

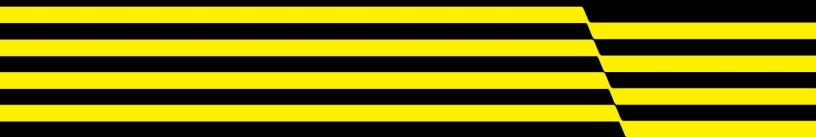


VOGE

Far & Beyond Quality

MOTOSİKLET KULLANIM KILAVUZU

SR450X



VOGE'ye hoş geldiniz

VOGE'yi tercih ettiğiniz için teşekkür eder ve sizi tebrik ederiz.

Çeşitli yol koşullarında sürüş güvenliğini sağlamak için motosikletinizi kendiniz kadar iyi tanımanız gerekir. Yeni motosikletinizle ilk sürüşünüzden önce lütfen bu kitabı dikkatlice okuyun. Kitapta sürüş yöntemi, ekipman ve kesinlikle uymanız gereken öneriler gibi önemli bilgiler yer almaktadır. Ayrıca onarım, bakım, kullanım ve önleme ile ilgili mesajlar da bulunmaktadır. Hala şüphe duyduğunuz bir şey varsa, her zaman hizmetinizde olan VOGÉ bayisine başvurabilirsiniz.

Sürüş keyfiniz boyunca her anınızın mutlu geçmesini dilerim.

Bu kitap hakkında

Bu Kullanım Kılavuzu, dikkat edilmesi gereken noktalar, uyarılar ve tehlike hatırlatıcıları gibi önemli bilgiler içermektedir. Lütfen, motosiklet sizin adınıza kayıtlıyken ve servis süresi boyunca bu kitaba her zaman resmi yollarla erişebildiğinizden emin olun. Özellikle bu motosikleti başkalarına ödünç verirken veya satarken, yeni sahibinin de bu kitaba her zaman erişebildiğinden emin olmanız son derece önemlidir.

Bu kitaptaki çizimler, bazı detaylarda gerçek modelden küçük farklılıklar gösterebilir, ancak temel prensipleri tamamen aynıdır. VOGE, sürekli araştırma ve tasarım geliştirmesi sayesinde her zaman yüksek güvenlik ve kalite standartlarını korur; bu nedenle Kullanım Kılavuzu, bazı küçük detaylarda gerçek modellerden farklılık gösterebilir. Bu durumda, doğru yönlendirme için VOGE bayileri her zaman hizmetinizdedir.

Loncin Motor, yorumlama konusunda nihai yetkiyi saklı tutar.

Dizin

1. Dikkat edilmesi gereken konular 2.	1
Güvenli sürüş	2
Yükleme, aksesuarlar ve tadilat ile ilgili bilgiler	2
Sürüş öncesi kontrol	4
Sürüş başlamadan önce dikkat edilmesi gereken hususlar	6
Yolda araç kullanmak	7
Frenleme ve park etme	8
3. Başlıca teknolojik parametreler 4.	10
Motosiklet yapısı Motosiklet	12
tanımlaması Baş kısmı	12
	13
Sol taraf	14
Sağ taraf	15
koltuğun alt tarafı	16
5. İşlemler	18
Ateşleme anahtarı	18
Sayaçlar ve gösterge ışıkları	20
Sayaç çalışması	30
VOGE Global için APP kurulumu	34
Carbit Ride için kurulum ve kullanım	39
Gidon için anahtar tertibatı	77
USB güç kaynağı bağlantısı	82
ABS kiti	83
TCS çekiş kontrol sistemi	85
Yan ayaklık	86
Yanal yuvarlanmanın acil durdurma düğmesi	86

Yakıt doldurma	87
Koltuk açılışı	90
Ön bagaj bölmesinin kullanımı	90
Yakıt deposu kilidinin açılması ve kapatılması	91
Uzaktan kumandalı anahtar	91
Elektrikli ön cam	92
Radar	93
6. Hatalı	96
Yetersiz yağ basıncı	96
Sıcak soğutucu	96
Yetersiz soğutucu	97
Motor yönetim kitinde arıza	97
Motor çalıştırma hatası	97
Motorun çalıştırılmasında zorluk	97
Zayıf motor gücü çıkışı	98
Sorun giderme	98
7. Yeni	99
motosikletin alıştırma işlemi,	99
motorun alıştırma	99
işlemi, lastiklerin	100
rodajı, fren kitinin	100
alıştırma işlemi. 8. Ayarlama	101
Dikiz aynası ayarı	101
Ön fren kolu ayarı	102
Gaz kolu ayarı	103
Arka amortisör ayarı	104
Far huzmesinin ayarlanması	105
9. Muayene, onarım ve bakım	107

CVT kiti bakımı	107
Yakıt	108
Yakıt buharlaşması	109
Üç yollu katalizör	111
Alet takımı	112
Tornalama parçalarının bakımı	112
Pil	113
Pil gücüyle şarj etme	113
Harici güç kaynağı ve kullanımı	116
Hava filtresi bakımı	117
Hava filtresi çıkış borusunun bakımı	119
Motor yağı	120
Yağ elemanı değişimi	125
Soğutucu	126
Fren sıvısı	130
Yorulmak	132
Sigorta çipi	136
Fren balatası	138
Işık sinyali değişimi	140
Amortisör incelemesi	141
Bakım planı	142
10. Park süresi boyunca bakım	144
Motosiklet depolama alanı	144
Motosiklet koruması	145
Motosiklet temizliği	145
Motosikletin kullanım ömrü ve atığı	146
11. Elektrik şeması	147

1. Dikkat edilmesi gereken konular

Bu kitapta çeşitli yerlerde uyarı işaretleri bulunmaktadır; bunları gördüğünüzde lütfen güvenli sürüş ve günlük bakım prosedürlerine kesinlikle uyun.

 Tehlike	Bu işaret, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilecek potansiyel bir tehlike anlamına gelir.
 Uyarı	Bu işaret, motosiklette muhtemelen hasar olduğunu gösterir.
 Dikkat	Bu işaret, daha etkili ve kolay sürüş noktaları anlamına gelir.

 Tehlike
Bu ürün, ilgili sürücüler için uygundur. Doğru ve dikkatli sürüş sertifikası. Lütfen aşağıdaki hususlara dikkat ediniz: •Bu modelde isteğe bağlı tadilat yapılması kesinlikle yasaktır; •Lütfen yerel yasa ve yönetmeliklere kesinlikle uyun; •Bu modelin cihazında veya elektrikli parçalarında yapılacak her türlü değişiklik, modelin gürültü seviyesi, emisyonu ve diğer performans özellikleri açısından olumsuz sonuçlar doğuracaktır.

Bu modelde sürekli iyileştirmeler yapıldığı için, elinizdeki model bu kitaptakiyle tamamen aynı olmayabilir; lütfen gerçek modeli, diğer ilgili uyarılarımız dikkate alınmaksızın, standart model olarak kabul edin.

2. Güvenli sürüş

Yükleme, aksesuarlar ve tadilat ile ilgili bilgiler

VOGE yetkili satıcısı tarafından onaylanan parçalar, aksesuarlar ve diğer ürünler kullanılabilir ve montaj ve kullanım konusunda size yol gösterecek uzman servis elemanları bulunur.

Lütfen her zaman doğrudan VOGЕ'den ve tarafımızca izin verilen parçaları kullanın. VOGЕ tarafından üretilmemiş parçalar veya yanlış montaj ve aksesuar kullanımı, araç performansını olumsuz etkiler ve hatta yasalara aykırı olabilir. Lütfen kendinizin ve başkalarının güvenliğinden sorumlu olun.

Dikkat

Bu modelde kullandığımız tüm parçalar güvenlik, kullanılabilirlik ve performans uyumu açısından testlerden geçmiştir ve bu parçalardan biz sorumluyuz; aksi takdirde hiçbir sorumluluk kabul etmiyoruz.

Değiştirmeyi planladığınız parçalar için lütfen yerel yasa ve yönetmeliklere kesinlikle uyun.

Tehlike

Yanlış yükleme, modifikasyon, aksesuar ve bakım, güvenli sürüş için gizli risklerdir; sürüşe başlamadan önce, aracın aşırı yüklenmediğinden emin olun ve bu açıklamaları kesinlikle uygulayın.

Kontrol ünitesi gibi parçalarda isteğe bağlı olarak yeniden montaj yapılabilir. Motosiklette kazaya ve hasara yol açabilir.

Motosiklet ağırlığındaki değişiklik, güç çıkış performansını önemli ölçüde etkiler; lütfen yükleme ve adetlerle ilgili gereksinimlerimize kesinlikle uyun.
yolcular.

Sürüş Öncesi Kontrol Sürüş öncesi kontrol

yapılmazsa, kaza veya hasar olasılığı daha yüksektir. Lütfen aşağıdaki hususlara dikkat edin:

Direksiyon kiti

•Gidon sıkışmadan serbestçe döndürülebilir. •Direksiyon mili esnek değildir ve salınım yapmaz.

Gaz kelebeği

•Gaz kablosu için boşluk doğru. •Gaz kolu sorunsuz ve takılmadan çalışıyor.

Fren kiti

•Fren kolu normal şekilde çalıştırılabilir. •Fren sıvısı yağ kabında doğru seviyede. •Fren plakası ve balataların çalışma yüzeyinde artık nem ve yağlı kir yok.

Amortisör

•Aşağı doğru bastırın ve sorunsuz bir şekilde eski haline geri döndü.
•Ön ve arka amortisörlerde yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.
•Ön amortisörlerin çatal borusunun yüzeyinde kum, buz ve yabancı madde bulunmamalıdır.

Yorulmak

•Lastikteki hava basıncı doğru. •Lastik dış derinliği, aşınma belirtisi olmadan doğru seviyede. •Lastik yüzeyinde çatlak, hasar veya çıkıntı yok.

Motor yağı

•Yağ seviyesi doğru.

Soğutma kiti

•Soğutma sıvısı seviyesi doğru

•Soğutma sıvısında sızıntı yok.

Aydınlatma

•Ön far/park lambası, arka lamba/fren lambası, sinyal lambası, plaka lambası ve gösterge paneli arka ışığı normalde açık olabilir.

Gösterge ışıkları

• Göstergedeki uzun far ikaz lambası, dönüş sinyali, ABS ve TCS gösterge lambası normal şekilde çalışabilir. Motor çalıştırıldığında yağ basıncı alarmı, motor arızası, soğutma suyu sıcaklığı ve yakıt seviyesi gösterge lambaları yanmıyor veya yanıp sönmüyor.

Korna

•Genellikle işe yarar.

Motoru durdurma düğmesi

•Genellikle işe yarar.

Yan ayaklık

•Normal şekilde bırakılıp kaldırılabilir.

•Kontak anahtarına kilitleme mekanizması normalde çalışır.

Arka görüş aynası

•Motosikletin üzerine oturun ve dik tutun; motosikletin arkasından 4 metre genişliğinde ve 10 metre uzaklıktaki nesneler aynadan net bir şekilde görülebilmelidir.

•Görünmüyorsa, lütfen aynanın açısını ayarlayın.

Sürüşe başlamadan önce dikkat edilmesi gereken hususlar

Sürücü ve yolcular, çok fazla sağa sola hareket etmeden koltuğun ön kısmında oturmalıdır; bu da ağırlık merkezinin koltuğun ön tarafında olması anlamına gelir.

Motosiklette hayvan yolcuya izin verilmemektedir.

Eteğin veya başka herhangi bir gevşek kumaş parçası olmadığından emin olun.

Diğer bağlayıcı maddeler dönen çarkın içine girebilir.

Aşırı yükleme veya dengesiz yükleme, istikrarlı sürüş için kötüdür.

Gidon üzerine ağırlık yüklemek zararlıdır.

Sürüş güvenliğini bile artırıyor.

Ön kaplama, ön cam, arka koltuk sırtlığı ve diğer büyük boyutlu parçalar, ağırlığı artırmakla kalmayıp, daha büyük yüzey alanları nedeniyle güç performansını da düşürdüğü için, istikrarlı sürüş ve kullanım açısından olumsuz etkiler yaratır.

Yukarıda belirtilen parçaların tasarım testlerinden geçmemesi nedeniyle, montajları sürüş güvenliği açısından sorunludur.

Lütfen arka kol dayama yeri ile braket arasındaki bağlantı noktasına 10 kg'ın altında yük bindirin, aksi takdirde sürüş stabilitesi ve güvenliği olumsuz etkilenir, ayrıca arka kol dayama yerinin dayanıklılığı da azalır.

Yolda araç kullanmak

Sürüşe başlamadan önce lütfen kask, eldiven, sürüş botu ve kısa yolculuklar için gerekli olan diğer koruyucu kıyafet ve pantolonu giyin.

Hızlı araç kullanırsanız, aşağıdaki faktörler işletmeniz için olumsuz sonuçlar doğurabilir.

- Yay kitinin kurulumu
- Yükün eşit olmayan dağılımı
- Geniş giysiler giyin
- Lastik basıncı çok düşük
- Lastik dişlerinin kötü durumda olması

Alkol veya uyuşturucu etkisi altındayken araç kullanmak kesinlikle yasaktır.

Dikkat

Bu motosiklette yan ayaklık/kontak kilitleme anahtarı bulunmaktadır; motor çalışır durumda olsa bile, yan ayaklığı indirdiğinizde motor anında durur.

Tehlike

Motosikleti çalıştırmadan önce lütfen yan sehpanın tamamen yukarı kaldırıldığından emin olun, aksi takdirde sürüş sırasında yan sehpa yere değebilir ve kazaya yol açabilir.

Frenleme ve park etme

Ön fren sistemi çalışırken, sürücünün vücudu öne doğru eğilir ve ön amortisöre baskı yapar; bu durumda ön tekerleğe daha fazla ağırlık biner ve ön tekerleğin frenlemesi daha güvenilir olur. Dolayısıyla, frenleme kullanıldığında ön fren arka frenden daha güçlüdür ve motosikletin durması daha kolaylaşır.

Uzun ve inişli yollarda araç kullanırken lütfen ön ve arka frenleri doğru şekilde kullanın, aksi takdirde fren sisteminde aşırı ısınma fren performansını düşürebilir hatta arızaya yol açabilir ki bu da güvenlik açısından tehlikelidir.

Yağmurlu günlerde veya sudan geçtikten sonra araç kullanırken, fren balatalarının suya temas etmesi nedeniyle frenleme performansı düşebilir; lütfen bu duruma dikkat edin ve olası etkilerden sakının.

Nem ve kir, fren performansını düşürebilir, hatta kazalara yol açabilir. Lütfen fren sistemini kurulaşın ve temizleyin, gerekirse tamamen temizleyin.

Frenler tamamen eski haline dönene kadar önceden frenleme yapın.

Fren balatası ve plakasındaki nem ve kir, fren performansını düşürebilir. Aşağıdaki durumlarda, fren performansında gecikme veya düşüşü lütfen dikkate alın: Yağmurlu günlerde veya sudan geçtikten sonra araç kullanmak, motosiklet yıkandıktan sonra, buz çözücü tuz bulunan yolda veya bakım yapıldıktan sonra fren sisteminde kalan gres veya yağ ile araç kullanmak.

Uyarı

Motosikletin yan devrilmesini ve hasar görmesini önlemek için yumuşak zemine park etmek yasaktır.

Hafif eğimli bir yere park ederken, lütfen arka fren kolundaki park çubuğunu öne doğru itin ve motosikletin ön kısmını yokuş yukarı yöne çevirin; bu, yan ayaklığın dönmesine ve devrilmesine neden olabilir.

Kuru ot gibi yanıcı maddelerin üzerine park etmek yasaktır; susturucudaki üç yollu katalizör yüksek çalışma sıcaklığına sahip olduğundan yanıcı maddelerin tutuşmasına neden olabilir.

3. Başlıca teknolojik parametreler

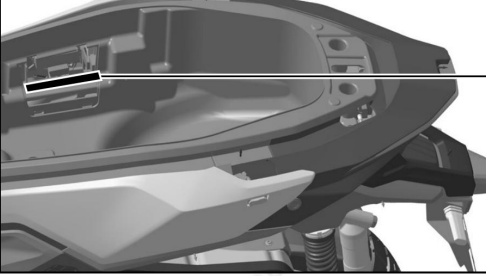
Motosikletin parametreleri	
U x G x Y	2175 mm x 885 mm x 1395 mm
Tekerlek tabanı	1525 mm
Koltuk yüksekliği	795 mm
Yerden yükseklik	180 mm
Motosiklet ağırlığı	210 kg
Maksimum yükleme	150 kg
Maksimum ağırlık	360 kg
Ön tekerlek yüklemesi	145 kg
Arka tekerlek yüklemesi	215 kg
Maksimum hız	139 km/sa
Maksimum tırmanma kabiliyeti	44°
Fren yavaşlaması	GB20073'e göre uygulayın.
Yakıt tüketimi	4.3L
Yakıt deposu kapasitesi	18L
Soğutma sıvısı kapasitesi	1.3L
Kayış özellikleri	1004 mm x 27 mm x 13,4 mm, eğim 28°
Süspansiyon/Fren kiti	
Ön amortisör tipi	Amortisör ters dönmüş/Çatal borusu Çap 37 mm / Hareket mesafesi 123 mm
Arka amortisör tipi	Çift arka amortisörlü hava yastığı/ Strok 122,5 mm
Ön tekerlek jantı özellikleri 3.0 X 17	
Arka tekerlek jantı özellikleri 4.25 X 17	
Ön lastik özellikleri	110/70-17M/C
Arka lastik özellikleri	150/70-14M/C
Ön fren tipi	Tek plakalı, 4 pistonlu, yüzer kaliperli fren sistemi. Plaka çapı 300 mm
Arka fren tipi	Tek plakalı, tek pistonlu, yüzer kaliperli fren sistemi. Plaka çapı 240 mm
ABS	çift geçişli ABS kiti

Motor kiti	
Motor tipi	Çift silindirli, 4 zamanlı ve su soğutmalı
Çap x Strok	64,0 mm x 61,8 mm
Yer değiştirme	397,6 ml
Sıkıştırma oranı	11.0:1
Hava giriş valfi boşluğu	0,18 mm
Hava tahliye valfi boşluğu	0,28 mm
Buji aralığı	0,8 mm-0,9 mm
Buji özellikleri	LMAR8J-9E
Maks. net güç/devir	31kW/7500 dev/dak
Maksimum tork/devir	42 N.m/5750 dev/dak
Rölanti hızı	1300±100 dev/dak
Dişli kutusu tipi	Otomatik
Debriyaj tipi	Kuru ve santrifüjlü
Petrol kapasitesi	1.7L
Yakıt tedarik kiti	EFI
Emisyon standardı	Dördüncü Durum
Şanzıman kiti	
Toplam iletim oranı	5.997-22.689
Birincil CVT	0.692-2.618
Son iletim oranı	8.667

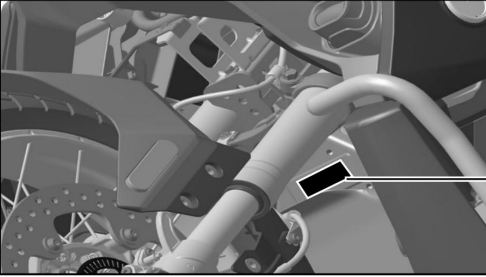
4. Motosiklet yapısı

Motosiklet tanımlaması

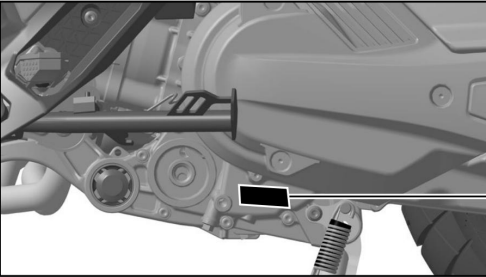
Araç Tanımlama Numarası (VIN), Plaka ve Motor Numarası



Araç
Tanılama
Sayı

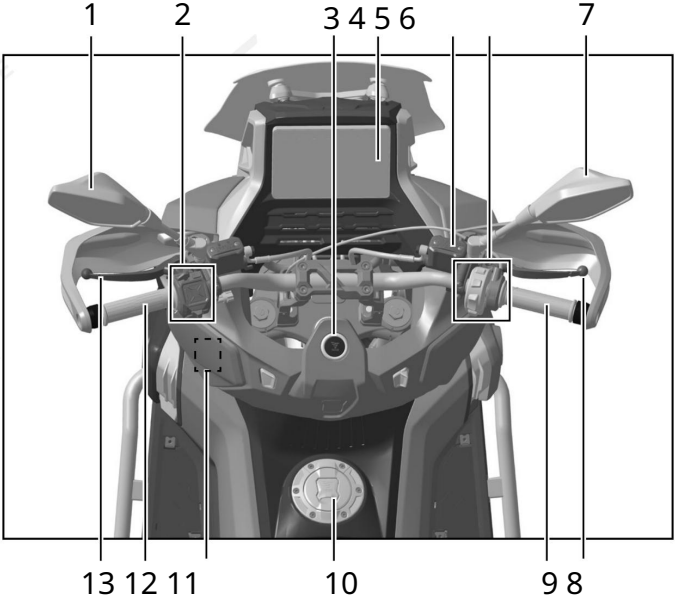


İsim levhası



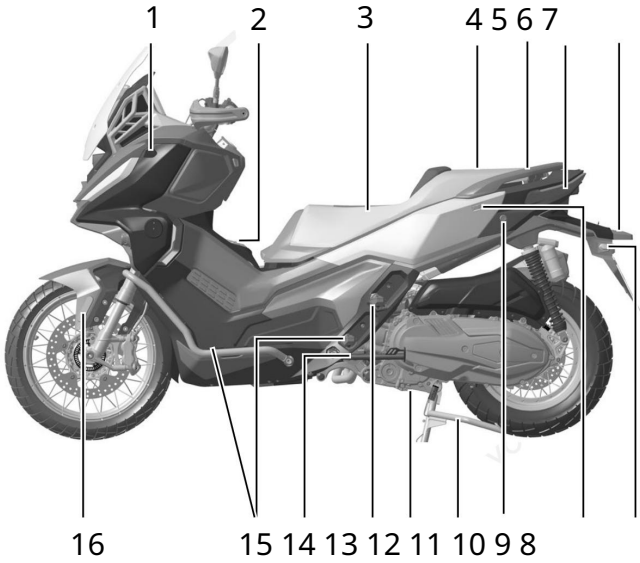
Motor
Sayı

Baş kısmı



1. Sol arka dikiz aynası
2. Sol gidon anahtarı
3. Ateşleme anahtarı
4. Gösterge paneli
5. Ön disk freni yağ kabı
6. Sağ anahtar tertibatı ve gaz pedalı tabanı
7. Sağ arka dikiz aynası
8. Ön fren kolu
9. Hızlandırıcı
10. Yakıt deposu kapağı
11. USB güç kaynağı bağlantı noktası
12. Sol tutamak
13. Arka fren kolu

Sol taraf



1. Sol ön dönüş sinyal lambası

2. Yakıt deposu

3. Sürücü koltuğu

4. Yolcu koltuğu

5. Sol taraf kol dayama yeri

6. Arka lamba

7. Plaka lambası

8. Sol arka dönüş sinyal lambası

9. Yolcu koltuğu ısıtma düğmesi

10. Koltuk kilidi

11. Ana tribün

12. Motor yağı tahliye civatası

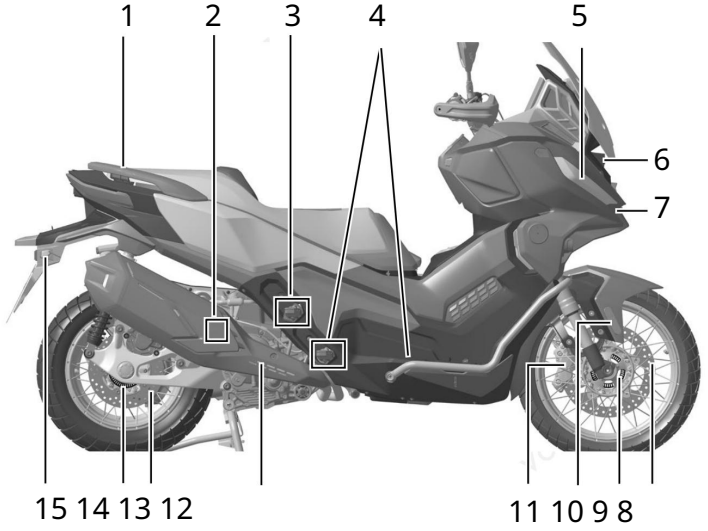
13. Sol arka yolcu basamağı

14. Yan ayaklık

15. Sol ayak dayama yeri

16. Sol taraf reflektörü

Sağ taraf



1. Sağ taraftaki kol dayama yeri

2. Yağ doldurma portu

3. Sağ arka yolcu basamağı

4. Sağ ayak dayama yeri

5. Ön konum lambası

6. Kamera

7. Far

8. Ön fren diski

9. ABS dişli halkası (ön)

10. Sağ taraf reflektörü

11. Ön fren kaliperi

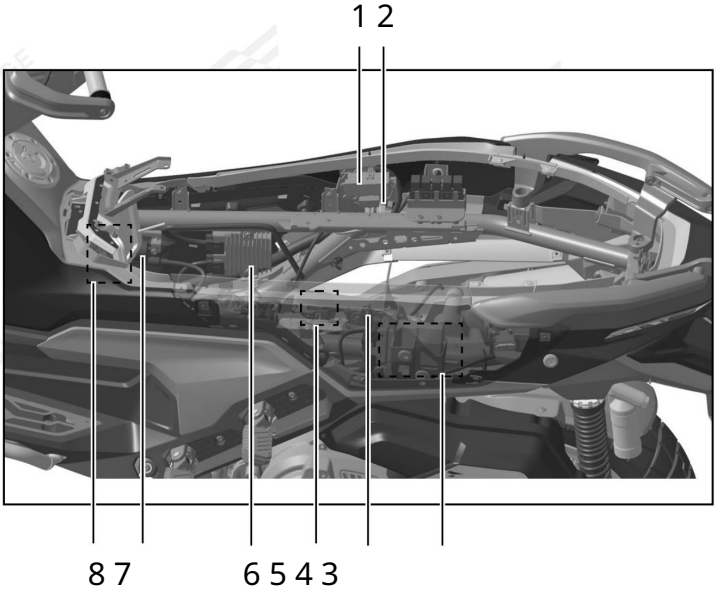
12. Susturucu

13. Arka fren diski

14. ABS dişli halkası (sonra)

15. Sağ arka dönüş sinyal
lambası

koltuğun alt tarafı



1. Sigorta kutusu

2. OBD tanı arayüzü

3. BCM kontrolcüsü

4.ECU

5. Başlatma rölesi

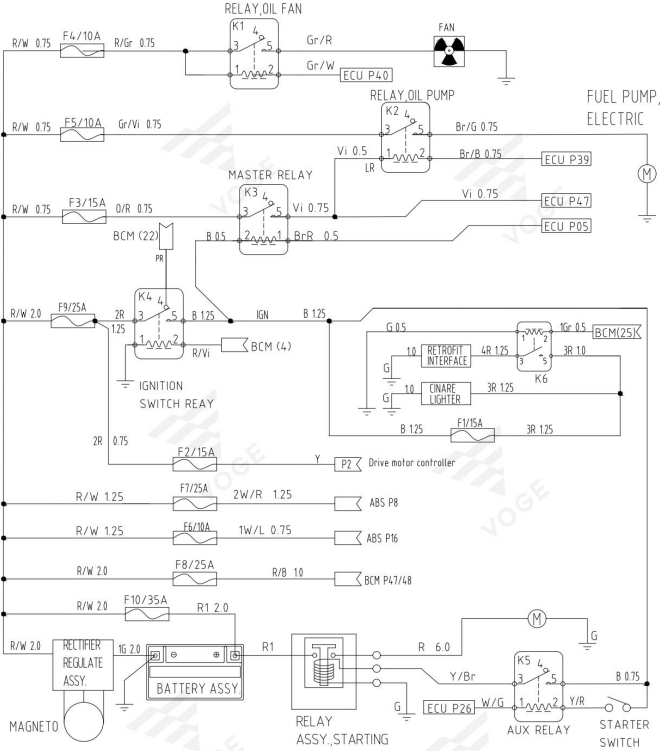
6. Basınç düzenleyici
doğrultucu

7. Ateşleme

bobini 8. Akü

Sigorta ve kontrol rölesi için basitleştirilmiş şema

Bu modelin güç kaynağı 10 kola ayrılmıştır; her kol, bataryanın pozitif kutbundan ve birbirine karışmayan ayrı bir sigortadan güç almaktadır.



5. İşlemler

Ateşleme anahtarı

Bu modelin kontak anahtarı, ön taraftaki silindirik kapağının üzerinde yer almaktadır.

Bu model iki adet uzaktan kumandalı anahtarla birlikte gelmektedir. (Mekanik anahtar dahildir).

Kontak anahtarı, direksiyon kilidi, koltuk kilidi ve yakıt deposu kilidi aynı anahtarı paylaşır.



Kontak anahtarı ve direksiyon kilidinin çalışma prensibi aşağıdaki gibidir:

- Motosiklet kullanılırken, uzaktan kumanda anahtarı antene 1,3 metre mesafede olmalıdır.

- Motosikletin motoru kapalıyken, kontak düğmesine uzun süre basmak direksiyon kilidini devreye sokar; ardından kilitlenip kilitlenmediğini doğrulamak için başı hafifçe çevirin.

- Tekerlekler hareket halindeyken direksiyon kilidi kilitlenemez.

- Başlığı kilitlerken lütfen başlığı çevirin.

Sol sınıra kadar, aksi takdirde kilitleme başarısız olabilir.

- Motosikletin çalıştırılması gerektiğinde, eğer direksiyon kilidi kilitliyse, lütfen kontak anahtarına kısa süre basın; bu işlemten sonra direksiyon kilidi açılacaktır. Kontak anahtarının kapalı olduğunu gösteren mavi gösterge 5 saniye boyunca yanıp söndükten sonra, motosikleti çalıştırmak için tekrar kısa süre basın.

- Direksiyon kilidi kilitliyken, kontak düğmesine 3 saniye boyunca basılı tutun; direksiyon kilidi açılacak ve motosiklet aynı anda çalışmaya başlayacaktır.

- Direksiyon kilidi açıldığında/kilitlendiğinde, sesli uyarı sesi duyulur.

Hatırlatma amacıyla bir kez bip sesi çıkarır.

- Motosiklet çalıştırıldığında, mavi

Kontak anahtarındaki gösterge 1 dakika boyunca yanık kalabilir.

- Uzaktan kumandalı anahtarın şarjı bittiğinde, anahtarı yakıt deposunun önündeki yakıt deposu kilidinin dekoratif kapağındaki dikey oluğa yerleştirin, aynı anda kontak düğmesine kısa bir süre basarak motosikleti çalıştırın ve motoru bir dakika içinde çalıştırın; aksi takdirde motosiklet otomatik olarak kapanabilir.

- Sürüş hızı 0 iken, motoru kapatmak gerekirse, kontak düğmesine kısa bir süre basmak yeterlidir. Kontak düğmesine 3 saniye boyunca uzun süre basılırsa, motor kapatılır ve baş kısmı kilitlenir.

- Sürüş hızı 0'dan yüksek olduğunda, basın.

Kontak anahtarını çevirdiğinizde motosikletin gücü kesilmeyecektir.

- Antene olan 1,3 metrelik menzil içinde bile, uzaktan kumandalı anahtarı motosikletin herhangi bir yerine koymak, uzaktan kumandalı anahtar ile motosiklet arasında anormal iletişime yol açabilir ve bu da motorun çalışmamasına veya gücün açılmamasına neden olabilir. Bu durum, ön bagaj kapağı, gidon mili yakınları, gösterge panelinin ön yüzeyi ve arka bagaj kapağı gibi yerleri de kapsar ancak bunlarla sınırlı değildir.

Dikkat

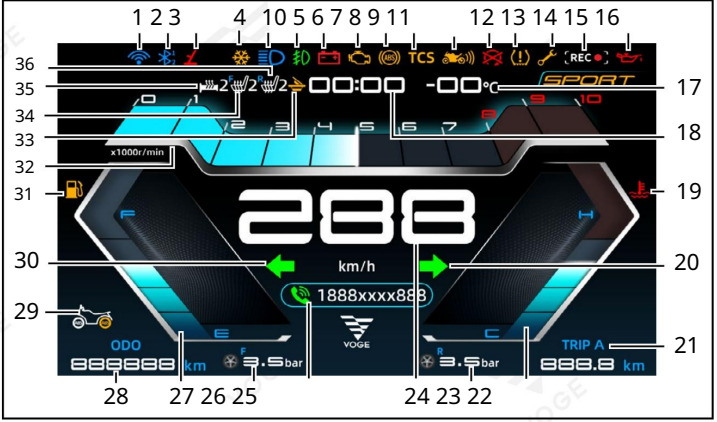
Park halindeyken dengeyi sağlamak için, kilitleme işlemi sırasında gidonu sağa değil sola doğru çevirin.

Kontak anahtarındaki kırmızı gösterge ışığı 3 kez yanıp söndü; bu, anahtar ile motosiklet arasında anormal bir iletişim olduğu anlamına gelir.

5 kez yanıp sönmesi, direksiyon kilidinin anormal olduğunu gösterir.

Sayaçlar ve gösterge ışıkları

Sportif mod arayüzü



1. Wi-Fi bağlantısı 21. Yolculuk 2. Bluetooth bağlantısı 22.

Soğutma suyu sıcaklığı 3. Yan ayaklık durumu göstergesi 4. Çevre düşük 23. Arka lastik hava basıncı sıcaklık göstergesi 24. Araç hızı 5. Uzun

far gösterge ışığı 25. Çağrı hatırlatıcısı 6. Ön sis farı gösterge ışığı 26. Ön lastik hava basıncı 7. Voltaj alarmı 27. Yakıt seviyesi göstergesi 8. Motor arızası 28.

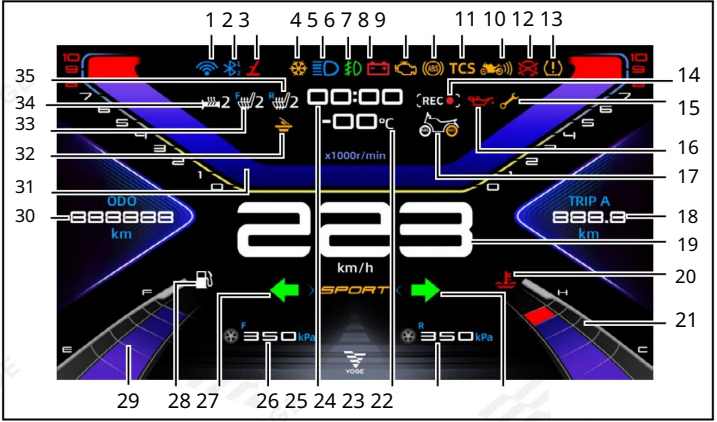
Kilometre sayacı 9. ABS arıza alarm ışığı 29. Ön ve arka 10. TCS gösterge tekerleği ABS gösterge ışığı 11. Radar 30. Sol dönüş sinyali 12. Kontak kesme anahtarı gösterge ışığı 31. Düşük yakıt seviyesi göstergesi 13. Lastik basıncı uyarısı 32.

Motor devri 14. Bakım hatırlatıcısı 33. Yakıt deposu kapağı 15. Sürüş kaydedici 34. Koltuk ısıtma göstergesi 16. Yağ Basınç alarm lambası (Ön)

17. Ortam sıcaklığı 35. Elcik ısınma göstergesi 18. Saat ışığı 19. Soğutma SIVISI sıcaklık alarmı 36. Koltuk ısınma

göstergesi 20. Sağa dönüş sinyal lambası (daha sonra)

Normal mod arayüzü



1. Wi-Fi bağlantısı 2.

Bluetooth bağlantısı 3. Yan ayaklık durumu göstergesi 4. Çevre düşük sıcaklık göstergesi 5. Uzun far

gösterge ışığı 6. Ön sis farı 7.

Voltaj alarmı 8. Motor arızası 9. ABS

arıza alarm ışığı 10. TCS

göstergesi 11. Radar

12. Kontak kesme anahtarı

gösterge ışığı 13. Lastik basıncı uyarısı 14.

Sürüş kayıt cihazı 15.

Bakım

hatırlatıcısı 16. Yağ basıncı alarmı 17. Ön ve

arka tekerlek ABS gösterge ışığı 18.

Yolculuk mesafesi 19. Araç

hızı

20. Soğutma suyu sıcaklık alarmı

21.

Soğutma suyu sıcaklık göstergesi

22. Sağ

dönüş sinyali 23. Arka lastik hava

basıncı 24. Ortam sıcaklığı 25. Saat 26.

Ön lastik hava basıncı 27. Sol dönüş sinyali

28. Düşük

yakıt seviyesi göstergesi 29. Yakıt

seviyesi göstergesi 30. Kilometre

sayacı/Çağrı hatırlatıcısı 31. Motor devri

32. Yakıt deposu kapağı 33.

Koltuk ısıtma gösterge ışığı (Ön) 34. Elcik

ısıtma gösterge ışığı 35.

Koltuk ısıtma gösterge

ışığı (sonraki model)

TFT ekran görüntüsü



Sayaç açıldığında: Sayaç açıldığında, en son yapılan ayarları gösterir.

Bluetooth bağlantısı: Cep telefonu Bluetooth aracılığıyla sayaçla bağlantı kurduğunda, sayaç gelen çağrı hatırlatıcısı (arayan numara + isim gösterir), çağrı dinleme, konuşma ve temel navigasyon işlevlerini yerine getirebilir.

Devir hızı: Motorun devir hızı. (dev/dak – Devir hızı/Dakika – Krank milinin mevcut dakikadaki devir sayısı).

Soğutma sıvısı sıcaklığı: Soğutma sıvısının mevcut sıcaklığı. (Birim: Sıcaklık -48 °C ~143 °C aralığında soğutma suyu , 116°C olduğunda °C) , sıcaklığı alarm lambası yanar ve sıcaklık gösterge çubuğu tamamen kırmızıya döner. Mevcut sıcaklık -48°C ~143°C aralığının dışında olduğunda yakıt seviyesi: Kalan yakıt , Bu size “—” gösterir.

seviyesini gösterir.

Yakıt deposundaki yakıt bitmek üzereyken, yakıt seviyesi uyarı ışığı beyazdan sarıya döner ve yakıt seviyesini gösteren son hücre yanıp sönmeye başlar; bu da size yakıtı zamanında doldurmanız gerektiğini hatırlatır.

Dikkat

Sürüş sırasında yakıt deposundaki yakıtın dalgalanması kolaydır; yakıt seviyesi düşük olduğunda, seviye göstergesi bazen sarı, bazen de beyaz renkte yanabilir.

Yakıt göstergesinde dalgalanma olması normaldir, lütfen endişelenmeyin. Alarm ışığı sarı renge dönerse, bu depoda yaklaşık 3 litre yakıt kaldığı anlamına gelir, lütfen en kısa sürede yakıt doldurun.

Tehlike

Lütfen sürüş sırasında göstergeyi dikkatli kullanın, aksi takdirde motosiklet üzerindeki kontrolünüz azalabilir.

Kontak düğmesine basın, gösterge otomatik olarak çalışmaya başlar.

Cihaz açıldığında yapılan inceleme:

•Kendi kendine denetim özelliği açıldığında, motosikletin mevcut durumunu gösterir.

•Alarm ışığı, basınç  Motor arızası ve yağ değişimi için güç alarm ışığı, alarm ışığı yanıp  verildi; ABS yavaşça devreye giriyor.  ve TCS göstergesi 

Uyarı

Lütfen sayacı doğrudan yüksek basınçlı suyla yıkamayın. Lütfen sayacı benzin ve alkol gibi organik çözücülerle silmeyin; bu durum sayacın kısmen çatlamasına veya renginin solmasına neden olabilir.

Sol dönüş sinyal lambası

Soldaki sinyal lambası düğmesine basıldığında, gösterge  "Soldaki anahtar tertibatı açılıyor ve yanıp sönüyor."  lambası yanar.

Sağ dönüş sinyal lambası

Sol taraftaki sinyal lambası düğmesine "sağa" doğru  basıldığında, gösterge lambası yanar ve yanıp söner.

Motor arıza alarm ışığı

Motor yönetim sisteminde bir arıza olduğunda alarm ışığı  yanar. Çalıştırma düğmesine basıldığında, kendi kendine kontrol için gösterge ışığı yanar; motor çalıştırıldığında gösterge ışığı hemen  söner. 

Uyarı

Motor çalıştırıldığında gösterge ışığı  yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa, bu durumda motosikleti kullanmaya devam etmek motorun çalışmamasına veya yakıt beslemesinin durmasına yol açabilir.

Sürüş sırasında sinyal lambası  yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa, lütfen hemen sürüşü durdurun ve en kısa sürede VOGE yetkili satıcısıyla iletişime geçin. Sinyal lambasının yanıp sönme sıklığı artarsa, lütfen sinyal lambasının normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin ve onaylayın.

ABS alarm ışığı



“ ABS sisteminde arıza olduğunda gösterge sürekli yanar; ABS “
“ ABS sistemi devre dışı bırakıldığında ise gösterge ışığı sık sık yanıp söner
ve sadece “ ABS arka tekerlek kontrol altında olur.

Kontak düğmesine kısa süre basıldığında motosiklet çalışır,
“ ABS gösterge ışığı yavaşça yanıp söner; sürüş hızı 10 km/saatin üzerine
“ ABS çıktığında gösterge ışığı hemen söner.

Tehlike

“ ABS sistemi çalışırken, sürüş sırasında gösterge ışığı “
sürekli yanıyorsa, lütfen hemen sürüşü durdurun ve en kısa
sürede VOGE yetkili servisiyle iletişime geçin.

TCS gösterge ışığı: "TCS"

Motosiklet çalıştırıldığında, TCS gösterge ışığı yavaşça yanıp söner; normal sürüşe dönüldüğünde ışık söner.

Tuşa uzun süre "TCS" TCS'yi açıp kapatmak için. TCS basıldığında kapanır, gösterge ışığı "TCS" sürekli açık kaldığında. söner. Motosiklet her açıldığında, TCS'nin varsayılan durumu açıktır.

TCS açıkken, sürüş sırasında arka tekerlek kaydığına, TCS lastik kaymasını azaltmak için motor torkunu otomatik olarak düşürebilir. TCS çalışırken gösterge ışığı yanar.

"TCS" Sık sık göz kırpmıyor.

Uyarı

TCS sistemi açıkken, sürüş sırasında gösterge ışığı sürekli yanıyor, bu TCS'de bir arıza olduğu anlamına gelir; lütfen hemen VOGE yetkili satıcısıyla iletişime geçin.

Uzun far gösterge ışığı



Motor çalışırken, sol taraftaki düğmeye basın.

Ön far tertibatı öne doğru çevrildiğinde, sinyal lambası yanar.



Motor çalışırken, sollama düğmesine basın.

Sol taraftaki şalter tertibatını açtığınızda, şalteri bırakana kadar gösterge ışığı yanık kalır.



Yağ basıncı gösterge ışığı



Yağ basıncı normal aralığın altına düştüğünde gösterge ışığı yanar.



Kontak düğmesine kısa süre basıldığında motosiklet çalışır.

Güç verildiğinde gösterge ışığı hemen



yanar; motor çalıştırıldığında gösterge ışığı hemen söner.



Dikkat

Gösterge ışığı



Yağ basıncı göstergesi yağ seviyesini değil, anormal yağ basıncını gösterir; bu nedenle lütfen yağ seviyesini düzenli olarak kontrol edin.

Yağ seviyesini kontrol etmenin tek doğru yolu şudur:

Yağ seviye göstergesinden kontrol edin ve doğrulayın.



Uyarı

Motor çalıştırıldığında veya sürüş sırasında gösterge ışığı sürekli yanıyorsa, bu durumda sürüşe devam etmek düşük yağ basıncı ve yetersiz yağlama nedeniyle motora zarar verebilir. Bu durumda, lütfen sürüşü ve motoru hemen durdurun ve ardından yağ seviyesini kontrol edin.

Lastik basıncı alarm lambası:



Lastik basıncı sensörüyle eşleştirildiğinde, basınç aralığının altında veya üstünde olduğunda ve sensörün gücü kesildiğinde, lastik basıncı alarm lambası yanar.

Ön lastik basıncı 1,9 bar'dan düşük olduğunda lastik basıncı göstergesi kırmızı renkte yanar ve aynı zamanda basınç alarm lambası da yanar; lastik basıncı 2,0 bar'dan yüksek olduğunda ise lastik basıncı göstergesi beyaz renkte yanar ve alarm lambası söner.

Ön lastik basıncı 3,0 bar'ın üzerinde olduğunda lastik basıncı göstergesi kırmızı renkte yanar ve aynı zamanda basınç alarm lambası da yanar; lastik basıncı 2,8 bar'ın altında olduğunda ise lastik basıncı göstergesi beyaz renkte yanar ve alarm lambası söner.

Arka lastik basıncı 2,0 bar'ın altına düştüğünde lastik basıncı göstergesi kırmızı renkte yanar ve aynı zamanda basınç alarm lambası da yanar; lastik basıncı 2,1 bar'ın üzerine çıktığında ise lastik basıncı göstergesi beyaz renkte yanar ve alarm lambası söner.

Arka lastik basıncı 3,2 bar'ın üzerinde olduğunda lastik basıncı göstergesi kırmızı renkte yanar ve aynı zamanda basınç alarm lambası da yanar; lastik basıncı 3,0 bar'ın altında olduğunda ise lastik basıncı göstergesi beyaz renkte yanar ve alarm lambası söner.

Lastik basıncı göstergesinde veri yerine kırmızı bir çubuk görünüyorsa, bu basınç izleme kitinde bir arıza olduğu anlamına gelir, lütfen servis istasyonuna başvurun. Sensör, yalnızca sürüş hızı 25 km/saat üzerine çıktığında veya lastik basıncı değiştiğinde alıcıya kablosuz sinyal gönderir.

Dikkat

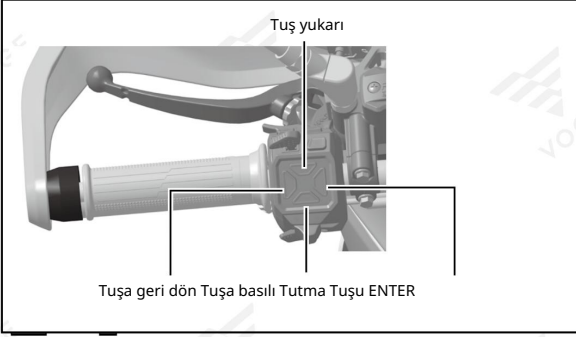
Sadece VOGÉ menşeli lastik sensörleri kullanılabilir.

Lastik basınç sensörü veya ölçüm cihazı değiştirildiğinde, lütfen lastik basınçlarını tekrar ayarlayın; bunun yöntemi için lütfen ölçüm cihazının işlevine ilişkin Giriş bölümüne bakın.

Lastik eşleştirmesi yaparken, eşleştirme işleminden sonra ölçüm cihazında gösterilen kimlik numarasını ve hangi lastiğin eşleştirildiğini lütfen doğrulayın, böylece lastik konusunda hata yapmaktan kaçınabilirsiniz. Ön ve arka arasındaki tanımlama.

Sayaç çalışması

Düğme tanıtımı



Dikkat

Kısa basma, 0,5 saniye boyunca basılı tutmak anlamına gelir.

İnternet moduna girmek için yukarı ok tuşuna, çıkmak için ise geri tuşuna kısa basın.

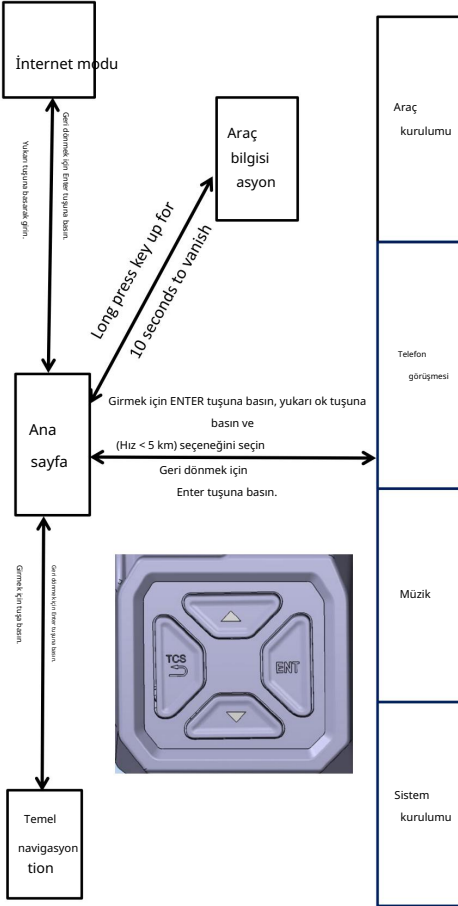
Bluetooth bağlantısı açıkken, gelen arama olduğunda, dinlemek için aşağı tuşuna kısa basın, aramayı sonlandırmak için yukarı tuşuna kısa basın. Telefon görüşmesi işlevini gerçekleştirmek için lütfen Bluetooth kulaklığınızı ve cep telefonunuzu ölçüm cihazına bağlayın.

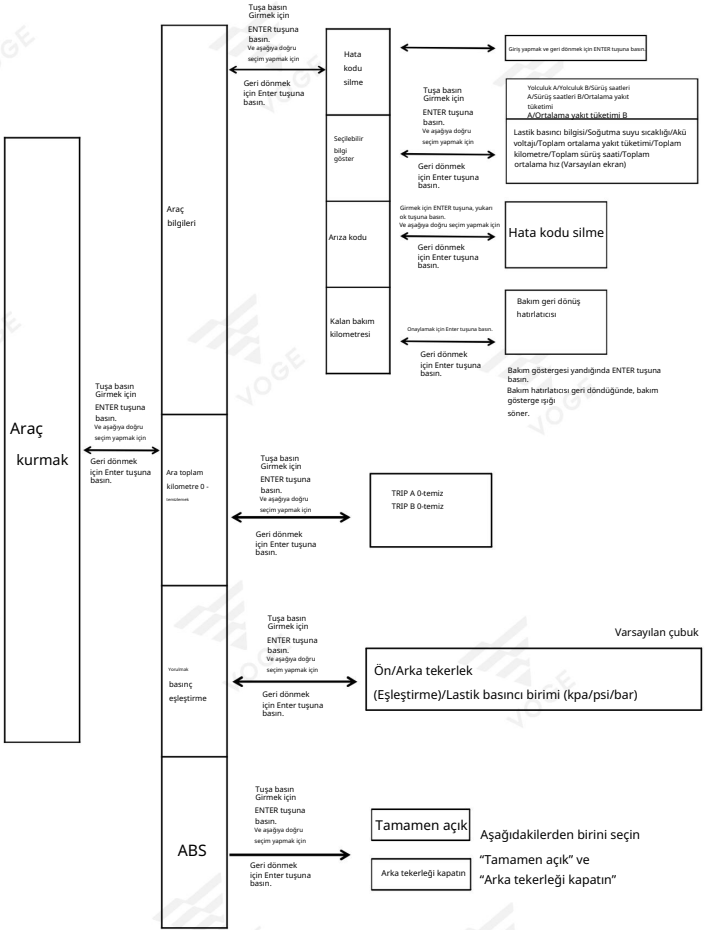
Kurulum arayüzüne girmek için ENTER tuşuna kısa süre basın.

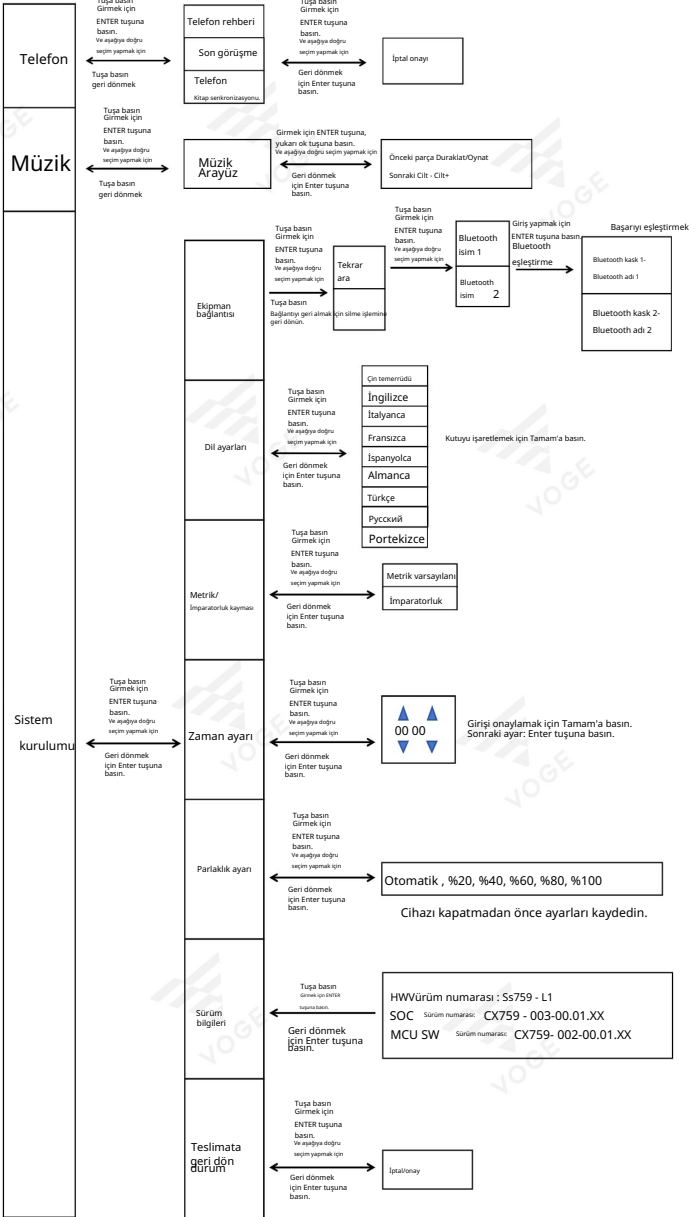
Ana menü: Motosiklet ayarları, telefon, müzik ve sistem ayarları.

Bluetooth temel navigasyon: Temel navigasyon moduna geçmek için tuşa kısa basın, internet arayüzünden çıkmak ve sayaç sayfasına geri dönmek için tuşa kısa basın.

Sayaç menüsü için kullanım kılavuzu







VOGE Global için APP kurulumu

Kurulum ve kullanım

VOGE Global'in indirilmesi

- Apple mobil uygulamasının indirilmesi

Apple mobil cihazınızda kamerayla QR kodunu tarayın, kod tanımlandığında bağlantıya tıklayın, ardından indirme için mağaza arayüzüne yönlendirileceksiniz;

Apple mobil cihazınızın App Store'una gidin, "VOGE Global" diye aratın ve uygulamayı indirin.

- Mobil Android uygulamasının indirilmesi

Android telefonunuzda "Google" uygulamasını açın, ardından arama çubuğunun sağ tarafındaki kamera düğmesine tıklayın, kamerayla tarama yapın; tanımlandığında indirmek için mağazaya yönlendirilecektir.

Yukarıdaki QR kodunu herhangi bir tarayıcı aracıyla tarayın; kod tanımlandığında indirmek için mağazaya yönlendirileceksiniz.

Doğrudan arama yapmak ve indirmek için Android mobil cihazınızın Play Store'una gidin.



Mapbox jetonunu alın

Tarayıcıyı açın ve Mapbox'ı arayın veya Mapbox'a tıklayın.

Hesap bilgilerini girin (Resim 1)

Ödeme bilgilerini girin (Resim 2)

Hesap kaydı yapıldıktan sonra, "Token oluşturun" seçeneğini bulun ve tıklayın, ardından sertifika başvurusunda bulunun (Resim 3).

1

2

3

Sertifikanın adını girin ve kapsamını seçin.

Uygulamayı açın, ardından "Token oluşturun" seçeneğine tıklayın (Resim 4).

Onay için kodu girin ve sertifika oluşturma işlemini gerçekleştirin (Resim 5)

Oluşturulan belirteç, sayfanın en altında bulunabilir.

Bu sayfa size gösterilecek, ancak bir sonraki girişinizde görünmeyecek, bu nedenle lütfen belirteci dikkatlice saklayın (Resim 6);

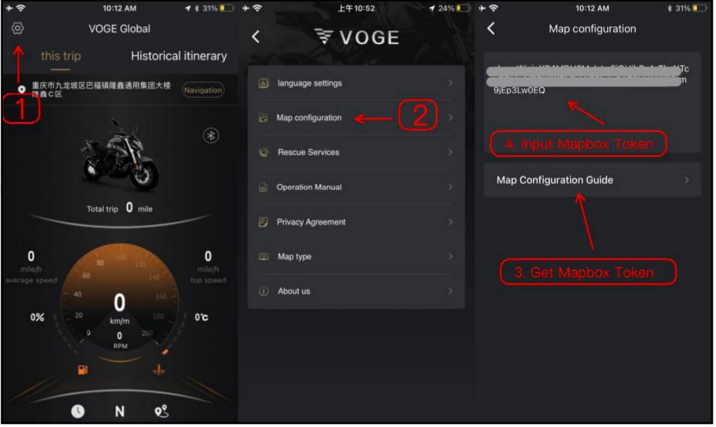
4

5

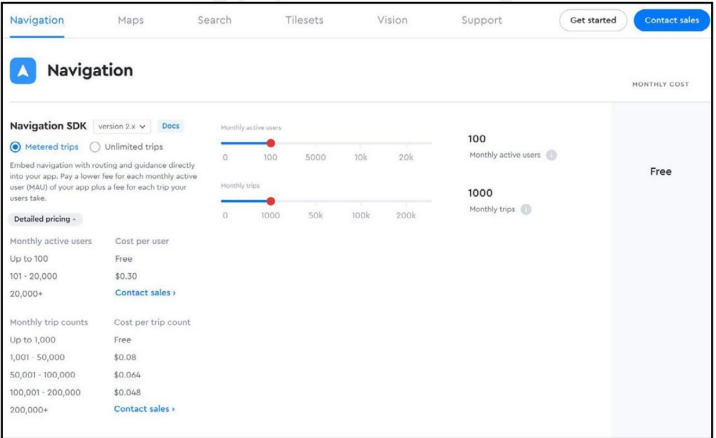
6

VOGE Global'in harita yapılandırması

VOGE Global'i açın, ardından Kurulum->Harita yapılandırması->Harita yapılandırma kılavuzu->Mapbox Token için boşlukları doldurun. (Kullanıcının Mapbox Token'ı kendisi talep etmesi ve boşlukları doldurması gerekir, aksi takdirde navigasyon çalışmaz.)



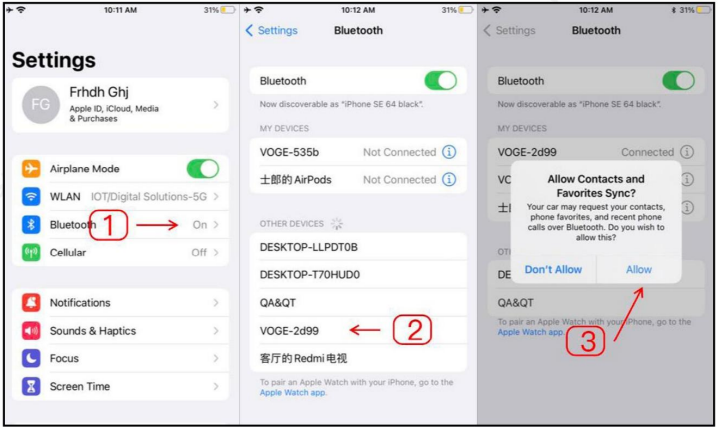
Mapbox için fiyat açıklaması



Temel Bluetooth navigasyonunun kullanımı

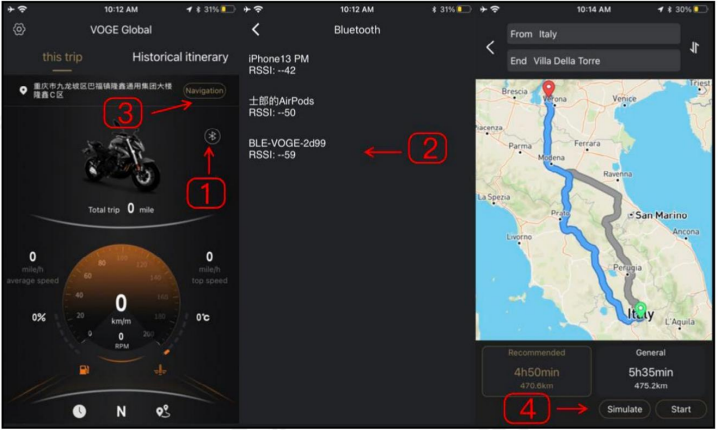
Motosikletin gücünü açmak için, Ayarlar->Bluetooth'u açın, (VOGE-) ile başlayan bir Bluetooth adı seçin, ardından izin verilen telefon rehberindeki uygulamadan bağlanın.

Bağlandığında, göstergede bir simge görünebilir.
(Bluetooth 1);



Bluetooth simgesine tıklayın ve ardından Bluetooth'a bağlanın. (BLE-VOGE-) ile başlarken, bağlantı kurulduğunda Bluetooth simgesi sarıya dönebilir, sayaçta (Bluetooth 2) simgesi görünebilir; bu anda, sayacın gezinme sayfasına geçmek için anahtar tertibatındaki tuşa basılı tutun;

VOGE Global navigasyonunu kullanırken, sayaç size navigasyon bilgilerini gösterebilir.

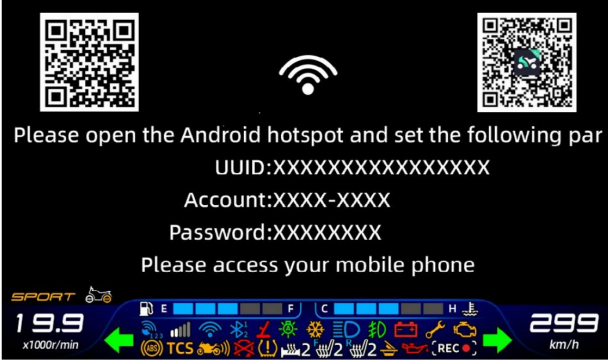


Carbit Ride için kurulum ve kullanım

mobil internet uygulaması bağlantısı

İnternet moduna geçmek için " " tuşuna kısa süre basın, sayfadan çıkmak için " " tuşuna tekrar kısa süre basın.

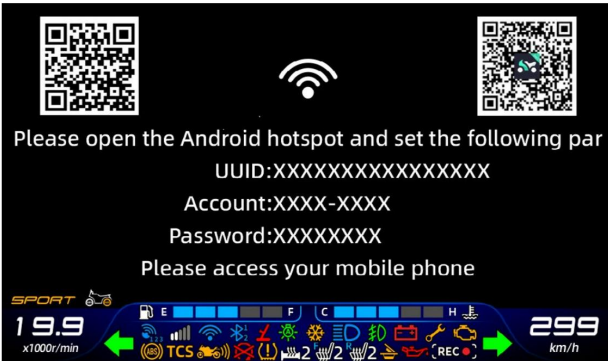
İnternet bağlantınızı kesin ve sayaç sayfasına geri dönün. (Düğme işlevi için lütfen P30'a bakın)



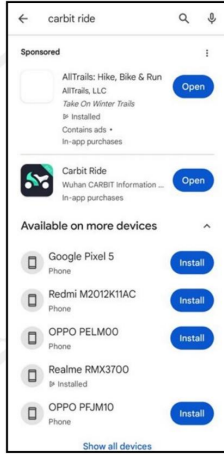
•Uygulama indirme

İnternet modunu seçmek için " " ve " " tuşlarına kısa süre basın, ardından anahtardaki ENT tuşuna kısa süre basın.

Onaylamak için montajı yapın, ardından indirmek için sayaç ekranının sağ üst köşesindeki QR kodunu tarayın.



Uygulama mağazasından Google uygulamasını arayarak "Carbit Ride" uygulamasını indirin.

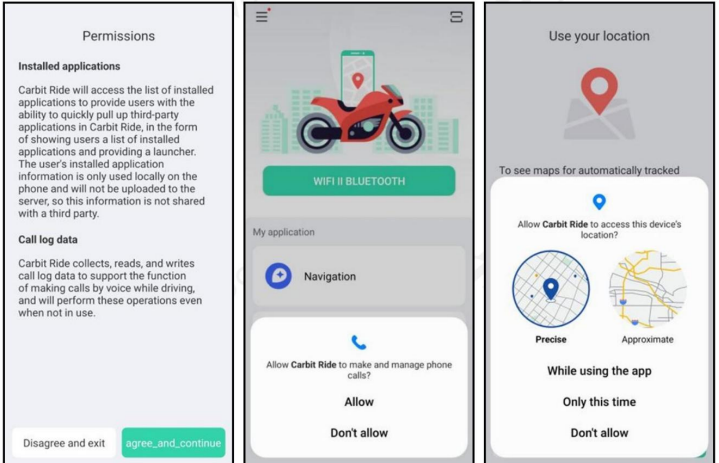


•Uygulamanın Kurulumu

İndirme işlemi tamamlandığında, yüklemeyi seçin ve uygulamayı ilk kez açtığınızda yüklemeye başlayın.

Uygulamada sayfa ve izinler mevcut.

Yetkilendirme için, ikisi için de onay seçeneğini seçin.



Use your location



To see maps for automatically tracked activities, allow Carbit Ride to use your location all of the time.

Carbit Ride will tell you about upcoming turns and show traffic and commute times in a widget when the app is closed.

Disagree and exit

agree_and_continue

Permissions

Thank you for your trust in Carbit Ride. Please read and agree to [Privacy Policy](#) before use. We will provide you with services in accordance with the agreement and policy. We will collect your location and other information to provide you with relevant service agreements. You can turn off authorization in the system settings, but it will affect the use of some functions. I would like to explain to you as follows:

1. In order to provide you with basic functions related to maps, navigation, telephone, and music, we will collect and use necessary information

2. Based on your express authorization and service needs, we will collect your location information (used for navigation and map functions. Even if these functions are turned off or not in use, this type of data will still be collected), device number (to ensure that you System stability, account and transaction security), address book (associated mobile phone address book, call through contact), phone (call through contact)

Disagree and exit

agree_and_continue

< Notification access

- Android Auto ☒
- AudioMirroring ☐
- Carbit Ride ☐
- CARMAN ☐
- Google Play services ☐
- Digital Wellbeing ☒

Allow Carbit Ride

Carbit Ride will be able to read all notifications, including personal information such as contact names and the text of messages you receive. This app will also be able to snooze or dismiss notifications or take action on buttons in notifications, including answering phone calls.

This will also give the app the ability to turn Do not disturb on or off and change related settings.

Deny

Allow

< Battery

Carbit Ride

Unrestricted

- ☐ Allow this app to use battery in the background without restrictions. This may reduce your battery life.

Optimised

☒ Optimise based on your usage of this app. Recommended for most apps.

Restricted

- ☐ Restrict battery usage while this app is running in the background. The app may not work as expected and notifications may be delayed.



Open



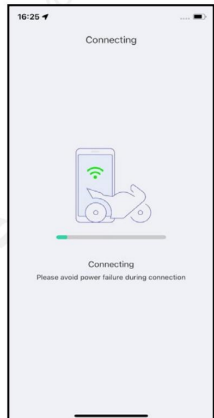
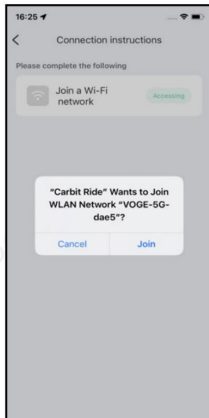
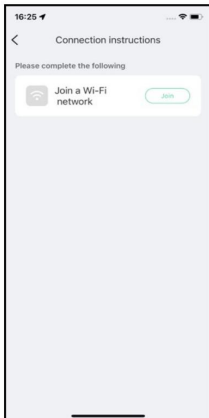
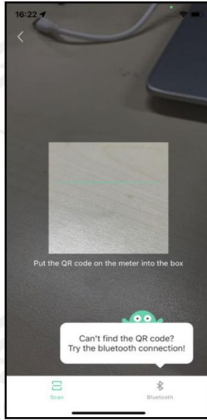
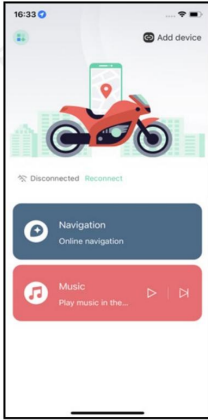
Uninstall



Force stop

•Tarama ve bağlantı kurma

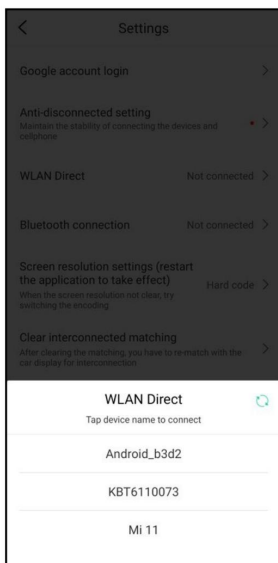
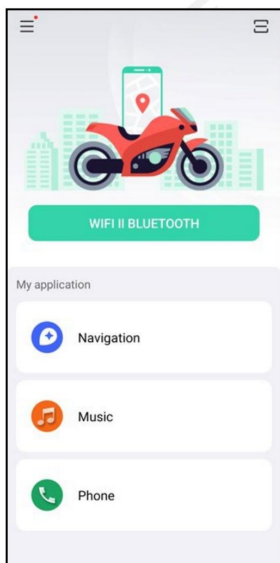
“Carbit Ride” uygulamasını açın, [WiFi bağlantısı II Bluetooth bağlantısı] seçeneğini seçin, ekranın sol üst köşesindeki QR kodunu tarayın, ardından hatırlatıcıya göre WiFi'ye bağlanın. Uygulama, kurulum yapmadan otomatik olarak bağlantıyı başlatabilir. QR kodu tarandığında internet bağlantısı başlatılabilir, bağlantı kurulduğunda internete bağlanmak isteyip istemediğinizi sorar, internete bağlanmayı kabul edin.



•Manuel bağlantı

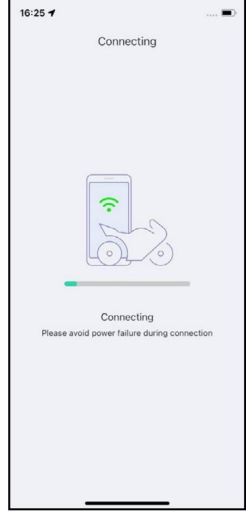
Mobil Android

1. Adım: Kurulum sayfasına girmek için uygulamanın sol üst köşesindeki simgeyi veya 3 çubuğu seçin;
2. Adım: Doğrudan WLAN bağlantısını seçin, ardından bağlantı kurulacak ekipmanı arayın;
3. Adım: Ekranda WiFi adı görüntülenen cihazı seçerek bağlanın;
4. Adım: Bağlantı kurulduktan sonra hemen internet bağlantısını seçin.



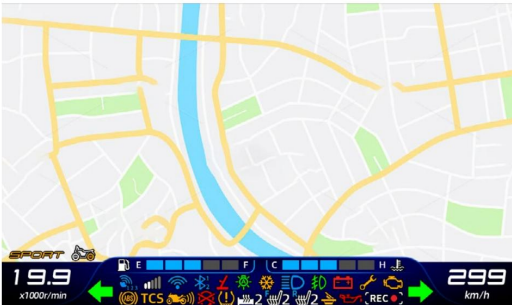
Apple Mobil

1. Adım : Kurulum sayfasına girin, kablosuz LAN'ı seçin, ekranda aynı ada sahip WiFi cihazını bulun ve bağlanın;
2. Adım : WIFI bağlantısını sonlandırmak için 12345678 kodunu girin. bağlantı;
3. Adım : Bağlantı kurulduktan sonra "Carbit Ride" uygulamasını açın, otomatik olarak internet bağlantısı kurulabilir ve başarılı bağlantı mesajı görüntülenebilir.



Bağlantı kurulduğunda, mavi gösterge ışığı yandı.

WiFi açıldığında, aşağıdaki gibi navigasyon ekranını görebilirsiniz:



Dikkat

Tarama ve bağlantı işlemleri sırasında cep telefonunun WiFi bağlantısının her zaman açık olması gerekir.

Apple mobil cihazının ekranı kilitlendiğinde, gösterge size harita olmadan, yalnızca oklar ve harflerle gösterilen temel navigasyon modunu gösterir.

Farklı özelliklere sahip cep telefonları, farklı internet sinyalleri nedeniyle aynı performansı göstermeyebilir; internette gezinme sırasında internet bağlantısı bazen kısa süreliğine kesilebilir.

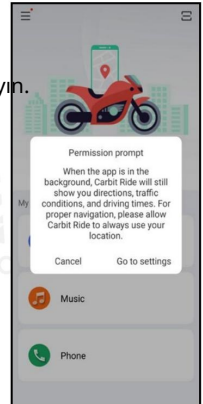
Farklı sürümlerdeki WLAN'lar şunlarla birlikte gelir:
Uyumluluk sorunu nedeniyle, bu terminal ucu tüm cep telefonlarının WLAN/Hot noktası üzerinden bağlanabildiğinden emin olamıyor.

“Carbit Ride” uygulamasının kurulumu veya kullanımı sırasında, cep telefonu ayarlarında hatırlatıcıdan gelen tüm izinlerin verilmesi gerekmektedir.

Ekran kilitlemesi durumunda bağlantı kesilmesini önleme

- Gezinmenin arka planda çalışmasına izin verin

1. Adım: [Carbit Ride] üzerine uzun basın, ardından [Uygulama bilgileri] seçeneğine tıklayın.
2. Adım: [İzin] seçeneğini seçin.
3. Adım: [Pozisyon bilgisi] seçeneğini belirleyin.
4. Adım: [Her zaman izin ver] seçeneğini seçin.

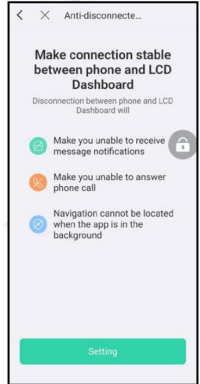
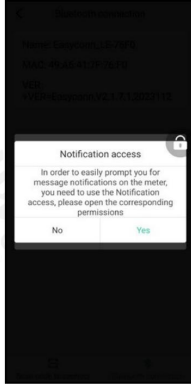
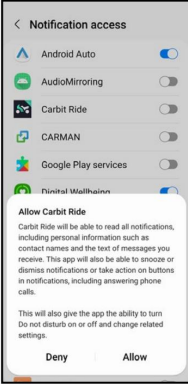


•Bildirim erişimine izin verme

1. Adım: [Carbit Ride] öğesine uzun basın, ardından tıklayın.
[Başvuru bilgileri].

2. Adım: [Bildirim] seçeneğini seçin.

3. Adım: [Bildirim erişimi] seçeneğini seçin.

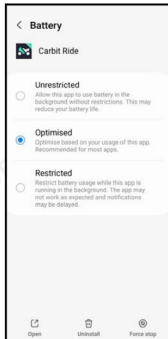
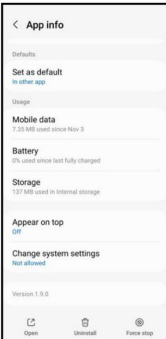


•Uygulamanın otomatik olarak başlatılmasına izin verme

1. Adım: [Carbit Ride] öğesine uzun basın, ardından tıklayın.
[Başvuru bilgileri].

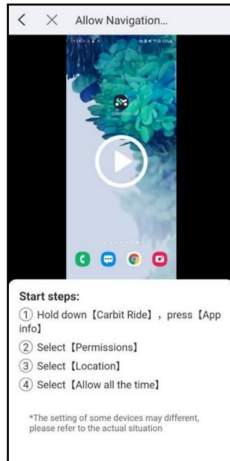
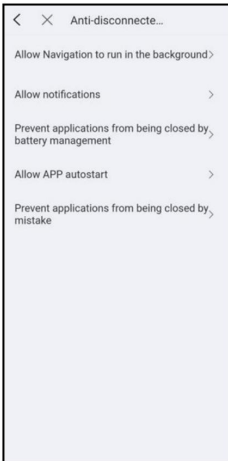
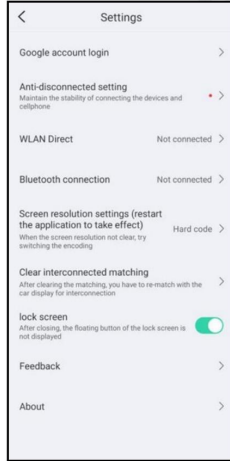
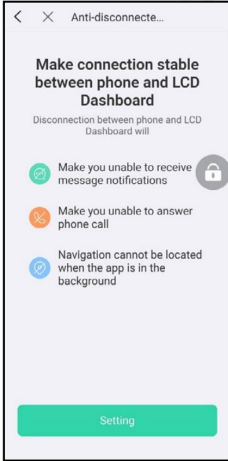
2. Adım: [Pil] seçin.

3. Adım: [Arka plan işlevine izin ver] seçeneğini işaretleyin.



• Bağlantı kesilmesini önleyici video

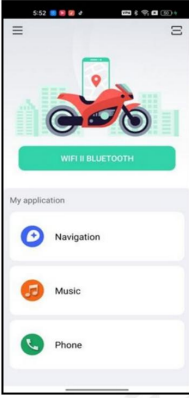
Uygulamada bağlantı kesilmesini önleme videosu bulunmaktadır, lütfen girmek için uygulamanın sol üst köşesindeki simgeye tıklayın, ardından izleme seçeneğini seçin.



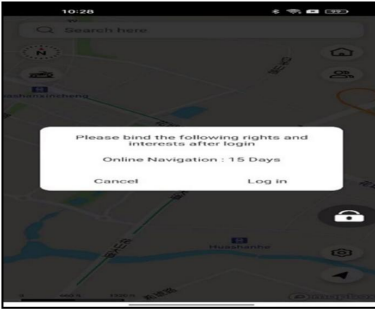
Mapbox için giriş bölümünü kullanma

CarbitRide uygulaması, Mapbox tabanlı yurtdışı navigasyon hizmeti sunar ve gerçek zamanlı olarak konum görüntüleme, adres arama, rota planlama ve navigasyon yapmanızı destekler. Bu özellik abonelik gerektirir, lütfen önce ödeme yapın, ardından kilidi açın ve kullanmaya başlayın. Kullanım adımları aşağıda gösterilmiştir:

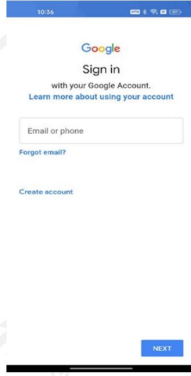
•Uygulama açıldığında sayaçla bağlantı kurdu:



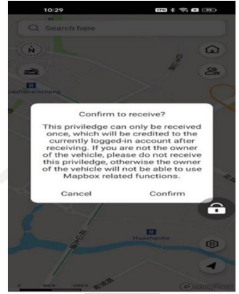
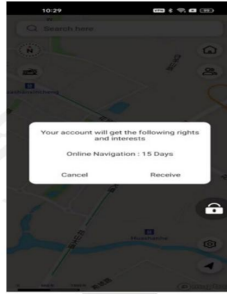
•Harita sayfasındaki [Ara] seçeneğine tıkladığınızda, giriş yaptığınızda size hatırlatılır ve gezinme hakkınızı bağlar.



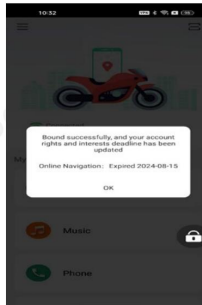
•[Google ile giriş yap] seçeneğine tıkladığınızda, lütfen [Hesap oluşturun] seçeneğini seçin, ardından giriş yapmanız gereken sayfaya yönlendirileceksiniz.



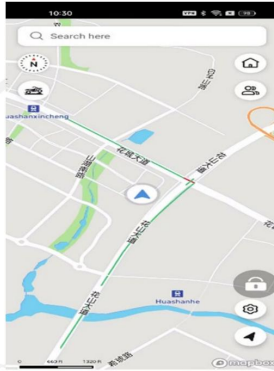
•Giriş yaptıktan sonra, harita sayfasındaki [Ara] seçeneğine tıklayın; gerekirse size hatırlatılacaktır.



•Hak sahibi olduğunuzu onaylayın, hakkı kendinize bağlayın.
hesap.



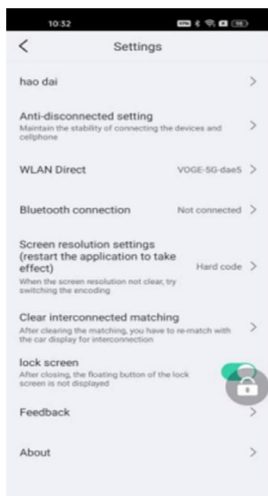
- Hak sahibi olduğunuzu onaylayın, ardından hakkı hesabınıza bağlayın.



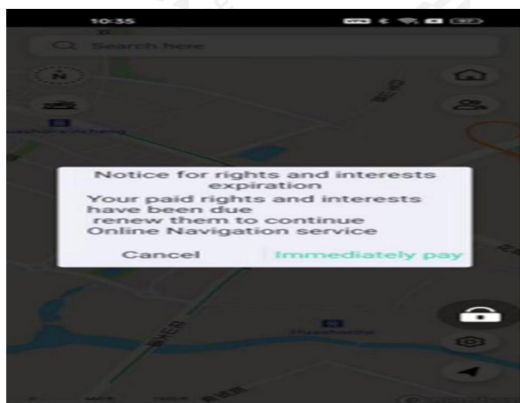
- Hedef noktayı arayın, ardından navigasyonu başlatın; mesafe normalde metre cinsinden gösterilecektir.



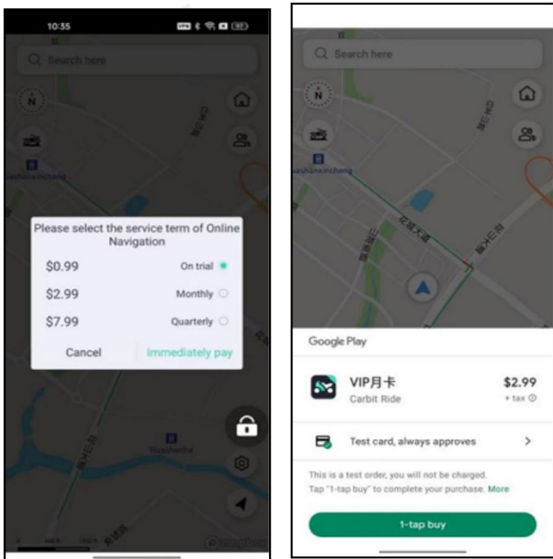
- Giriş bilgilerine Kurulum bölümünden ulaşabilir, hesap değiştirebilir ve kalan günleri kontrol edebilirsiniz.



- Süresi dolduğunda, harita sayfasındaki [Ara] erişimine tekrar tıklayın, ardından size tekrar ödeme hatırlatılacaktır.



- Anında ödeme seçeneğine tıklayın ve ödemek istediğiniz ürünleri seçin.



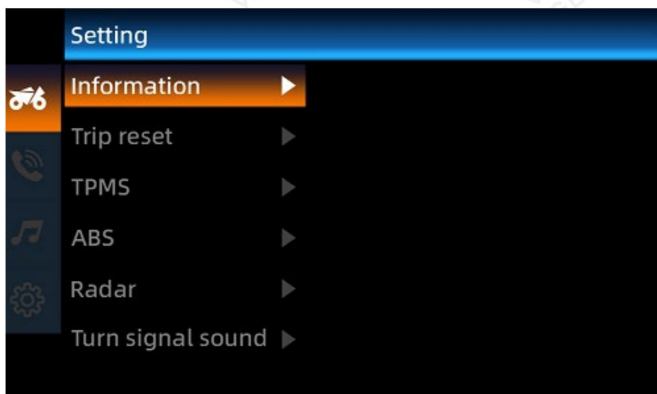
⚠ Dikkat

Lütfen "Car bit Ride"ın güncel sürümünü ayarlayın.

Standart olarak, bu kitap yalnızca referans amaçlıdır.

Kurulum sayfasına girin

Kurulum menüsünde kullanıcı aşağıdaki içerikleri okuyabilir, kontrol edebilir, ayarlayabilir ve yapılandırabilir: Motosiklet bilgileri, Ara toplam kilometre (0-sıfır), Lastik basıncı eşleştirme, ABS ve radar.



Motosiklet bilgileri - Temel bilgiler

Temel bilgiler sayfasında kullanıcı, akü voltajını, toplam sürüş saatini, soğutma suyu sıcaklığını, toplam kilometreyi, ortalama hızı, toplam ortalama yakıt tüketimini, lastik basıncını ve lastik sıcaklığını kontrol edebilir.

Menü sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa basın;

motosiklet ayarlarını seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, Ayarlar sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa basın; motosiklet bilgilerini seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, motosiklet bilgileri sayfasına girmek için onay tuşuna kısa basın, ardından temel bilgiler kontrol edilebilir.

Kısa tuşa basarak temel bilgilerden çıkabilirsiniz.



Motosiklet bilgileri – Seçilebilir görüntüleme bilgileri

Seçilebilir bilgi görüntüleme sayfasında, kullanıcı ara toplam kilometre A, ara toplam kilometre B, sürüş saatleri A, sürüş saatleri B, ortalama yakıt tüketimi A, ortalama yakıt tüketimi B, lastik basıncı bilgisi, soğutma suyu sıcaklığı, akü voltajı, toplam ortalama yakıt tüketimi, toplam kilometre ve toplam sürüş saatlerini seçebilir veya iptal edebilir.

Menü sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa basın;

Motosiklet ayarlarını seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, Ayarlar sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa basın; Motosiklet bilgilerini seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, Motosiklet bilgileri sayfasına girmek için onay tuşuna kısa basın; Seçilebilir görüntülenecek bilgileri

seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, Seçilebilir görüntülenecek bilgileri yaymak için onay tuşuna kısa basın; Seçilebilir görüntülenecek bilgilerden çıkmak için Return tuşuna kısa basın.



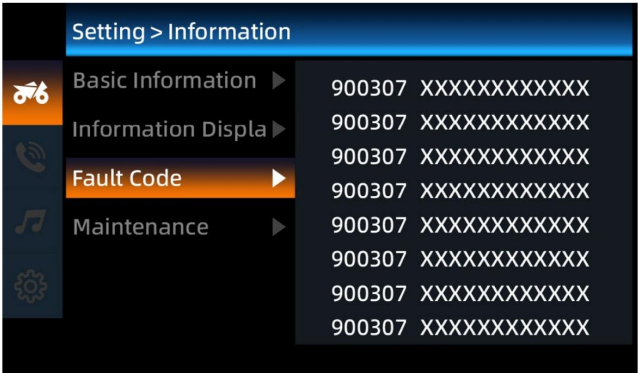
Motosiklet bilgileri – Arıza kodu

Arıza kodu sayfasında, kullanıcı arıza içeriğini ve izleme kitinden gelen hatırlatıcıyı kontrol edebilir. Arıza kodu görüldüğünde lütfen hemen sorun giderme işlemine başlayın ve VOGE servis istasyonu ile iletişime geçin.

Menü sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa süre basın;

Motosiklet ayarlarını seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa süre basın, Ayarlar sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa süre basın; Motosiklet bilgilerini seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa süre basın, motosiklet bilgileri sayfasına girmek için onay tuşuna kısa süre basın; Ardından mevcut arıza kontrol edilebilir.

Kısa tuşa basarak QID hata koduna geri dönün.



Motosiklet bilgileri – Kalan bakım kilometresi

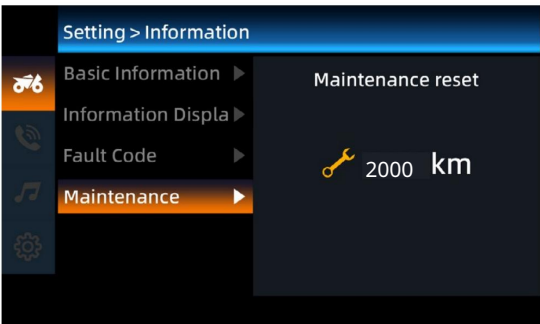
Kalan bakım kilometresi sayfasında, kullanıcı mevcut kalan bakım kilometresini, ilgili bilgileri kontrol edebilir ve kalan kilometreyi sıfırlayabilir.

Motosikletiniz bakım için gerekli kilometreye ulaştığında, göstergede size yerel VOGE bayisi veya servis istasyonu ile iletişime geçmeniz gerektiğini hatırlatan bir uyarı işareti görünebilir.

Menü sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa süre basın;

Motosiklet ayarlarını seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, Ayarlar sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa basın; Motosiklet bilgilerini seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, motosiklet bilgileri sayfasına girmek için onay tuşuna kısa basın; Bakım için kalan kilometreyi seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın; Bakım bilgilerini girmek için ENTER tuşuna kısa basın, ardından kalan kilometre kontrol edilebilir;

Kalan bakım kilometresini görüntülemek için tuşa kısa süre basarak işlemi sonlandırın.



Kalan bakım kilometresi için sıfırla

Kalan kilometre "0 km" olduğunda, kontrol sayfasında (Bakım hatırlatıcısı dönüşünü seçin), doğrudan ENTER tuşuna kısa süre basarak sıfırlama işlemini gerçekleştirebilirsiniz; sıfırlama işlemi size bir sonraki bakıma kadar olan mesafeyi gösterir;

Kalan bakım kilometresini görüntülemek için tuşa kısa süre basarak işlemi sonlandırın.

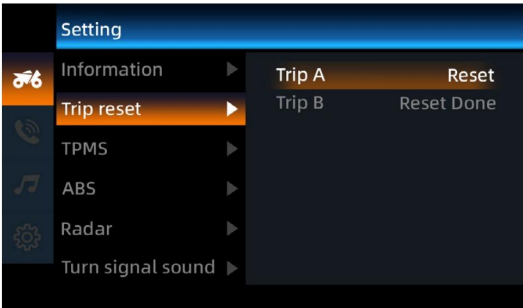
Ara toplam kilometre 0-temiz

Menü sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa süre basın;

Motosiklet ayarlarını seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa süre basın, motosiklet ayarları sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa süre basın;

Ara toplam kilometreyi seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın (0 - sıfırla), girmek için ENTER tuşuna kısa basın. sayfa;

Kısa bir süre yukarı veya aşağı tuşa basarak Yolculuk A 0-temizle/ Yolculuk B 0-temizle seçeneğini belirleyin; kısa bir süre tuşa basarak Yolculuk A/Yolculuk B verilerini 0'a sıfırlayın; kısa bir süre tuşa basarak ara toplam kilometre 0-temizleme işleminden çıkın.



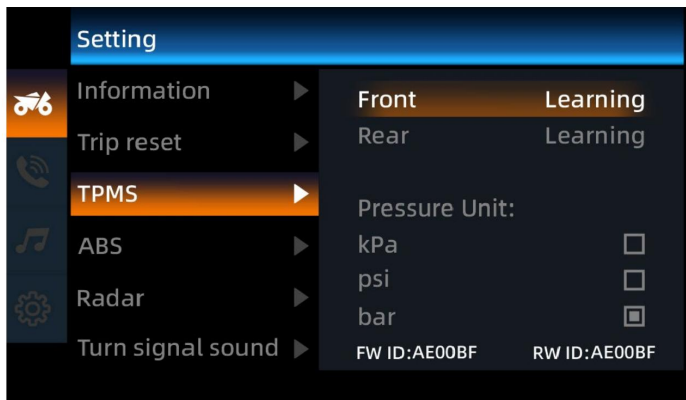
Lastik basıncı eşleştirme

Menü sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa süre basın;

Motosiklet ayarlarını seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, motosiklet ayarları sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa basın; Lastik basıncı eşleştirmesini seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın,

Lastik basıncı eşleştirme sayfasına girmek için ENTER tuşuna basın;

Ön ve arka lastikler arasında geçiş yapmak için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, eşleştirme işlemini onaylamak için ENTER tuşuna kısa basın, başarılı bir eşleşme görünene kadar lastik basıncını ayarlamaya devam edin; Lastik basıncı için ilgili birimi seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, ardından değiştirmeyi seçmek için ENTER tuşuna kısa basın; Lastik basıncı eşleştirmesini durdurmak için Return tuşuna kısa basın.



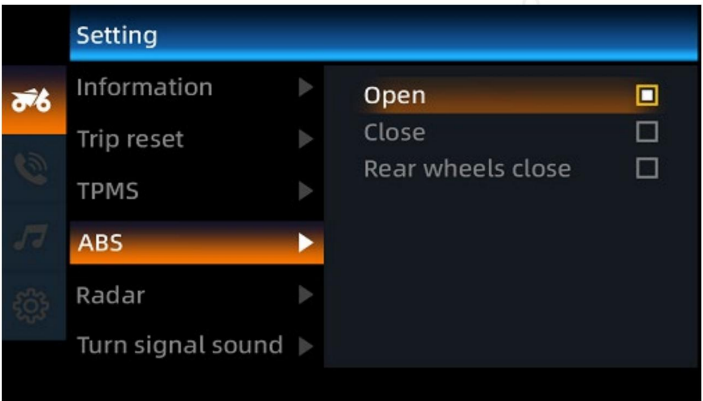
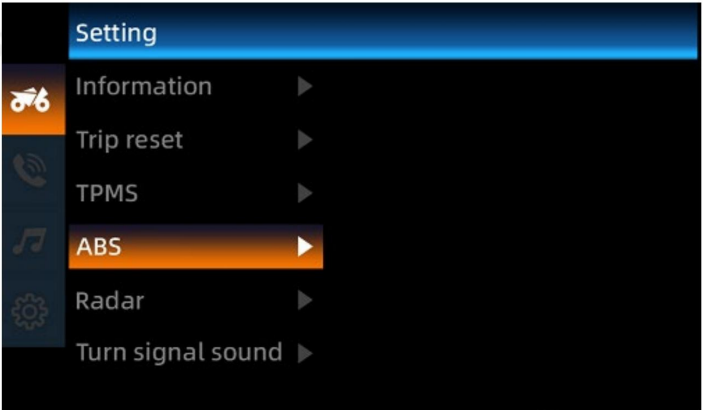
ABS anahtarı

Motosiklet çalıştırıldığında ABS'nin varsayılan ayarı açıktır.

- ABS menüsüne girmek için ENTER tuşuna kısa süre basarak ABS ayarlarına girin.

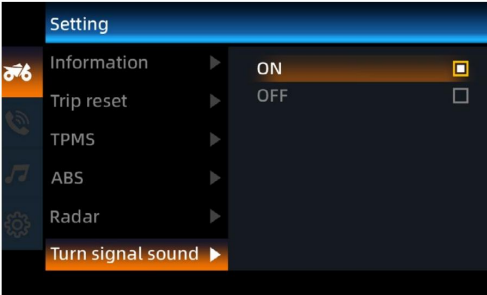
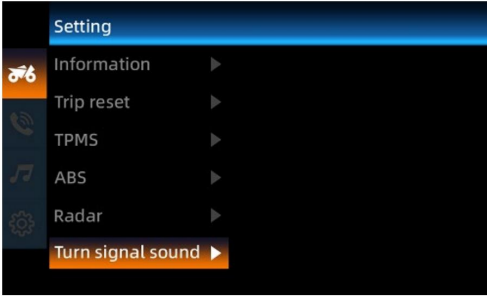
- Arka tekerlek ABS'sini açmak/kapatmak için ENTER tuşuna kısa süre basın.

- ABS ayarlarını kapatmak için Enter tuşuna kısa süre basın.



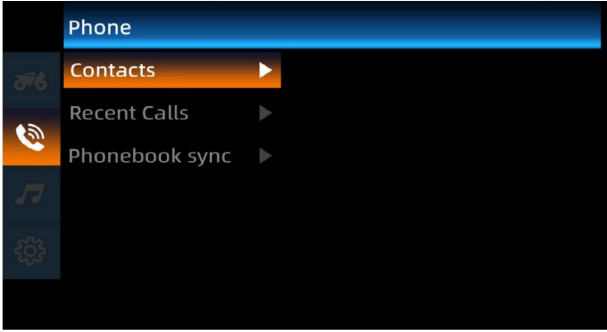
Direksiyon ses değiştirme

- Direksiyon sesli komut menüsüne girmek için, ayarlara girmek üzere ENTER tuşuna kısa süre basın.
- Direksiyon sesli yönlendirmesini almak için ENTER tuşuna kısa süre basın. Açma/kapama.
- Direksiyon sesinin ayarlanmasından çıkmak için Enter tuşuna kısa süre basın.



Telefon görüşmesi

Telefon görüşmeleri listesinde, kullanıcı telefon rehberini senkronize edebilir, telefon rehberini ve son aramayı kontrol edebilir.

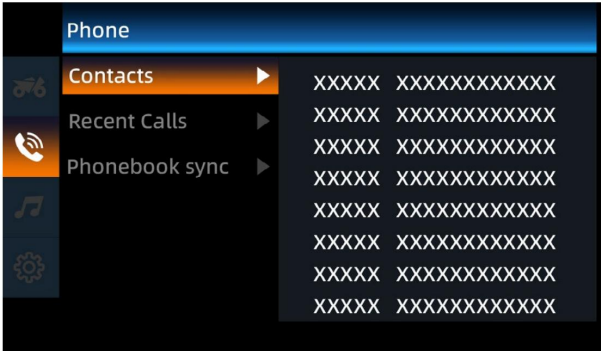


Telefon rehberi

Telefon rehberi sayfasında, kullanıcı rehberdeki kişileri arayabilir ve Bluetooth bağlantısı üzerinden aramaları kaydedebilir. Menü sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa süre basılabilir;

Telefon görüşmesini seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa süre basın. Telefon görüşmesinin sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa süre basın;

Telefon rehberinde seçim yapmak için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, telefon rehberinin sayfasına geçmek için ENTER tuşuna kısa basın; Telefon rehberinden kişi seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, arama yapmak için ENTER tuşuna kısa basın; Telefon rehberinden çıkmak için ENTER tuşuna kısa basın.



En son telefon görüşmesi

Son aramalar sayfasında, kullanıcı Bluetooth bağlantısı aracılığıyla en son arama kayıtlarından arama yapabilir. Menü sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa süre basın;

Telefon görüşmesini seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa süre basın. Telefon görüşmesinin sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa süre basın;

Son aramayı seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, son aramanın sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa basın; Son aramada adı veya numarayı seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, arama yapmak için ENTER tuşuna kısa basın; Son aramayı sonlandırmak için ENTER tuşuna kısa basın.

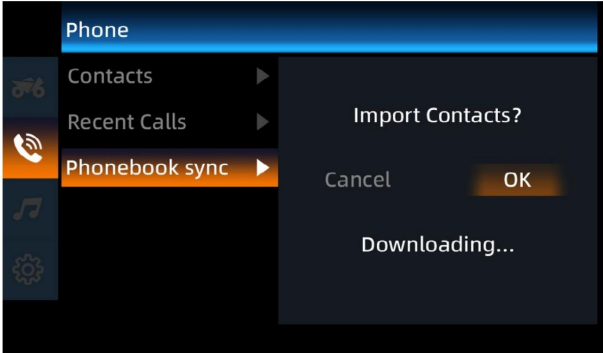
Phone			
	Contacts	▶	 XXX 18:30
	Recent Calls	▶	 XXX 17:30
	Phonebook sync	▶	 XXX 16:30
			 XXX 15:30
			 XXX 14:30
			 XXX 13:30
			 XXX 2023/7/10
			 XXX 2023/6/10

Telefon rehberi senkronizasyonu

En son telefon rehberi senkronizasyonu sayfasında, kullanıcı Bluetooth bağlantısı aracılığıyla telefon rehberindeki arama kayıtları listesini senkronize edebilir. Menü sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa süre basın;

Telefon görüşmesini seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa süre basın. Telefon görüşmesinin sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa süre basın;

Telefon rehberi senkronizasyonunu seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, telefon rehberi senkronizasyonunun sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa basın; Onay seçeneğini seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, ardından telefon rehberi senkronizasyonunu tamamlamak için ENTER tuşuna kısa basın; Telefon görüşmesi senkronizasyonundan çıkmak için ENTER tuşuna kısa basın.

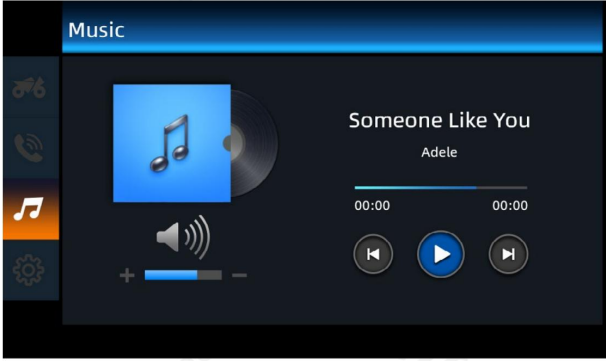


Müzik

Müzik sayfasında, kullanıcı Bluetooth bağlantısı aracılığıyla şarkıyı çalabilir ve sol elini kullanarak önceki şarkı, sonraki şarkı, devam etme ve ses seviyesi gibi işlevleri gerçekleştirebilir.

Menü sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa süre basın;

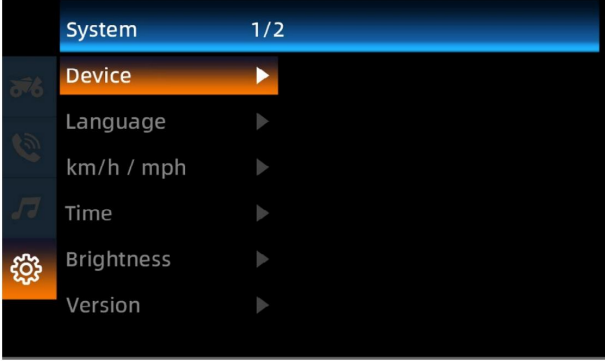
Müzik seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, müzik sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa basın; şarkıyı cep telefonu üzerinden oynatın.



Sistem kurulumu

Sistem ayarları listesinde kullanıcılar ayarlamalar yapabilirler. ve aşağıdaki içeriği ayarlayın:

Ekipman bağlantısı, dil ayarları, Metrik/İmperyal saat, zaman ayarı, parlaklık ayarı, sürüm bilgisi ve teslimat durumu kurtarma.



Ekipman bağlantısı

Cep telefonu ölçüm cihazına bağlandığında, kasktaki Bluetooth kulaklık da ölçüm cihazına bağlanır; her ikisi de Bluetooth üzerinden bağlandığında, telefon görüşmesi ve müzik dinleme gibi işlevler kullanılabilir. Kaskın Bluetooth'una aşağıdaki gibi bağlanın:

•Kasktaki Bluetooth bağlantısının kurulu olduğundan emin olun.

•Açık;

•Menü sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa basın;

•Sistem kurulumunu seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, sistem kurulum sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa basın;

•Cihaz

bağlantısını seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, cihaz bağlantı sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa basın; •Tekrar arama yapmak veya bağlantıyı

silme için ENTER tuşuna kısa basın, yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın; •Tekrar arama yapmak için ENTER tuşuna basıldığında, ENTER tuşuna uzun basıldığında,

bağlanmak istediğiniz cihazın adını seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna basın, Bluetooth bağlantısı kurmak için ENTER tuşuna kısa basın; Cihaz başarıyla bağlandığında, "Bağlantı başarılı" uyarısı görüntülenecektir.

•Bluetooth kask 1/Bluetooth kask 2'yi seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, girmek için ENTER tuşuna kısa basın.

Girdiğinizde, cihaz otomatik olarak arama yapabilir ve cihazı bulabilir.

Bağlantıyı silin ve aşağıdaki adımları izleyin:

- Menü sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa süre basın;
- Sistem ayarlarını seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, sistem ayarları sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa basın.
- Bağlanması gereken ekipmanı seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, girmek için ENTER tuşuna kısa basın;
- Bağlantıyı silmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, açılır pencereye girmek için ENTER tuşuna kısa basın.
- İptal seçeneğini seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa süre basın. Onaylamak için ENTER tuşuna kısa süre basın.

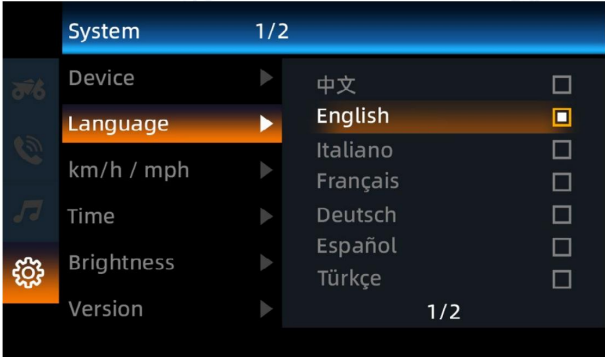


Dil ayarları

Sayaçtaki dil gösterimini kendi okumanıza uygun şekilde değiştirin. Menü sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa süre basın;

Sistem ayarlarını seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, sistem ayarları sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa basın; Dil ayarlarını seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, dil ayarları sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa basın; İlgili dili seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, dil değiştirme seçeneğini seçmek için ENTER tuşuna kısa basın.

Dil ayarlarından çıkmak için Enter tuşuna kısa süre basın.



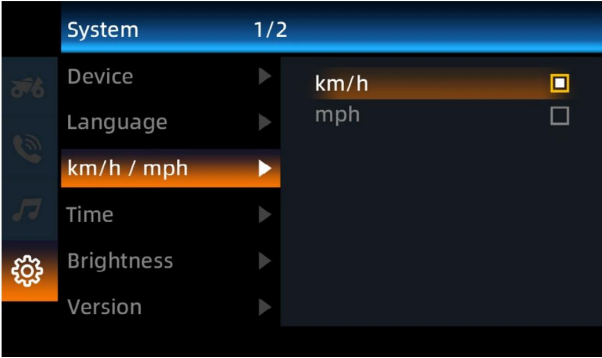
Metrik/İngiliz ölçü birimleri arasında geçiş

Okuma hızınızı ayarlamak için hız birimini değiştirin. Menü sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa süre basın;

Sistem ayarlarını seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, sistem ayarları sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa basın; Metrik/

ölçü birimini seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın. İmperyal sistem için, Metrik/İmperyal geçiş sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa basın; İhtiyacınız olan birimi seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, birim değiştirmeyi seçmek için ENTER tuşuna kısa basın;

Metrik/İmperyal geçiştten çıkmak için Return tuşuna kısa basın.



Zaman ayarı

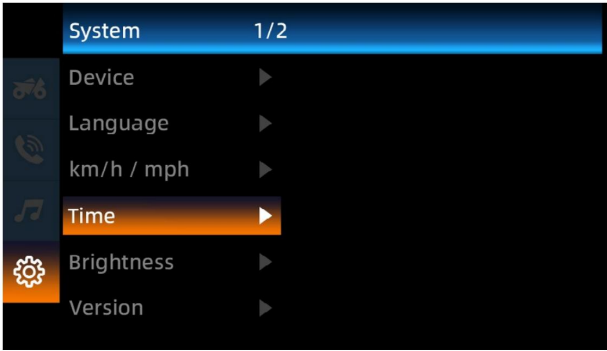
Ana sayfadaki zaman gösterimini ayarlayın. Menü sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa basın;

Sistem ayarlarını seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, sistem ayarları sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa basın; Zaman

ayarlarını seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın.

Zaman ayarları sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa süre basın;

İhtiyaç duyduğunuz zaman gösterimini seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın; zaman gösterimi için Shift tuşunu seçmek için ENTER tuşuna kısa basın; zaman ayarlarından çıkmak için Return tuşuna kısa basın.

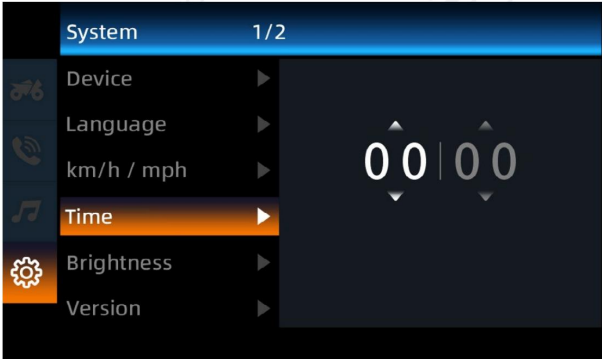


Zaman ayarı – Zaman düzeltmesi

Menü sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa süre basın;

Sistem ayarlarını seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, sistem ayarları sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa basın; Zaman ayarlarını seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, zaman ayarları sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa basın; Zaman düzeltmesini seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, zaman düzeltme sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa basın.

ENTER tuşuna kısa basış, saat ve dakika bölümleri arasında döngüsel olarak geçiş yapmanızı sağlar; yukarı veya aşağı tuşlarıyla birlikte ihtiyacınız olan zamanı ayarlayabilirsiniz; ENTER tuşuna kısa basış kaydetmek içindir; Yukarı tuşuna kısa basış rakamları artırır, aşağı tuşuna kısa basış rakamları azaltır; Saat bölümünün geçiş aralığı: 01-12 arası; Dakika bölümünün geçiş aralığı: 00-59 arası; ENTER tuşuna kısa basış, zaman ayarından çıkmak için geri döner.

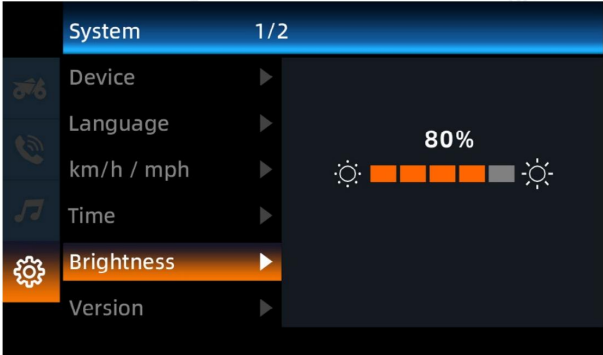


Parlaklık ayarı

Menü sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa süre basın.

Sistem ayarlarını seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, sistem ayarları sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa basın; Parlaklık ayarlarını seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, parlaklık ayarları sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa basın; Parlaklığı ayarlamak için yukarı veya aşağı tuşuna kısa

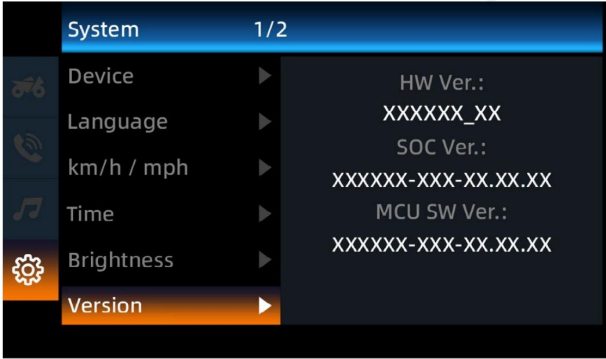
basın, istediğiniz parlaklığa ayarladığınızda kaydetmek için ENTER tuşuna kısa basın; Parlaklık ayarından çıkmak için Return tuşuna kısa basın.



Sürüm bilgileri

Sürüm bilgileri sayfasında kullanıcılar, donanım (HW), işletim sistemi (SOC) ve mikrodenetleyici (MCU) yazılımı gibi bileşenlerin mevcut sürüm numaralarını kontrol edebilirler.

Sürüm bilgilerinden çıkmak için Enter tuşuna kısa süre basın.



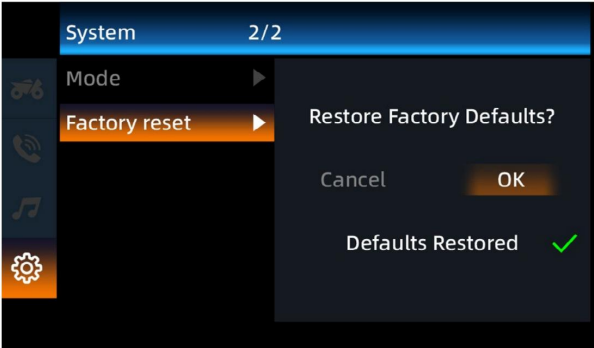
Teslimat durumunun iyileşmesi

Tüm ayarları teslimat durumuna geri yükleyin. Menü sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa basın; Sistem ayarlarını

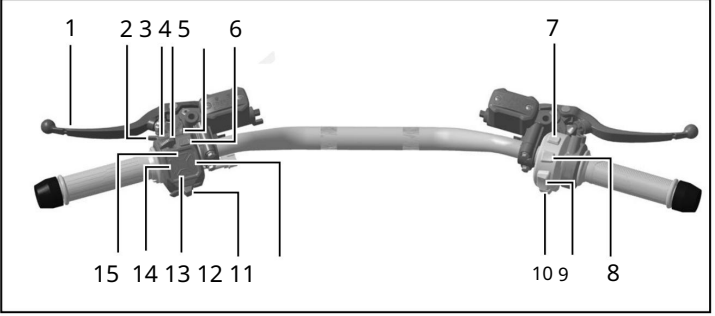
seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, sistem ayarları sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa basın; Teslimat durumu kurtarma seçeneğini seçmek

için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, teslimat durumu kurtarma sayfasına girmek için ENTER tuşuna kısa basın;

İptal/ seçeneğini belirlemek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa süre basın. Onaylamak için ENTER tuşuna kısa basın; teslimat durumundan çıkmak için Return tuşuna kısa basın.



Gidon için anahtar tertibatı



1. Arka fren kolu 2. Uzun ve kısa far

sollama anahtarı Kapatma anahtarı

3. Elciklerin ısınması 4. Elektrikli ön cam

1. Ayar düğmesi 5.

Sürücü koltuğu ısıtma 6. Acil durum düğmesi 7. Oturma yeri düğmesi

8. Fonksiyon değiştirme için MOD düğmesi 9.

Marş motoru/Motor 10. Ön sis farı anahtarı

11. Sayaçta anahtar onayını yapın.

12. Dönüş sinyali lambası anahtarı

13. Sayaçtaki tuşa basın.

14. Anahtarı sayaç üzerine geri koyun.

15. Sayaçtaki tuşa basın.

Uzun ve kısa far/Sollama düğmesi

Motor çalıştırıldığında, uzun farları açmak için düğmeyi ileri doğru itin, bu sırada sinyal lambası da yanar.



Uzun far için göstergedeki ışık da açık.

Düğmeyi geriye doğru "" konumuna getirdiğinizde, kısa farlar yanar ve bu sırada göstergedeki uzun far gösterge ışığı söner.



"Geriye doğru" düğmesine basıldığında uzun farlar yanar ve aynı anda uzun far gösterge ışığı da yanar. Düğme bırakıldığında ise eski haline döner.



Korna düğmesi" " 
Korna düğmesine basıldığında çalar.

" , boynuz

Dönüş sinyali anahtarı

"Sinyal lambası düğmesini sola doğru ittiğinizde, hem ön hem de arka sol sinyal lambaları yanar ve aynı zamanda gösterge panelindeki sinyal lambası da yanıp söner." 

"Sinyal lambası düğmesini sağa doğru ittiğinizde, hem ön hem de arka sağ taraftaki sinyal lambaları yanar ve aynı zamanda gösterge panelindeki sinyal lambası da yanıp söner." 

Sol taraftaki kumanda panelinde bulunan sinyal lambası düğmesine içeri doğru basıldığında, sinyal lambası söner ve aynı anda gösterge panelindeki sinyal lambası da söner.

Eğer bir taraftaki sinyal lambalarından biri arızalanırsa (kısa devre veya açık devre), arızalı tarafın sinyal anahtarını açmak, göstergedeki ilgili sinyal lambası göstergesinin hızlı bir şekilde yanıp sönmeye ve kullanıcıyı lamba arızası konusunda uyarmasına neden olur.

Sinyal lambasının hızlı yanıp sönmeye durumu, yalnızca dörtlü flaşör düğmesine art arda iki kez kısa basılarak veya güç kaynağı yeniden başlatılarak düzeltilebilir.

Ön sis lambası "  "

düğmesi: Motor çalışmıyorken, düğmeye aşağı doğru basın. Düğmeye basıldığında sadece gösterge ışığı yanıyor, güç  Açık
açık diyor ancak sis farları çalışmıyor; sis farları ancak motor çalıştığında yanabiliyor.

Tuşla onaylayın ENTER

Sayfa ayarlarına girmek için ENTER tuşuna kısa süre basın.

Sayaç/TCS şalterinde tuş dönüşü

Enter tuşuna uzun süre basıldığında TCS açılır/kapanır; kontak anahtarı tekrar açıldığında TCS varsayılan olarak açık konumdadır; gösterge menü sayfasına girdiğinde, menüden ve ayar sayfasından çıkmak için Enter tuşuna basın.

Acil durum düğmesi

"Düğmeye basıldığında, tüm dönüş sinyalleri ve gösterge panelindeki göstergeleri yanıp sönmeye başlar."

Lütfen diğerlerini uyarmak için acil durum ışığını kullanın.

Acil durum veya kaza anında araçlar.

Elektrikli çalıştırma/Motor durdurma şalteri

"Elektrikli çalıştırma/motor durdurma düğmesine" basıldığında, ile  motor için elektrikli çalıştırma devreye girer.

Elektrikli çalıştırma/durdurma düğmesi tekrar "açık" konumuna  getirildiğinde, motor normal çalışma modundadır.

Motor normal çalışma modundayken " tuşuna basın, motor çalışır." Elektrikli çalıştırma/durdurma şalterini  derhal kapatın.

Elektrikli çalıştırma/durdurma düğmesi, motoru durdurmanın en hızlı ve en kolay yoludur.

Tehlike

Motosikletlerden çıkan gazlar arasında CO gazı da bulunur; bu gaz kokusuz ve renksizdir ancak oldukça zehirlidir.

Kapalı alanlarda, havalandırması yetersiz veya hiç havalandırması olmayan ortamlarda boş boş dolaşmak.

Zehirlenmeyi önlemek için havalandırmaya izin verilmez.

Ön fren kolu

Bu kolu sıkıca tutun, ön tekerlek frenlenir ve bu sırada sinyal lambası yanar.

Arka fren kolu

Bu kolu sıkıca tutun, arka tekerlek frenlenir ve bu sırada sinyal lambası yanar.

Mod değiştirme düğmesi MOD

"MODE" düğmesine kısa süre basarak normal ve sportif modlar arasında geçiş yapabilirsiniz; ayrıca gösterge panelindeki arayüzler de buna göre değişir.

Sayaçtaki yukarı ve aşağı tuşlar

Yukarı tuşuna kısa süre basarak internet sayfasına, aşağı tuşuna kısa süre basarak Bluetooth bağlantı sayfasına girebilirsiniz. Bluetooth bağlantısı kurulduğunda, gelen arama olduğunda, aramayı dinlemek için aşağı tuşuna, aramayı sonlandırmak için yukarı tuşuna basın.

Tutma yeri ısıtma düğmesi



Ayarlama yoluyla kavrama seviyesinin ayarlanması
Sayaç üzerinde karşılık gelen ekranı olan düğme.

Motosiklet çalıştırıldığında, varsayılan ısıtma seviyesi "Nötr"dür; ısıtma düğmesine her basıldığında bir seviye değişir ve bu değişim sırası "Nötr-3-2-1-Nötr-3..." şeklindedir.

Motor çalışmıyorken, gösterge yalnızca ısıtma seviyesindeki değişimi gösterir, gerçek ısıtmayı göstermez; ancak motor çalışmaya başladığında, göstergenin gösterdiği değere göre gerçek ısıtma başlayabilir.

"Nötr" demek, ısıtmanın kapalı olduğu anlamına gelir.

Sürücü koltuğu ısıtma düğmesi

Sürücü koltuğunun sertlik seviyesi, gösterge panelinde karşılık gelen bir ekran bulunan ayar düğmesiyle ayarlanır.

Motosiklet çalıştırıldığında, varsayılan ısıtma seviyesi "Nötr"dür; ısıtma düğmesine her basıldığında bir seviye değişir ve bu değişim sırası "Nötr-3-2-1-Nötr-3..." şeklindedir.

Motor çalışmıyorken, gösterge yalnızca ısıtma seviyesindeki değişimi gösterir, gerçek ısıtmayı göstermez; ancak motor çalışmaya başladığında, göstergenin gösterdiği değere göre gerçek ısıtma başlayabilir.

"Nötr" demek, ısıtmanın kapalı olduğu anlamına gelir.

Yolcu koltuğu ısıtma düğmesi. Bu düğme 

için 3 ayarlanabilir konum vardır; 1 yuvarlak nokta bulunan konum 1. seviye, ortadaki konum nötr, 2 yuvarlak nokta bulunan konum ise 2. seviyedir. Motor çalışmıyorken, gösterge yalnızca ısıtma seviyesindeki değişikliği gösterir, gerçek ısıtma gerçekleşmez; yalnızca motor çalışırken, göstergenin gösterdiği değere göre gerçek ısıtma başlayabilir.

Uyarı

Gidonun/selenin uzun süre ısınması yasaktır.
Bu da onlara zarar verebilir.

USB güç kaynağı bağlantısı



Bu modelin USB güç kaynağı, ön bagaj kapağının içinde yer alır ve çıkış özellikleri A+C çift bağlantı şeklindedir. Cep telefonlarının farklı protokollerine göre, tek bağlantı için maksimum güç 18W (5V3A, 9V2A ve 12V1.5A), çift bağlantı için ise aynı anda maksimum güç 20W'tır (5V4A).

USB güç kaynağı bağlantı noktası için su geçirmez kapak "işaretiyle belirtilmiştir. Su geçirmez kapağı takın, ardından bağlantı çalışacaktır. Sadece akü voltajı 13,5V'a ulaştığında (motor çalıştırıldığında) çalışmaya başlar, voltaj 12,8V'tan düşük olduğunda ise çalışmayı durdurur.

Uyarı

Bu fonksiyona ihtiyaç duyulduğunda lütfen kendiniz bir şarj kablosu hazırlayın. Kullanım bittiğinde, su ve tozun bağlantı noktalarına girmesini ve çalışma ömrünü olumsuz etkilemesini önlemek için lütfen su geçirmez kapağı yerine takın.

Akünün kullanım ömrünü uzatmak için, motor durduğunda lütfen 12V soketini ve USB bağlantı noktasını kullanmayı bırakın.

ABS kiti

Normal hızda yavaşlarken, lütfen önce gaz pedalını bırakın, gidonu sıkıca tutun ve ardından fren yapın. Motosiklet yavaşladığında, motorun durmasını önlemek için lütfen debriyajı kavrayın ve düşük vitesse geçin.

Dönüş yapmadan önce lütfen önceden fren yapın ve yavaşlayın. Dönüş sırasında lütfen sabit hızda ilerleyin; ABS donanımı olmayan modellerde gerekirse hafif fren yapın, ani frenleme kesinlikle yasaktır.

Yol yüzeyi kar veya buzla karşılaştığında
Lütfen önceden yavaşlayın, lütfen dikkatli sürün.

Ani frenlemelerden kaçınmak için yol durumunu önceden değerlendirin.

Acil durumla karşılaşıldığında lütfen gaz pedalını hemen bırakın, gidonu sıkıca kavrayın ve frene sonuna kadar basın.

ABS'yi açma ve kapatma: Motosikleti çalıştırın, park halindeyken sol kumanda panelindeki "ENTER" düğmesine basarak arka vites ABS'sini açma/kapama sayfasına girin (Lütfen gösterge paneli kullanımına bakın). Motosiklet tekrar çalıştırıldığında, ABS varsayılan olarak açık konumda olacaktır.

Tehlike

Yüksek hızda motosikleti yavaşlatırken, ön veya arka freni tek başına kullanmak tekerleklerin kilitlenmesine, hatta yan kaymaya veya motosikletin kontrolünün kaybedilmesine çok kolay neden olabilir. Lütfen ön ve arka freni dengeli bir şekilde kullanın, fren mesafesini önceden hesaplayın, doğru şekilde fren yapın ve yavaşlayın.

 Dikkat

Eğer model ABS'li ise, tam fren yaptığınızda belirli aralıklarla belirgin bir geri tepme olur, bu normaldir, lütfen endişelenmeyin ve gidonu sıkıca tutun.

Sürüş destek sistemi, yalnızca kendi sınırları dahilinde devrilmeyi önleyebilir; yüksek ağırlık merkezi, ani yol değişiklikleri veya dik eğim gibi bazı aşırı koşullar altında araç yine de devrilebilir.

TCS ekiş kontrol sistemi

TCS'nin işlevi, ABS kitinin aynı parçasında yer alır; arka tekerlek hızı üzerinden n ve arka tekerlekler arasındaki hız farkını izler. Tekerleklerde kayma olduğunda, TCS devreye girer, EFI kiti aracılığıyla tork kontrol sinyali gönderir ve motordan gelen tork çıkışını ayarlayarak kaymayı en uygun aralığa getirir. Bu sayede lastiğin yere tutunma kuvveti hızla geri kazanılır ve sürüş gücünün yeterli ve istikrarlı olması sağlanır.

Dikkat

TCS'nin bazı özel yol koşullarında gerçekleştirdiği bazı özel operasyonlar.

n tekerlek yerden kalkarsa, TCS (ekiş Kontrol Sistemi) n tekerlek tekrar yere temas edene kadar motor torkunu azaltabilir. Bu gibi durumlarda, mümkün olan en kısa sürede stabil sürüşe geri dönmek için gaz pedalını biraz geri çekmenizi öneririz.

Düz zeminde tam gaz gitmek yasaktır; motorun tork ıkışı, TCS tarafından kontrol edilemeyen dengesiz sürüşe ve hatta arka tekerleklerin kaymasına yol açabilir.

Yumuşak zeminde (kar veya kumda), TCS'nin kontrolü arka tekerleğin sürüş gücünü büyük lde azaltabilir, hatta sürüşü imkansız hale getirebilir. Bu tür durumlarda

Bu durumda, TCS'yi bir süreliğine devre dışı bırakmanızı öneririz.

Yukarıda belirtilen özel durumlar dışında, lütfen her zaman TCS'yi atırın.

TCS'nin açılıp kapanması arasındaki geçiş için lütfen P26'ya bakınız.

Yan ayaklık

- Bu modelin tasarımında yan ayaklık da bulunmaktadır.
- Yan sehpanın tasarımı, motorun çalıştırma devresinin bir parçası olan güvenlik amaçlıdır.

Uyarı

Yan sehpa tasarımı, motosikletin net ağırlığını taşıma kapasitesinden daha fazla dikkate almaktadır. Bu nedenle, motosikleti park halindeyken sehpa fazla güvenmeyin, aksi takdirde yan sehpa, maksimum dayanım sınırının üzerindeki ekstra yük nedeniyle deforme olabilir.

Yanal yuvarlanmanın acil durdurma düğmesi

- Bu modelde, motosikletin yana devrilmesini önlemek için bir acil durdurma anahtarı bulunmaktadır. Motosiklet devrildiğinde motor otomatik olarak durur, dik konuma getirildiğinde ise tekrar çalışır ve normal şekilde çalıştırılabilir.

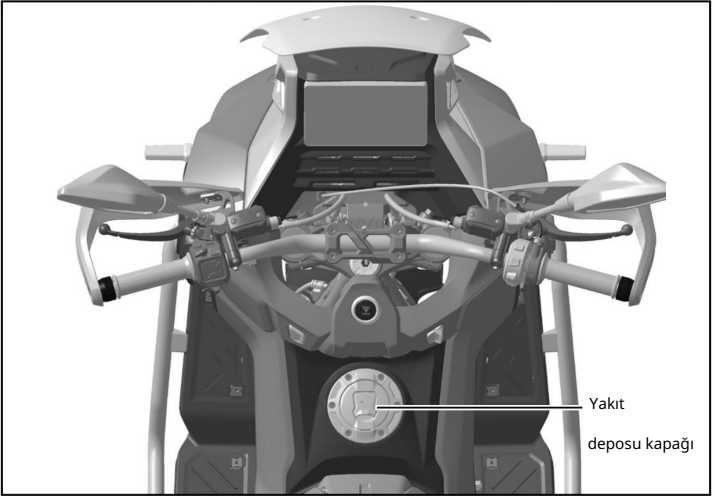
Yakıt doldurma



Bu alarm ışığının yanıp sönmesi size şunu hatırlatır: Hemen yakıt ikmali yapın.

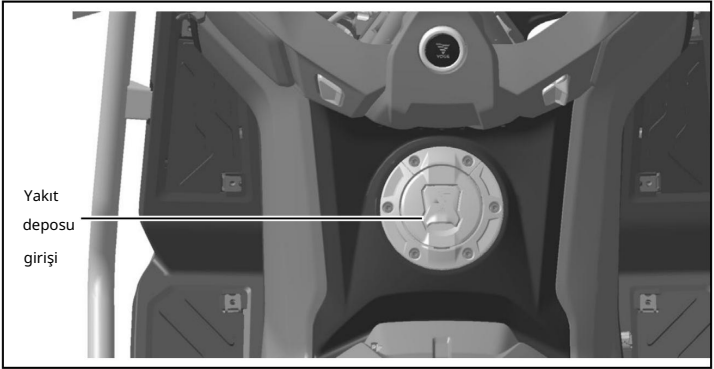
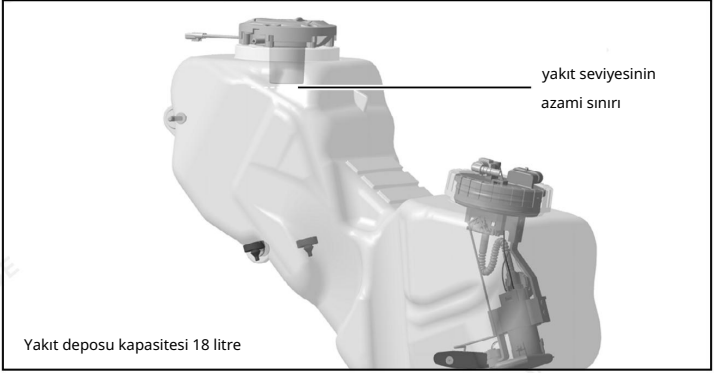
Dikkat: Yetersiz yakıt, motorun çalışmamasına veya anormal güç çıkışına yol açabilir; bu durumda, yakıt pompasına zarar verebilecek şekilde kontağı açık bırakmak veya aracı sürmek yasaktır.

Yakıt deposu kilidini yüksek basınçlı suyla yıkamayın, aksi takdirde yakıt deposuna su girebilir. Lütfen 92 numara veya üzeri oktanlı kurşunsuz benzin kullanın.



Yakıt seviyesi için azami sınır:

Motosikleti yan sehpaaya yaslayın; yakıt seviyesi ile yakıt deposu kilidi arasındaki temas noktası, yakıt seviyesinin maksimum limitini gösterir.



Tehlike

Yakıt doldurma işlemi sırasında lütfen motoru durdurun; yakınlarda duman, ateş ve ısı kaynağı bulunmasına izin verilmez.

Uyarı

Yakıt, boya yüzeyine zarar verir; eğer boya yüzeyine yakıt bulaşırsa, lütfen hemen silin.

Yakıt ısındığında genleşebilir; depo çok dolu olduğunda ise güçlü iç basınç nedeniyle yakıt taşmasına veya depo deformasyonuna yol açabilir.

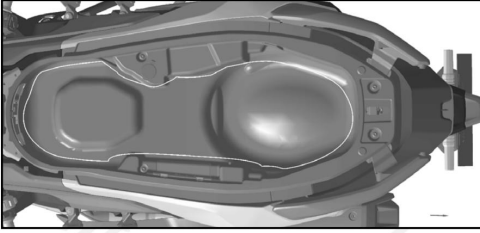
Yakıt doldurulurken, yakıt seviyesinin maksimum limitin üzerine çıkmasına izin verilmez; aşırı doldurma, yakıt buharlaşma kiti yoluyla karbon filtreye fazla yakıt taşmasına ve filtrenin hasar görmesine, motor performansının düşmesine hatta çalışmama sorununa yol açabilir.

Koltuk açılışı

Koltuk açma/kapama düğmesi üzerindeki koltuğa tek bir basışla koltuk açılabilirdi.

Uzaktan kumanda anahtarının iç anahtarını sol alt taraftaki koltuğun kilit deliğine yerleştirin, ardından anahtarı saat yönünde çevirin, koltuk açılacaktır. Motosiklet kapalıyken koltuğu kilitlemeyi unutursanız ve anahtar yerinden çıkarsa, hatırlatma amacıyla 3 kez sesli uyarı verebilir. Ardından kask için ışık bölmesi otomatik olarak kapanır.

Eşyalarınızı valizin içine yerleştirirken, beyaz çizginin üzerine gelmemesine dikkat edin, aksi takdirde elektrikli kilit açma mekanizması çalışmayabilir.



Ön bagaj bölmesinin kullanımı

Motosiklet çalıştırıldıktan sonra düğmeye basın.

Düğmeye basıldığında ön bagaj bölmesi açılabilir.

Dikkat

Bagaj kutusu için olan ışık, koltuk açıldığında yanabilir; koltuk kilitlendiğinde ise söner. Bu nedenle, bagaj kutusuna bir şey koyarken veya çıkarırken lütfen koltuk kilidinin iyice kilitlendiğinden emin olun.

Uyarı

Valizin hırsızlığa karşı koruma işlevi sınırlıdır, kaybolmasını önlemek için lütfen değerli eşyalarınızı valizin içinde bırakmayın.

Yakıt deposu kilidinin açılması ve kapatılması

Motosikletin motoru kapatıldıktan sonraki 30 saniye içinde, yakıt deposu kapağını yavaşça bir kez çevirin, ardından kapak açılabilir.

Motor 30 saniyeden fazla kapalı kaldığında, lütfen anahtarı motosikletin yanından alın, kapağı önce yerine geri çevirmek için bir kez çevirin, ardından yavaşça ikinci kez çevirin, yakıt deposu kapağı açılabilir.

Yakıt deposunun kapağına kuvvetlice bastırın, ardından kapak kapanacaktır.

Uzaktan kumandalı anahtar

Uzaktan kumandanın sol tuşu arama işlevi görür:

- Kısa basma düğmesiyle arama, dönüş sinyali

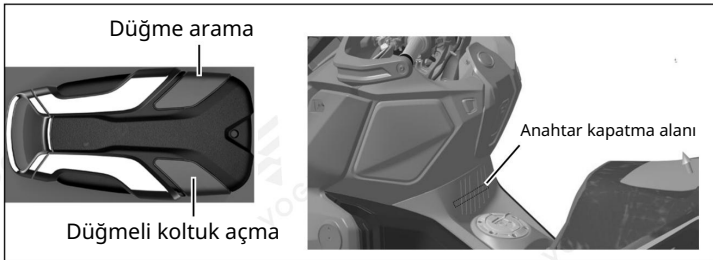
Korna 3 kez çalarken 10 kez yanıp sönebilir.

Sağdaki anahtar koltuğu açmak için olan anahtardır:

- Sağ tuşa 3 saniye boyunca basılı tutun, ardından koltuk açılabilir.

Boş alanda uzaktan kumanda mesafesi yaklaşık 30 metredir; alanda malzeme varsa, bu mesafe 30 metreden daha kısa olabilir.

Uzaktan kumandanın pili bittiğinde, şu işlev devreye girer: "Yapıştırarak" kilidini açabilirsiniz.



•Uzaktan kumanda anahtarını antene 3 cm mesafede tutun (Şekil 1), motosikleti çalıştırmak için kontak düğmesine basın.

Anahtar antene yaklaştırılıp motor çalıştırıldığında, anahtarı 3 cm mesafeye kadar uzaklaştırın; eğer motor 1 dakikadan fazla durursa, motosiklet otomatik olarak kapanabilir.

Anahtarı antene yaklaştırın ve motor çalıştırıldığında, anahtarı 3 cm'den daha uzak bir mesafeye getirin, ardından motoru durdurmak için acil durdurma düğmesine basın, böylece motosiklet otomatik olarak kapanabilir.

Dikkat

"Yapıştır" fonksiyonunun diğer işlemleri, yakıt deposu kilidini açma ve koltuk kilidini açma gibi normal uzaktan kumandalı anahtar kullanımındaki işlemlerle aynıdır.

Elektrikli ön cam

Motosiklet çalıştırıldığında, " tuşuna basın, ön cam yukarı  kalker; en üst noktaya ulaştığında, motor durur, sonra bu tuşa basın, çalışmaz.

"Tuşa basın", ön cam  aşağı iner; en alt konuma indiğinde, sürüş motoru durur.

Sonra bu tuşa basınca çalışmıyor. Motosikletin motoru kapatıldığında ön cam otomatik olarak en alt noktaya iner; motosiklet çalıştırıldığında ise cam, en son kapatıldığı zamanki konumuna geri döner (hafıza fonksiyonu).

Tehlike

Lütfen sürüş sırasında kaza riskini önlemek için ön camı kullanmayın!

Dikkat

Motosiklet, akü bitmesi veya sigorta çipinin hasar görmesi nedeniyle kapandığında, tekrar çalıştırıldığında ön cam en düşük konumda kalabilir ve son kapanma anındaki konumuna geri dönmeyebilir; bu da manuel ayarlama gerektirir.

Radar

Ölçüm menüsünden radar ayarlarını açın, ardından radar çalışacaktır.

Sol dikiz aynasındaki üçgen işareti sürekli yanıyorsa, bu sol tarafta veya yakınlarda hızla yaklaşan bir araç olduğu anlamına gelir.

Sağ dikiz aynasındaki üçgen işareti sürekli yanıyorsa, bu sağ tarafta veya yakınlarda hızla yaklaşan bir araç olduğu anlamına gelir.

Sol dönüş sinyali açıldığında, sol dikiz aynasındaki üçgen işaret yanıp söner, bu da şu anlama gelir:



Sol tarafta veya yakınlarda hızla yaklaşan bir araç var, bu anda şerit değiştirmek tehlikeli.

Arkadan hızla yaklaşan bir araç olduğunda,

Motosikletin sinyal lambası hatırlatma amacıyla yanıp sönebilir.

Radar sinyal sayfası sürekli  metrenin kehribar renginde yanıyorsa, bu radar cihazında bir arıza olduğu veya kapalı olduğu anlamına gelir.

Radar sensörlerinin tasarımı, normal genişlikteki şeritlerdeki araçları tespit etmek içindir; bu tür sensörler teknolojinin sınırlamalarına tabidir ve bazı durumlarda aşağıdaki durumlar ortaya çıkabilir:

- İlgili uyarı gecikebilir.
- Ön uyarı veya hatırlatma yapılmadan.
- Kör noktada veya yakınlarda araç olmasa bile uyarı veya hatırlatma verilecektir.

Bazı özel durumlarda, ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere:

- Kötü hava (Yağmur, kar veya yoğun sis)
- Sensör için yanlış temizleme işlemi yapıldı.
- Radarın ön yüzeyi, radarın çalışması için zararlı olan etiket, boya veya başka bir malzeme ile kaplanmış olabilir.

•Çevresel elektromanyetik yansıma veya girişim (Kıvrımlı, dar, değişken yarıçaplı tünel veya engeller; Geniş şerit, çöken yol veya pürüzlü yüzey);

- Sollama sırasında hız farkı çok büyükse, sensör size herhangi bir sinyal göndermeyebilir (Uyarı).
- ABS veya tork kontrol ünitesinde bir arıza var.

! Uyarı

Sistem, statik nesneleri (örneğin trafik ışığı direği, şarj istasyonu veya park halindeki araçlar) tanımlayamayabilir.

Ayrıca, sistem bazı motosiklet, bisiklet, araç veya malzemelerin yerden çok yüksek veya çok alçakta olması durumunda bunları tespit edemeyebilir.

Bu sistem yürüyen insanı, bisiklet veya kaykay kullanan insanı, ayrıca bisiklet, kaykay veya diğer malzemeleri iten insanı tespit edemiyor.

kir sensörü, bozuk yol veya ani hareket

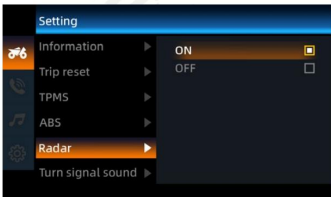
Bu durum, radarın başlangıç konumundan sapmasına yol açabilir.

! Uyarı

Eğer sapma çok büyükse, sistem performansını olumsuz etkiler ve radarın etkisini azaltır. Kaza, motosiklet düşmesi, radardan parçaların değiştirilmesi veya sökülmesi gibi durumlar radarın başlangıç konumundan sapmasına neden olabilir. Sapma çok büyük olduğunda lütfen yerel VOGÉ bayisine başvurun.

Radar fonksiyonunu kapatma yolu

Sayaç üzerinde kurulum → Radar kurulumu



6. Hatalı

Yetersiz yağ basıncı



Yanan bu alarm ışığı, yağlama kitindeki basıncın çok düşük olduğunu gösterir. Bu durumda lütfen motoru derhal durdurun.

Bu arada lütfen motor yağ seviyesini kontrol edin, yağ seviyesi çok düşükse tamamlayın.

Motosikleti dik konumda tutun, motorun sağ alt tarafındaki gözetleme penceresinden yağ seviyesini kontrol edin ve doğru aralıkta olup olmadığını doğrulayın. Yağ seviyesi doğruysa ancak bu ışık yanmaya devam ediyorsa, başka arızalar buna neden olmuş olabilir, lütfen sürüşü durdurun.

Lütfen sorun giderme için yakındaki uzman servis istasyonuna başvurun, en iyi seçenek VOGÉ onaylı olanıdır.

Sıcak soğutucu



Bu alarm ışığı yandığında soğutma sıvısının çok sıcak olduğunu gösterir. Motor aşırı ısındığında, aracı kullanmaya devam etmek motora zarar verebilir.

Lütfen uygun bir yerde sürüşü ve motoru durdurun, motosiklet soğuduktan sonra soğutma sıvısını ve radyatörü kontrol edin.

Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin: Seviye çok düşükse, lütfen soğutma sıvısı ekleyin.

Isıtma radyatörünü kontrol edin: Soğutma sıvısı uyarı ışığı yanıyorsa ve soğutma fanı çalışmıyorsa, bu soğutma fanında bir arıza olduğu anlamına gelir.

Lütfen sorun giderme için yakındaki uzman servis istasyonuna başvurun, en iyi seçenek VOGÉ onaylı olanıdır.

Yetersiz soğutucu

Soğutma sıvısı yetersizse veya ısı radyatörünün yüzeyi çamur ve kumla tıkanmışsa, aşağıdaki önlemleri almanızı öneririz:

Motorun daha az ısı üretmesi için yükü azaltın.

Trafik sıkışıklığıyla karşılaştığınızda lütfen motoru rölantiye alın, bu sırada sıcaklığın yükselmesini önlemek için lütfen gaz pedalına basmayın.

Yukarıdaki işlemler yine de başarısız olursa, lütfen motoru durdurun ve sorun giderme için yakındaki bir servis istasyonuyla iletişime geçin.

Motor yönetim kitinde arıza



Bu alarm ışığı yandığında, motor yönetim sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu ışık yandığında sürüşe devam etmek, motorun çalışmamasına veya yakıt beslemesinin durmasına yol açabilir.

Lütfen motoru durdurun ve kontak anahtarını kapatın, ardından tekrar çalıştırın. Alarm ışığı sönerse, motosiklet çalışmaya devam edebilir; ışık hala yanıyorsa, lütfen sorun giderme için yakındaki bir servis istasyonuna başvurun.

Motor çalıştırma hatası

Göstergedeki sinyal lambasının yanıp yanmadığına bakılmaksızın, fren kol sıkıca tutulur veya yan ayak kaldırılır.

Yakıt seviyesi düşük göstergesinin açık olup olmadığı.

Akü voltajındaki anormalliği gösteren gösterge ışığı yanıyor mu?

Motorun çalıştırılmasında zorluk

Motosikletin çevresi soğuksa, motoru çalıştırırken gaz kolunu hafifçe çevirin.

Ölçüm cihazındaki anormal pil voltajı gösterge ışığının yanıp yanmadığı.

Yağ çok koyu kıvamlı, lütfen yağın değiştirilmesi gerekip gerekmediğine karar verin.

Zayıf motor gücü çıkışı

Hava filtresinin elemanının temiz olup olmadığını kontrol edin.

Yakıt filtresinin tıkalı olup olmadığını kontrol edin.

Motosikletin yüksek rakımda olup olmadığını kontrol edin.

Yanlış muayene ve ayarlama, arızayı tespit etmek yerine motosikletinize zarar verebilir; bu tür hasarlar kalite garantimiz kapsamı dışındadır.

Doğru kullanım şeklini bilmiyorsanız, lütfen
VOGE bayisiyle iletişime geçin.

Sorun giderme

Bu kılavuz, normal arıza durumlarında size yardımcı olur, ancak normal olmayan durumlarda sorun yaşarsanız ve sorun giderme işlemi başarısız olursa lütfen VOGÉ yetkili satıcısıyla iletişime geçin.

7. Taşlama

Yeni motosiklet için hazırlıklar devam ediyor.

İlk 1000 km'lik sürüş süresi, motosikletin çalışma ömrünü ve yakıt tüketimini önemli ölçüde etkiler; sürüşe başlamadan önce lütfen bu kitabı dikkatlice okuyun (İlk 1000 km'de doğru sürüş, motosikletin performansını garanti altına alabilir ve sürüş keyfinizi artırabilir).

Motorun alıştırma işlemi

Motor sıcak veya soğuk olsun, çalıştırmadan önce, yağın yağlamaya ihtiyaç duyan tüm noktalara yayılması için motorun tam devirde ve rölantide çalışmasına izin verin.

İlk kullanım döneminde, 0-400 km arasında motor devrinin 5000 dev/dak'yı, 400-1000 km arasında 6500 dev/dak'yı, 1000 km'den sonra ise 9000 dev/dak'yı geçmemesini öneririz.

Motorun alıştırma sürecinde, düşük yük altında ve sabit devirde çalıştırılması, parçaların aşınmasını ve uyumunun zayıflamasını hızlandırabilir; bu nedenle, uzun süre sabit hızda ve düşük yük altında sürüş yapılması önerilmez.

Taşlama işlemi sırasında, acil durumlar dışında, ani hızlanma ve frenlemelerden kaçının.

Motorun alıştırma sürecinde uzun yolculuklardan kaçınılmalı, motora yeterince dinlenme fırsatı verilmelidir.

Lastiklerin alıştıırma süreci

Yeni lastiğın yüzeyi pürüzsüz olduğundan, bu aşamada yüksek hızda sürüş veya virajlı yollardan geçiş tehlikelidir. En güçlü yol tutuşuna ulaşmak için alıştıırma süresi gereklidir.

İlk 200 km'de, lastiklerin alıştıırma süreci, her bir lastik sırt açısının gereksinimleri tamamen karşılayana kadar virajlardan yavaşça geçerek tamamlanabilir.

Fren kiti taşııama işılemi

Yeni fren balatası önce alıştıırılmalı, ardından en iyi performansına ulaşmalıdır. Yeni motosikletlerde veya fren balataları yeni değıştirildiğinde, frenleme kaybını telafi etmek için fren koluna uygulanan kuvveti artırın.



Tehlike

Lastiklerin en iyi şekilde rodajını yapması için, ilk 200 km'de lütfen ani hızlanmalardan, dönüşlerden ve frenlemelerden kaçının.

8. Ayarlama

Dikiz aynası ayarı

Dikiz aynasını doğru konuma ayarlayın.

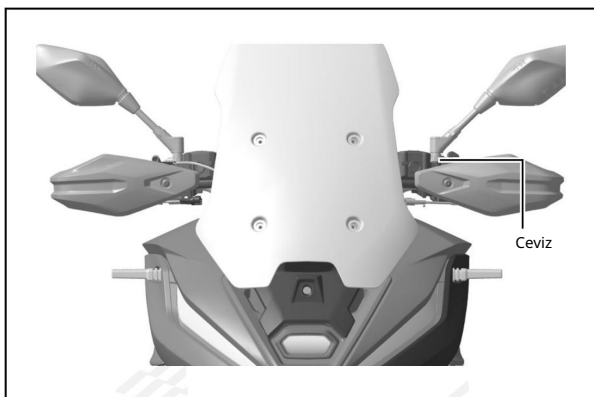
Boyunuza ve sürüş pozisyonunuza göre.

Dikiz aynasının 1 numaralı ayarlama mekanizması

Evrensel açının küçük bir aralıkta ayarlanması mümkündür.

Somunu aletle gevşetin, ardından uygun konuma ayarlayın.

Sonra da sabitleyin.



Dikiz aynası montaj torku: 15 N.m

Uyarı

Motosiklete oturun ve dik tutun; genişliği 4 metre olan ve motosikletin arkasına 10 metre mesafede bulunan bir cisim aynadan net bir şekilde görülebilir.

Tehlike

Motosiklet sürerken dikiz aynasını ayarlamak kontrolünüzü azaltabilir, bu nedenle sürüş sırasında aynayı kullanmayın.

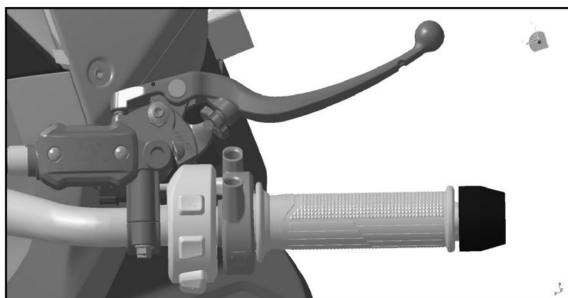
Ön fren kolu ayarı

Kol ile gaz kolu arasındaki mesafe

Düğme ile ayarlanabilir.

Bu mesafe için 5 ayarlanabilir seviye bulunmaktadır ve ayarlamaları aşağıdaki gibidir:

- Ayarlama yaparken lütfen kolu ileri doğru itin.
- Düğmeyi istediğiniz konuma çevirin.
- Basma kolunu bırakın, ayarlama işlemi tamamlandı.



Tehlike

Sürüş sırasında ön fren kolunu ayarlamak tehlikelidir; ellerinizi gidondan ayırmak motosiklet üzerindeki kontrolünüzü azaltabilir.

Gaz kolu ayarı

Gaz pedalı, motorun devir hızını kontrol eder.

Onu kendi tarafınızın yönüne çevirin.

Hızlanmanın tersi yavaşlama anlamına gelir.

Gaz kelebeği kablosunun boşluk ayarı. •Kauçuk kılıfı

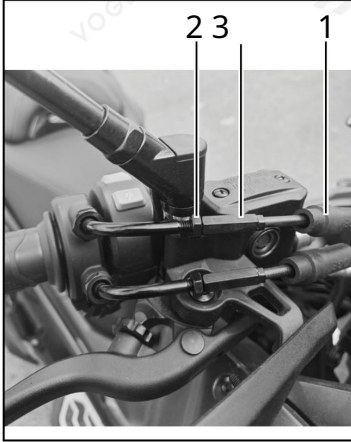
1 çıkarın •Kilitleme somununu

2 gevşetin •Ayarlayıcıyı 3

çevirin, gaz kelebeği kablosunun boşluğunu 2-6 mm arasına ayarlayın.

•2 numaralı somunu

kilitleyin. •1 numaralı kauçuk kılıfı yerine yeniden takın.



2-6 mm: Gaz teli için boşluk: 2-6 mm

Arka amortisör ayarı

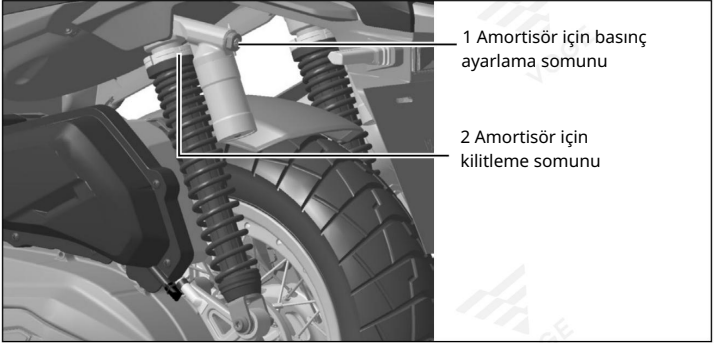
Arka amortisörün ön yükleme ayarı, farklı sürücülere, yüklemeye, sürüş stiline ve yol koşullarına uygun olacak şekilde yapılır.

Yay için ön yükleme ayarlanabilir.

•Ayarlama somunu 1'i saat yönünün tersine çevirin, yayın ön gerilimi zayıflar.

•Ayarlama somunu 1'i saat yönünde çevirin, yayın ön gerilimi artar.

•2, ayarlayıcı için kilitleme somunudur, her seferinde Ayarlanmış yay yükü için lütfen 2 numaralı somunu kilitleyin.



Dikkat

Arka amortisörün ön yükleme ayarı için sadece bu işe özel aletlere ihtiyaç duyulmaktadır; VOGÉ yetkili servisi bu hizmeti size sunmaktadır.

Tehlike

Arka amortisörün ön yükleme ayarının keyfi olarak yapılmasına izin verilmez; yanlış ayar, motosiklet üzerindeki kontrolünüzü azaltabilir.

Ayarlama yapılması gerekiyorsa lütfen iletişime geçin. Bu çalışma için VOGÉ yetkili satıcısı.

Far huzmesinin ayarlanması

Farların aydınlatması uygun seviyede tutulmalıdır.

Amortisörün herhangi bir yük altında olduğu zamanki yüksekliği.

Gece sürüş güvenliğini sağlamak için, far ışınlarının açısını farklı yükleme koşullarındaki gereksinimlere uygun şekilde ayarlayın.

•Gidonu bir taraftaki maksimum noktasına kadar çevirin.

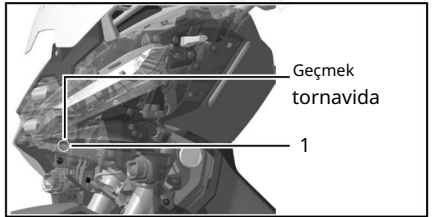
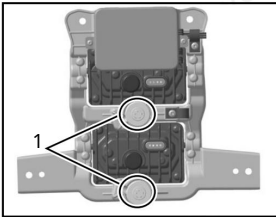
•Ayarlama vidası farın altındadır, lütfen yıldız tornavidayı sağdaki Şekil 1'deki ayarlama vidasına hizalayın.

•Ayarlama vidasını saat yönünde çevirin, ışık huzmesi yukarı doğru yükselecektir.

•Ayarlama vidasını saat yönünün tersine çevirin, ışık huzmesi aşağı doğru düşecektir.

•Diğer taraf için ayarlama da aynı şekilde yapılır (Ayarlamadan önce lütfen gidonu diğer tarafın limitine kadar çevirin).

•Sol ve sağ ışık huzmelerini aynı yüksekliğe ayarlayın.



Motosikletin görünümü (Ayarlama vidası ön çamurluğun üzerinde)

Uyarı

Uzun ve kısa far ayarı, yerel yasa ve yönetmeliklerin gerekliliklerini karşılamalıdır; far ayarı, tekerlekler yere değdiğinde ve sürücü motosiklette oturduğunda standart olarak yapılmalıdır.

Doğru aydınlatma yüksekliğinden emin değilseniz, lütfen VOGÉ bayisine başvurun.

9. Muayene, onarım ve bakım

CVT kiti bakımı

•Havalandırma oluğunun kaplama plakasını, filtre süzgecini ve sol karter kapağı takımını çıkarın.

•Tahrik kayışı tekerleğindeki sabitleme plakasını çıkarın, ardından kayışı çıkarın.

•Tahrik kayışı tekerleğindeki pabuç takımını çıkarın.

•Tahrik kayışı tekerleğindeki hareketli plakayı çıkarın.

•Solunum kanalının filtre ekranını temizleyin, ardından sızdırmazlık şeridini yenisiyle değiştirin.

•Tahrik eden tekerlek ve tahrik edilen tekerlek takımının tozunu temizleyin. CVT odası.

•Krank milini ve tahrik kayışındaki aşınmayı kontrol edin, silindirin dış çapındaki aşınmayı kontrol edin, ayrıca pabuçların sürtünme malzemesindeki aşınmayı kontrol edin (Aşınma limite ulaşmışsa, lütfen değiştirin).

•Tahrik tekerleği için hareketli plakayı ve tahrik edilen tekerlek için pabuçları yeniden monte edin (Bağlama somununun yerine düz rondela takın; Tahrik edilen tekerleğin pabuçlarındaki iğneli rulmanı temizleyin ve 150 °C'nin üzerindeki sıcaklıklara dayanabilen bir yağlayıcı ile kaplayın; Tahrik edilen tekerlekteki pabuçların sıkma torku (100±7) Nm'dir).

•Sadece bu iş için kullanılan aletlerle tahrik tekerleğinin kayış plakasını açın, ardından kayışı yerleştirin (kayış üzerindeki harf tarafı, görünen yöne bakacak şekilde olmalıdır).

•Tahrik tekerleğinin sabitleme plakasını yeniden monte edin (Bağlama somununun 2 adet düz pulunu yenileriyle değiştirin; Tahrik tekerleği için sıkma torku (100±7) Nm'dir).

•Krank milindeki yatağın tutma yerindeki 2 adet sızdırmazlık halkasını çıkarın, ardından yatak sıcaklığı 180°C'nin üzerindeyse sızdırmazlık oluşunu lityum yağlayıcı ile yağlayın ve sızdırmazlık halkasını yenisiyle değiştirin.

•Tahrik tekerleğindeki fren pabuçlarının tutma yerindeki 2 adet conta halkasını çıkarın, ardından conta oluşunu lityum yağlayıcı ile yağlayın (yatak sıcaklığı 180°C'nin üzerindeyse) ve daha sonra conta halkasını yenisiyle değiştirin.

•Sol karter kapağı takımını, havalandırma oluşunun filtre süzgecini ve oluşun dış plakasını yeniden monte edin (Cıvata için sıkma torku (11 ± 1) Nm'dir)

Yakıt

Referans olarak verilen yakıt tüketimi, sabit bir hızda en düşük seviyedeki tüketim değeridir ve bu değer günlük operasyonlarındaki gerçek verilerden büyük ölçüde farklılık gösterebilir; bu nedenle gerçek yakıt tüketiminin referans değerinden daha yüksek olduğunu görebilirsiniz.

Sürüş sakın ve istikrarlı olmalı, sık sık ani fren yapmaktan kaçınılmalıdır; motorun yeniden çalıştırılması ve hızlanma daha fazla yakıt tüketimine yol açar.

Şehir içinde araç kullanmak yakıt tüketimi açısından kötüdür; sık sık dur kalk yapmak motorun daha sık yeniden çalıştırılması anlamına gelir.

Lütfen kısa mesafeli yolculuklardan kaçınmaya çalışın. Motor en uygun çalışma sıcaklığına ulaşmadan önce, yakıt tüketimi normal sürüşe göre iki kat daha fazladır.

Lastikteki yetersiz hava basıncı yuvarlanmayı artırır. Lastiklerin direncine karşı dayanıklılık, yakıt tüketimini artırır.

Periyodik bakım talebine kesinlikle uyulmalıdır. Yakıt tüketimini azaltmak için de önemli bir unsur.

Yakıt buharlaşması

Yakıt buharlaştırma kitinde arıza olması durumunda, lütfen sorun giderme için VOGÉ servis istasyonuna başvurun. Yakıt buharlaştırma kiti üzerinde yeniden montaj yapılmasına izin verilmez, aksi takdirde yanlış emisyon yasaları ihlal edilebilir. Bakım yapılırken, lütfen tüm boru hatlarının bağlantısını kontrol edin, her boru bağlantı noktasında hava kaçağı olmadığından ve tıkanma olmadığından emin olun; kauçuk hortumda sıkışma, çatlak veya hasar olmadığından emin olun. Motor çalışmayı durdurduğunda, yakıt buharı desorpsiyon hortumu aracılığıyla karbon filtreye salınır; aktif karbon yakıt buharını emer; motor çalışırken, karbon filtredeki yakıt buharı desorpsiyon hortumu aracılığıyla yanma odasına girer ve yanmaya katılarak buharın doğrudan havaya salınmasını önler.

Bu arada, emme hortumu yakıt deposundaki hava basıncını da dengeler; yakıt deposundaki hava basıncı dışarıdaki havadan düşük olduğunda, karbon filtre hava hortumu ve emme hortumu aracılığıyla hava basıncını telafi eder. Bu nedenle, lütfen tüm boru hatlarının tıkanma ve sıkışma olmadan düzgün olduğundan emin olun, eğim valfinin montajının doğru olduğundan emin olun, aksi takdirde yanlış montaj yakıt pompasına zarar verebilir, yakıt deposunda deformasyona ve çatlamaya veya diğer parçalara zarar verebilir.

Yakıt buharlaşma kontrol cihazının çalışma prensibi

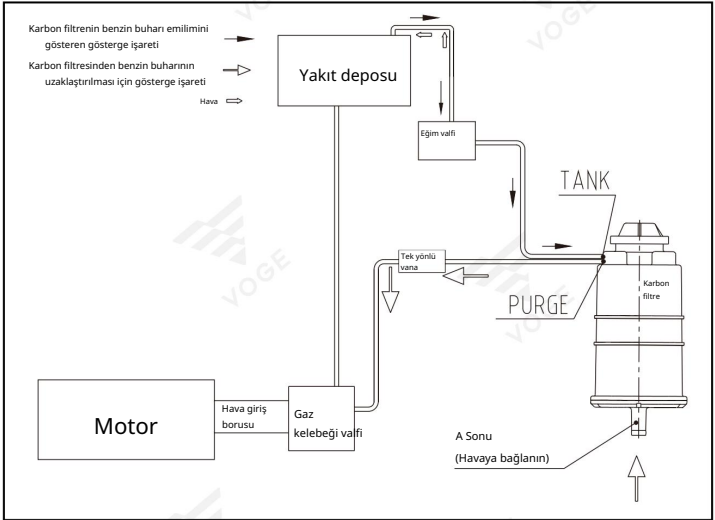
kit:

Yakıt deposundaki benzin ısındığında buhar dışarı çıkar, devirme valfi vasıtasıyla tankın ucundaki gaz haznesine ulaşır ve emilir.

Eğim açısı 60°'nin üzerinde olduğunda, eğim valfi kapanır ve benzin eğim valfinden geçerek bidona ulaşamaz.

Temiz hava, A ucundan PURGE ucuna doğru akar.

Bidon, benzin buharını gaz kelebeği valfine getirir ve hava hortumu aracılığıyla motorun yanmasına katılır.



Yakıt buharlaşma kontrol kiti bağlantısı için şekil

Üç yollu katalizör

Bu model için tasarlanmış hava egzoz kiti, emisyonları daha az zararlı hale getiren üç yollu katalizörle donatılmıştır. Motorun düzgün çalışmaması katalizöre zarar verebilir, bu nedenle lütfen aşağıdaki gereksinimlere uyun:

- Lütfen "Kalite Garantisi ve Servis Kılavuzu"na göre periyodik bakımlarınızı yapın.
- Motorun çalışmasında istikrarsızlık meydana gelirse, lütfen hemen sorun giderme için bizimle iletişime geçin.
- Yakıt alarm ışığı yandığında lütfen hemen yakıt doldurun; yakıt seviyesinin çok düşük olması yakıt tedarikinde düzensizliğe yol açar.
- Motoru iterek veya sürükleyerek çalıştırmak yasaktır.
- Motosiklet çalışırken lütfen kontak anahtarını kapatın.

rölantide çalışırken.

Uyarı

Üç yollu katalizör hassastır, lütfen kurşunsuz benzin kullanın, aksi takdirde kurşun içeren benzin katalizöre zarar verebilir ve diğer önemli parçalara da ciddi hasar verebilir.

Tehlike

Kuru ot gibi yanıcı maddelerin üzerine park etmek veya araç sürmek yasaktır; üç yollu katalizörün çalışma sıcaklığı çok yüksektir ve kolayca tutuşabilir.

Alet takımı

Alet takımı, sabitlenmiş olan koltuğun altına yerleştirilir. elastik bant.

Tornalama parçalarının bakımı

Sürüş güvenliği için, parçaların daha uzun ömürlü olması adına düzenli yağlama önemlidir.

Yağmurlu günler gibi olumsuz koşullar altında veya yıkama sonrasında kullanıldığında, lütfen gerekli yağlamayı yapın.

Yağlama noktaları için günlük kontroller aşağıdaki gibidir:

- Fren kolunun mili
- Yan sehpa mili ve yaylı kancası
- Ana ayaklık, artçı yolcu basamağı ve geri dönüş yayı için mil

Dikkat

Koşullar elveriyorsa, ilk sürüşten önce 30 dakika süreyle şarj edilmesi, bataryanın çalışma ömrünü etkili bir şekilde uzatacaktır.

Pil

Pil bakımı

Bu modelde kullanılan batarya tamamen bakım gerektirmez; elektrolit seviyesi ve oranının kontrol edilmesine gerek yoktur, ancak lütfen periyodik olarak şarj durumunu kontrol edin.

Uyarı

Pil ömrünü uzatmak için, yüksek güç gerektiren ek elektrikli parçaların takılmasına izin verilmez. Düşük güç gerektiren elektrikli parçaların eklenmesi gerekiyorsa, lütfen bilgi almak için VOGÉ bayisine başvurun. Ek elektrikli parçaların güç bağlantı noktasının, bu modelde korunmuş olan orijinal bağlantı noktası olduğundan emin olun.

Pil gücüyle şarj etme

Kontak kilidi kapalıyken, akü ucundaki voltaj 12,6V'tan düşükse, lütfen aküyü şarj edin.

•Cihazı, sabit akımlı bir DC güç kaynağı veya verilen şarj aletiyle şarj edin; lütfen şarj aletlerinin gereksinimlerine kesinlikle uyun.

•Şarj akımı DC (14,5±0,3)V olmalıdır, bunun Akım 1A'yı geçmemelidir.

•Şarj süresi 6-8 saat olacaktır.

•Aşırı şarj, pilin kullanım ömrünü kısaltabilir, lütfen aşırı şarj etmeyin.

•Şarj etmeden önce lütfen cihazın kart üzerindeki devreyle olan bağlantısını kesin.

•Lütfen genel olarak akünün terminallerinin ve bağlantı noktalarının temiz olup olmadığını kontrol edin; eğer korozyona uğramış veya oksitlenmişse, lütfen

Hemen temizleyin.

- Motosiklet normal sürüş halindeyken akü şarj olabilir.

Araç kullanımı seyrek veya kısa süreliyse, bataryadaki güç yeterli olmayabilir. Batarya otomatik olarak boşalabilir ve boşalma hızı ortam sıcaklığına bağlıdır. Yüksek sıcaklıklarda boşalma hızı artabilir. Örnek: Sıcaklık her 15°C arttığında, güç boşalma hızı iki katına çıkar.

- Soğuk havalarda, akünün yanlış şarj edilmesi elektrolitin donmasına yol açabilir; buzlanma akünün çatlamasına veya deforme olmasına neden olabilir. Aküyü tamamen şarj etmek, donmaya karşı dayanıklılığını artırır.

- Uzun süre araç kullanmayacaksanız, lütfen önceden akünün negatif kutbunu kesin, aksi takdirde devredeki elektrikli parçalar güçsüz kalabilir.

- Bir aydan fazla süredir kullanılmayan motosikletler için lütfen aylık olarak şarj edin; aksi takdirde uzun süre şarj edilmeden kalırsa batarya arızalanabilir.

- Lütfen terk edilmiş pili doğru şekilde imha edin.
ve elektrolit, çevresel kirliliği önlemek için.



Tehlike

Pil hidrojen üretebilir, lütfen pili ısı kaynaklarından veya kıvılcımdan uzak tutun.

Pili kuru bir bezle silmek statik kıvılcıma neden olabilir, bu nedenle kıvılcımı önlemek için lütfen nemli bir bezle silin.

Bataryanın sökölmesi ve yeniden takılması

Aküyü söküp tekrar takmadan önce, lütfen öncelikle kontak anahtarını kapatarak motosikletin elektriğini kesin.

Aküyü sökerken önce negatif kutbu, sonra pozitif kutbu çıkarın.

Yeniden monte ederken lütfen aşağıdaki parçaları birleştirin. Önce pozitif uç, sonra negatif uç.

Aküyü çıkarırken, dışarı almadan önce, akü cıvatasını somuna doğru çevirin; bu, akü çıkarılırken somunun düşmesini önleyecektir.

Pil tekrar bağlandığında, önceden kaydedilen lastik basıncı silinecektir; sürüş hızı 25 km/saatin üzerinde olduğunda lastik basıncı otomatik olarak güncellenir; zaman takibi için lütfen sürüş kaydedicinin uygulamasına bağlanın; zaman takibi için lütfen sayacın Wi-Fi ağına bağlanarak navigasyon sayfasına erişin.

Uyarı

Lütfen pili ters çevirmeyin, bu durum havalandırma deliğinden iç elektrolitin sızmasına neden olur.

Harici güç kaynağı ve kullanımı

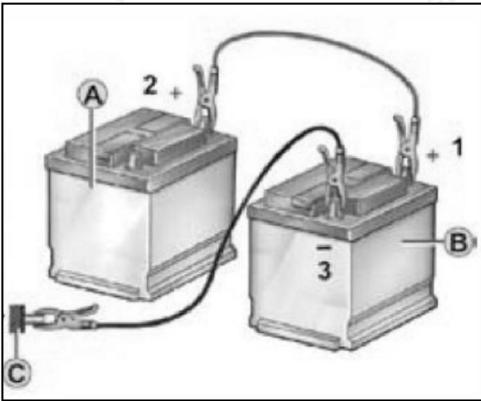
Motorun çalıştırılması için gereken güç, bataryada yetersiz kaldığında harici güç kaynağı kullanılabilir.

Harici güç kaynağı kullanılırken, devrede kısa devre ve tellerin birbirine temas etmesinden kaynaklanan kıvılcım oluşumunu önlemek için her iki uç da yalıtımlı yaylı klipsle sıkıştırılmalıdır.

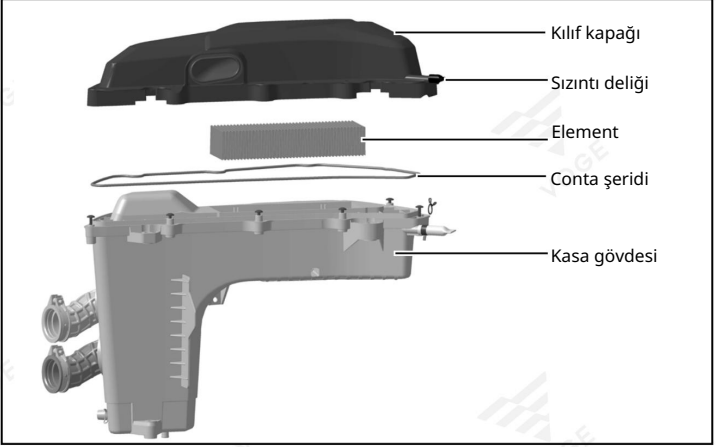
A pili geminin dahili güç kaynağıdır, B pili ise harici güç kaynağıdır.

B ünitesinin pozitif 1 numaralı terminali, 2 numaralı terminale bağlanır. A, B'nin negatif terminali 3, motorun metal parçaları C'ye bağlanarak topraklama sağlanır. Motoru çalıştırın, çalıştırma başarısız olursa birkaç dakika bekleyin ve ardından motoru ve aküyü korumak için tekrar çalıştırın.

Harici güç kaynağının çalıştırma kablosunu çıkarmadan önce, motorun birkaç dakika çalışmasına izin verin, ardından önce negatif ve topraklama kablolarını, sonra da pozitif kabloyu kesin.



Hava filtresi bakımı



Hava filtresi yakıt deposunun altında bulunur. Eğer hava filtresi Toz nedeniyle tıkanması, hava girişine karşı direnci artırabilir, bu da güç kaybına ve yakıt tüketiminin artmasına yol açabilir.

Araç genellikle tozlu koşullarda kullanılıyorsa, parçaların değiştirilme veya temizlenme sıklığı daha yüksek olmalıdır.

Isıtma elemanının temizlenmesi ve değiştirilmesi:

- Koltuk çıkarın
- Yakıt deposunu çıkarın
- Kasa gövdesi ve kapağı birbirine bağlayan 13 adet kendinden kılavuzlu vidayı çıkarın.
- Eleman ve kasa gövdesini birbirine bağlayan 8 adet kendinden kılavuzlu vidayı çıkarın.
- Hava filtresinin elemanını dikkatlice temizleyin veya değiştirin.
- Çatlak hava filtresi veya filtresi, motora daha fazla toz girmesine ve hatta motorun hasar görmesine yol açabilir; kırık olmaları durumunda lütfen değiştirin.

•Eğer elemanın montaj pozisyonu yanlışsa, toz elemanı atlayarak motora girebilir ve motora zarar verebilir. Lütfen elemanın doğru montaj pozisyonunu teyit edin.

•Üreticiyi temizlerken, metal ağıın kenarından üfleyin veya hafifçe vurarak tozu temizleyin; bu sırada kasanın içindeki diğer kirleri de temizleyin.

•Lütfen su sızıntısı deliğinin düzgün olduğundan emin olun. Hava filtresinin ön tarafındaki sol alt kısım.

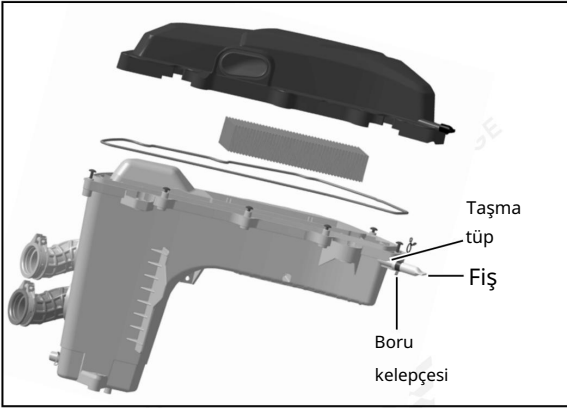
Hava filtresi çıkış borusunun bakımı

Lütfen hava filtresinin sol alt tarafındaki taşma borusunu düzensiz aralıklarla kontrol edin ve boruda biriken yağı boşaltın.

- Taşma borusunun alt ucundaki boru kelepçesini gevşetin.

Tüpü çıkarın, ardından tıpasını sökün.

- Yağı boşaltın
- Boru kelepçesini ve tapayı orijinal yerine geri takın.



Dikkat

Hava filtresinin kapağı veya elemanı her çıkarıldığında, lütfen sızdırmazlık şeridini yenisiyle değiştirin. Kırık kapak, arızalı eleman veya eleman, motora toz, çamur veya su girmesine ve motora zarar vermesine neden olabilir.

Periyodik bakım yapılırken, kapağı açıp kontrol edin, iç kısımda gevşek vida veya cıvata olmadığından, herhangi bir yabancı madde bulunmadığından emin olun ve motora zarar vermemeye özen gösterin.

Motor yağı

Motor yağı seviyesinin kontrolü

Yağ kontrolü ve doldurma işlemleri için konumlar şunlardır:

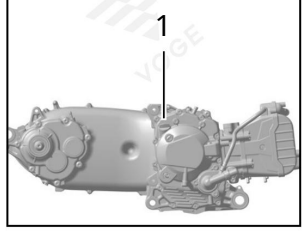
Şekil 1'de gösterildiği gibi, her ikisi de motorun sağ yan kapağında yer almaktadır.

Yağ seviyesi kontrol yöntemi:

- Motor soğukken
- Motosikleti dik tutun

Yağ seviyesini yağdan kontrol edin.

görüntüleme penceresi.



Doğru yağ seviyesi üst ve alt sınırlar içinde olmalıdır.

Görüntüleme penceresindeki alt ölçek çizgisi.

Yağ seviyesi üst çizginin üzerindeyse, lütfen biraz yağ boşaltın.

Yağ seviyesi alt çizginin altındaysa, lütfen biraz yağ ekleyin.

İster doldurma ister boşaltma işlemi olsun, işlem bittiğinde lütfen yukarıdaki adımlara göre yağ seviyesini tekrar kontrol edin.

Motor yağı bakımı

Motor yağı, motorun iç parçalarının etkili bir şekilde yağlanmasına yardımcı olur; bunun yanı sıra motorun soğumasına da yardımcı olur ve ayrıca motorun sızdırmazlığını sağlar; bu nedenle yağ bakımı çok önemlidir.

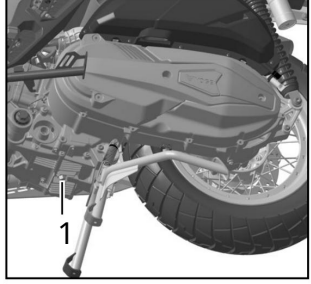
Yağ tahliyesi:

•Yağ seviyesi çok yüksekse, lütfen lokma anahtarı kullanarak yağ tahliye cıvatasını sökün (Cıvata konumu Şekil 1'de gösterilmiştir), cıvata sol alt taraftadır.

Motorun yan tarafı.

•Uygun miktarda yağı süzün.

Önce sökün, sonra cıvatayı tekrar takın ve sıkın. Yağ seviyesinin çok düşük olması motora zarar verebilir, aynı şekilde çok yüksek olması da.



Lütfen yağ seviyesini her zaman doğru düzeyde tutun.

Dikkat

Sıcaklık artışıyla birlikte petrol genleşebilir ve seviyesi de yükselebilir.

Üst seviye ne kadar sıcaksa alt seviye o kadar soğuktur; bu durumların her ikisi de normaldir.

Yağ seviyesini kontrol ederken lütfen motosikleti dik konumda, yani yere paralel olacak şekilde tutun.

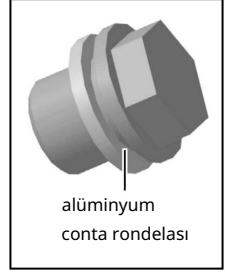
Tehlike

Yağ boşaltma cıvatası susturucuya yakın olduğundan, lütfen yağ boşaltma cıvatası ve susturucu iyice soğuduktan sonra yağı boşaltın. Yanıkları önlemek için yağ boşaltırken dikkatli olun.

Motor yağı yerine kullanılan yağ

Her bakım dönemi dolduğunda lütfen motor yağını değiştirin.

Motor yağı değişimi motor sıcakken yapılmalıdır; bu şekilde yağ tamamen boşaltılabilir.



Yağ değiştirme yöntemi:

- Motosikleti park sehpa'sı kullanarak dik konumda tutun.
- Yağ doldurma kapağını saat yönünün tersine çevirin.
- Yağ tahliye civatasının altına bir yağ toplama tepsisi yerleştirin.

Ardından civatayı aletlerle sökün ve yağı boşaltın.

- Yeni yağ eklemeyen önce tahliye civatasını sıkın.

Uyarı

Yağ tahliye civatasını yeniden takarken, lütfen civatayı ve bakır conta pulunu yenisiyle değiştirin, aksi takdirde yağ sızıntısına yol açabilir.

Tehlike

Motor kapalıyken yağı boşaltmak daha iyi sonuç verebilir ancak sıcak yağ insan yaralanmasına neden olabilir, bu nedenle boşaltmadan önce civata ve susturucunun soğumasını bekleyin.

Motor yağı doldurma

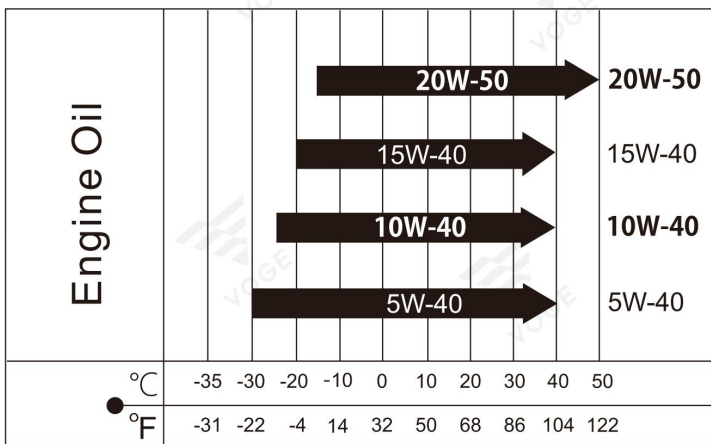
Yeni yağ filtresinin zaten değiştirildiğini doğrulayın ve Kapağı zaten yerine monte edilmiş durumda.

Yağ tahliye civatası ve conta contası zaten değiştirildi ve yerine monte edildi.

•İlk kullanımda lütfen doldurma portuna “Sadece VOG EFi için” yağ spesifikasyonuna sahip 1,7 litre taze yağ doldurun, yağ göstergesini kontrol edin, yağ seviyesi “MAX ve MIN” aralığında olmalıdır, ardından port kapağını çevirip sıkıca kapatın.

Motoru farklı devirlerde 5 dakika çalıştırın, motor çalışırken yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin.

•Son olarak, lütfen yağ seviyesini kontrol edin.



Kışın kullanmanız gerekiyorsa, lütfen 5W-40 veya 0W-40 düşük sıcaklığa dayanıklı yağ ile değiştirin ve yazın tekrar 10W-40 veya 20W-50 yağ ile değiştirmeniz gerekir.



Dikkat

Yağ spesifikasyonu: SAE 4 zamanlı benzinli motor için SL 10W/40 veya üzeri.

Yağ kapasitesi: 1,7 L (Eleman değiştirilirse, eleman Değiştirilmeden, kapasite 1,6 litre olacaktır.

Lütfen değiştirilen yağı ve ısıtma elemanını çöpe atın.
Çevre dostu bir yöntem.

Şanzıman: 0,21 litre kapasiteli, 80W/90-GL-4 veya üzeri.

Lütfen değiştirilen yağı ve ısıtma elemanını çöpe atın.
Çevre dostu bir yöntem.



Uyarı

Yanlış özelliklere sahip veya kalitesiz yağlar, motora, EFI sistemine ve iç parçalarına zarar verebilir, buji ve katalizörün kullanım ömrünü kısaltabilir; bu nedenle lütfen bu tür yağları kullanmayın.

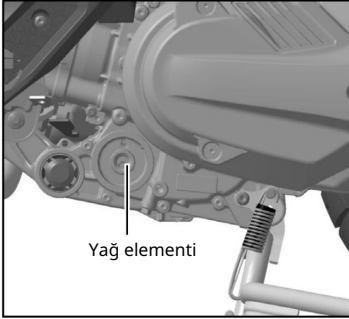
Yağ elemanı değişimi

Her bakım donemi dolduğunda,
Lutfen motorun yağ filtresini değiştirin.

Motor yağı azaldığında yağ filtresini değiştirin.
Suyu boşaltıldı.

Yağ filtresi kapağının altına, yağın kapaktan taşarak motor
yuzeyine temas etmesini onlemek icin yağ emici bir kağıt veya
pamuklu kumaş parçası yerleştirin.

- Bu işlem icin ozel olarak tasarlanmış aletle motorun on
tarafındaki yağ filtresini ıkarın.
- Yağ filtresini ıkarın ve yağı boşaltın.
- Yağ filtresini yenisiyle değiştirin.
- Yağ elemanını yeniden monte ederken, o-ringin konumunun
doğru olduğundan emin olmak onemlidir, aksi takdirde yağ sızıntısına
yol açabilir.



Uyarı

Yağ filtresi kapağındaki contanın sağlam olup olmadığını
kontrol edin, gerekirse yenisiyle değiştirin. Yanlış yağ filtresi
motora zarar verebilir, lutfen VOGЕ onaylı olanı kullanın.

Soğutucu

Soğutma sıvısının kontrolü ve bakımı

Soğutucu, motorun sıcak parçalarından ısıyı uzaklaştırır ve yayılan ısıyı emerek motorun normal "çalışma sıcaklığını" korur.

Soğutma sıvısının kontrolü ve doldurulması işlemleri, soğutma sıvısı deposunun bulunduğu yerde yapılır.

Motor durdu.

Çünkü soğutucu

Sıcaklık artışıyla birlikte genişlerler, bu nedenle soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

Motor soğuk.

Motosikleti dik tutun.

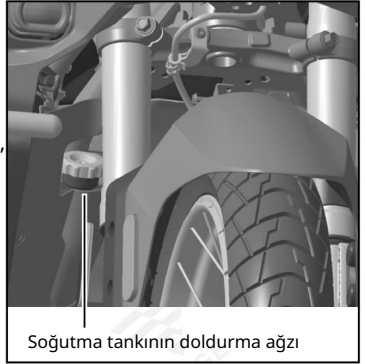
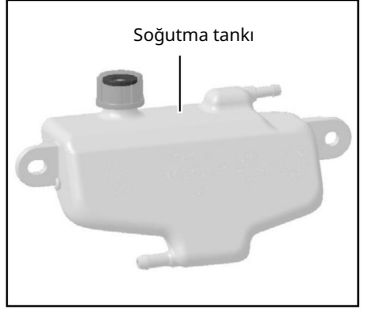
Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

Tankın içindeki su seviyesi, üst ve alt ölçek çizgileri arasında olmalıdır.

Soğutma sıvısı seviyesi ALT çizginin altındaysa, lütfen Dolum ağzından biraz doldurun.

Soğutma sıvısı seviyesinin çok yüksek olması, sıcaklık artışıyla birlikte genişleyen soğutma sıvısının taşmasına yol açabilir; bu nedenle yanıkları önlemek için aşırı doldurmaya izin verilmez.

Soğutma sıvısının sık sık doldurulması gerekiyorsa, bu soğutma sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelir; lütfen sorun giderme için VOGÉ yetkili satıcısıyla iletişime geçin.



Uyarı

Eğer soğutma sıvısı deposu tamamen boşalmışsa, lütfen kendiniz doldurmayın, çünkü bu durumda soğutma sistemine hava girmiş olabilir. Sorun giderme için lütfen VOGE yetkili satıcısıyla iletişime geçin.

Soğutma sıvısının yerine geçecek ürün

Soğutma sıvısının boşaltılması:

- Motosikleti park sehpaı kullanarak dik konumda tutun.
- Motorun altına sıvı toplama tepsisi yerleştirin.
- Tahliye cıvatasını çıkarın, çünkü soğutma sisteminin tamamı birbirine bağılıdır.
- Buradan soğutma sıvısının büyük kısmı boşaltılacaktır.

liman.

- Eski soğutma sıvısının tamamı boşaltıldıktan sonra, tahliye cıvatasını tekrar takın.

Soğutma sıvısı dolduruluyor:

- Sağıdaki şekilde gösterildiğı gibi hava tahliye tapasını çıkarın.

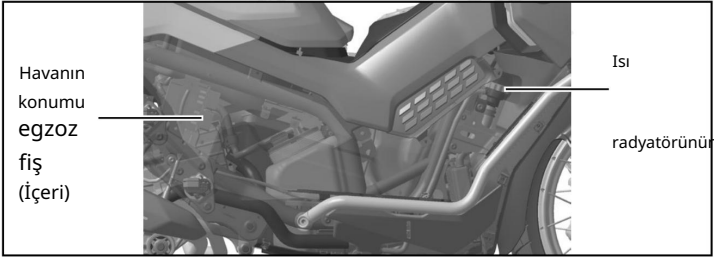
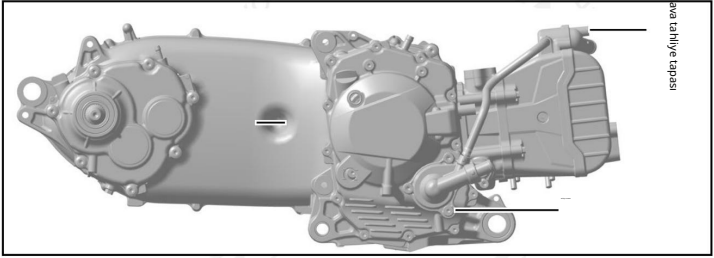
Soğutma sıvısını iki yerden doldurun; biri ısı radyatöründeki doldurma ağızı, diğeri ise soğutma sıvısı deposundaki doldurma ağızıdır:

- Isı radyatörünün kapağını açın, ardından soğutma sıvısıyla doldurun.
- Isı radyatörünün hava çıkış portundan soğutma sıvısının dolu olup olmadığını kontrol edin, doldurma sırasında egzoz borusunun hava çıkış portunu (çıkarılan tapa yeri) kontrol edin, soğutma sıvısının dışarı akıp akmadığını doğrulayın, ısı radyatörü soğutma sıvısıyla dolana ve hava çıkış portundan taşan soğutma sıvısı durana kadar bu işlemi tekrarlayın, ardından tapayı ve radyatör portunun kapağını tekrar takın.

•Radyatörün doldurma portu kapağını yerine taktıktan sonra, soğutma sıvısının soğutulması gereken tüm noktalara ulaşması için lütfen motoru çalıştırın ve 30 saniye çalıştırın.

•Motoru durdurun, motor soğuduktan sonra radyatörün doldurma ağzının kapağını tekrar açın, soğutma sıvısının dolu olup olmadığını kontrol edin, soğutma sıvısı seviyesi düşmüşse, tekrar dolana kadar doldurun, kapağı yerine takın, dolana kadar yukarıdaki adımları tekrarlayın, gerekirse yukarıdaki işlemi tekrarlayın.

•Son olarak, soğutma sıvısı deposunun siyah kauçuk kapağını çıkarın ve seviyesi ALT ve ÜST ölçek çizgilerinin bulunduğu noktalara ulaşana kadar soğutma sıvısı ile doldurun.



Uyarı

Soğutma kitini akan suyla doldurun.

Yasaktır, aksi takdirde soğutma kiti hasar görebilir.

Farklı soğutucu akışkanların karışımı

Farklı formül nedeniyle belirtme işlemine izin verilmiyor.

Ortamdaki hava etikette belirtilenden daha soğuksa, lütfen daha iyi donma önleyici özelliğe sahip soğutucu sıvıyı seçin.

VOGE testinden geçen soğutma sıvısı, -45 °C buzlanma noktasına sahip glikol bazlı soğutma sıvısıdır. Satın alma ve değiştirme işlemleri için lütfen VOGЕ yetkili satıcısıyla iletişime geçin.

Dikkat

- Soğutma sıvısının performansını korumak için lütfen İki yılda bir değiştirin.
- Soğutucu sıvının özellikleri: Buzlanma noktası -45°C glikol.
- Soğutma sıvısı kapasitesi: 1,3 litre.
- Lütfen değiştirilen soğutma sıvısını şu şekilde atın: Çevre dostu bir yöntem.

Tehlike

Motor çalıştırılıp durdurulduktan sonra radyatör kapağını tekrar açtığınızda, soğutma sıvısı doldurma işlemi sırasında lütfen önce motorun soğumasını bekleyin; aksi takdirde kapağı açtığınızda sıcak soğutma sıvısı fışkırabilir ve yanıklara neden olabilir.

Fren sıvısı

Hidrolik fren sistemlerinde frenleme kuvvetinin iletilmesinde önemli bir rol oynayan fren sıvısı, hem yüksek hem de düşük sıcaklıklarda yüksek performans göstermeli, soğukken iyi akış özelliğine sahip olmalı ve aynı zamanda korozyona karşı da iyi bir performans sergilemelidir. Bu nedenle lütfen doğru fren sıvısını kullanın.

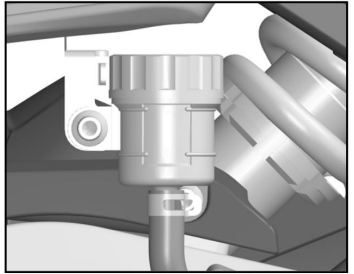
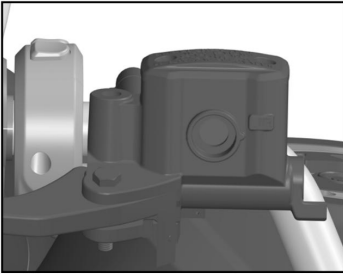
Fren hidroliği kontrolü:

- Fren yağı kabındaki seviyenin çok düşük olması, fren sistemine hava girmesine ve fren performansının önemli ölçüde düşmesine neden olabilir; bu nedenle lütfen sıvı seviyesini periyodik olarak kontrol edin.

- Ön ve arka frenlerin yağ haznesinde fren hidroliği kontrolü ve doldurulması yapılmalıdır.

- Sıvı seviyesi işaretin (ÜST veya MAKS) üzerinde veya işaretin (ALT veya MİN) altında olmamalıdır, lütfen fren hidroliğini zamanında doldurun.

- Fren sıvısı aşındırıcıdır; sıçrayıp temas etmesi halinde boyalı veya plastik yüzeylerde aşınmaya neden olabilir.



Uyarı

Fren hidroliği eklenmesi gerektiğinde, yağ kabı kapağını kendiniz açmanız hava ve nemin içeri girmesine neden olabilir; bu da fren performansını önemli ölçüde düşürebilir, hatta fren sisteminin arızalanmasına yol açabilir. Lütfen doldurma veya değiştirme için VOGE yetkili servisine başvurun.

Fren sıvısı spesifikasyonu

Fren hidroliği nem veya yabancı madde emdiğinde, lütfen zamanında değiştirin veya filtreleyin; aksi takdirde yetersiz frenleme kuvveti frenleme performansını düşürür. Bu nokta özellikle ıslak bölgelerde önemlidir.

Fren hidroliği 2 yıldan fazla kullanılmışsa, uzun süre çalışma nedeniyle bozulabilir, lütfen zamanında değiştirin.

Sıvı spesifikasyonu: DOT4.

Lütfen değiştirilen fren hidroliğini şu şekilde atın:

Çevre dostu bir yöntem.

Dikkat

Farklı özelliklere ve markalara sahip fren sıvılarının karıştırılmasına izin verilmez; bu durum, farklı formüller nedeniyle fren performansını önemli ölçüde düşürür.

Lastik, motosikleti yere bağlayan unsurdur, bu nedenle çok önemlidir. Yanlış lastik durumu ve özellikleri, motosikletin performansını ciddi şekilde düşürebilir.

Lastikteki basınç

Yanlış lastik basıncı, aracın kullanım ömrünü kısaltabilir.

yorulmak.

Lastik basıncının düşük olması, direksiyon hakimiyetini zorlaştırabilir ve lastik aşınmasını hızlandırabilir.

Lastik basıncının çok yüksek olması, lastik ile zemin arasındaki temas alanını azaltabilir; bu da motosikletin kaymasına ve hatta kontrolden çıkmasına neden olabilir.

Yüksek hızlarda, merkezkaç kuvveti nedeniyle lastik ve tekerlek üzerindeki supap göbeği kolayca açılabilir. Ani hava kaçağını önlemek için, metal astarlı bir kauçuk kapak ekledik ve bunu supap göbeğine bağladık.

dişli yol.

Hava basıncı sıcaklık artışıyla birlikte yükselir; bu nedenle, ancak lastiğin sıcaklığı çevredeki havanın sıcaklığıyla neredeyse aynı olduğunda, soğuk koşullarda hava basıncı düzeltilmesi yapılabilir. Lastik özellikleri motosiklet performansı için önemlidir.

Tehlike

Yanlış lastik basıncı motosikletin kullanımı için zararlıdır, hatta kazalara yol açabilir.

Aşırı yükleme lastik arızasına yol açar ve sorunlara neden olur. Motosiklet kontrolden çıktı.

Lastik basıncını en az ayda bir kontrol edin.

Normal sıcaklıklarda, lütfen aşağıdaki tabloya göre lastik basıncını kontrol edin:

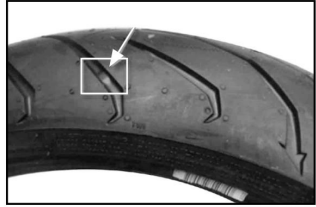
	Sadece sürücü	Sürücü ve Yolcu
Ön lastik	220kPa	240kPa
Arka lastik	240kPa	260kPa

Lastik aşınma limitinin kontrolü

Burada bir işaret var.
ana yüzeyde aşınma

yorulmak.

Aşınma meydana geldiğinde
Lastik işarete ulaştı, bu da lastiğin
artık şişirilemeyeceği anlamına geliyor.
artık kullanılmıyor.



Lastik sırtında, su geçirmez iç kısımda bulunan ve aşınmaya karşı koruma sağlayan TWI işareti bulunmaktadır. Bu işaret, çıkıntı şeklinde olup aşındığında aşınma limitine ulaşıldığını gösterir; lütfen lastiği yenisiyle değiştirin.

Lastiğin aşınması, lastiğin delinmesine ve motosikletin kontrolünün kaybedilmesine yol açar.

Lastik sırtının en düşük derinliğine ulaşması durumunda, çalışma performansı ve zemini kavrama kuvveti büyük ölçüde azalır.

Lastik tamiri

Tubeless lastikteki küçük deliği onarmak için lastiği sökmeniz ve iç kısmından yama yapmanız gerekir, lütfen dış yüzeyinden onarmayın, çünkü yüksek hızda lastiğin merkezkaç kuvveti onarım yapılan yeri esnetebilir. Lastiği sökerken lütfen lastik sensöründeki koruyucuya dikkat edin (Sadece bazı modellerde bulunur).

Lastik tamirinden sonraki 24 saat içinde azami hız 80 km/saati geçmemelidir.

Eğer lastiğin yan tarafı kırılmışsa ve kırık yer...

Lastik 6 mm'den fazla aşınmıştı, bu nedenle tamir edilemezdi.

Lastik kontrolü sırasında, kırık, çizik veya aşınma gibi çok sayıda hasar tespit edilirse, lastik değiştirilmelidir.

Lastik değişimi

Lastik değiştirilirken, farklı marka, özellik, yenilik veya dış desenine sahip lastikler aynı motosiklette kullanılamaz.

Lastik değiştirildiğinde, tekerleğin hareket dengesinin ayarlanması ve düzeltilmesi gerekir; hareket dengesi kötü olursa, motosikletin çalışma performansı düşebilir ve lastikte düzensiz aşınmaya yol açabilir.

Lastiğin yuvarlanma yönünü gösteren bir ok işareti bulunmaktadır. Su üzerinde kaymayı önlemek, yol tutuşunu artırmak, sürüş gürültüsünü azaltmak ve kullanım ömrünü uzatmak için lütfen lastiği ok işaretinin gösterdiği yönde kullanın; bunların hepsi lastik performansını optimize eder.

Belirtilen özelliklere sahip lastiklerin tamamı kesinlikle standartlara uygundur. Test edildi ve yolun çoğu gereksinimini karşılıyor.

Lastikler, uyarlanabilirlik ve güvenlik sağlama konusunda yetersiz kaldığı için sertifikalandırılmamıştır.

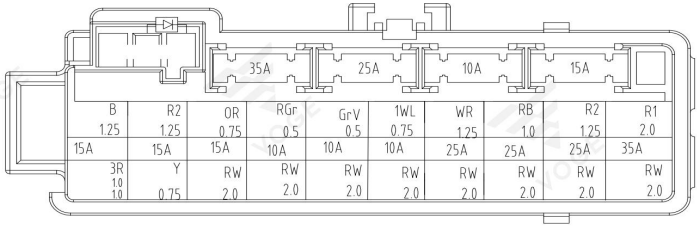
Lütfen tekerlek jantı ile temas eden yeri kapatın.
ve tubeless lastik için lastik dudağı.

Hava kaçağını önlemek için, tubeless lastiklerin sökölmesi ve yeniden takılması bu iş için özel bir makine gerektirir.

Sadece bu şekilde. Lastiğı sökerken lütfen lastik basınç sensörünün korumasına dikkat edin (Sadece bazı modellerde mevcuttur).

Lastik değışimi için lütfen VOGÉ bayisiyle iletişime geçin.
Gerekli araç ve deneyimlere sahip olunduğı yerlerde.

Sigorta ipi



Sigorta çipini değiştirmeden önce lütfen iyice bilgi sahibi olun.

Sorunun temel nedenini belirlemek ve sorun giderme işlemlerini yapmak.

Sigorta çiplerinin tüm özellikleri ve kullanım alanları belirtilmiştir.

Motosiklet gc kaynağı için sigorta ipi (35A): EFI kiti ve diğer elektrikli yükler (lm cihazı veya lamba) için gc kaynağının kontrol devresi. Yedek sigorta ipi: 35A (1 adet – Yeşil – Sigorta kutusunun içinde).

Kontak anahtarı gc kaynağı için sigorta ipi (25A): Sayaç, korna, USB şarj cihazı ve marş rölesi için gc kaynağı kontrolü. Yedek sigorta ipi: 25A (1 adet – Mavi – Sigorta kutusunun içinde).

BCM sinyal kiti gc kaynağı için sigorta ipi (15A): Işıklar ve korna için kontrol gc kaynağı. Yedek sigorta ipi: 15A (1 adet – Mavi – Sigorta kutusunun içinde).

ABS motorunun gc kaynağı için sigorta ipi (25A): ABS kiti için kontrol gc kaynağı.

ABS solenoid valfinin gc kaynağı için sigorta ipi (15A): ABS solenoid valfinin gc kaynağını kontrol eder.

EFI kiti için sigorta ipi (15A): EFI'nin ECU'su, oksijen sensörü, ECU bağlantı noktası, karbon filtre solenoid valfi, yakıt enjektörü, ateşleme bobini ve diğer bileşenlerin gc kaynağını kontrol eder.

EFI kiti.

Soğutma fanı güç kaynağı için sigorta çipi (10A): Soğutma fanının güç kaynağını kontrol eder. Yedek sigorta çipi: 10A (1 adet – Mavi – Sigorta kutusunun içinde).

Yakıt pompası güç kaynağı için sigorta çipi (10A): Yakıt pompasının güç kaynağını kontrol eder.

Ön camın güç kaynağı için sigorta çipi (10):

Ön cam kumanda ünitesi için güç kaynağını kontrol edin.

Şarj cihazının güç kaynağı için sigorta çipi (15A): Harici güç yüklemesi veya çakmaklık için güç kaynağını kontrol eder.

Dikkat

Sigorta çipi kısa sürede eriyorsa, bu elektrik kitinde bir arıza olduğunu gösterir; lütfen sorun giderme için VOGÉ yetkili satıcısıyla iletişime geçin.

Tehlike

Lütfen belirtilen özelliklere sahip sigorta çipini kullanın, yerine başka bir şey kullanılmasına izin verilmez, örneğin: alüminyum folyo veya demir tel.

Lütfen belirtilen aralığın dışında sigorta çipi kullanmayın ve diğer sigorta çiplerine doğrudan bağlantı yapmaktan kaçınınız, aksi takdirde tüm devreler için zararlı olur, hatta yangına veya yanmaya yol açabilir.

Fren balatası

Fren balatalarının izin verilen minimum kalınlığı aşan aşınması fren performansını düşürebilir. Bazı durumlarda, fren sistemine zarar bile verebilir. Fren sisteminin güvenilirliği için, izin verilen minimum kalınlığı aşan aşınma yasaktır.

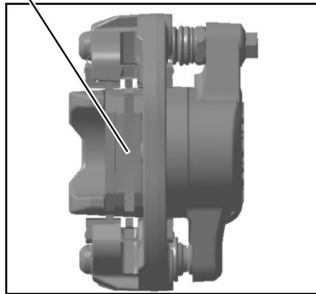
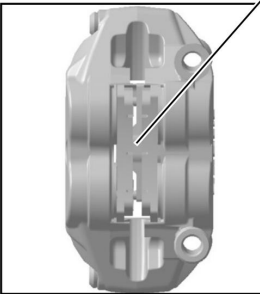
Fren balatasının değiştirilmesi

Fren balatalarının doğru şekilde değiştirilmesi için ön ve arka tekerleklerin sökölmesi gerekmektedir, bu nedenle bu tür bir işlem için lütfen VOGE yetkili satıcısıyla iletişime geçin.

Ön veya arka fren balataları fark etmeksizin, lütfen hepsini çift olarak değiştirin; eğer çiftin yalnızca birini değiştirirseniz, dengesiz frenlemeye hatta kazaya yol açabilir.



Oluk tabanı, aşınmanın sınırını oluşturur.
Ön ve arka fren balataları.



Fren balataları çıkarıldığında lütfen fren kolunu kullanmayın, aksi takdirde piston hasar görebilir.

Geri dönmek zor olurdu, bu arada da...

Fren hidroliği sızıntısı riski.

Fren balatalarını değiştirirken, fren balatalarına veya plakasına yağ veya başka kirlerin yapışmasına izin vermeyin.

Lütfen bunları temizleyin, aksi takdirde kaymaya ve fren performansının düşmesine neden olur.



Tehlike

Fren balataları yenileriyle değiştirilirken, lütfen fren kolunu tekrar tekrar kontrol edin, fren balatalarının fren plakasına etkili ve sıkı bir şekilde bastığını ve aynı zamanda fren kolunun doğru boşluk payına sahip olduğunu doğrulayın.

Işık sinyali değişimi

Sinyal lambasının olmaması sizi tehlikeye atar, çünkü karanlıkta diğerlerinin motosikletinizi bulmasına yardımcı olur; lütfen bozuk lambayı zamanında değiştirin.

Ön far, park lambası, sinyal lambası, arka park lambası/fren lambası ve arka plaka lambası tamamen kapalı LED lambalardır. Hasar görmeleri durumunda, lütfen servis istasyonuna başvurarak komple değişim kitini temin edin. Sinyal lambalarının değiştirilmesi için lütfen aşağıdaki tabloda yer alan açıklama ve özelliklere kesinlikle uyun.

Yüzeydeki kir veya yağ, ısı yayılımını engeller ve bu da lambanın aşırı ısınmasına ve çalışma ömrünün kışalmasına yol açar.

Elektrik sistemi	
Pil özellikleri	12V 10Ah
Far (Uzun/Kısa far) 12V 30W/12V 15W	
Ön konum ışığı	12V 6.7W×2
Arka konum lambası	12V 1.2W
Arka fren lambası	12V 6W
Ön dönüş sinyal lambası	12V 1W (Tekli)
Arka dönüş sinyal lambası	12V 1W (Tekli)
Arka plaka lambası 12V 0.34W	
Sigorta çipi özellikleri	35A, 25A, 15A, 10A

Uyarı

Sinyal lambası hasar gördüğünde, lütfen aynı nominal güç ve özelliklere sahip bir lamba ile değiştirin; aksi takdirde devre aşırı yüklenmesine ve lambanın daha erken arızalanmasına yol açar.

Amortisör incelemesi

Amortisörün en iyi performansı göstermesi için tüm parçalarının periyodik olarak kontrol edilmesi gerekir:

- Sürüş öncesinde, çatal borusuna çamur veya kum yapışmış olup olmadığını kontrol edin; varsa, zamanında yıkayın, aksi takdirde yağ keçesinden yağ sızıntısına yol açar.

- Ön ve arka amortisörlerde yağ lekesi olup olmadığını kontrol edin, yağ sızıntısı belirtisi varsa lütfen sorun giderme için VOGÉ yetkili servisine başvurun.

- Fren kolunu sıkıca tutun ve ön amortisörün düzgün bir şekilde yukarı doğru yaylandığını kontrol etmek ve onaylamak için birkaç kez aşağı doğru bastırın.

- Motosikleti dik konumda tutun ve arka amortisörün düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için seleye birkaç kez bastırın.

Bakım planı

Aşağıdaki form listesi, her periyodik bakımda hangi kontrollerin yapılması gerektiğini göstermektedir; bu kontrollerin aralığı, sürüş saati ve kilometre olarak ilk ulaşılan değer esas alınarak standart olarak belirlenmiştir.

Denetimler her seferinde aşağıdaki form listesine göre yapılacaktır.

Periyodik bakım tablosu									
Öğeler		Aralık	km x 1000						
			1	7	13	19	25	31	37
Motor	Yağlayıcı		İlk bakım ilk 1000 km'de yapılır, sonrasında parça değiştirilir. Her 6000 km'de veya altı ayda bir, aşağıdaki yağ özellikleriyle: 10W/40-SL veya üzeri.						
	Yağlama elemanı		RRRRRR						
	Yağ seviyesini kontrol edin.		-	-	-	-	-	-	-
	Yakıt borusunun sızdırmazlığını kontrol edin.		-	-	-	-	-	-	-
	Yakıt pompası elemanını kontrol edin.		\	\		\	-	\	-
	Yakıt filtresi		\	RRRRR					
	Gaz keleşbeği gövdesi		CCCCC						
	Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.		-	-	-	-	-	-	-
	Soğutucu	2 yıl	\	\	\	\ R \			\
	Soğutma sistemi		\	-	-	-	-	-	-
	Hava giriş kitinin sızdırmazlığını kontrol edin.		-	-	-	-	-	-	-
	Valf aralığı		IIIII						
	Karter havalandırma borusu		CCCCC						
	Bujji		\	İRİRİR					
	Yağ enjektörü		\	\	\	\	\	\	-
	Hava filtresi elemanı		ICRRCR						
	Gaz keleşbeği çalıştırma kiti		AAAAAAR						
	Karşı ağırlık silindiri		\	-	-	-	-	-	-
	Tahrik kayışı		\	R R R					
	Tahrik ve tahrik edilen kayış tekerlek takımı		CCC					CC	
	CVT odası		CCCCC						
	Eğimli plaka kenarı		\	R R R					
Motor	Nefes alma oluğu ekranı		CCCCC						
	Direksiyon yağlamasını ve bağlantılarını kontrol edin.		-	\	L	-	L	IL	
	Ön ve arka tekerlek rulmanlarının yağlanması kontrol edin.		\	L	L	L	L	LL	
	Ana ayak dayama yerinin ve yolcu basamağının dönüş milinin yağlanması kontrol edin.		\	L	L	L	L	LL	
	Ana ve yan ayaklık millerinin yağlanması kontrol edin.		\	L	L	L	L	LL	
	Ön fren kolunun milinin yağlanması kontrol edin.		\	L	L	L	L	LL	
Diğerleri	Arka çatallın rulmanının yağlanması kontrol edin.		\	L	L	L	L	L	L
	Akı voltajı		VIIII						
	fren yağı borularının sızdırmazlık performansı		-	-	-	-	-	-	-
	Fren sıvısı	2 yıl	-	-	-	-	-	-	-
	Fren hidroliği seviyesi		-	-	-	-	-	-	-
	Ön ve arka fren balataları		-	İRİRİR					
	Ön ve arka fren anahtarı		-	-	-	-	-	-	-
	Yakıt buharlaşma kitini kontrol edin.		-	-	-	-	-	-	-
	Bağlantı parçalarını kontrol edin.		IIIII						
	Amortisörlerdeki sızıntıyı kontrol edin.		-	-	-	-	-	-	-
Tablodaki her işaretin anlamı: I: Kontrol Et C: Temizle R: Değiştir A: Ayarla L: Yağla									

Kritik parçaların sıkma torkunun rutin kontrolü				
Ref. HAYIR.	Sabitlenme pozisyonu	Diş Adedi	Tork (N.m)	
1	Ön tekerlek mili bağlantısı M14 1			60
2	Ön fren kaliperi ve ön amortisör	M10 4		32
3	Arka çatal mili	M16 1		115
4	Motor ve şasi	M12 4		60
5	Arka süspansiyonun sabitlenmesi (Arka amortisör ve döner bagaj rafı, çerçeve, döner bagaj rafı ve arka çatal, çerçeve)	M10 5		40
6	Arka tekerlek mili	M16 1		115
7	Ön amortisör ve gidon mili, üst bağlantı plakası ve gidon	M8	9	20
8	Susturucu koruma kalkanının sabitleme cıvatası M6		5	6

Lütfen, bakım işlemlerinin her seferinde bu kitaptaki gerekliliklere tam olarak uyulup uyulmadığını teyit edin.

Bu kitapta belirtilen bakım işlemleri, yapılması gereken en temel işlemlerdir; eğer genellikle kötü hava koşullarında araç kullanıyorsanız, bakım işlemlerini daha sık yapmalısınız.

Kumlu havada veya çamurlu yolda araç kullandıktan sonra, Lütfen yolculuk bittikten sonra bakım işlemlerini yapın.

Temizlik maddesi veya değiştirilen yağ gibi bakım işlemlerinden kaynaklanan atık maddeler, çevreye zarar vermeyecek şekilde, çevre dostu yöntemlerle bertaraf edilmelidir.

Doğru bakım, hayati önem taşıyan bir faktördür.

Normal sürüş koşullarında, lütfen bakım için doğru yedek parçaları kullanın.

Bu tür işler VOGÉ yetkili servisi tarafından yapılmalıdır.

10. Park süresi boyunca bakım

Motosiklet depolama alanı

Motosikletiniz sürülmeden park halinde kalacaksa

Lütfen bir süreliğine aşağıdaki şekilde hareket edin:

- Yağı taze yağ ile değiştirin.
- Motorun içine nemli hava girmesini önlemek için hava filtresinin

hava giriş portunu ve susturucunun hava çıkış portunu yeni yağa

batırılmış bir bezle kapatın.

- Yakıt deposundaki yakıtı tamamen boşaltın.
- Aküyü çıkarın, akü yüzeyini nötr sabunlu suyla yıkayın ve bu sırada pozitif ve negatif kutuplardaki oksit tabakasını temizleyin.

- Pil, 0°C'nin üzerinde bir sıcaklıkta kapalı bir alanda saklanmalıdır.

- Lastikteki hava basıncını verilen değerlere göre ayarlayın.

- Kauçuk parçaların yüzeyine koruyucu sprey sıkın.

- Dışa bakan tüm kısımları koruyucu cila ile kaplayın.

Otomobil için.

- Son olarak motosikleti kuru bir bezle örtün ve alın.

Aracı kuru ve iyi havalandırılan bir yere park edin.



Dikkat

Lütfen bataryayı aylık olarak şarj edin.

Motosiklet koruması

Lütfen motosikletinizi genellikle aşağıdaki talimatlara göre yıkayın. Sürüş durumuna dikkat edin ve temiz ve kuru tutmaya çalışın.

Lütfen motosikletin yüzeyine yapışmış kuş pisliği, asfalt ve tuz gibi kirleri yıkayıp temizleyin.

Lütfen motosikletinizi öğlen güneşine maruz kalmaktan koruyacak bir örtü kullanın; aksi takdirde örtüdeki plastik parçalar eskir ve rengi solar.

Motosiklet temizliği

Lütfen motosikleti soğuk suyla yıkayın.

Motosikleti yumuşak bir bez ve nötr bir temizleyici ile tamamen temizleyin.

Lütfen motosikletinizi yüksek basınçlı suyla yıkamayın. basınç.

Yağmurlu günlerde veya yıkama sonrasında, far ve sinyal lambalarının merceklerinin içinde bir miktar su buharı oluşabilir; lütfen farları bir süre açık bırakın, buhar kaybolacaktır, çünkü tüm farların tasarımında havalandırma delikleri bulunur ve bu normaldir.



Tehlike

Islak fren kiti fren performansını düşürebilir; motosikleti yıkadıktan sonra, fren kitini düşük hızda tekrar tekrar test ederek mümkün olan en kısa sürede kurumasını sağlayın.

Motosikletin kullanım ömrü ve atığı

Geçerlilik süresi

Lütfen yerel kanun ve yönetmeliklere kesinlikle uyun.
Trafik idaresi departmanı tarafından yayınlanmıştır.

İmha etmek

Atık yağın imhası: Lütfen değiştirilen eski yağı plastik bir bidona koyarak şirkete geri gönderin. Atık yağın atılması toprağı, su kaynaklarını ve çevreyi kirletebilir.

Kullanılmayan piller, ampuller, plastik kaplama parçaları, yağ elemanları, lastikler, demir ve alüminyum parçalar sınıflandırılmalı ve geri dönüştürülmelidir; bunlar rastgele atılamaz. Lütfen ince sülfürik asidi rastgele herhangi bir yere atmayın, aksi takdirde insan sağlığına zarar verebilir ve çevreyi kirletebilir.

Motosiklet hurdaya ayrıldığında, lütfen hurda motosikleti yerel trafik veya araç idaresi departmanının belirlediğı kanun ve yönetmeliklere uygun olarak imha edin.

[illegible]