsuzluğuna ve daha fazla aşınmaya yol açabileceğinden, lütfen uzun süre hafif yükleme ile aynı devirde sürüş yapmayınız.
 - Acil durumlar haricinde, sürüş esnasında ani hızlanma veya fren yapmaktan mümkün olduğunca kaçınınız.
- Vites için sürüklenmeyin, yavaşlamadan önce düşük vites geçin, motorun her zaman konforlu koşullarda çalışmasını sağlayın.
- Bu dönemde uzun yola çıkmayın, motorunuzu yeterince dinlendirin.

Lastik için taşılama

- Yeni lastiğin yüzeyi pürüzsüzdür, bu nedenle çok hızlı sürmek veya dönüşlerde tehlikelidir. En güçlü kavrama kuvvetini elde etmek için, taşılama önemlidir.
- İlk 200 km'de lastik dişlerinin tüm açılı aşınıncaya kadar düşük hızda virajlarda gidebilirsiniz.
- Lastik sırtındaki çıkıntılar tehlikelidir, taşılama lastik sırtındaki çıkıntıları önlemenin iyi bir yoludur.

Fren sistemi için taşılama

İlk 500 km'de yeni fren balatası en iyi sürtünmeye ulaşmamış, fren kaybını telafi etmek için fren kolunu daha güçlü çekebilirsiniz.

Tehlike

En iyi lastik aşınmasını elde etmek için, ilk 200 km'de ani hızlanma, dönüş veya frenleme yapılmamalıdır.

VIII.Ayarlama

Geri görüş aynası ayarı

Dikiz aynasını kendi boy ve sürüş duruşunuza göre doğru konuma ayarlayın.

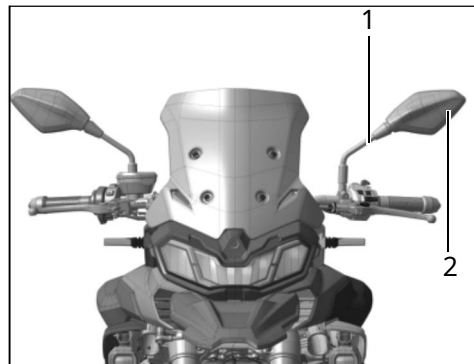
Ayna gövdesi 1 ve kasa 2 ayarlanabilir Sadece elle doğrudan.

Uyarı

Motosikletin üzerine oturun ve dik tutun, motosikletin arkasında 10 metre mesafede ve 4 metre genişliğindeki nesneyi net bir şekilde görebildiğinizden emin olun.

Tehlike

Sürüş esnasında dikiz aynasını ayarlamak motosiklet üzerindeki kontrolünüzü azaltabileceğinden lütfen bu işlemi sürüş esnasında yapmayınız.



Debriyaj kolu ayarı

• Motor çalıştırıldığında, frenleme veya vites değiştirme gerektiğinde, debriyaj kolunu sıkıca tutarak debriyajın sürtünme plakalarının ayrılmasını sağlayın ve böylece güç aktarımının motordan kesilmesini sağlayın.

• Debriyaj kolunun ucundaki boşluk 5-8 mm inceliğinde olmalıdır, yanlış olması durumunda lütfen aşağıdaki şekilde ayarlayın:

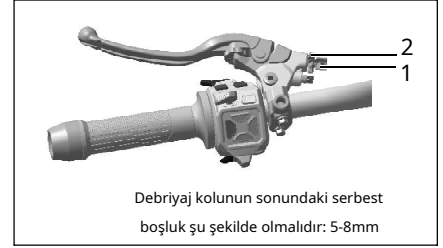
- Kauçuk kılıfı çıkarın

- Kilit somununu gevşetin 1

- Ayarlayıcı 2'yi çevirerek 5-8 mm'lik incelikte boşluk bırakın.

- Kilit somunu 1

- Kauçuk ceketı yeniden monte edin



Uyarı

Debriyaj kolunun boşluğunun çok geniş olması, debriyaj ve vites tertibatında aşınmaya ve arızaya neden olabilir.

Vites değiştirme pedalı için ayarlama

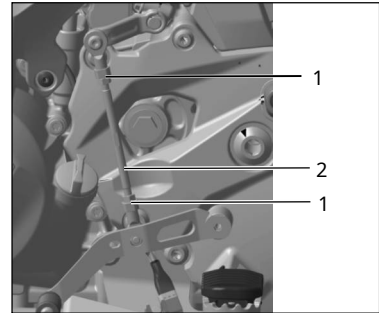
• Sürüş esnasında yol şartları değişkendir, vites pedalı ile hız ve çekiş gücü değiştirilebilir.

• Vites değiştirme pedalı çubuğu sürüş alışkanlığınıza göre ayarlanabilir.

- Vites kolunun bağlantı çubuğunu kilitlemek için 1 numaralı altıgen somunun 2 parçasını gevşetin.

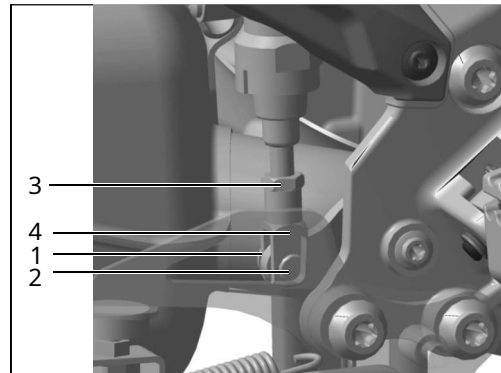
- Vites kolunun 2 numaralı bağlantı çubuğunu çevirerek vites pedalını sürüş esnasında sizi rahat ettirecek konuma ayarlayın.

- Son olarak altıgen somunu kilitleyin.



Arka fren pedalı ayarı

- Arka fren pedalının yüksekliğini uygun bir konumda tutunuz, çok yüksek olması durumunda sürüş esnasında basılması kolaydır, bu da fren balataları ve plakalarının birbirine değmesine ve sürtünmeden dolayı hasara yol açabilir.
- Güvenilir frenleme sağlamak için arka fren pedalının boşluğu 15-25 mm içinde olmalıdır, boşluğun yanlış olması durumunda lütfen aşağıdaki şekilde ayarlayın:
- 1 numaralı çatal pimi çıkarın
- Pin eksenini 2'yi çıkarın
- Ayar saplamasındaki 3 numaralı somunu gevşetin
- Ayar saplamasının 4 numaralı bağlantı parçasını saat yönünde veya saat yönünün tersine çevirin
- Pedal saat yönünde çevrildiğinde kalkar, saat yönünün tersine çevrildiğinde iner.
- Fren pedalının yüksekliği uygun konuma ayarlandığında, ayar saplamasındaki somunu kilitleyin.
- Tekrar montaj, sökmenin tam tersidir.



Arka fren pedalı için serbest boşluk 15-25 mm olmalıdır
Ayar saplamasının somunu için sıkma torku 18 Nm olmalıdır

Tehlike

Tekrar montaj yaparken, çatal pimini yenisiyle değiştirin.

Tekrar monte ettiğinizde fren pedalına tekrar tekrar basıp bırakın, bu esnada basma noktasını net bir şekilde hissedebildiğinizi teyit edin.

Eğer baskı noktası hissedilmezse lütfen VOGÉ bayinize başvurun.

Ayar doğru yapılmadığı takdirde fren balatası ve plakası sürekli stres altında kalır ve bu da hasar görmelerine yol açabilir.

Ön amortisörü ayarlayın

Ön amortisör için ön yük ve sönümlleme yükünü farklı sürücülere uyacak şekilde ayarlayın, yüklemeler, sürüş alışkanlıkları ve yol koşulları.

Yayın ön basıncı ayarlanabilir.

- Ayarlayıcı 1'i saat yönünün tersine çevirin, Yay ön yükü azalır, yay ön yükü yumuşar.

- Ayarlayıcı 1'i saat yönünde çevirin, Yay ön yükü artar, yay ön yükü sertleşir.

Sol ve sağ ön amortisörler tutarlı ön yüklemeyi korur. Önceden yüklenmiş fabrika yüksekliği 13 mm (resimde gösterildiği gibi)

Ön amortisörün toparlanması için sönümlleme ayarlanabilir.

- Sol ön amortisör için ayarlayıcı 2'yi saat yönünün tersine çevirin, geri sıçrama sönümlmesi zayıflar.

- Sol ön amortisör için ayarlayıcı 2'yi saat yönünde çevirin, geri sıçrama için sönümlleme güçlenir.

- Sol ön amortisör ayarlayıcısının başlangıç vitesi 8. vitestir. Ön amortisör için sıkıştırma sönümlmesi ayarlanabilir.

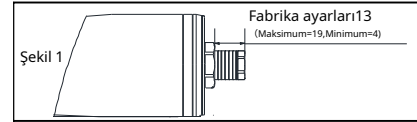
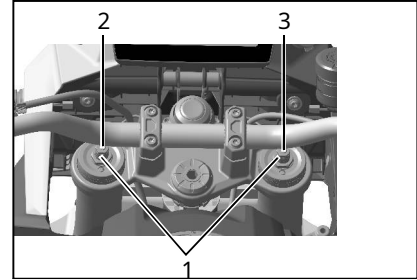
- Sağ ön amortisör ayarlayıcısı 3'ü saat yönünün tersine çevirirseniz kompresyon sönümlmesi zayıflar.

- Sağ ön amortisör ayarlayıcısı 3'ü saat yönünde çevirdiğinizde kompresyon sönümlmesi güçlenir.

- Sağ ön amortisör ayarlayıcısının başlangıç vitesi 12 vitestir. Lütfen vitesi kişisel tercihinize göre ayarlayın.

Birinci vites ayar konumu: Vidalı tapaya bakacak şekilde, regülatörü 0,5 Nm torkla saat yönünde çevirin, artık hareket edemeyene kadar, ardından 0,5 Nm torkla saat yönünün tersine çevirin. Birinci vites, toz bezinin kaymasını hissettiğiniz zamandır.

oluk.



Tüm ayarlayıcılar limitlerine kadar çevrildiğinde güçlü olamazlar, aksi takdirde ayarlayıcılar hasar görebilir; Tüm ayarlayıcılar limitlerine kadar çevrildiğinde, ayarlayıcının çalışma ömrünü uzatmak için vites konumuna geri dönün. Soğuk koşullarda sürüş yaparken, her sürüşten önce amortisörün yüzeyinin donup donmadığını kontrol edin, eğer varsa, lütfen toz veya kirden arındırılmış yeni bir bezle temizleyin.

Arka amortisörü ayarlayın

Yay için ön basınç ayarlanabilir.

Motosikletin sağ tarafına baktığınızda, ayarlayıcıyı 1 saat yönünün tersine çevirin, yay için ön yükleme yumuşar.

Motosikletin sağ tarafına baktığınızda, ayarlayıcıyı 1 saat yönünün tersine çevirin, yay için ön yükleme sertleşir. Sadece sürücünün yükleme olmadan sürüş modu: Ayarlayıcıyı 1 saat yönünün tersine çevirerek sınıra getirin, ardından saat yönünde 6 pozisyon çevirin (Teslimat süresi pozisyonu);

Sadece sürücü 3 durumla: Ayarlayıcıyı 1 saat yönünün tersine çevirerek sınırlayın, sonra saat yönünde 16±1 pozisyon çevirin; Sürücü ve yolcu 3 durumla: Ayarlayıcıyı 1 saat yönünün tersine çevirerek sınırlayın, sonra saat yönünde 21±1 pozisyon çevirin. Farklı yol koşullarına ve sürüş alışkanlıklarına uyacak şekilde ayarlama yapmanızı öneririz.

1. vites için kurulum: Ayarlayıcıya doğru sağ ön tarafa bakın, ayarlayıcıyı durana kadar saat yönünün tersine çevirin, ardından klips bilyesinin oluğa kaydığını hissettiğinizde saat yönünde geri çevirin, bu 1. vites konumudur.

Arka amortisör için geri dönüş sönümlemesi ayarlanabilir

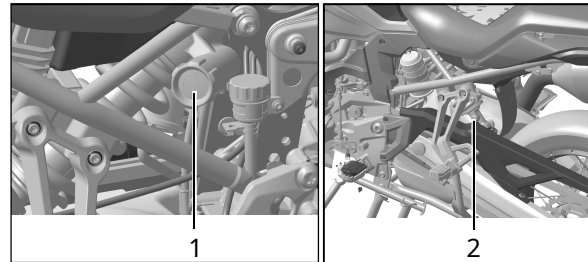
Motosikletin sol tarafına bakacak şekilde, ayarlayıcıyı 2 saat yönünün tersine çevirin, yay geri sıçrama sönümlemesi zayıflar. Motosikletin sol tarafına bakacak şekilde, ayarlayıcıyı 2 saat yönünde çevirin, yay geri sıçrama sönümlemesi güçlenir. Sadece sürücü, yükleme olmadan: Ayarlayıcıyı 2 saat yönünde sınıra kadar çevirin, sonra saat yönünün tersine 18 pozisyon çevirin (Teslimat zamanındaki pozisyon);

Sadece 3 kasalı sürücü: Ayarlayıcı 2'yi sınırlamak için saat yönünde çevirin, ardından saat yönünün tersine 16±1 pozisyon çevirin;

Sürücü ve yolcu 3 durumlu: Ayarlayıcıyı 2 saat yönünde çevirerek sınırlayın, ardından saat yönünün tersine 14±1 pozisyon çevirin. Farklı yol koşullarına ve sürüş alışkanlıklarına göre ayarlama yapmanızı öneririz.

1. vites için kurulum: Sağ ön ayarlayıcıya dönün, ayarlayıcıyı 0,5 Nm torkla sınırlayana kadar saat yönünde çevirin, ardından klips bilyasının oluğa düştüğünü hissedene kadar ters yönde çevirin, bu 1. vites konumu anlamına gelir.

Arka amortisörün ön yüklemesini ayarlarken lütfen ana sehpayı çalışır durumda tutun, arka süspansiyon rafı için arka amortisörün ön yüklemesini 0 basınç altında ayarlayın.



⚠ Dikkat

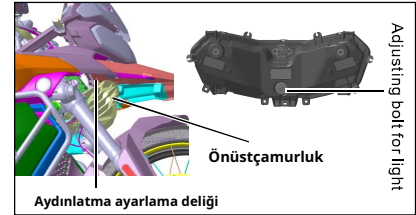
Amortisör yayının ön basıncını ayarlamak için sadece alete ihtiyacınız olacak, VOGE yetkili bayisi bu konuda size iyi bir hizmet sunacaktır.

⚠ Tehlike

Lütfen arka amortisör ön basıncını keyfi olarak ayarlamayın, yanlış ayarlama motosiklet üzerindeki kontrolünüzü azaltabilir, ayar yapılması gerektiğinde lütfen VOGE yetkili bayisine başvurun.

Far dimmer ayarı

- Amortisöre gelen her türlü yük altında farın tüm yüksekliği doğru olmalıdır.
- Gece sürüşünüzü güvenli kılmak için farınızın ışık açısını farklı yüklerle göre ayarlayın.
- Ayar vidasının konumu farın altındadır. Öncelikle ön üst çamurluğu çıkarın ve Phill ips tornavida kullanarak sağdaki resimde gösterilen ışık ayar deliğine yerleştirin.
- Işığı yükseltmek için Phill ips tornavidayı saat yönünde çevirin.
- Işığı alçaltmak için Phill ips tornavidayı saat yönünün tersine çevirin.



Yardımcı ışık dönüşü

Dönüş yardımcı lambası, gece sürüşü sırasında aydınlatma açısını genişletebilir, bu da gece sürüşü için daha fazla güvenlik sağlar. Dönüş yardımcı lambası yalnızca kısa far açıkken çalışır. Kısa far açıldığında, bir taraftaki dönüş sinyali lambası anahtarını açın, bu taraftaki yardımcı lamba (Ön sis lambası) da yanar, dönüş anahtarını kapatın, yardımcı lamba söner.

⚠ Tehlike

Eğer ışık yüksekliği hakkında fazla bilginiz yoksa lütfen VOGE bayisine başvurun.

Transmisyon zinciri için ayarlama

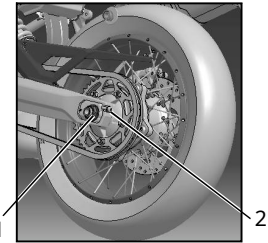
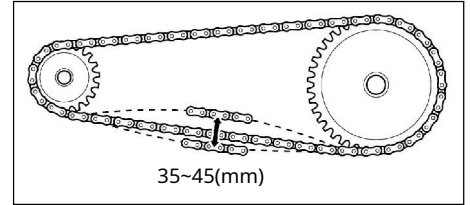
- Zincirin çok sıkı veya çok gevşek olması her ikisi de yanlıştır.
- Zincir çok gevşek olursa sürüş esnasında zincir düşebilir ve kazaya yol açabilir.

- Zincirin çok sıkı olması çalışma ömrü açısından kötüdür, aynı zamanda güç iletimi için direnci artırır.

Zinciri ayarlamanın doğru yolu aşağıdaki gibidir:

Zincirin sıklığı ihtiyaca cevap vermiyorsa ayar yapılması gerekir.

- Motosikleti park rafına koyarak dik tutun.
- Arka tekerlek aksı için somun 1'i, ayar cıvatası 2'yi gevşetin, ardından cıvatayı zincir sıklığına göre ayarlayın.
- Zincir çok gevşekse cıvata 2'yi saat yönünde çevirin.
- Zincir çok sıkıysa, cıvata 2 saat yönünün tersine çevirin, ardından gevşetmek için motosikleti güçlü bir şekilde ileri doğru itin.
- Zincir uygun sıklığa ulaştığında, sol ve sağdaki cıvataların ince ayarını yapın, ayar parçasındaki ölçek çizgilerinin ve arka çatalın hizalanmasını sağlayın.
- Arka tekerlek aksı için 1 numaralı kilitleme somunu ve sol ve sağ taraftaki ayarlanabilir cıvatalar. **Tahrik zinciri için teknik özellikler:** Şartname: 525UXI Bağlantılar: 122 adet Yağ keçesi Zincir Kilit halkası açılmadan



Arka aks somununun kilitleme torku: $100 \pm 7 \text{ N}\cdot\text{m}$
Ayarlanabilir cıvata için sabitleme torku: $9 \pm 1.8 \text{ N}\cdot\text{m}$

Dikkat

Arka tekerlek aksına ait 1 nolu somunun gevşetilmesi ve sıkılması sırasında, sağ uçtaki altıgen başlığın iç kısmı ile zincir ayarlayıcının dış kısmı arasındaki temasın yukarı doğru olmasına dikkat edilmelidir.

Tehlike

Bu tür tahrik zinciri açılmadan yapılır, açılan zincir benimsenemez, aksi takdirde kazaya yol açar. Bu tür tahrik zincirini değiştirmek için sadece aletlere ihtiyacınız vardır, açılmayan bağlantılar için zayıf perçinleme de zincirin kopmasına hatta kazaya yol açar.

IX.Kontrol, onarım ve bakım

Yakıt

Motosikleti satın aldığınızda yakıt parametresi en fazla yakıt tasarrufu sağlayacak şekilde veya sabit bir hızda iken, gerçek sürüşünüzden oldukça farklıdır; gerçek sürüşünüzde yakıt parametresi sadece referans amaçlı olduğundan daha yüksek olabilir.

- Aşağıdaki işlemler doğru sürüş koşullarında yakıt tüketimini azaltabilir:

- Sürüş yumuşak, dengeli ve mümkün olduğunca ani frenlerden uzak olmalıdır, tekrar çalıştırma ve hızlanma daha fazla yakıt tüketebilir.

- Şehir içinde araç kullanmak yakıt tüketimi açısından kötüdür, sık sık dur-kalk yapmak da sık sık motor çalıştırmak anlamına gelir.

- Motosiklet öncelikle ekonomik hızda sürülmelidir, ekonomik hızı 80km/saattir, ne kadar hızlı gidilirse yakıt tüketimi de o kadar fazla olur.

- Kısa mesafe sürüşten kaçının. Motosiklet en iyi çalışma sıcaklığına ulaşmadığı için, çalıştırıldıktan sonraki ilk km'deki yakıt tüketimi normal duruma göre iki kat fazladır.

- Lastik hava basıncının yeterli olmaması, tekerleğin yuvarlanma direncini artırarak yakıt tüketimini artırabilir.

- Yakıt tasarrufu için Periyot Bakım tablosuna mutlaka uymak önemlidir.

Yukarıdaki nedenlerin dışında, kilometre artışıyla daha becerikli hale gelebilir, daha fazla sürüş keyfi için, genellikle ani hızlanma veya yavaşlama yapabilirsiniz, bu anda yakıt tüketiminiz, eskiden kullandığınız istikrarlı ve yumuşak sürüşe kıyasla artış gösterebilir, ki bu aslında sürüş tarzınızdaki değişiklikten kaynaklanmaktadır.

Yakıt buharlaşması

Yakıt buharlaştırma sistemi arızalandığında lütfen VOGE servis istasyonuna başvurun. Yakıt buharlaştırma sisteminde yeniden montaj yapılmasına izin verilmez, aksi takdirde emisyon standardı karşılamayabilir. Sökme ve onarımdan sonra, boru bağlantısını, boru hattı sızıntısını veya tıkanıklığı kontrol edin; Lastik hortumda sıkışma, çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Yakıt buharı, motor durduğunda desorpsiyon borusu aracılığıyla karbon kanisterine salındı, kanisterdeki aktif karbon yakıt buharını emer; Motor çalışırken, karbon kanisterindeki yakıt buharı, desorpsiyon borusu aracılığıyla yanma odasına salınır ve yanmaya katılır, bu da yakıt buharının doğrudan havaya karışmasını ve kirlenmesini önler.

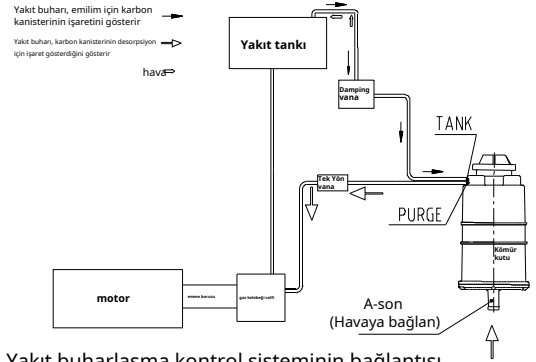
Emme borusu ayrıca yakıt deposundaki hava basıncının dengelenmesini sağlar, yakıt deposundaki hava basıncı dışarıdaki havadan düşük olduğunda, karbon kanister üzerindeki emme borusu aracılığıyla hava basıncını tamamlar; Bu durumda, lütfen tüm borunun tıkanmadan ve sıkışmadan pürüzsüz olduğundan emin olun, devrilme önleyici valfin doğru şekilde takıldığından emin olun, aksi takdirde yakıt pompası hasar görebilir veya yakıt deposu bozulabilir ve hatta diğer parçalara zarar verebilir.

Yakıt buharlaşma kontrol sistemi aşağıdaki şekilde çalışır:

(1) Yakıt deposundaki benzin ısıtıldığında, gaz buharı dışarı çıkar ve boşaltma valfinin karbon kanisterinin son TANKINDAN geçtikten sonra emilir.

(2) Motosiklet 60°'den fazla eğildiğinde, boşaltma valfi kapanır ve benzin boşaltma valfi aracılığıyla karbon kanisterine akmaz.

(3) Karbon kanisterinin A ucundan PURGE ucuna doğru akan temiz hava, gaz buharını gaz kelebeği valfine getirir ve ardından hava giriş borusundan geçerek yanmaya katılır.



Yakıt buharlaşma kontrol sisteminin bağlantısı

Araç takımı

Alet takımı sürücü koltuğunun altındaki bir çantadadır, sürücü koltuğunu çıkarın, alt kısmında alet çantası görülebilir (Alet çantası, çift kullanımlı tornavida, tornavida kolu, 14-17 masif anahtar, 8-10 masif anahtar, T25 soket altıgen dişli anahtar, T30 soket altıgen dişli anahtar dahil). Kötü koşullarda sürüş yapılması durumunda, bundan sonra yağmur veya yıkama, lütfen ilgili konumu yağlayın.

Hareketli parçalar ve bakımları

Güvenli bir sürüş için hareketli parçaların iyi yağlanması, onların çalışma ömrünü uzatmak için gerekli bir işittir.

- Debriyaj kolu mili
- Fren kolu mili
- Fren pedali yatağı
- Yan sehpa için şaft ve yan sehpa için yaylı kanca.
- Ana ayak dayanağı, yolcu basamağı ve geri dönen bahar.

pil

Akü bakımı

Bu modeldeki pil tamamen bakım gerektirmez ve kontrol edilmesine gerek yoktur.

Elektrolit seviyesi ve oranı kontrol edilmeli, ancak şarj gücünün periyodik olarak kontrol edilmesi gerekmektedir.

Dikkat

Zincirin sadece kendisi için yağlayıcıya ihtiyacı varsa, diğer yağlama noktalarında lityum bazlı yağlayıcı kullanmanızı öneririz.

Uyarı

Akünün çalışma ömrünü uzatmak için, güçlü güce sahip ek bir elektrikli cihaz kullanılmasına izin verilmez; zayıf güce sahip bir elektrikli cihaz kullanılması durumunda lütfen VOGÉ servisine başvurun, eklenen elektrikli cihazın orijinal motosiklettaki ayrılmış bağlantıyı kullandığından emin olun.

Dikkat

Eğer mümkünse yeni pili ilk seferde 30 dakika şarj edin, bu sayede kullanım ömrü daha da uzayabilir.

Pil için güç şarjı

Kontak kilidi kapalı ise ve akü voltajı 12,6V'un altında ise aküyü şarj etmenizi öneririz.

- Aküyü sabit DC güç kaynağıyla şarj edin veya uygun güç şarj cihazını kullanın ve talimatlarını kesinlikle izleyin.
- DC şarj voltajı DC (14,5±0,3)V olmalı ve kararlı akım 1A'dan fazla olmamalıdır;
- Şarj saati 6 ile 8 arasındadır, akımın maksimum limiti geçmesine izin vermeyin.
- Aşırı şarj pilin ömrünü kısaltacağından bu yolu tercih etmeyin.

- Şarj etmeden önce motosikletin elektrik devresini kesin.
- Terminal veya kablo bağlantısının temizliğini mutlaka kontrol edin, eğer korozyona uğramış veya oksitlenmişse temizleyin.
- Motosiklet genellikle sürüş halindeyse, motosiklet aküyü otomatik olarak şarj edebilir. Sadece birkaç kez veya kısa süreli sürüş durumunda, aküdeki güç yeterli olmayabilir. Akü kendi kendine boşalabilir, bu hız akü özelliklerine veya ortam sıcaklığına bağlıdır. Ortam sıcaklığı yükseldiğinde, deşarj hızlanır, örneğin, her 15°C'lik sıcaklık artışında deşarj %100 hızlanır.

- Soğuk havalarda akünün uygun şarjı olmazsa, elektrolit donarak akünün zarar görmesine veya kutup başlarının bozulmasına neden olabilir, akünün güçle doldurulması düşük sıcaklıklarda daha da güçlenmesini sağlayabilir.
- Uzun süre aracınızı kullanmayacaksanız öncelikle akünün negatif terminalini kesmeniz gerekir, aksi takdirde devre üzerindeki elektrikli parçalar zamanla elektriksiz kalabilir.
- 1 aydan fazla süre araç kullanılmadan park edilmesi durumunda akünün aylık olarak şarj edilmesi gerekmektedir. Akünün uzun süre şarj edilmeden kalması doğal arızaya yol açabilir.
- Terk edilmiş pil veya elektrolitleri doğru şekilde imha edin, çevre kirliliğine yol açmasına izin vermeyin.

Tehlike

Akü hidrojen üretebilir, bu nedenle onu park ısı kaynağından uzak tutun.

Kuru bezle silmeniz statik elektrik kıvılcımına neden olabilir, bunu önlemek için lütfen ıslak bez kullanın.

Pili sökün ve yeniden monte edin

Aküyü söküp tekrar takmadan önce lütfen önce kontağı kapatın, sonra motosikletin gücünü kesin.

Aküyü sökerken, önce negatif terminali, sonra pozitif terminali çıkarın. Aküyü tekrar monte ederken, önce pozitif terminali, sonra negatif terminali monte edin. Aküyü sökerken, çıkarmadan önce, akünün çıkarılması sırasında somunun düşmesini önlemek için civatayı önce aküye takın.

Pil tekrar bağlandığında, lastik basıncı için veri depolama silinecektir, sürüş hızı 25 km/saatine üzerine çıktığında, lastik basıncı otomatik olarak güncellenir; Ardından, aynı zamanı korumak için sürüş kaydedici için APP'ye bir kez daha bağlanın; Ardından, ölçerin zamanını ayarlamak için ölçeri ayarlamak üzere menüye girin.

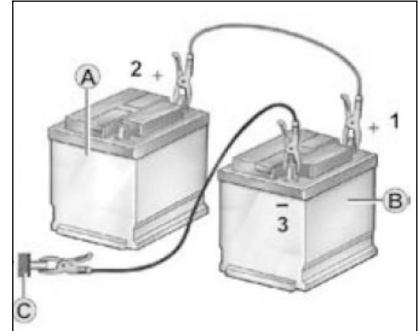
Harici güç kaynağı

- Aküdeki güç motoru çalıştırmaya yetmediğinde, motorun çalıştırılması için harici güç kaynağı kullanılabilir.
- Dış güç kaynağı kullanıldığında, kılavuz teller arasında kısa devre veya atlama kıvılcımı olmaması için sadece tamamen yalıtılmış yay için tel klipsini kullanın. Akü A, motosikletteki güç kaynağı iken akü B dış kaynaktır. Dış güç kaynağı B'deki pozitif terminal 1, motosikletteki güç kaynağı A'daki pozitif terminal 2'ye bağlanırken, negatif terminal 3, topraklamayı bağlamak için motordaki metalik parça C'ye bağlanır. Motoru çalıştırın, arızalanması durumunda dakika bekleyin ve ardından motoru ve aküyü korumak için tekrar çalıştırın.

Dış güç kaynağının kılavuz telini çıkarmadan önce, motoru birkaç dakika çalıştırın, sonra önce negatif ve topraklama telini, sonra pozitif teli kesin.

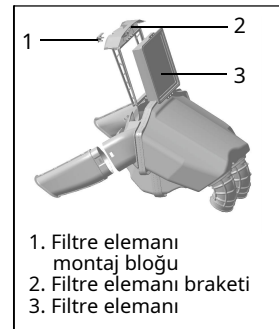
Uyarı

Aküyü ters takmayınız, aksi takdirde solunum deliğinden elektrolit akabilir.



Hava filtresi bakımı

- Hava filtresi yakıt deposunun altında bulunur ve toz nedeniyle tıkanırsa hava girişi sertleşebilir, bu da güç çıkışı azaltır ve yakıt tüketimini artırır.
- Tozlu koşullarda araç kullanıyorsanız, elemanı daha sık temizleyin ve değiştirin.
- Hava filtresi elemanının temizlenmesi ve değiştirilmesi:
 - Hava filtresinin üzerindeki örtü parçalarını çıkarın;
 - Hava filtresi elemanının klips parçasını içeriye doğru bastırın, ardından hava filtresi elemanının braketi yukarı kaldırın;
 - Hava filtresinin eski elemanını geriye doğru söküp temizleyin veya değiştirin;
 - Elemanı yenisiyle değiştirin, üst ve alt taraftaki yuvarlak deliği konumlandırma direğine hizalayın, braketle iyi yapıştığından emin olun;
 - Braketi hava filtresinin gövdesine doğru aşağıya doğru bastırın, montaj elemanının klipsleme parçasının kilitleme pozisyonu uygundur, braketi gevşmeden veya düşmeden hafifçe kaldırın;
 - Motosikleti yerinde kurtarın.
- Kırık eleman, motorun içine toz girmesine ve motora zarar vermesine neden olabilir, bu nedenle lütfen kırık elemanı değiştirin.
- Eleman yanlış pozisyonda monte edilirse, toz elemanı atlayıp motora girebilir ve motora zarar verebilir, bu nedenle lütfen elemanı yerine takın.



Dikkat

Elemanı temizlerken üfleme havası metal ağıın yanından girmelidir, diğer taraftan girmesi durumunda toz elemanın boşluğunda kalabilir, bu da temizleme etkisini büyük ölçüde azaltır.

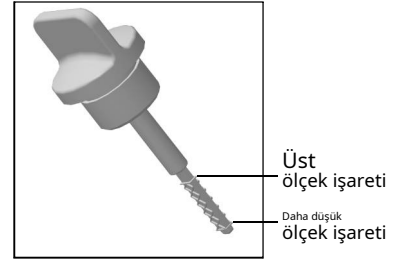
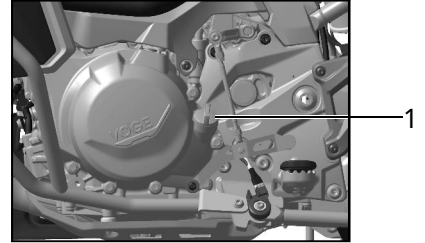
Motordaki yağ

Yağ seviyesini kontrol edin

- Yağ muayene penceresi ve yağ doldurma portu motorun sağ kapağındadır.
- Yağ seviyesinin kontrolü:
 - Motosikleti yatay zemine koyun ve ana sehpayı açın.
 - Motoru çalıştırın ve soğutma fanı çalışana kadar rölantide çalıştırın, ardından 1 dakika rölantide çalıştırın.
 - Motoru durdurun ve yağın geri geldiğinden emin olmak için bir dakika bekleyin.
 - Petrol doldurma ağzının etrafını temizleyin.
 - Yağ göstergesini çevirip çıkarın ve endüstriyel bir bezle silin, ardından yağ göstergesini yerine takın ve 1 tur çevirin, daha sonra yağ seviyesini kontrol etmek için çıkarın.
 - Doğru seviye, yağ göstergesi 1'in üst ve alt ölçek çizgileri arasında olmalıdır.
- Yağ seviyesi üst çizgiden yüksekse, bir miktar yağ boşaltın.
- Yağ seviyesi alt çizgiden düşükse, bir miktar yağ ekleyin.
- Giriş veya çıkış fark etmeksizin, işlem bittikten sonra yağ seviyesini bir kez daha kontrol edin.

Motor yağının bakımı

Yağ, motordaki parçaların etkili bir şekilde yağlanması sağlar, ayrıca motorun soğutulmasına yardımcı olur, ayrıca yağ, motorun sızdırmazlığını sağlamak için de iyidir, bu nedenle yağın bakımı çok önemlidir.



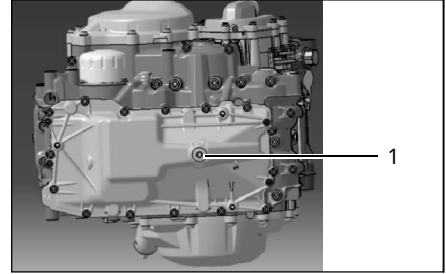
• Yağı boşaltın:

– Yağ seviyesi çok yüksek ise, lokma anahtar yardımıyla yağ boşaltma cıvatasını sökünüz, yağ boşaltma cıvatası motor tabanının orta kısmındadır (Resim 1).

– Uygun miktarda motor yağını boşalttıktan sonra motor yağı cıvatalarını sıfırlayıp kilitleyiniz.

– Biraz yağ boşaltın ve ardından yağ boşaltma cıvatasını yeniden takın. Yağ seviyesinin çok yüksek veya çok düşük olması motora zarar verebilir.

Lütfen yağın doğru seviyede olduğundan emin olun.



Dikkat

Sıcaklık arttıkça yağ genleşebileceğinden seviyesi de değişir.

Motor ne kadar sıcaksa yağ seviyesi o kadar yüksek olur, motor ne kadar soğuksa yağ seviyesi o kadar düşük olur ki her ikisi de normaldir.

Yağ seviyesini kontrol ederken motosikleti dik tutun, başka bir deyişle yere dik olsun. Yağ seviyesini doğrulamanın tek doğru yolu yağ göstergesindeki daldırma pozisyonudur.

Tehlike

Yağ boşaltma cıvatası susturucunun yakınındadır, cıvata ve susturucu tamamen soğuduğunda yağı boşaltın, yağı boşaltırken sıcak yağdan korunarak haşlanmamaya dikkat edin.

Motor yağı yerine kullanılabilir

- Bakım süresi dolduğunda motor yağını değiştirin.
- Eski yağı tamamen boşaltmak için, motor sıcakken yağı değiştirin.
- Yağın değiştirilmesi:

Motoru çalıştırın.

Motoru durdurun. Yağ göstergesini sökün, yağ boşaltma cıvatasını ve yağ alt kasası üzerindeki rondelayı çıkarın, ardından yağı boşaltın. Yağ akmayı bıraktığında, yağ toplama tepsisindeki yağ boşaltma cıvatasını çıkarın. Yağ tamamen boşaldığında, yağ toplama tepsisini ve yağ boşaltma cıvatasını yağ alt kasası için birleştirin, ardından rondelayı değiştirin.

- Yağ toplama tepsisindeki yağ boşaltma cıvatasını verilen torka (Tork: 8N.m) sabitleyin.
- Yağ alt muhafazasının yağ boşaltma cıvatasını verilen torkla (Tork: 25N.m) sıkın.
- Krank karterini belirtilen yağla doldurun.

- Yağ kapasitesi:

- 3000 mL kapasiteli giriş ağzından taze yağ doldurunuz (İkincil yağ filtresinin değiştirilmesine gerek kalmaması durumunda kapasitesi 2800 mL'dir, komple bakım için karterin açılması gerekirse bu durumda yağ kapasitesi 3200 mL olacaktır).

- Dolum bittiğinde yağ seviyesini kontrol edin. Yağ kaçağı olmadığından emin olun.



Uyarı

Tekrar montaj yaparken yağ boşaltma cıvatasını ve contasını yenisiyle değiştirin, eskisini kullanmaya devam ederseniz yağ sızdırması kaçınılmazdır.

Tehlike

Motor sıcakken yağı boşaltmak tam boşaltma demektir, ancak sıcak yağ ve susturucu kullanıcıya zarar verebilir, bu yüzden boşaltmadan önce cıvatanın ve susturucunun tamamen soğumasını bekleyin.

Motor için yağ doldurma

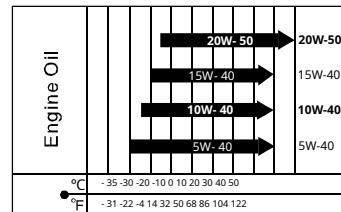
- Yağ elemanının değiştirildiğini ve kapağının takıldığını teyit edin.
- Yağ boşaltma civatasının ve contanın değiştirildiğini ve yeniden monte edildiğini doğrulayın.
- Yağ doldurma ağzından yeni motor yağı ekleyin. Yağ doldurma kapasitesi 3000 mL'dir (İkincil yağ filtresinin değiştirilmesine gerek kalmaması durumunda, doldurma kapasitesi 2800 mL'dir. Toplam bakım için krank karterinin parçalanması durumunda, kapasite 3200 mL olacaktır.)
- P68'e göre yağ enjekte edin. Çalıştırmadan önce ve sonra yağ seviyesini kontrol edin.

Dikkat

Motor sıcakken yağı değiştirin.

Yağın özellikleri: 10W/40-SN üzeri veya üzeri yağ dolum Yağ kapasitesi miktarı: 3,0L.

Değiştirilen eski yağı ve elemanları çevre dostu bir şekilde bertaraf edin.



Kışın kullanmanız gerekiyorsa 10W-40 düşük sıcaklığa dayanıklı yağı değiştirmeniz, yazın ise 10W-40 yağı tekrar değiştirmeniz gerekir.

Uyarı

Yanlış yağ seçimi veya kötü yağ, motora, EFI sistemine zarar verebilir ve susturucudaki buji ve katalizörün çalışma ömrünü kısaltabilir, bunları kullanmayın.

Yağ filtresinin değiştirilmesi

- Her Bakım periyodu geldiğinde motor yağ elemanını mutlaka değiştiriniz.
 - Motorun içindeki yağ boşaldığında yağ elemanını değiştirin.
- Motosikleti tutarak ana sehpa üzerine geçin.

•Yağı boşaltın.

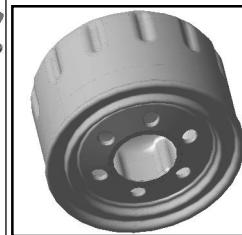
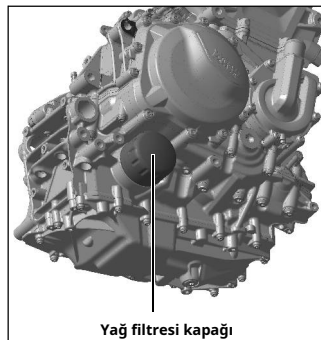
•Yağ filtresini özel aletlerle çıkarın. (Alet: Yağ filtresi için kapak şeklindeki anahtar).

•İkincil yağ filtresinin boru bağlantısının sabitleme torkunun 28 Nm olduğunu doğrulayın, dişli parçayı yeni ikincil yağ filtresi için kaplayın ve yeni yağ ile kaplayın.

•İkincil yağ filtresini monte edin ve torku 11N.m olacak şekilde sabitleyin.

•Yağ boşaltma civatasını ve bakır rondelayı monte edin.

•Belirtilen spesifikasyondaki yağı doldurun.



⚠Uyarı

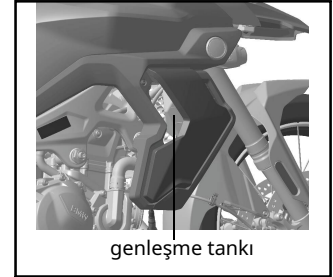
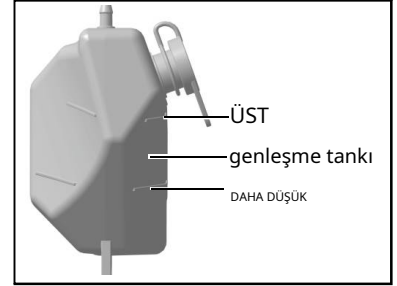
Yağ elemanının kapağındaki contayı kontrol edin, gerekirse yenisiyle değiştirin. Yanlış bir yağ elemanı motora zarar verebilir, lütfen mutlaka orijinal VOGUE parçalarını kullanın.

Soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı kontrolü ve bakımı

Soğutma sıvısı, motor içindeki sıcak parçalara ısı yayabilir ve motorun normal "çalışma sıcaklığını" koruyabilir.

- Soğutma sıvısının kontrolü ve dolumu alt tankta yapılır.
- Motoru durdurun.
- Motor soğukken kontrol edin, çünkü soğutma sıvısı ısındığında genleşebilir.
- Motosikleti dik tutun.
- Genleşme tankı üzerinden soğutma suyu seviyesini kontrol edin. Seviye, ALT ve ÜST ölçek çizgisi arasında olmalıdır.
- Soğutma suyu seviyesi LOWER ölçek işaretinin altında ise, genleşme tankının portundan doldurun.
- Soğutma suyu seviyesi ÜST ölçek işaretinden yüksekse, soğutma suyu ısındığında borudan taşabilir ve çalışma sırasında genleşebilir, sıcak soğutma suyunun zarar vermemesi için çok fazla doldurulmasına izin verilmez.
- Motosikletinizin soğutma sıvısını sık sık değiştirmeniz gerekiyorsa, yani soğutma sisteminde bir arıza varsa, lütfen VOGÉ bayisine başvurun.



Uyarı

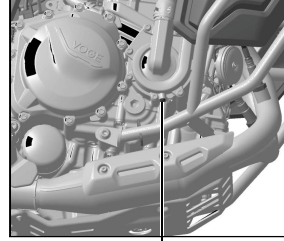
Genleşme tankı tamamen kurduğunda, soğutma sıvısını kendiniz doldurmayın, çünkü bu durumda soğutma sistemine hava girebilir ve bunun boşaltılması gerekebilir, bu nedenle bakım için lütfen VOGÉ bayisine başvurun.

Soğutma sıvısının yerine geçecek

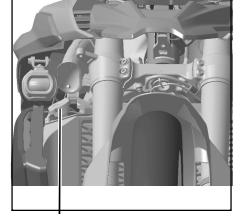
- Soğutma suyu tahliyesi:
 - Motosikleti dik konumda tutmak için rafı kullanın.
 - Motorun altına bir sıvı tepsi yerleştirin.
 - Su tahliye cıvatasını çıkarın, çünkü tüm ısı radyasyon sistemi bağlı olduğundan, tüm soğutma sıvısı bu porttan akabilir.
 - Eski soğutma suyu tamamen boşaltıldıktan sonra düz contayı değiştirin ve boşaltma cıvatasını tekrar takın.
- Soğutma suyu dolumu:
 - Soğutma sıvısı, radyatörden ve genişleme tankından iki konumdan doldurulmalıdır:
 - Radyatörün depo kapağını açın ve soğutma sıvısı ile doldurun

Radyatörün depo kapağından soğutma suyunun tamamen dolduğunu kontrol edin, doldururken su borusunu egzozu kadar sıkıştırın ve dolana kadar bekleyin, ardından depo kapağını kapatın.

- Radyatörün ısı tankının kapağını kapattıktan sonra motoru çalıştırıp 30 saniye kadar çalışır vaziyette tutarak soğutma sıvısının ihtiyaç duyulan her noktaya ulaşmasını sağlayın.
- Motoru durdurun, motor soğuduktan sonra, radyatör tankının kapağını tekrar açın, soğutma sıvısının dolu olup olmadığını kontrol edin, eğer seviye düşmüşse, lütfen dolana kadar bir kez daha doldurun, ardından radyatör tankının kapağını kapatın, bu işlemi dolana kadar tekrarlayın, gerekirse iki veya daha fazla kez tekrarlamanız gerekebilir.
- Son olarak genişleme tankının siyah kauçuk kapağını çıkarın ve belirtilen üst ve alt işaretlere kadar soğutma sıvısı ekleyin.



Drenaj cıvatası



Radyatör tankı kapağı

Uyarı

Akan su ile doldurulması yasaktır, aksi takdirde soğutma sistemine zarar verebilir, farklı marka ve özellikteki soğutma sıvılarının birbirine karıştırılması yasaktır.

- Hava sıcaklığının etikette belirtilen değerden düşük olması durumunda, daha düşük sıcaklığa uygun soğutma sıvısı kullanın.
- VOGÉ soğutma sıvısı glikolün buzlanma noktası -45°C'dir, bu nedenle Made in VOGÉ ile satın almanızı veya değiştirmenizi öneririz.

Dikkat

- Soğutma sıvısının performansını korumak için her iki yılda bir değiştirin.
Soğutma sıvısı spesifikasyonu: glikolün -45°C buz noktası
Dolum hacmi: 2L
Değiştirilen eski soğutma suyunu çevre dostu bir şekilde bertaraf edin.

Tehlike

Soğutma suyunu doldururken, motor çalıştıktan sonra radyatörün deposunun kapağını açmanız durumunda, lütfen önce motorun soğumasını bekleyin, aksi takdirde sıcak soğutma suyu dışarı fışkıracaktır ve radyatörün kapağını açtığınızda yaralanmanıza neden olabilir.

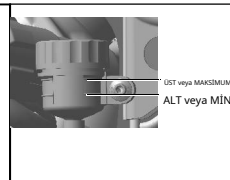
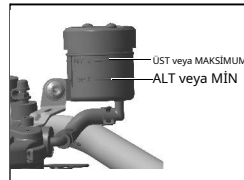
Fren sıvısı

Fren sıvısı, güç aktarımı için hidrolik sistemde önemli bir parçadır, bu nedenle yüksek, düşük sıcaklıklarda güvenilir olmalı veya düşük sıcaklıklarda akıcı performans göstermeli ve korozyona karşı iyi olmalıdır, bu nedenle lütfen doğru olanı seçin. **Fren sıvısını kontrol edin**

- Fren yağı haznesindeki sıvı seviyesi çok düşükse, fren sistemine hava girebilir ve frenleme performansını düşürebilir. Bu nedenle lütfen sıvı seviyesini periyodik olarak kontrol edin.
- Ön ve arka yağ haznesindeki fren sıvısının kontrol edilip doldurulması gerekmektedir.
- Sıvı seviyesi işaretten (ÜST veya MAKS) yüksek olmamalıdır, işaretten (ALT veya MİN) düşük olduğunda lütfen hemen doldurun.
- Fren sıvısı aşındırıcıdır, bu da plastik veya boyanın yüzeyi için kötüdür.

Uyarı

Fren sıvısının doldurulması gerektiğinde, yağ kabının kapağını kendiniz açtığınızda hava ve nem girebilir, bu da fren performansını büyük ölçüde azaltabilir ve hatta arızalanabilir, bu nedenle lütfen bu işlemi yapmak için VOGЕ bayisine başvurun.



Fren sıvısının özellikleri

- Fren sıvısında kirlilik veya nem varsa, Lütfen filtreleyin veya değiştirin, aksi takdirde frenleme basıncı azalabilir ve özellikle ıslak havalarda veya yerlerde fren performansı kötüleşebilir.
 - Fren sıvısı 2 yıldan fazla çalışır, uzun süreli kullanımdan dolayı bozulabilir, lütfen hemen değiştirin.
- Fren sıvısının spesifikasyonu DOT4'tür.
- Lütfen değiştirilen eski sıvıyı çevre dostu bir şekilde bertaraf edin.

Dikkat

Farklı marka ve özelliklerdeki fren sıvılarının karıştırılmasına izin verilmez çünkü farklı fren sıvılarının formleri farklı olduğundan frenleme performansı düşebilir.

Sürüş zinciri

Bu modelin tahrik zinciri yağ keçesi olanıdır, zincir piminin yeri yağlamayı sızdırmaz hale getirmek için özel bir yağ keçesine sahiptir, bu zincir açılmayan zincirdir, bu nedenle değiştirilmesi gerekirse lütfen VOGE bayisine başvurun.

Her sürüşten önce lütfen aşağıdaki sorunları kontrol edip teyit edin:

- Zincirin esnek pimi – Makarası hasarlı – Zincirin paslı veya aşındırıcı plakası.
 - Zincir halkalarının dönmesinde sıkışma.
 - Yukarıdaki herhangi bir sorun bulunduysa lütfen VOGE bayisine başvurun.
- Zincirdeki aşınma, dişli çarkında aşınmaya da yol açabilir, lütfen aşağıdaki sorunları onaylayın:
- Zincir dişlisinde aşınma – Zincir dişlisinin dışında hasar veya çatlak.
 - Yukarıdaki sorunlardan herhangi biri tespit edilirse lütfen VOGE bayinizle iletişime geçin.

Tahrik zincirinin bakımı

Zincir üzerindeki kir veya toz, zincirin çalışma ömrü için kötüdür, lütfen temizleyin ve periyodik olarak yağlayın, çünkü zincir piminin olduğu yerde o-ring ve yağlayıcı bulunur, bu nedenle yanlış yıkama ve yağlama kauçuk o-ring ve yağlayıcıya zarar verebilir ve bu da zincirin çalışma ömrünü azaltır.

- Tahrik zincirinin çelik fırça ile yıkanması yasaktır.
- Yıkandıktan sonra zinciri hemen su veya nötr bir temizleyici ile silin, ardından yağlamaya hazırlamak için zinciri havada kurutun.
- Yağ keçesi olan zincir sadece kendisi için yağa ihtiyaç duyar, zincirin iç ve dış plakasını eşit şekilde yağla kaplayın, işlem bittiğinde fazla yağı silin.
- Zincir için bazı yağlayıcılar, conta halkasına zarar verebilecek çözücü veya katkı maddesi içerir, c'nin hain, lütfen sadece bu tür zincirler için olanı benimseyin.

Dikkat

Tahrik zincirini değiştirirken tahrik ve tahrik edilen dişli çarkındaki aşınmayı kontrol edin, gerekirse aynı zamanda dişli çarkını da değiştirin.
Yağ keçesi olan zincir için yağ bulunmuyorsa, lütfen SAE90 dişli yağı kullanın.

Uyarı

Lütfen zincirinizi su veya nötr bir temizleyici ile yıkayın.
Boya tineri veya benzin gibi uçucu solventlerin kullanılması yasaktır. Zincir yıkamada yüksek basınçlı yıkayıcı kullanılması yasaktır.

Yorulmak

Lastik motosikleti yere bağlayan en önemli parçadır, yanlış teknik özellik ve durumu motosikletin performansı açısından çok kötüdür.

Lastikteki lastik basıncı

- Yanlış lastik basıncı lastiğin kullanım ömrünü kısaltır.
- Lastik basıncının çok düşük olması dönüşleri zorlaştırır ve lastiklerin aşınmasını hızlandırır.
- Lastik basıncı çok yüksek olduğunda, lastik ile zemin arasındaki temas alanı azalır ve bu da lastiğin kaymasını ve zeminden çıkmasını kolaylaştırır. kontrol.
- Yüksek hızda sürüş esnasında merkezkaç kuvveti lastiğin üzerindeki hava valfi göbeğini açabilir, ani hava kaçağını önlemek için lastiği metalik astarlı, kapaklı bir lastikle kaplayıp hava valfi göbeğine dişle bağlarız.
- Lastiğin hava basıncı, lastik sıcaklığına bağlı olarak artar, bu nedenle lastik hava basıncını, lastik soğukken ve ortam sıcaklığına yakın olduğunda ayarlayın.

Lastik aşınma sınırını kontrol edin

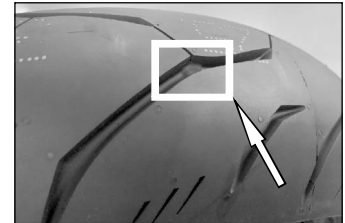
- Lastik yüzeyinde aşınma izi var.
- Lastik diş derinliğinin işarete ulaşması durumunda, yani lastik artık kullanılamaz durumdaysa.
- Aşınma izi, lastik kenarındaki TWI işaretinin yakınındadır, aşınma izi, lastik sırtındaki su tahliye kanalındadır ve bu bir çıkıntıdır, çıkıntı aşındığında, lastiğin zaten aşındığı ve değiştirilmesi gerektiği anlamına gelir.
- Aşınmış lastik patlayabilir ve motosikletin kontrolden çıkmasına neden olabilir.
- Lastik diş derinliği minimum sınıra ulaştığında, lastiğin performansı ve tutunma gücü büyük ölçüde düşebilir.

Tehlike

Yanlış lastik basıncı sadece performansı olumsuz etkilemekle kalmaz, aynı zamanda kazalara da yol açar. Aşırı yüklem lastiklerin patlamasına ve motosikletin kontrolden çıkmasına yol açabilir. Lastik basıncını aylık olarak kontrol edin

Normal hava sıcaklığında lastik basıncını aşağıdaki tabloya göre kontrol ediniz.

	Sadece sürücü	Yolcu ile
Ön tekerlek	220KPa	250KPa
Arka tekerlek	250KPa	290KPa



Lastik onarımı

- Tubeless lastikteki küçük deliği onarın, lütfen önce lastiği çıkarın, dış kısmını değil, lastiğin içini yamalayın, çünkü yüksek hızlı sürüş, merkezkaç kuvveti nedeniyle dıştaki yamanın esnekleşmesine neden olabilir.
- Yama yapıldıktan sonraki 24 saat içinde azami hız 80 km/saat'i geçemez.
- Lastiğin yan tarafının kırılması durumunda, kopma çapı 6mm'den büyük olduğunda, lastik bir daha kullanılamaz.
- Lastikte çok sayıda hasar, çizik, aşınma gibi durumlar tespit edildiğinde lastiğin değiştirilmesi gerekir.

Lastik yerine

- Lastik değişimi sırasında aynı motosiklette iki lastiğin farklı marka, özellik ve lastik dış derinliğine sahip olması veya biri yeni diğeri eski olması yasaktır.
- Lastik değişiminden sonra motosikletin dinamik balans ve rot ayarının yapılması gerekir, dinamik balans kötü olursa motosikletin çalışma performansı düşebilir, ayrıca lastiklerde dengesiz aşınma meydana gelir.
- Lastiğin yuvarlanma yönünde işaret oku vardır, lastiği sadece bu yönde döndürün, bu su ve kaymayı önler, kavrama kuvvetini artırır, gürültüyü azaltır ve çalışma ömrünü uzatır, lastiğin performansını iyileştirir.
- Belirtilen teknik özelliklere sahip lastikler, çoğu yol koşulunun gereksinimlerini karşılayan sıkı testlerden geçmiş lastiklerdir; test edilmeyen lastiklerin ise güvenlik ve uygunluğundan emin olunamaz.
- Tubeless lastiğin jantı ile lastik dudağı arasındaki temas noktasını kapatın.
- Hava kaçağını önlemek için tubeless lastiğin sökölüp takılmasında özel alet ve makineye ihtiyaç vardır.
- Lastik değişimi VOGЕ bayisi tarafından yapılmalıdır, onlar yeteneklidir ve gerekli alet veya makinelere sahiptirler.

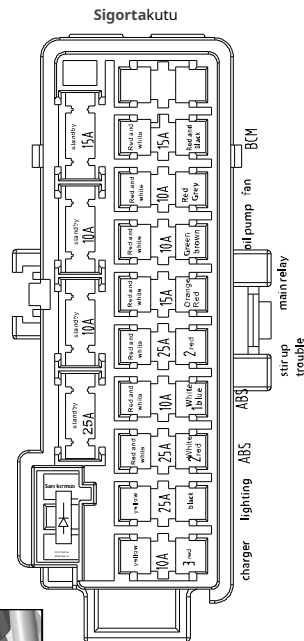
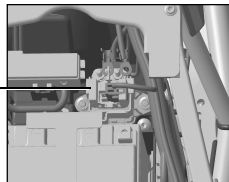
Sigorta kutusu

Bu modelin sigortası 1 adet büyük sigorta, 9 adet sigorta dalı ve 4 adet yedek parçadan

oluşmaktadır (Sağdaki resimde görüldüğü gibi).

- Güç şarj cihazı için sigorta (10A)
- Kontrol sinyali (25A), fren lambası, BCM, sayaçlar, kill switch, korna ve USB için güç kaynağı için sigorta.
- ABS motorunun güç beslemesi için sigorta (25A): ABS sisteminin motorunun güç beslemesi.
- ABS sisteminin solenoid valfinin güç beslemesi için sigorta (10A): ABS'nin solenoid valfi için güç beslemesi.
- Kontak anahtarının güç beslemesi için sigorta (25A): EFI sistemi, BCM kontrolü, DC soketi, USB, aydınlatma sistemi ve spot ışıkları için güç kaynağı.
- EFI ana rölesi için sigorta (15A): ECU kontrolü ve elektrikli fan için güç kaynağı, ateşleme bobini ve yağ enjektörü için güç kaynağı.
- Yakıt pompası güç beslemesi sigortası (10A): Yakıt pompası için güç beslemesi.
- Elektrikli fan sigortası (10A): Motorun ısı radyasyon fanına güç beslemesi.
- BCM için Sigorta (15A): BCM ve aydınlatma için güç kaynağı.
- Ana sigorta (40A): Motosiklettaki tüm devreler için güç kaynağı, marş hariç motor.

ana sigorta



- Sigorta çipi kontrol edildiğinde veya değiştirildiğinde, yağmurlu günlerde veya motosiklet yıkandıktan sonra su girmesini önlemek için lütfen sigorta kutusunun kapağını iyice kapatın; bu, elektriksel arızalara yol açabilir.

⚠Dikkat

Sigorta çipinin kısa sürede yanması durumunda, elektrik sisteminde bir arıza olduğunun göstergesi ise, lütfen derhal VOGÉ bayinize başvurun.

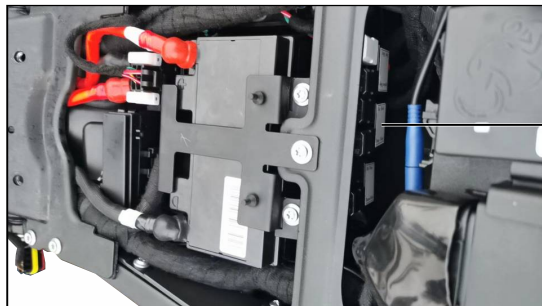
⚠Tehlike

- Lütfen belirtilen özelliklerdeki sigorta çipini kullanın, alüminyum sac veya demir tel gibi ikamelere izin verilmez.
- Sigorta çipini önerimiz dışında bağlamak yasaktır, aksi takdirde devre çok kötü etkilenebilir, hatta alev alabilir veya motosiklet yanabilir.

Röle

Bu modelde 6 adet röle bulunmaktadır. (Sağdaki resimde görüldüğü gibi)

- EFI için röle
- Yakıt pompası rölesi
- Elektrikli fan rölesi
- Elektrikli yardımcı çalıştırma rölesi
- Kontak anahtarı rölesi
- Kill I switch için röle



röle

Fren balatası

Fren balatasının minimum kalınlık sınırını geçen aşınması zayıf fren performansına yol açabilir, bazı durumlarda fren sisteminde hasara yol açabilir. Frenleme güvenirliliği için minimum kalınlık sınırını geçen aşınmaya izin verilmez.

Fren balatası değişimi

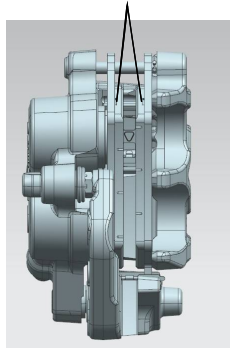
Tekerleklerin doğru şekilde değiştirilmesi için sökölmesi gerekmektedir, bu işlem VOGÉ bayiisi tarafından yapılmalıdır.

Ön veya arka fren balataları fark etmez, bunları takım olarak, çift olarak değiştiriniz. Sadece bir tanesini değiştirmeniz, fren dengesizliğine hatta kazaya sebep olabilir.

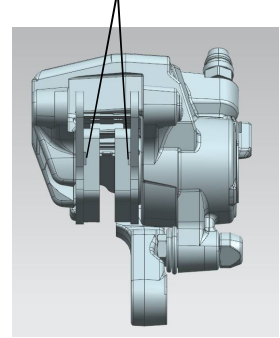
Fren balataları sökölüğten sonra fren kolunu veya pedalını çalıştırmayınız, aksi takdirde fren pistonu zor döner ve bu esnada fren sıvısı sızabilir.

- Fren balatası ve plakası değiştirilirken yağ veya başka kirlerin temas etmesi yasaktır, eğer varsa temizleyin, aksi takdirde fren performansı zayıflayabilir.

Ön fren balatasının aşınma sınırı:



Arka fren balatasının aşınma sınırı:



Atehlıke

Yeni balatalarla değiştirildiğinde, lütfen fren kolunu ve pedalı tekrar tekrar kontrol edin, balataların fren plakasına sıkıca bastığını kontrol edin, bu arada fren kolu ve pedalın serbest hareketini kontrol edin.

Aydınlatma sinyalinin değiştirilmesi

Işık sinyali yoksa tehlikede olabilirsiniz çünkü ışık başkalarının size ve motosikletinize kolayca dikkat etmesine yardımcı olur. Lütfen bozuk ışıkları değiştirin.

Far, ön konum lambası, sinyal lambası, arka konum lambası, fren lambası ve plaka lambası hepsi LED'dir ve mühürlenmiştir, kırılması durumunda değiştirmek için servis istasyonuna gidin. Işıkların değiştirilmesi için lütfen aşağıdaki açıklamayı ve özellikleri izleyin.

Lambanın yüzeyindeki kir, özellikle yağ, ısı yayılımı açısından kötü olabilir, bu da lambanın aşırı ısınmasına yol açabilir, hatta kullanım ömrünü kısaltabilir.

Elektrik sistemi parametreleri	
Pil özellikleri	12V 12Ah
Far (Uzun/Kısa far)	12V 7,4W/17,5W
Ön konum ışığı	12V 3,9W
Arka konum ışığı	12V 0,12W
Arka fren lambası	12V 1,98W
Ön dönüş sinyali lambası	12V 2W
Arka dönüş sinyali lambası	12V 2W
Arka plaka lambası	12V 0,3W
Ön konum ışığı	12V 8,5W
Sigorta çipi spesifikasyonu	40A, 25A, 15A, 10A

Uyarı

Sinyal lambalarından biri bozulduğunda, aynı güç ve özellikteki yenisiyle değiştiriniz, aksi takdirde farklı olan sinyal lambası elektrik devresinde aşırı yüklenmeye veya sinyal lambasının erken bozulmasına neden olabilir.

Bakım planı

Aşağıdaki tabloda her periyodik bakım için hangi muayenenin yapılacağı, hangi zaman aralığının ve kilometresinin standart olarak kimlere önce ulaştığı belirtilmiş olup, her defasında aşağıdaki tabloda belirtilen muayenenin yapılması gerekmektedir.

		Periyodik Bakım tablosu									
Öğeler		Aralık	km×1000								
Power transmission system			1	5	10	15	20	25	30	35	
	Yağlayıcı		R	I	R	I	R	I	R	I	
	Yağlama elemanı		R	\	R	\	R	\	R	\	
	Yağ seviyesini kontrol edin		I	I	I	I	I	I	I	I	
	Yakıt borusunun conta performansını kontrol edin		I	I	I	I	I	I	I	I	
	Yakıt pompası elemanını kontrol edin		\	\	I	\	I	\	I	\	
	Gaz keleşbeği gövdesi/Karbüratör		\	C	C	C	C	C	C	C	
	Çalışma suyu seviyesini kontrol edin		I	I	I	I	I	I	I	I	
	Çalışma suyu	2 yıl	\	\	\	\	\	\	R	\	
	Hava giriş sisteminin conta performansını kontrol edin		I	I	I	I	I	I	I	I	
Vana boşluğu		Her 20000 km'de bir kontrol edin									
Buji boşluğu		\	I	I	I	R	I	I	I		
Hava filtresi elemanı		I	C	C	C	R	C	C	C		
Debriyaj çalışma sistemi		\	A	A	A	R	A	A	A		
Lubrication system	Direksiyon yatağının yağlanmasını ve sıkılığını kontrol edin		I	I	L	I	L	I	L	I	
	Ön ve arka tekerlek ve zincir dişlisi taban yatağının yağlanmasını kontrol edin.		\	L	L	L	L	L	L	L	
	Ana ve yolcu basamaklarının ayar milinin yağlanmasını kontrol edin		\	L	L	L	L	L	L	L	
	Ana istasyon çerçevesi, yan destek mili yağlama kontrolü		\	L	L	L	L	L	L	L	
	Fren ve debriyaj kolu milinin yağını kontrol edin		\	L	L	L	L	L	L	L	
	Arka çatal milinin yatağının yağlanmasını kontrol edin		\	L	L	L	L	L	L	L	
	Tahrik zincirinin yağlanmasını kontrol edin		A	A	A	A	R	A	A	A	
	Pil voltajı		\	I	I	I	I	I	I	I	
Others	Fren yağı borusu için conta performansı		I	I	I	I	I	I	I	I	
	Fren sıvısı	2 yıl	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Fren hidroliği seviyesi		I	I	I	I	I	I	I	I	
	Fr.& Rr. Fren balataları		Fren sürtünme plakasının aşınmasını izin verilen minimum kalınlığı aşmasına izin vermeyin.								
	Fr.& Rr. Fren anahtarları		I	I	I	I	I	I	I	I	
	Yakıt buharlaşma sistemini kontrol edin		I	I	I	I	I	I	I	I	
	Gövde üzerindeki sabitleme parçalarının sıkılığını kontrol edin		I	I	I	I	I	I	I	I	
	Fr. ve Rr. amortisörlerinin sızıntısını kontrol edin		I	I	I	I	I	I	I	I	
SLIDER, TAHRİK ZİNCİRİ			İlk 10000 km muayene, her 20000 km değişimden sonra.								
Sembollerin anlamları: I: Muayene C: Temizlik R: Değiştirme A: Ayarlama L: Yağlama											

Referans No.	İsim	Konum	İplik	Adet.	Tork
1	Hava egzoz borusu için sabitleme somunu	Hava egzoz borusunun ve motorun ön kısmı	M7*1	4	15±1,5
2	Hava filtresi montaj civatası	Hava filtresi ön ucu ve çerçevesi	M6*1	1	9±1,35
3	Tekerlek aksı sabitleme vidası	Ön tekerlek ve arka çatal aksı	M20*1,5	1	70±5
4	Arka tekerlek bağlantı plakası sabitleme civatası	Arka tekerleğin bağlantı plakasını monte etmek için	M12*1,5	5	40±4
5	Arka tekerlek aksı için kilitleme somunu	Arka tekerlek aksı	M24*1,5	1	100±7
6	Fren pompası montaj civatası	Sabit ön disk fren alt pompası	M10*1,5	4	40±4
7	Fren pompası montaj civatası	Sabit arka disk fren alt pompası	M8	2	30±3
8	Disk fren hortumu civatası	Disk fren hortumu ve alt pompa	M10*1	3	35±3,5
9	Disk plakası sabitleme civatası	Disk fren plakası ve tekerlek göbeği	M8*1,25(10,9)	17	35±3,5
10	Çerçevenin arka kısmı için sabitleme civatası	Çerçevenin ön ve arka kısmını sabitleyin	M10*1,5	4	60±6
11	Motor sabitleme civatası	Motoru düzelt	M12*1,75	8	75±7,5
12	Direksiyon mili için kilitleme somunu	Direksiyon milini monte edin	M35*1	2	1. Parça: 50N.m ile 1/4 daire kadar gevşetin, sabitleyin 35N.m ile 2. parça: 2N.m, oluğu hizalayın
13	Direksiyon mili için kilitleme civatası	Üst bağlantı plakasını ve direksiyon milini monte edin	M28*1,5	1	120±10
14	Gidon sabitleme civatası	Gidonu sabitle	M8*1,25	4	24±2
15	Ön amortisör için kilitleme civatası	Ön amortisörü monte edin	M8*1,25	6	18±1,8
16	Arka amortisör için kilitleme vidası	Arka amortisör için üst ve alt parçayı birleştirin emici	M12*1,75	2	60±6
17	Yan sehpa için kilitleme somunu	Yan sehpa	M10*1,25	1	40±6
18	Sol ana ayak dayanağı için sabitleme civatası	Sol ana ayak dayanağı ve motor	M10*1,5	2	40±4
19	Sağ ana ayak dayanağı için üst sabitleme civatası	Sağ ana ayak dayanağının üst montaj noktası ve motor	M12*1,75	1	95±9,5
20	Sağ ana ayak dayanağı için alt sabitleme civatası	Sağ ana ayak dayanağının alt montaj noktası ve motor	M10*1,5	2	40±4
21	Yolcu basamağı sabitleme civatası	Pillion basamağı ve çerçevenin kuyruk kısmı	M8*1,25(10,9)	4	30±3
22	Hız sensörü ykayıcısı için montaj vidası	Hız sensörü için montaj rondelası	M5*1	10	4,5±0,5

Referans No.	İsim	Konum	İplik	Adet.	Tork
23	Yakıt deposu montaj cıvatası	Yakıt deposu ve arka tutucu	M8*1,25	2	22±2
24	Kuyruk rafı montaj cıvatası	Kuyruk bagaj rafı ve çerçevesi	M8*1,25	4	22±2
25	ABS yağ borusu montaj cıvatası	ABS yumuşak hortum için cıvata	M10*1	4	31±2,8
26	Susturucunun orta, ön ve arka bölümleri için montaj cıvataları	Susturucunun ön ve orta kısmı ve gövdesi	M10*1,5	2	30±2
27	Susturucunun orta, ön ve arka bölümleri için montaj cıvataları	Susturucuyu sabitle	M8*1,25	2	22±2
28	Tampon bar bağlantı parçası montaj cıvatası	Tampon bar bağlantı parçası ve motor montaj cıvatası	M8*1,25	2	22±2
29	Sol tampon çubuğu montaj cıvatası	Sol tampon çubuğu montajı	M8*1,25	3	22±2
30	Sağ tampon çubuğu montaj cıvatası	Sağ tampon çubuğu için montaj cıvatası, bağlantısı parça ve motor (Ön)	M8*1,25	2	22±2
31	Sağ tampon çubuğu montaj cıvatası	Sağ tampon çubuğu için montaj cıvatası, bağlantısı parça ve motor (Arka)	M10*1,5	1	40±4
32	Ana standın montaj tabanı için montaj cıvatası	Ana stand, motor ve ana ünite için montaj tabanı	M10*1,5	4	40±4
33	Kontak anahtarları için montaj vidası	Kontak anahtarları için montaj vidası	M8*1,25	2	18±1,8

Lütfen bu kitapçıkta belirtilen hususlara uygun olarak periyodik bakımlarınızı dikkatli ve titizlikle yapınız.

- Tablodaki bakım, kullanıcının yapması gereken en az bakımdır. Motosikletiniz genellikle kötü koşullar altında kullanılıyorsa, bakım tablodakinden daha sık yapılmalıdır.
- Kumlu havada veya çamurlu yolda uzun süreli sürüşlerden sonra özel bakım yapılması gerekir.
- Bu tür çalışmaların VOGÉ bayisi tarafından yapılmasını öneriyoruz.
- Temizlik malzemesi, atık yağ gibi atık malzemelerinizi doğru şekilde bertaraf edin, kirliliğe yol açmasına izin vermeyin.
- Doğru bakımın anahtarı yedek parçadır, parçaların kim tarafından üretildiğini teyit edemediğiniz takdirde bu tür parçalar kazaya yol açabilir.
- Bu tür çalışmaların VOGÉ bayisi tarafından yapılmasını öneriyoruz.

X. Uzun süreli park halinde motosiklet bakımı

Motosiklet için depolama

• Motosikletin bir süre kullanılmadan park edilmesi gerekiyorsa, özel alet, ekipman veya teknolojiler gerektiren özel bir bakıma ihtiyaç vardır, bu nedenle bu işlemlerin VOGЕ bayileri tarafından yapılmasını öneririz.

• Eğer bu işleri kendiniz yapmayı tercih ederseniz lütfen aşağıdakileri yapın:

– Yağı tamamen yenisiyle değiştirin.

– Motora nem girmesini önlemek için hava filtresinin hava giriş portunu ve susturucunun egzoz portunu yeni yağla bezle kapatın,

– Yakıt deposundaki yakıtı tamamen boşaltın.

– Pili çıkarın, ardından yüzeyini nötr sabunlu suyla yıkayın, bu arada terminallerindeki oksitleyici maddeleri temizleyin.

– Pili 0°C'nin üzerindeki sıcaklıktaki bir odada saklayın.

– Lastik basıncını öngörülen değere ayarlayın.

– Motosikleti tamamen yıka.

– Koruyucu maddeyi kauçuk parçaların yüzeyine püskürtün.

– Bu motosikletin kaplama kısımlarına koruyucu oto mumunu sürün.

– Son olarak motosikleti kuru bir bezle örtüp, ince havalandırmalı bir yere park edeceğiz. Tekrar kullanım

• Motosikleti tamamen temizleyin. • Hava filtresinin hava giriş portunu ve susturucunun egzoz portunu tıkayan bezi çıkarın.

• Motordaki yağı ve yağ elemanını tamamen değiştirin. • Aküyü tekrar takın. • Motosikleti çalıştırın.

Dikkat

1 aydan uzun süre saklanması durumunda, aküyü tam güce kadar şarj edin, ardından depolama süresince aşırı güç tüketimini önlemek için pozitif ve negatif terminali kapatın.

Motosiklet için koruma

- Günlük sürüşe göre motosikleti mutlaka yıkayın ve temiz ve kuru tutun.
- Motosiklet yüzeyindeki kir, kuş pisliği, asfalt veya tuzu mümkün olduğunca çabuk yıkayın.
- Motosikletinizi kuru bir bezle örtmeye çalışın, uzun süre güneş altında kalması örtme parçalarının eskimesine veya renklerinin solmasına neden olabilir.

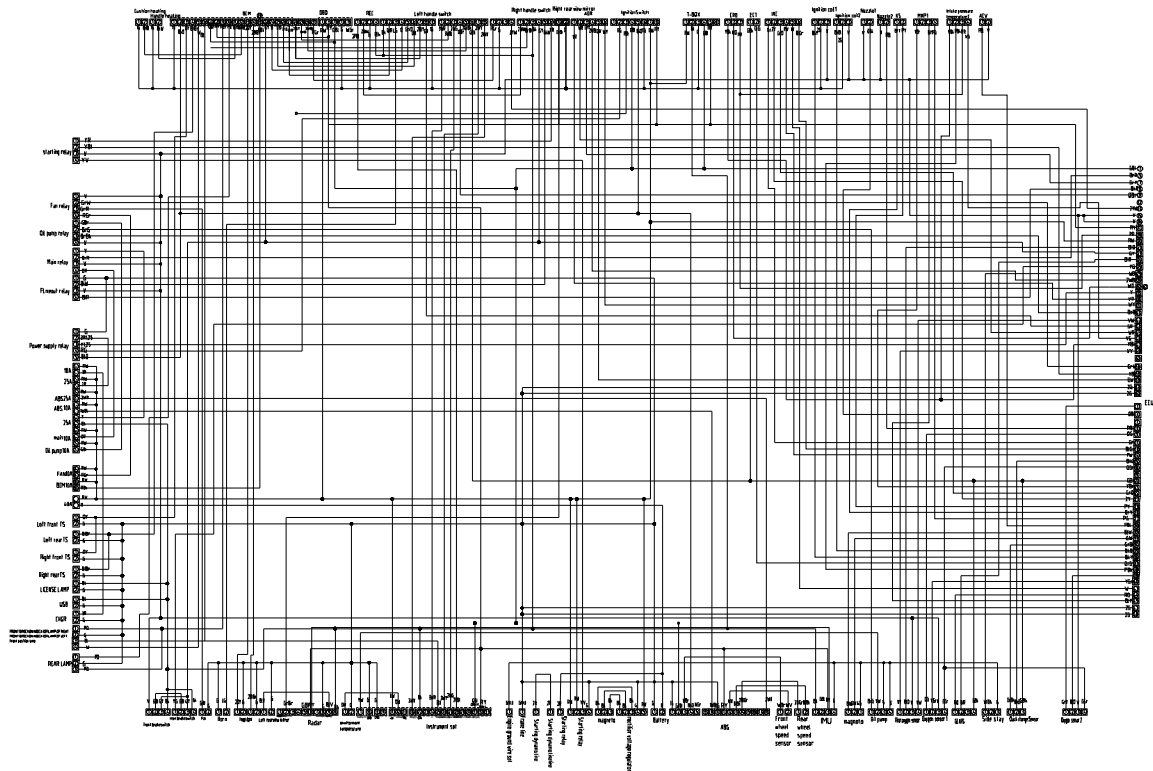
Motosiklet temizliği

- Motosikleti soğuk suyla yıkayın.
- Motosikleti yumuşak bir bez ve nötr bir temizleyici ile tamamen yıkayın.
- Motosikletinizi spreyle yıkamayın.
- Motosikletinizi yüksek basınçlı suyla yıkamayın.
- Motosikleti düşük sıcaklıkta, yüksek nemde, yağmurda veya yıkandıktan sonra kullanırken, ışıklarda bir miktar nem olabilir, ışığı bir süre açık bırakın, nem kaybolabilir, çünkü normal olan havalandırma deliği tasarımına sahiptir.

Tehlike

Islak frenin fren performansı düşük olabilir, bu nedenle motosikletinizi yıkadıktan sonra fren sistemini tekrar tekrar test edin ve hemen kurulaayın.

97



1. Garanti Süresi ve Kapsamı

Garanti süresi, ürünün teslim tarihinden itibaren başlar ve de 2 yıl veya 30.000 km'dir. (Hangisi önce dolarsa)

Malın tüm parçaları garanti kapsamındadır.

Kullanım kılavuzuna aykırı kullanım, garanti kapsamı dışındadır.

2. Tüketici Hakları (6502 Sayılı Kanun Madde 11)

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması hâlinde tüketici, bedel iadesi, ücretsiz onarım, ayıpsız misli ile değiştirme veya bedelden indirim haklarından birini seçebilir; ücretsiz onarım veya ayıpsız misli ile değiştirme taleplerini satıcı, üretici veya ithalatçıdan yapabilir ve bu durumda taraflar müteselsilen sorumludur.

3. Tamir Süresi ve Yeniden Arızalanma

Azami tamir süresi: 45 iş günü'dür. Kullanım ömrü: 10 yıldır

Tamir süresi aşıldığında veya ürün tekrar arızalanırsa ya da tamir mümkün değilse, tüketici satıcıdan bedel iadesi, bedel indirimi veya ayıpsız misli ile değişim talep edebilir.

4. Garanti Kapsamı Dışında Kalan Durumlar

Kullanım kılavuzuna aykırı kullanım

Zorunlu periyodik bakımın yapılmaması

Bakımların belgelenmemesi, garanti kartının eksik doldurulması

Yetkili servis dışı bakım/onarım veya müdahaleler

Orijinal olmayan yedek parça, sıvı veya aksesuar kullanımı

Trafik kazası, çarpışma, düşme, taşıma sırasında oluşan hasarlar

Doğal afet veya çevresel etkenler: yağmur, dolu, sel, deprem, yangın, yıldırım vb.

Kötü niyetli kullanım, terör, hırsızlık, vandalizm

Yarış, performans denemeleri, eğitim/kiralama amaçlı kullanım

Aşırı yükleme, teknik sınırların üzerinde kullanım

Yasal hız sınırlarının aşılması sonucu oluşan arızalar

Günlük kontrol/bakımların yapılmaması

İhmal/dikkatsizlik kaynaklı arızalar

Uzun süre kullanılmayan araçlardaki raf ömrü kaynaklı arızalar

Kilometre sayacının değiştirilmesi/sökülmesi (garantiyi tamamen geçersiz kılar)

Kullanım ömrü sınırlı olan ve/veya normal servis ile periyodik bakım sırasında değiştirilmesi öngörülen parçalar garanti kapsamı dışındadır. Bu parçalar; lastikler, bujiler, borular, fren balataları ve pabuçları, fren diskleri, aküler, ampuller, tüm filtre grupları, yağlar, debriyaj parçaları, tahrik zincirleri ve zincir dişlileri, contalar gibi malzemeleri kapsar. Bu parçalar, kullanım sıklığına ve koşullarına bağlı olarak doğal aşınma ve yıpranma gösterir; bu nedenle garanti kapsamında değerlendirilmezler.

5. Garanti Yükümlülüğü

Garanti Belgesi, eksiksiz doldurulmalı ve tüketiciye teslim edilmelidir. Bu sorumluluk bayilere aittir.

Araçınıza ait periyodik bakımlarınızı; yaptırmanız gerekmektedir. Bakımlarla ilgili periyot tablosu “”Kullanım ve Bakım El Kitabı”” “”Garanti Bakım Kartı”” sayfasında belirtilmiştir.”

Garanti Belgesi’nin bir kopyası, teslim tarihinden itibaren 10 gün içinde Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş.’ye iadeli taahhütlü gönderilmelidir.

6. Tüketicinin Yükümlülükleri

Tüketici haklarını kullanabilmek için aybın öğrenildiği tarihten itibaren 30 gün içinde bildirim yapılmalıdır. Açık ayıplar, teslim anında kabul edilmiş sayılır. Ticari kullanımlarda açık ayıp 2 gün içinde gizli ayıp 8 gün içinde bildirilmelidir. Aksi hâlde ürün mevcut hâliyle kabul edilmiş sayılır.

Periyodik bakımlar zamanında yapılmalı ve belgeleri saklanmalıdır.

Kullanma kılavuzu ve garanti belgesindeki bakım çizelgesine uygun hareket edilmelidir.

Araç uzun süre kullanılmadığında, parçaların raf ömrü dikkate alınmalı ve uygun koşullarda muhafaza edilmelidir. Özellikle aküler, belirli bir raf ömrüne sahiptir ve düzenli olarak şarj edilmediklerinde ya da kullanma kılavuzunda belirtilen şekilde depolanmadıklarında performans kaybı veya arıza riski taşır. Uygunsuz şarj işlemleri, düzensiz şarj etme ya da şarj süresinin aşılması gibi durumlar sonucunda akülerde şişme, kabarma gibi deformasyonlar meydana gelebilir. Bu tür durumlarda, arızanın satış tarihinden itibaren ilk 6 ay içinde ortaya çıkması halinde bile, oluşan hasar kullanıcı hatası kapsamında değerlendirilir ve garanti kapsamı dışında kalır.

Araçın katalog ve benzeri belgelerinde yer alan teknik özelliklere aykırı kullanımda, teknik özellikler dışında herhangi bir talep hakkı bulunmamaktadır.

Araçın bakımı için, periyodik bakımlar da dâhil olmak üzere ücret ödenmesi gerekecektir.

Özensiz kullanım, periyodik bakımların yaptırılmaması, günlük bakım ve kontrollerin ihmal edilmesi veya hatalı bakım yaptırılması gibi nedenlerle oluşan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

Tüketicilerin hakem heyetlerine yapmış olduğu şikâyet başvurularına göre, öncelikli olarak araçların periyodik bakımlara giriş kontrolü yapılacaktır.

Araç bakımlara girmemiş ise, şikâyet başvurusu kullanma kılavuzuna aykırı kullanım sayılacaktır.

7. Uyuşmazlıkların Çözümü

Tüketici, yetkili Tüketici Hakem Heyeti veya Tüketici Mahkemesi’ne başvurabilir.

Satıcı tarafından garanti belgesi verilmemesi hâlinde, Ticaret Bakanlığı’na şikâyet edilebilir.

ARAÇ TESLİMİ

Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş. araçları imal ederken/ettirirken bir dizi kalite kontrolüne tabi tuttuğu gibi, bayiinizden de aracınızı teslim ederken kapsamlı bir test yapmasını istemektedir.

1. Aracınızı size tam olarak tanıtacak ve aracınızı test etmenizi sağlayacak
2. Garanti belgesindeki ilgili kaynakları, araç sahibi ve araçla ilgili bilgileri anlatacak
3. Araç kullanma kılavuzunu verecek, bakım ve servis hizmetlerini anlatacak.

ARAÇ SAHİBİNİN SORUMLULUKLARI

Araç sahibi, “Garanti Belgesi” ve “Kullanma ve Bakım El Kitabı”nda belirtilen açıklamalara uygun hareket ederek aracın periyodik bakımlarının düzenli yapılmasından sorumludur. Her bakım kontrolünden sonra, gerekli imza, tarih, kilometre kayıtlarının yapılıp, servis kaşesinin vurulduğundan emin olunmalıdır. Böylece bu işlem araç bakımının yapıldığını belgelemiş olacaktır. Eğer kareajlarda çizik, çentik gibi hasar tespit ettiyseniz bunları hemen teslim anında bayiye bildiriniz ve o halde aracı teslim almayınız. Ayrıca araç sahibi, parça değişimlerinde mutlaka Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş. Yetkili Parça Bayi veya Yetkili Servislerinden temin edeceği orijinal parçaları kullanmak zorundadır. İşbu madde hükmüne uymayan araç sahibine ait ürün, garanti süresi dolmamış olsa dahi garanti kapsamı dışında kalacaktır.

GARANTİ KAYIT BELGESİ

YUKİ MOTORLU ARAÇLAR İMAL VE SATIŞ A.Ş.

SATIŞ TARİHİ :...../...../.....

YUKİ MOTORLU ARAÇLAR İMAL VE SATIŞ A.Ş. Yetkili bayisinin, bana satmış olduğu aracın garanti belgesini, kullanma ve bakım el kitabını okuyarak aldığım ve araç sahibinin sorumluluklarını kitapçıkta yazıldığı gibi ve aşağıdaki şartlar dahilinde kabul ettiğimi tasdik ederim.

- 1.Garanti şartlarını ve müddetini, 2 yıl veya 30.000 km (hangisi önce dolarsa)dır.
- 2.Periyodik bakım yapmanın önemini, periyodik bakımlardan herhangi birisinin yapılmaması durumunda garantiden faydalanamayacağımı,
- 3.Yaptığım muayene neticesi teslim öncesi kontrolden geçen aracın herhangi bir eksiği bulunmadığını kabul ederim.

ARACI SATIN ALANIN;

Adı Soyadı:.....

Adres :.....

Tel :.....

Araç sahibinin İmzası

T.C. GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI
TÜKETİCİNİN KORUNMASI VE PİYASA GÖZETİMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

GARANTİ BELGESİ

İmalatçı ve İthalatçı Firmanın

Ünvanı: YUKİ MOTORLU ARAÇLAR İMAL VE SATIŞ A.Ş.

Merkez Adresi: İkitelli Ö.S.B. Süleyman Demirel Bulvarı Yukı Plaza K:3 D:4 34490 Başakşehir / İstanbul

Telefonu : 0212 407 06 60

Telefaks: 0212 549 60 75

Malın

Cinsi

Markası

Modeli

Bandrol ve Seri No : _____

Teslim Tarihi ve Yeri :

Garanti Süresi : 2 Yıl

Azami Tamir Süresi : 45 İş Günü

Satıcı Firmanın

Ünvanı

Adresi

Telefonu

Telefaksı

Fatura Tarihi ve No : _____

YUKİ MOTORLU ARAÇLAR İMAL
VE SATIŞ ANONİM ŞİRKETİ



Garanti belgelerimizin güncellenmiş hallerini aşağıdaki adresten ulaşabilirsiniz. <http://bim.gumruk.govtr/temp/garanti/index.html>



Bakım indirme



Facebook

www.vogeglobal.com