



VOGE

Far & Beyond Kalite

MOTOSİKLET KULLANIM KILAVUZU

R125



Önsöz

Bu modeli satın aldığınız için teşekkürler.

Bu kullanım kılavuzu, bu modelin temel özelliklerini, temel yapısını, ayarlarını ve bakımını tanıtmaktadır. Bu kullanım kılavuzu yardımcı olur.

Bu modelin çalışma prensibini ve normal arıza giderme yöntemlerini biliyorsunuz, bu da motosikletin performansını tam olarak sergilemesini sağlar ve sorunları azaltır.

Arızaları gidermek ve bu motosikletin çalışma ömrünü uzatmak için, bu modeli ilk kez kullanmadan önce lütfen bu kılavuzu dikkatlice okuyun ve

Okuduğunuza göre saklayın.

Gelecekte şirketimiz bu modelde bazı iyileştirmeler yapabilir ve resimler ile içeriklerde bazı farklılıklar olabilir.

eski sürüm ve başka bir bildirimde bulunmaksızın,

Lütfen kitabı dikkatlice okuyun ve temel noktalarını öğrenin. Size hatırlatmak için "Uyarı" ve "İhtiyat" gibi kelimeler kullanıyoruz.

Dikkat edilmesi gereken farklı önem derecelerine sahip konuları lütfen doğru şekilde anlayın.

Uyarı/Dikkat

Uyarı----Bu kelime, sürücü ve yolcunun güvenliğini ilgilendiren ve dikkat edilmesi gereken bir hususu ifade eder; göz ardı edilmesi yaralanmalara yol açabilir.

Dikkat----Bu kelime, modelin çalıştırılması ve bakımıyla ilgili hususlara dikkat edilmesi gerektiğini belirtir.

Dizin

Dikkat edilmesi gereken konular:	1	Gaz keleşbeği kablosu ayarı	29
I. Motosikletin güvenli kullanımı	2	Gaz keleşbeği gövdesi	29
II. Ana parametreler	5	Supap boşluğunu kontrol edin ve	30
III. Motosiklet Yapısı 7		ayarlayın. Debriyaj ayarı.....	31
Motosiklet tanımlaması 7		Arka fren pedalı ayarı.....	31
Parça adı 8		Yan ayak	31
Gösterge ışığı	11	Ön ve arka disk fren seti bakımı	32
Yakıt buharlaşma ayarı 15		Zincir ayarı.....	34
IV. Operasyon.....	15	Fren şalteri ayarı	34
Güç anahtarı	15	Pil kontrolü.....	35
Yakıt doldurma işlemi	16	Sigorta tüpü çipinin değiştirilmesi.....	35 /
Motor çalıştırma.....	17	Lastikler.....	36
Motorun çalışmaya başlaması.....	17	Lastiklerdeki hava basıncı	36
Sağ anahtar tertibatı.....	18	Işık sinyalleri için kaydırma	36
Sol anahtar tertibatı.....	19	Susturucu 36	
Vites değiştirme.....	20	Sıkma torku tablosu 37	
ABS sistemi	21	Periyodik Bakım tablosu 38	
V. Sürüş ve arıza gidermede dikkat edilmesi gereken		VII. Motosiklet yıkama.....	39
hususlar VI.	22	VIII. Park halindeyken bakım	40
Muayene, ayarlama ve bakım	22	Depolama ve bakım.....	40
Yağ kontrolü	26	Kurtarma işlemi kullanım için	41
Yağ değişimi	26	IX. Elektrikle çalıştırma	41 X.
Yağ karteri yıkama	27	Elektrik şeması.....	42
Buji kontrolü yapın	27	.Mawson EFI diyagramı	43
Hava filtresinin kontrolü ve değiştirilmesi.....	28	XII. Mawson EFI'nin kullanımı ve bakımı	44

Dikkat edilmesi gereken konular

Piyasada çok çeşitli yedek parça satılıyor ve bunların hepsini kontrol altında tutmamız mümkün değil, bu nedenle kaliteleri ve Uygunluk bizim kontrolümüz dışında. Uygunsuz yedek parçalar sürücü güvenliği için tehlikelidir. Tüm parçaları kontrol etmemiz mümkün değil. Piyasada çok fazla seçenek yok, ancak bayimiz size kaliteli olanları seçmenize ve motosikletinize takmanıza yardımcı olabilir.

Yedek parçaların doğru seçimi ve montajı için, aşağıda referans olarak sunduğumuz prensibi dikkate alarak karar verebilirsiniz. Hangisini kendiniz seçeceksiniz ve nasıl kuracaksınız?

(1) Fazladan ağırlığı olan veya rüzgara karşı duran tüm aksesuarlar, mümkün olduğunca alçak bir şekilde monte edilmeli ve birbirine yakın yerleştirilmelidir. Motosiklet gövdesi ve ağırlık merkezi. Lütfen bagaj rafını ve aksesuarlarını dikkatlice kontrol edin, montajı sağlam olmalıdır.

Aksi takdirde denge bozulabilir, hatta sizi tehlikeye atabilir.

(2) Takılan aksesuarların yerden yüksekliliğini ve eğim açısını kontrol edin, uygunsuz kurulum güvenlik açısından sorun yaratabilir. Lütfen Amortisörlere, direksiyona ve kontrol sistemine zarar vermemeye özellikle dikkat edin.

(3) Direksiyon çubuğuna veya ön çatala takılan aksesuarlar dengesizliğe yol açabilir. Ön kısımdaki ekstra ağırlık Motosiklette direksiyon veya dönüş hassasiyeti azalabilir, bu da ön tekerlekte şoka ve sürüş sırasında denge kaybına yol açabilir. Eğer siz Gidon veya ön çatala aksesuar takmanız gerekiyorsa, lütfen ağırlıklarını minimumda tutun.

(4) Ön cam plakası, sırtlık, oturma çantası ve bagaj kutusunun tamamı rüzgara dönük olduğundan, özellikle ciddi bir dengesizlik oluşturmaktadır. Yan rüzgar estiğinde ve büyük boyutlu bir araçla ilerlerken, aksesuarların yanlış montajı ve kötü tasarımı sorun yaratabilir. Sürüş güvenliği açısından tehlikelidir. Bu nedenle dikkatli olun ve aksesuarların seçimine ve montajına özel önem verin.

(5) Bazı aksesuarlar sürücünün oturma pozisyonunda sapmaya yol açabilir; bu durum sadece sürücünün hareketini sınırlamakla kalmaz, aynı zamanda sürücünün hareketini de kısıtlar. operasyonel yetenek.

(6) Ek elektrikli parçalar, orijinal parçalar üzerinde aşırı yüklenmeye yol açabilir; ciddi aşırı yüklenme elektrik devresine zarar verebilir. Bu durum, motosikletin sürüş sırasında motorunun kapanmasına ve hatta sürücü ile motosikletin tehlikeye girmesine neden olabilir.

Motosikletin güvenli kullanımı

Güvenli Sürüş Kuralları

1. Kaza ve parça hasarını önlemek için lütfen sürüşe başlamadan önce motosikleti dikkatlice kontrol edin.
2. Sürücünün ilgili devlet trafik idaresinden sürüş izni alması ve motosikleti birine ödünç vermesi gerekmektedir.

Hükümet izni olmadan izin verilmez.

3. Yolda diğer araçlardan kaynaklanabilecek herhangi bir yaralanmayı önlemek için lütfen sürüşe tam dikkat edin. Bu nedenle lütfen aşağıdaki hususlara da dikkat edin, altında:

Diğer araçlara yaklaşmak yasaktır.

Yol yarışlarına katılmak yasaktır.

4. Lütfen yerel trafik kanun ve yönetmeliklerine kesinlikle uyun.

Birçok kaza aşırı hızdan kaynaklanmaktadır, bu nedenle lütfen hızınızı izin verilen aralıkta tutun.

Şerit değiştirmeden veya dönüş yapmadan önce diğer sürücülerin dikkatini çekmek için sinyal lambasını açın.

5. Lütfen yol geçişlerinde, otopark giriş ve çıkışlarında ve araç şeritlerinde sürüşe özellikle dikkat edin.
6. Lütfen sürüş sırasında gidonları sıkıca tutun ve ayaklarınızı ayak dayama pedalına koyun.
7. Bagaj taşıyıcıları genellikle hafif eşyalar içindir, sürüş sırasında hareket etmemeleri için lütfen motosiklete sıkıca sabitleyin.
8. Yüksek hızda vitesi boştan 1. vitesine getirin.

Koruyucu cihaz

1. Güvenliğiniz için lütfen araç kullanırken kask, koruyucu yüz maskesi, toz geçirmez gözlük ve eldiven takın.
2. Sürüş sırasında egzoz çok ısınır; yanıklardan korunmak için sürücü ve yolcunun bacaklarını örtecek uzun çizmeler giymesi gerekir.
3. Aşınmanın çok gevşek olması kabul edilemez, aksi takdirde kumanda kolunu, marş pedalını, yolcu basamağını ve tekerleği sıkıştırarak sizi tehlikeye

atabilir.

Motosiklet için tadilat

Dikkat:

Motosikleti keyfi olarak modifiye etmek, güvenliğini sağlamak yerine yasaları ihlal etmeye yol açabilir. Kullanıcı, ilgili kurallara uymak zorundadır.

Yerel trafik idaresi kanun ve yönetmeliklerine tabidir. Şirketimiz, isteğe bağlı tadilat nedeniyle herhangi bir sorumluluk kabul etmemektedir.

Yetkisiz olarak.

⚠ Uyarı:

1. Hırsızlık önleme cihazı da dahil olmak üzere, kablolama için izinsiz tadilat yapılmasına izin verilmez.
2. Arızalı sigortanın bakır tel ile veya farklı özelliklere sahip bir sigorta ile değiştirilmesi yasaktır.
3. Gece park ederken lütfen yakıt şalterini kapatın.
4. Yeterlilik belgesinin nemle temas etmesini önleyin, katlamayın.

Yukarıda belirtilen yasaklı eylemler nedeniyle motosikletin hasar görmesi veya başka bir şekilde zarar görmesi durumunda şirketimiz hiçbir sorumluluk kabul etmez.

Sürüş öncesi kontroller

Tablodaki öğeleri
dikkatlice kontrol edin.

sürüş

Checking items	Contents
Steering bar	Turning free, without clearance and flexibility
Bakes	The brake lever and pedal shall have suitable free clearance, when braking, the braking lights shall get on
Residual fuel	The fuel is enough for your traveling plan
Gear box	Check if the oil level is correct, in case not, please fill up
Throttle valve	The greaser grip and throttle cable shall have suitable free clearance, with smooth acceleration and sharply getting throttle off
Clutch	The free clearance for clutch cable is correct without jamming
Tires	The air pressure inside is correct, without crack and damage on tire surface
Transmission chain	The tightness is suitable, with suitable amount of lubricant
Lights and horn	The performance of lighting system and horn is normal
Oil	Check the oil gauge to confirm if the oil level is correct

Sürüş için gerekli eşyalar

Uyarı:

1. Bu modeli ilk kez kullanıyorsanız, sürüş tekniklerini iyice öğrenene kadar halka açık olmayan bir yolda pratik yapmanızı öneririz.
2. Tek elle sürmek en tehlikelidir, lütfen sürüş sırasında gidonu ellerinizle sıkıca tutun ve her iki ayağınızı da pedallara koyun.
Hiçbir koşulda sol elin gidona konulmasına izin verilmez.
3. Virajdayken yavaşlamayın, lütfen viraja varmadan önce güvenli bir hıza yavaşlayın.
4. Pürüzsüz ve ıslak yolda sürüş sırasında lastiğin sürtünme kuvveti azalır, frenleme ve dönüş performansı düşer, lütfen önceden yavaşlayın.
5. Yan rüzgar genellikle tünelin girişinde veya çıkışında olur; vadiden geçerken veya arkadan büyük bir araç sizi geçerken dikkatli olun ve hızınızı azaltın.
6. Lütfen yerel trafik kanun ve yönetmeliklerine uyun, hızınızı sınırlayarak araç kullanın.

II Ana parametreler

Model	LX125 -64	Model	LX125 -54
Uzunluk	1940 mm	Frenleme yavaşlaması	GB20073
Genişlik	795 mm	Maksimum tırmanma kabiliyeti.	°34
Yükseklik	1070 mm	Çap x Strok	57 3 x 48 4 .
Dingil açıklığı	1310 mm	Sıkıştırma oranı	12 1:
Boş ağırlık	136 kg	Maksimum net güç dönüşü	11 kW 9500 devir/dakika
Yükleme kapasitesi	(Sürücü dahil 180 kg)	Maksimum tork/dönüşü	12N m 8500r min⁻
İzin verilen maksimum ağırlık	316 kg	Rölanti hızı	(1600±150 devir/dakika) /
Ön aks yüklemesi	67 kg	Silindir çalışma kapasitesi	124 8ml .
Arka aks yüklemesi	69 kg	Buji	CR9E
Ön lastik boyutu	110 70 / -17M C/	Buji boşluğu	(mm) 6 0 7
Arka lastik boyutu	140 60 / -17M C/	Valf boşluğu	Hava girişi Ø 13 0 19 mm)
Maksimum tasarım hızı	110 km/sa		Hava tahliyesi 0;22 0 28 mm .)

Ana parametreler (Önceki sayfaya bağlanın)

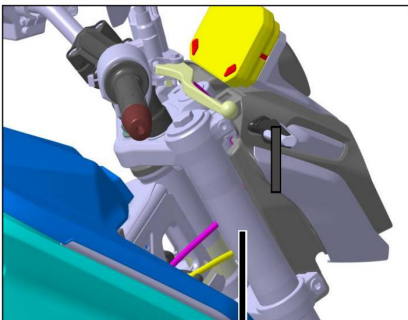
Model	LX125 -54	Model	LX125 -54
Yakıt tüketimi	/ 2 1L 100km .	Çip sigortası	15A 10A
Yağlama kapasitesi	1 3L .	Far (Uzun ve Kısa Far)	12V 21W 13W LED ()
Yakıt deposu kapasitesi	10L	Ön konum ışığı	12V 0 65W LED
İletim oranı		Arka konum lambası	12V0 3W LED
1 st vites	3 083 .	Fren lambası	12V 3W LED ()
2 ^{ve} vites	1 941 .	Ön dönüş sinyal lambası	12V 1 4W LED x3)
3 rd vites	1 5 .	Arka dönüş sinyal lambası	12V 1 4W LED x3)
4 ^o vites	1 227 .	Arka plaka lambası	12V 0 14W LED
5 ^o vites	1 047 .	Pil	12V6Ah
6 ^o vites	0 923 .	Ateşleme şartları	ECU tarafından ateşleme kontrolü
Son iletim oranı	3 357 .		
Birincil iletim oranı	3 261 .		

III. Motosiklet yapısı

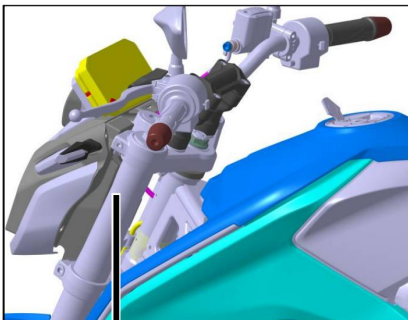
Motosiklet tanımlaması

Araç Tanımlama Numarası (VIN) ve ürün plakası

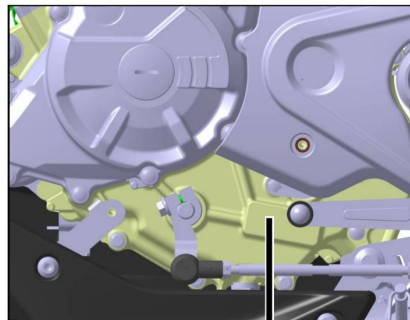
Motor özellikleri ve teslimat numarası



Araç Tanımlama Numarası (VIN)



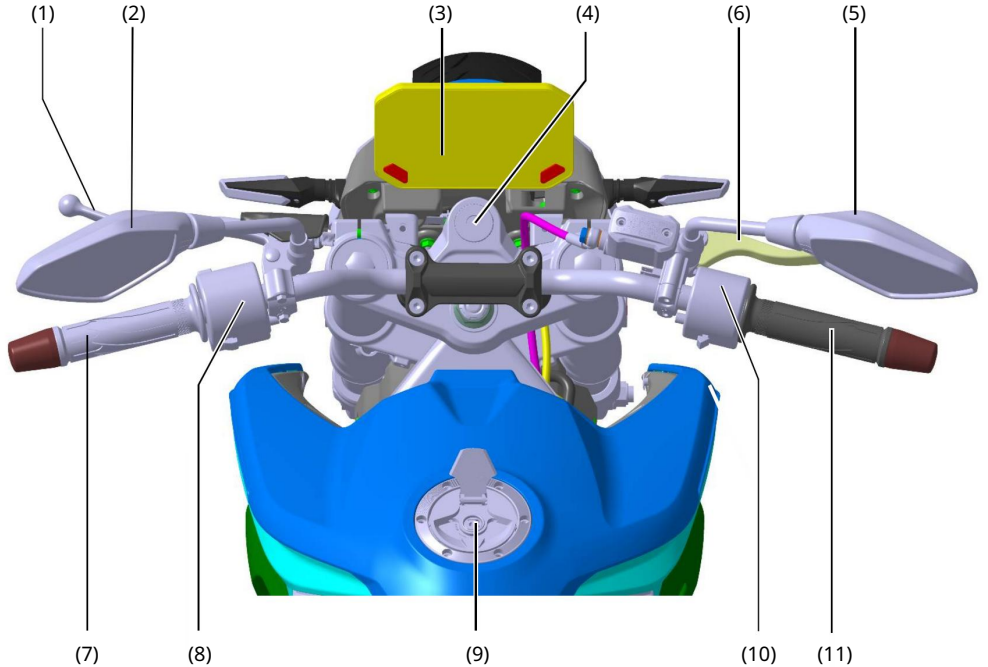
Araç ürünleri sayısı



Motor özellikleri ve teslimat numarası

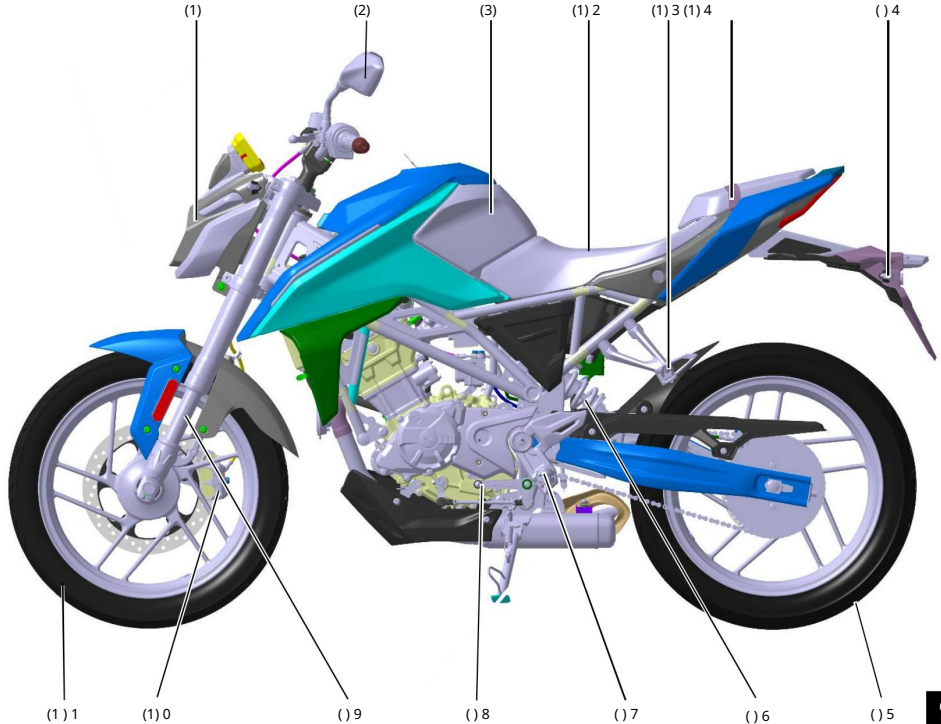
Parça adı (Baş kısım)

- (1) Debriyaj kolu
- (2) Sol arka görüş aynası
- (3) Enstrüman
- (4) Ateşleme anahtarı
- (5) Sağ arka görüş aynası
- (6) Ön fren kolu
- (7) Sol kavrama
- (8) Sol anahtar tertibatı.
- (9) Yakıt deposu kapağı
- (10) Sağ anahtar tertibatı.
- (11) Hızlandırıcı



Vücut parçalarının adları (Önce vücut parçaları)

- (1) Far
- (2) Sol arka görüş aynası
- (3) Yakıt deposu
- (4) Arka dönüş sinyal lambası
- (5) Arka tekerlek
- (6) Arka amortisör
- (7) Sol ana ayak dayama gövdesi
- (8) Vites değiştirme pedalı
- (9) Ön amortisör
- (10) Ön disk freninin alt pompası
- (11) Ön tekerlek
- (12) Ana koltuk
- (13) Sol arka yolcu basamağı gövdesi
- (14) Yolcu için çekme kemeri



Vücut parçalarının adı (2. kısım)

(1) Susturucu

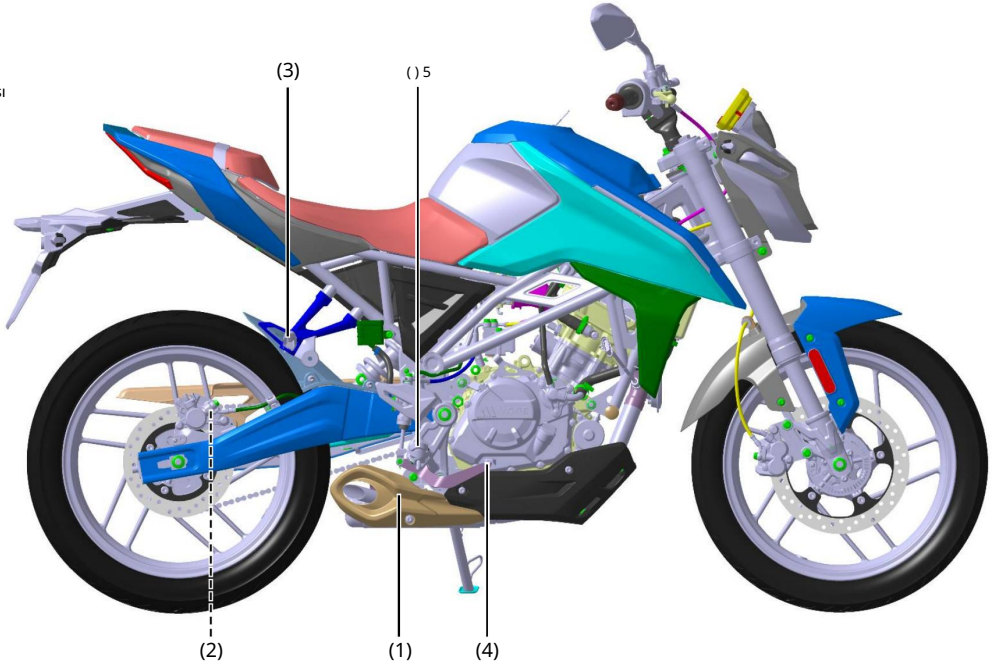
(2) Arka disk freninin alt pompası

(3) Sağ arka yolcu basamağı gövdesi

(4) Arka fren pedalı

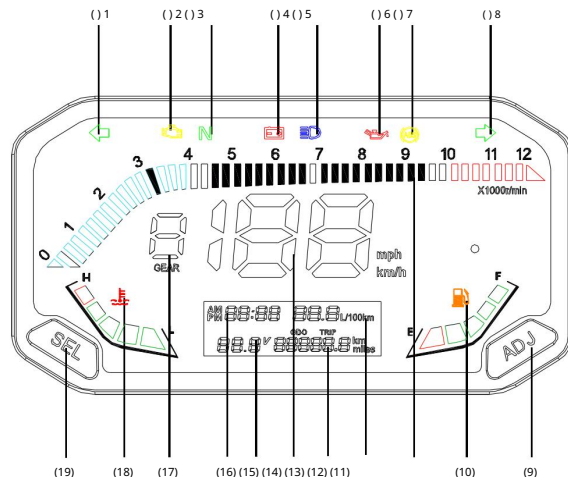
(5) Sağ ana ayaklık

vücut



Gösterge ışığı

Referans No.	İsim	Not
1	Sol dönüş sinyal lambası. Sol dönüş yapıldığında sinyal lambası yanar.	
2	Motor arıza alarm lambası	Motor arızası olduğunda alarm lambası yanar.
3	Nötr gösterge ışığı	Motor boş vitesteyken bu ışık yanar.
4	Akü voltaj alarm lambası	Bu alarm lambası, bataryadaki voltaj 11,5V'un altına düştüğünde yanar.
5	Uzun far gösterge ışığı	Uzun farlar açıldığında bu ışık da yanar.
6	Yağ basıncı alarm gösterge ışığı. Yağ basıncı yeterli olmadığından bu ışık yanar.	
7	ABS arıza alarm lambası	Bu alarm lambası, ABS sisteminde bir arıza olduğunda yanar.
8	Sağ dönüş sinyal lambası	Sağa dönünce bu ışık yanar.
9	A düğmeli DJ	Fonksiyon kaydırma için
10	Yakıt alarm lambası	Yakıt hücresi kırmızı renkte olduğunda, hücrelerin dolı olması yakıtın yeterli olduğu anlamına gelir. Yanıp sönen uyarı: Lütfen hemen yakıt doldurun.
11	Motor devir göstergesi	Motorun devir hızını r/min (/) olarak belirtir.
12	Ortalama yakıt tüketimi	Yakıt tüketimini L/100km cinsinden gösterir (/)
13	Toplam kilometre / Tek kilometre	Size motosikletin kilometre sayacı göstereceğiz.
14	Hız göstergesi	Hızı km/sa biriminde gösterir
15	Pil voltajı:	Motosiklet çalışmadığında akü voltajını, motosiklet çalıştığında ise şarj voltajını gösterir.
16	Saat	Size saati göstereceğiz.
17	Motor vites göstergesi	Size vites konumunu göstereceğiz.
18	Su sıcaklığı alarmı	Motor çalışmaya başladığında ilk sıcaklık °C'den daha düşüktür. 20°C'de alarm ışığı yanıp söner, sıcaklık 20°C'nin üzerine çıktığında ışık yanıp sönmeyi durdurur. Sıcaklık yükseldikçe hücre sayısı da artar. Eğer ışık hücre olmadan yanıp sönmeye devam ediyorsa, lütfen devre bağlantısının kesilip kesilmediğini kontrol edin. Sıcaklık 120°C'nin üzerinde, su sıcaklık hücreleri kırmızı bölgeye girdi, alarm vermek için ışık yanıp sönmüyor. Bu durumda lütfen motoru durdurup kontrol edin.
19	Kurmak	Seçim için



Uyarı:

Lütfen aleti doğrudan yüksek basınçlı suyla yıkamayın. Lütfen aleti alkol, benzin ve fren sıvısı gibi organik çözücülerle silmeyin, aksi takdirde alette çatlama veya renk solması meydana gelir.

1. Sol dönüş sinyal lambasının gösterge ışığı:

Sol taraftaki sinyal lambası düğmesini sola doğru ittiğinizde...

", bu gösterge ışığı yanar.



Dikkat:

Dönüş sinyal lambası hasar gördüğünde veya başka bir nedenle yanmadığında, sebep, bu gösterge ışığı  daha sık yanıp sönebilir; bu da dönüş sinyal lambasındaki arızayı kontrol etmeniz gerektiğini hatırlatır.

2. Sağ dönüş sinyal lambasının gösterge ışığı:

Sol taraftaki sinyal lambası düğmesini sağa doğru ittiğinizde...

", bu gösterge ışığı

" devam ediyor.

Dikkat:

Sinyal lambası hasar gördüğünde veya başka bir nedenden dolayı yanmadığında, bu gösterge ışığı daha sık  mayıs yanıp söner ve sinyal lambasındaki arızayı kontrol etmeniz gerektiğini hatırlatır.

3. Motor arıza alarm lambası:

Motor yönetim sisteminde bir arıza olduğunda, alarm ışığı yanar.



Kontak anahtarını konumuna çevirdiğinizde çalışır. "

Motor çalıştırıldığında,  bu gösterge ışığı yanar.



İniyor.

! Uyarı:

Motor çalıştırıldığında gösterge ışığı hala yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa, sürüşe devam etmek motosikletin ateşleme sisteminin arızalanmasına ve yakıt besleme sisteminin çalışmamasına yol açabilir. Gösterge ışığı sürüş sırasında sürekli yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa, lütfen motosikleti derhal durdurun ve en kısa sürede yetkili servisle iletişime geçin.

4. ABS arıza alarm ışığı:



Motosikletin ABS sisteminde bir arıza olduğunda, kontak anahtarını

konumuna getirdiğinizde bu gösterge ışığı yanar. Gösterge ışığı " " ,

Motor çalıştırıldığında bu gösterge ışığı hemen söner.



devam ediyor.



biniyor;



Uyarı:

Motor çalıştırıldığında veya hız 5 km/saat'in üzerinde olduğunda gösterge ışığı sürekli yanıyorsa, bu ışık yanmaya devam ederse sürüşü devam etmek direksiyonun anormalleşmesine hatta kilitlenmesine neden olabilir, bu nedenle sürüşü devam edilmesi önerilmez.

Bu ışık sürekli yanarsa veya sürüş sırasında yanıp sönmeye başlarsa, lütfen motosikleti derhal durdurun ve yetkili servisle iletişime geçin.

Bayiye en kısa sürede ulaşın.

5. Yağ basıncı alarm lambası:



Kontak anahtarını " " konumuna çevirdiğinizde, gösterge ışığı " "



motor çalıştırıldığında, gösterge ışığı yanar;

" " ışığı söner. Motor çalıştırıldığında yağ basıncı normalden düşükse bu gösterge ışığı yanar.



devam ediyor.

Dikkat:

Aslında, yağ basıncı alarm lambası



Yağ seviyesini göstermez, bunun yerine anormal yağ basıncını gösterir.

Devrede bir arıza var, bu nedenle lütfen periyodik olarak yağ seviyesini kontrol edin veya devre arızasını giderin. Yağ seviyesini kontrol etmenin tek yolu şudur:

Yağ görüntüleme penceresinden.

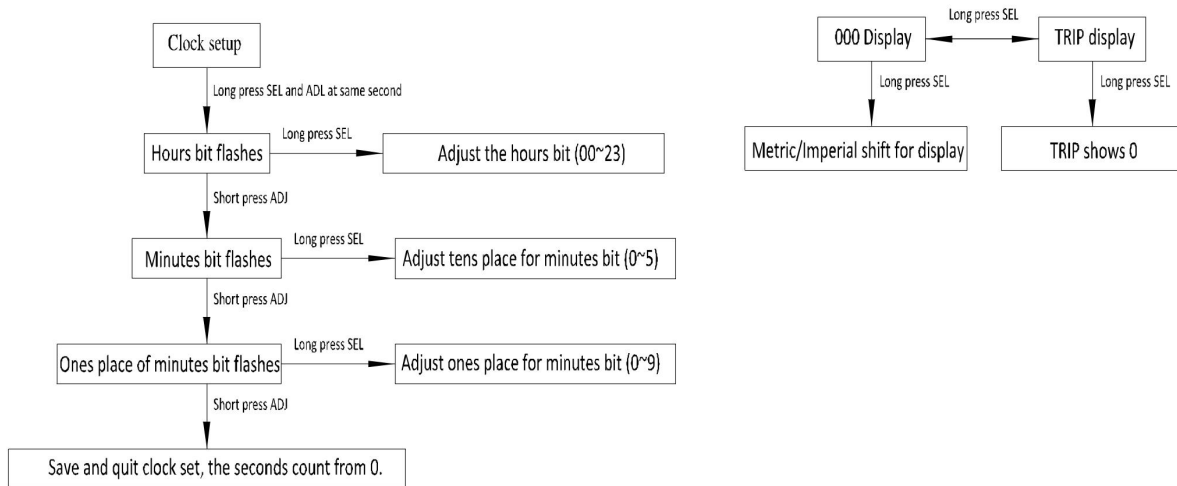


Uyarı:

Yağ basıncı alarm ışığı yanması durumunda Eğer sürüş sırasında veya motor çalıştıktan sonra gösterge ışığı yanmaya devam ediyorsa, bu durumda sürüşü devam etmek, motordaki yağ basıncının çok düşük olmasına ve yetersiz yağlamaya neden olarak motora zarar verebilir. Lütfen motoru hemen durdurun ve

Yağ seviyesini kontrol edin.

Operation procedure for buttons Judge for pressing time on button: Short press < 1 Second; Long press ≥ 3 Seconds



Yakıt buharlaştırma seti

(1) Yakıt deposundaki benzin ısındığında benzin buharı oluşur.

Daha sonra, boşaltma vanası aracılığıyla karbon filtre tankının sonuna ulaştırılır ve tank tarafından emilir.

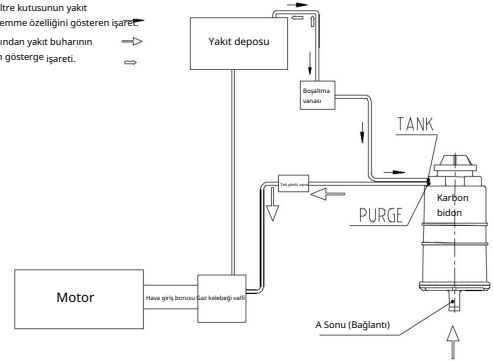
(2) Motosikletin eğimi 60 dereceden fazla olduğunda

Boşaltma vanası kapandı ve benzin boşaltma vanasından karbon filtreye akamıyor.

(3) Temiz hava, karbon filtre kutusunun A ucundan B ucuna ulaşır.

Benzin buharını gaz keleşbeği gövdesine getiren ve daha sonra hava girişinden geçerek motordaki yanmaya katılan PURGE sistemi tüp.

Karbon filtre kutusunun yakıt buharını emme özelliğini gösteren işaret.
Karbon filtre havasından yakıt buharının uzaklaştırılması için gösterge işareti.

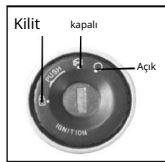


Yakıt buharı kontrol sistemi bağlantısı için şema.

IV. Operasyon

Güç anahtarı

Konum	İşlev	Not
Kapalı	Park ederken (Tüm kapalı olması olabilir) çıkarılmış	Anahtar devrelerin kapalı olması
Açık	Sürüşe başlarken Ana devre açık.) dışarı çekildi	Anahtar (olamazdı)
Kilit	Kilitlemek için milinin yerinden çıkmış olması olabilir.	Sorun direksiyon



Uyarı:

Lütfen kontak anahtarını motosikletin sürüş konumunda " " zaman olduğu yere çevirmeyin, aksi takdirde motosikletin hareket etmesine neden olabilir, kontrolden çıktı.

Uyarı:

Lütfen direksiyon milini kilitliken motosikleti zorlamayın, aksi takdirde dengesi bozulabilir.

Yakıt doldurma

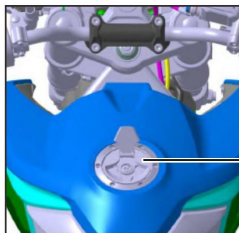
Kontak anahtarını yakıt deposu kapağındaki kilit yuvasına tamamen yerleştirin, ardından saat yönünde çevirerek yakıt deposu kapağını yukarı kaldırın. Yakıt doldurma işlemi bittiğinde, yakıt deposu kapağını yerine takın ve kilitlemek için güçlü bir şekilde aşağı doğru bastırın. Ardından kontak anahtarını geri çevirin, böylece kapak çıkarılabilir. Lütfen yakıt deposu kapağının kilit yuvasını yüksek basınçlı suyla yıkamayın.

Su yakıt deposuna giriyor.

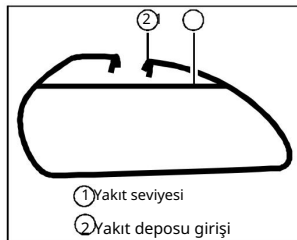
Dikkat:

Lütfen kurşunsuz benzin veya 92# üzeri düşük kurşunlu benzin kullanın. Yetersiz yakıt şunlara yol açabilir:

Ateşleme arızası veya anormal güç çıkışı durumunda, ateşlemeye devam edilmesi yakıt pompasına zarar verebilir. Lütfen yakıtınız bitmeden kullanmayın, yakıt alarm ışığı yanmadan önce yakıt deposunu doldurun.



Yakıt deposu kapağı



Yakıt deposu kapasitesi: 10 litre



Uyarı:

Lütfen yakıt doldururken motoru durdurun, duman veya ateş gibi ısı kaynaklarına yaklaştırmayın. Benzin, boya yüzeyine zarar verebilir, renginin solmasına veya çirkinleşmesine neden olabilir. Yakıt boya yüzeyine temas ederse, lütfen silin.

Yakıt ısındığında genleşebileceğinden, depoyu aşırı doldurmak yasaktır; aksi takdirde yakıt deposu deforme olabilir veya yüksek iç basınç nedeniyle yakıt dışarı akabilir. Lütfen yakıtı, yakıt deposu girişindeki anti-tıraş halkasının dibine kadar doldurun.

Motor çalıştırma

1. Kontak anahtarını " konumuna" çevirin. 2. Acil durum  " anahtarını " konumuna" çevirin.
3. Vitesin boşta olduğunu doğrulayın, boş vites gösterge ışığı yanar.
4. Kalan yakıt miktarını kontrol edin.

Soğuk çalıştırma

1. Gaz kolunu 1/8 ila 1/4 oranında çevirin.
2. Elektrik yoluyla başlayın.
3. Yağlama kolunu hafifçe çevirerek motorun dönüş hızını artırın ve motoru ısıtın.

Uyarı:

Öncelikle vitesin boşta alındığından emin olun, ardından motor çalıştırılabilir; aksi takdirde kaza riski yüksektir. Özellikle yüksek hızda rölantide çalışmak motor için zararlıdır.

Uyarı:

Hava sirkülasyonunun yetersiz veya hiç olmadığı kapalı alanlarda motor çalıştırmak yasaktır. Karbon monoksit (CO) zehirlidir; eğer yanınızda başka kimse yoksa, güvenlik açısından motoru bir dakika bile çalışır halde bırakmayın.

Motoru durdurun

1. Motorun hızını düşürmek için yağlama kolunu bırakın. dönüş.
2. Vites kolunu boşta alın.
3. Kontak anahtarını KAPALI konumuna getirin.

Motor alıştırması

Bu modelin ilk 1500 km'si alıştırma sürecidir, lütfen bu sorunlara dikkat edin.

altında:

1. Ağır yük taşımak veya dik yokuşu tırmanmak.

Hızlanma yumuşak olmalı ve hız

Hız 50 km/saatten yüksek olmamalıdır.

2. Her sürüşten önce motoru 3-5 dakika önceden ısıtın, böylece hareketli parçalar yeterince ısınsın.
Yağlanmış.

3. İlk 500 km'de hız 40 km/saat'i geçmemelidir, ikinci dönem ise birinci dönemdir.

Azami hızı 500~1000 km'den yüksek olmayan araçlar için geçerlidir.
55 km/sa.

Sağ anahtar tertibatı

(Elektrikli çalıştırma ile elektriksiz çalıştırma arasında çok küçük bir fark vardır.)

1. Far anahtarı

Far anahtarının üç konumu vardır, beyaz nokta

"  ", "  ", Ve " • " (O

işaretleri mevcuttur.

"  "

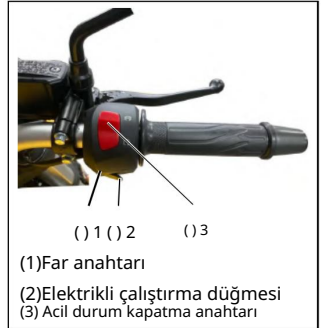
Ön far, arka lamba ve gösterge panelindeki sinyal lambası yanar.

"  "

Arka stop lambası, park lambası ve gösterge panelindeki sinyal lambası yanar.

" • "

Ön far, arka lamba, park lambası ve gösterge panelindeki sinyal lambası söner.



Dikkat:

Motosiklet çalıştırıldıktan sonra ancak ön ve arka farlar yanar.

2. Elektrikli çalıştırma anahtarı (Sadece elektrikli çalıştırma özelliğine sahip modellerde bulunur)

Elektrikli çalıştırma şalteri far şalterinin altındadır. Acil durum şalteri konumuna getirildiğinde acil durum oluşur; acil durdurma şalterini de konumuna getirin.

Motorun güç kaynağını doğrudan keser.

3. Acil durum şalteri

Motor çalışırken acil durum şalteri konumundadır. Acil durum oluştuğunda, acil durum şalterini çevirin ve motorun güç kaynağını

acil durdurma düğmesini konumuna getirin

doğrudan kesin.



Uyarı:

Motoru sürekli çalıştırırken, her çalıştırma süresi 5 saniyeyi geçmemelidir; aksi takdirde büyük bir güç boşalması olur ve devre ile marş motoru anormal derecede ısınır. Motor birkaç denemeden sonra çalışmazsa, lütfen durdurun ve yakıt beslemesini ve marş devresi sistemini kontrol edin.

Sol anahtar tertibatı

1. Uzun ve kısa far anahtarı

Konum "≡ ()", Farlar uzun hüzmede.

Konum "≡ ()", Farlar kısa hüzmede.

2. Dönüş sinyal lambası anahtarı

Konum "↵", Sol dönüş sinyal lambası yanar.

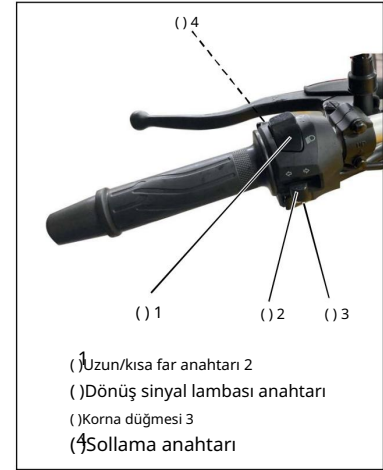
Konum "↶", Sağ dönüş sinyal lambası yanar.

3. Korna düğmesi

Bu düğmeye basın, korna çalacak.

4. Sollama anahtarı

Sollama gerektiğinde bu düğmeyi kullanın.



Uyarı:

Şerit değiştirmeden önce sinyal lambasını açın, şerit değiştirme işlemi bittiğinde ise sinyal lambasını kapatın.

Vites değiştirme

Motoru 6nceden ısıtın ve normal şekilde çalışmasını sağlayın.

1. Motor r6lantide çalışırken, debriyajdan ayrılın (debriyaj kolunu sıkıca tutun) ve vites değiştirme pedalına sonuna kadar basın.

Vites değiştirme mekanizması d6ř6k vites konumuna (1. vites) geçer;

2. Motor devir hızını kademeli olarak artırın, ardından debriyaj kolunu yavaşça bırakın; bu iki işlemin birlikte çalışmasını sağlayın ve aracın d6zg6n bir şekilde çalışmaya başlamasını garanti edin.

doğal yol.

3. Motosiklet s6r6ř sırasında dengeye ulaştığında, 6nce motor devrini yavaşlatın, ardından debriyaji bırakın, sonra gaza basıp hızlanın.

2. vites geçin, diğer vites konumları için de aynı şekilde tekrarlayın.

Uluslararası 6 vites pozisyonu için şekil



ABS sistemi

1. Normal şartlarda yavaşlama ve frenleme yaparken lütfen önce gazı bırakın, gidonu sıkıca tutun, ardından frene basın.

Motorun durmasını önlemek için motosiklet yavaşladı, debriyaj kolunu sıkıca tutun ve düşük vitese geçin.

2. Viraja girmeden önce, önceden yavaşlayın. Virajdayken, mümkün olduğunca sabit bir hızda ilerleyin, hafifçe yavaşlayın.

Gerekliyse fren yapın, ancak ani frenleme yasaktır.

3. Yolda buz, kar veya su varsa, lütfen önceden hızınızı azaltın ve dikkatli sürüş yapın.

4. Ani frenlemelerden kaçınmak için yol koşullarını mümkün olduğunca önceden değerlendirin.

5. Acil durum oluştuğunda, gazı hızla bırakın, gidonu sıkıca tutun ve tam güçle fren yapın.

Dikkat:

Motosikletinizde ABS sistemi varsa, tam fren yaptığınızda fren kolunda veya pedalda zaman zaman aktif bir geri tepme hissedebilirsiniz, bu normaldir, endişelenmeyin, lütfen gidonu sıkıca tutun.



Uyarı:

Yüksek hızda yavaşlama yaparken, yalnızca ön veya arka freni kullanmak motosikletin kaymasına veya kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir; lütfen ön ve arka freni dengeli bir şekilde kullanın.

V. Sürüş ve arıza gidermede dikkat edilmesi gereken hususlar

Sürüş sırasında dikkat edilmesi gereken hususlar

1. Gerekmedikçe motoru rölantide çalıştırmayın, yüksek devirde rölantide çalıştırmak ise kesinlikle yasaktır, aksi takdirde motor arızalanabilir.

zarar.

2. Debriyaj yarı ayrılmış haldeyken araç kullanmak, sürtünme plakasının hızlı aşınmasına neden olabilir.

3. Motosikletle yokuş çıkarken güçsüzlük hissederseniz, lütfen düşük vitese geçin.

4. Yokuş aşağı inerken veya yüksek hızda giderken, tek başına ön freni kullanmak veya boş viteste kayarak ilerlemek yasaktır.

5. Debriyajı bırakırken gazı yavaşça azaltın, ardından frene basın.



Uyarı:

1. Hız ne kadar yüksekse fren mesafesi o kadar uzun olur. Lütfen önünüzdeki araçlara veya malzemelere olan mesafeyi doğru bir şekilde değerlendirin.

Yeterli fren mesafesi gereklidir.

2. Tecrübesiz sürücüler genellikle sadece arka freni kullanırlar, bu da arka frenlerin hızlı aşınmasına ve fren mesafesinin uzamasına neden olur.

gittikçe daha uzun.

3. Sadece ön veya sadece arka freni kullanmak tehlikelidir; bu frenleme şekli motosikletin kaymasına veya kontrolünü kaybetmesine neden olabilir. Dikkatli kullanın.

Islak veya düz yolda giderken fren sisteminizi kullanın. Düz olmayan veya düz yolda ani frenleme, motosikletin kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.

Sorun giderme

Yetersiz yağ basıncı



Bu işaret, yağlama sistemindeki basıncın çok düşük olduğunu gösterir. Bu durumda lütfen motoru hemen durdurun.

Yağ seviyesini teyit etmenin tek yolu, yağ seviye gösterge penceresinden kontrol etmektir. Yağ alarm ışığı yanıyorsa, yağ seviyesinin çok düşük olma ihtimali vardır.

Yağ seviyesi veya devrede bir arıza olabilir. Yağ seviyesini kontrol edin ve devre için arıza giderme işlemlerini yapın; yağ seviyesi çok düşükse lütfen yağ ekleyin.

Yağ seviyesi doğru olmasına rağmen yağ alarmı ışığı yanıyorsa, bunun nedeni yağ basınç sensörünün hasar görmesi gibi başka bir sebep olabilir.

Devrede arıza var. Bu durumda, lütfen yakındaki servis istasyonuna başvurun; yetkili bir servis istasyonu olması daha iyidir.

Soğutma sıvısı çok sıcak.



Bu uyarı ışığı, soğutma sıvısının çok sıcak olduğunu gösterir. Motor çok ısınır, aracı kullanmaya devam etmek motora zarar verebilir.

Lütfen aşağıdaki talimatları izleyin. Lütfen motosikleti hemen durdurun, ardından gösterge ışığı sönmeye kadar motoru durdurun.

Motosiklet tamamen soğuduktan sonra, soğutma sıvısı kaybı olup olmadığını veya radyatörün normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin: Soğutma sıvısı seviyesi çok düşükse, lütfen tamamlayın.

Isıtma radyatörünün fanı çalışmıyorken soğutma sıvısı uyarı ışığı yanıyorsa, bu ısıtma devresinde bir arıza olduğu anlamına gelir.

Radyasyon fanı.

Lütfen en kısa sürede en yakın servis istasyonuyla iletişime geçin, yetkili olanı tercih edin.

Yetersiz soğutucu

Soğutma sıvısının yetersiz olması veya ısı radyatörünün yüzeyinin kum veya çamurla tıkanması durumunda, aşağıdaki yöntemleri öneriyoruz:

Motorun ürettiği ısıyı azaltmak için yükü azaltın.

Trafikte sıkıştığınızda, sıcaklığın sürekli yükselmesini önlemek için lütfen motoru rölantide çalıştırın, gaz pedalına basmayın.

Yukarıdaki yöntemleri denediğiniz halde motor hala sıcaksa, lütfen motoru durdurun ve en kısa sürede yakındaki yetkili servis istasyonu ile iletişime geçin.

mümkün olduğunca.

 Bu işaret yandığında motor sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu ışık yandığında sürüşe devam etmek motorun ateşlemesinin bozulmasına yol açabilir.

Yakıt tedariği durabilir.

Lütfen motoru durdurun, kontak anahtarını kapatın, ardından motoru tekrar çalıştırın; alarm ışığı sönerse, lütfen aracı tekrar sürün;

Eğer bu alarm ışığı hala yanıyorsa, lütfen en kısa sürede yakındaki yetkili servis istasyonuna başvurun.

İnceleme ve sorun giderme

Günlük problemlerin cevaplarını ilgili bölümlerde bulabilirsiniz. Elbette bunlar sadece temel kılavuzlardır, arıza durumunda çözüme ulaşabilirsiniz.

Sorun devam ederse lütfen yetkili satıcıyla iletişime geçin.

Motor çalıştırma hatası

Lütfen kontak anahtarının boş vites konumunda (ON) olup olmadığını kontrol edin.

Lütfen motor viteseyken, debriyajı sıkıca tutarken ve yan sehpa kaldırılmışken kontak anahtarının "AÇIK" konumunda olup olmadığını kontrol edin.

Lütfen yakıtın yeterli olup olmadığını kontrol edin.

Lütfen bataryadaki gücün yeterli olup olmadığını kontrol edin.

Motorun çalıştırılmasında zorluk

Lütfen motosikletin çok soğuk olup olmadığını kontrol edin, eğer soğuksa, çalıştırırken gazı hafifçe açın.

Lütfen bataryanın güç kaybını kontrol edin.

Lütfen yağın çok koyu olup olmadığını kontrol edin, eğer öyleyse yağı değiştirin.

Motorun düşük güç çıkışı

Lütfen hava filtresi elemanının temiz olup olmadığını kontrol edin.

Lütfen yakıt filtresinin tıkalı olup olmadığını kontrol edin.

Lütfen motosikletin yüksek rakımda olup olmadığını teyit edin.

Yanlış inceleme ve ayarlama, motosikletinize zarar verebilir ancak arızaların tespit edilmesini engelleyebilir.

Bu durumlarda ne yapacağınızdan emin değilseniz, lütfen yetkili bayilerle iletişime geçin.

VI. Muayene, ayarlama ve bakım

Yağ kontrolü

Sürüşe başlamadan önce yağı kontrol edin. Kontrol ederken, motosikleti yan sehpa üzerinde düz bir zemine yerleştirin ve dik konumda tutun.

-Yağ seviyesini kontrol etme

yöntemi: -Motor tamamen soğuduktan sonra motosikleti dik konuma getirin.

-Yağ seviyesini kontrol etmek için yağ göstergesi 1'i çıkarın.

• Yağ seviyesi, 1 numaralı yağ göstergesinin üst ve alt işaretleri arasında ise, seviye doğrudur.

• Yağ seviyesi üst işaretin üzerindeyse, lütfen bir miktar yağı boşaltın.

• Yağ seviyesi alt işaretin altındaysa, lütfen biraz yağ ekleyin.

• İşlem bittikten sonra, ister biraz yağ boşaltın ister biraz yağ ekleyin, lütfen yukarıdaki yöntemle göre yağ seviyesini tekrar kontrol

edin.

Yağ değişimi

Lütfen motosikletimiz için yalnızca yüksek kaliteli yağlayıcı kullanın.

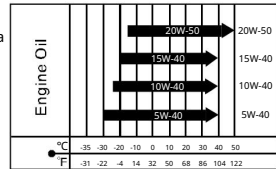
Lütfen eski yağı tamamen boşaltmak için motorun altındaki yağ tahliye tapasını sökün.

Yağ filtresinin süzgeç kısmını yıkayın ve yıkama işleminden sonra yerine doğru şekilde takıldığından emin olun, ardından 1,2 litre yağ ile doldurun ve motoru 2-3 dakika rölantide çalıştırın.

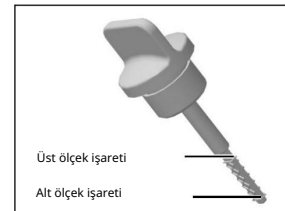
Motoru 1-2 dakika durdurarak yağ seviyesinin üst ve alt ölçek işaretleri arasında olduğundan emin olun.

İşlemler motosiklet dik konumdayken yapılmalıdır.

Farklı markalara ait yağların karıştırılmasına izin verilmez, aksi takdirde motosikletinizde arıza meydana gelebilir.



Kışın kullanmanız gerekiyorsa, lütfen 5W-40 veya 0W-40 düşük sıcaklığa dayanıklı yağ ile değiştirin; yazın ise tekrar 10W-40 veya 20W-50 yağ ile değiştirmeniz gerekir.



Petrol kasasının yıkanması

1. Yağı boşaltın.
2. Her bir parçayı ayrıntılı olarak inceleyin.
3. Her bir parçayı iyice yıkayın.
4. Sadece motosikletimiz için olan yağ ile doldurun.

Dikkat:

Yağ seviyesi göstergesi size yağ seviyesini gösterir; yağ seviyesi düşükse lütfen çalıştırmayın.

motor, yağ

Yakıt dolum miktarı üst sınırdan fazla olamaz.



Yağ tahliye vidası tapası

Buji kontrolü

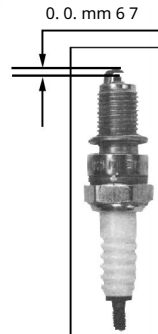
1. Buji kapağını açın ve bujiyi anahtarlarıyla çıkarın.
2. Buji çevresini temizleyin; çok fazla korozyon veya tortu varsa lütfen bujiyi değiştirin.
3. Lütfen buji boşluğunu 0,6~0,7 mm olacak şekilde ayarlayın.
4. Lütfen yalnızca modelimize uygun buji kullanın.

Dikkat:

1. Silindir kapağının dişlerine zarar vermemek için buji dişlerinin çok sıkı veya düzensiz takılmasına izin verilmez. Buji çıkarırken, toz ve yabancı maddelerin buji deliğinden motora girmesine izin vermeyin.

2. Bu model için özenle seçilmiş buji, çoğu koşulun gereksinimlerini karşılayabilir.

Farklı termal performans veya özelliklere sahip bir buji ile değiştirmeniz gerekiyorsa, lütfen önce yetkili bayimizle görüşün, çünkü yanlış buji seçimi motora ciddi zarar verebilir.



Hava filtresinin kontrolü ve değiştirilmesi

Atık gaz ve hava ek çıkış nozullu, EURO-V standardında hava filtresi.

Hem hava akışını hem de filtreleme verimliliğini artırır.

Atık gaz nozulu önce sirkülasyon borusuna, ardından kartere bağlanır.

Atık gazın yanma odasına girmesine izin verenler, yanmaya tekrar katılırlar.

Doğrudan havaya maruz kalmak.

Hava filtresini çıkarıp kirlenmiş olup olmadığını kontrol edin.

(Sökme) Hava filtresi kapağını çıkarın, cıvayı sökün, ardından hava filtresini parçalarına ayırın.

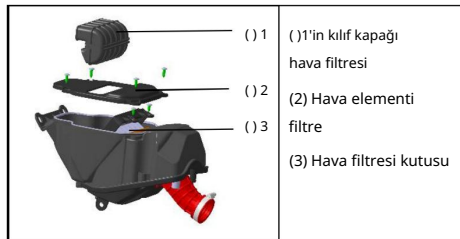
(Değişim) Motosiklet 500-1000 km yol yaptıktan sonra, herhangi bir sorun olması durumunda

Hava filtresi elemanında toz veya yağlı kir varsa, lütfen elemanı değiştirin.

Not: Lütfen filtre elemanını hava filtresine doğru şekilde takın, aksi takdirde toz veya kir girebilir.

Motorun içine girerek çalışma ömrünü kısaltır. Motosikleti yıkarken lütfen şunlara izin vermeyin:

Su hava filtresine giriyor.



Dikkat:

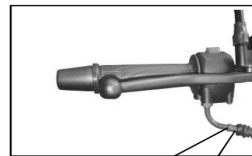
1. Tozlu koşullarda araç kullanıyorsanız, periyodik bakımı beklemeden hava filtresi elemanını daha sık değiştirin.

2. Lütfen hava filtresi elemanında çatlak olup olmadığına dikkat edin; çatlak varsa, hava filtresi elemanını hemen değiştirin.

Gaz kelebeği kablosu ayarı

1. Gaz kelebeği kablosunun ayar somununun normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
2. Gaz kolunun serbest hareketinin normal aralıkta olduğunu kontrol edin ve onaylayın.
3. Belirtilen serbest hareket mesafesi: 2-6 mm, eğer değilse lütfen somunu ayarlayın.

ayarlama.



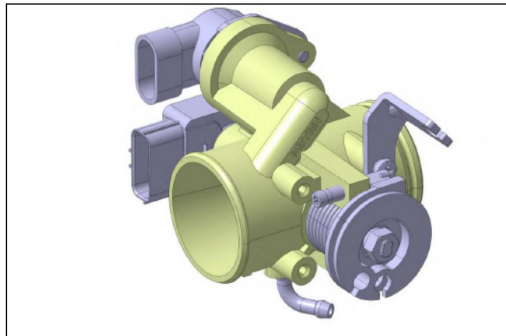
Kilitleme somunu Ayar somunu

⚠ Uyarı:

Gaz teli ayarlandığında, gaz kolunun dönüşünü kontrol edin; ayarlama nedeniyle motorun rölanti devri yükselirse bu kabul edilemez. Ayrıca, ayarlama yapıldıktan sonra gaz kolu KAPALI konumuna geri dönebilmelidir.

Gaz kelebeği gövdesi

1. Gaz kelebeği gövdesi.
2. EFI sisteminin rölanti hızı kontrolü otomatik olarak ayarlanabilir; rölanti hızı konumu sabitlendiğinde, rölanti hızı ayar vidası ayarlanamaz.



Supap boşluğunu kontrol edin ve ayarlayın.

Valf boşluğu çok geniş olursa gürültülü olur, çok dar olursa da...
valf boşluğu olmadan

Bu durum, valfin kapanmasına ve valfin yanmasına yol açabilir.
veya gücü azaltın

Çıkış. Bu durumda, valfi periyodik olarak kontrol etmek gereklidir. EURO-V motorunun
hava valfi.

Çok ince bir şekilde öğütüldü, bu da çok güzel bir valf elde edilmesini sağlıyor.
gümürkten geçiş.



Uyarı:

Bu işlem, uzmanlaşmış bir servis istasyonu tarafından yapılmalıdır.

Silindir kapağı



Ayar debriyajı için

Debriyaj ayarı motor durdurulduktan sonra yapılmalıdır.

Debriyaj kolunun ucundaki serbest hareket mesafesi 10~20 mm arasında olmalıdır. Ayarlama gerekiyorsa,

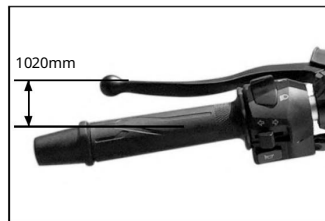
Lütfen debriyaj kablосundaki kilitleme somununu gevşetin, ardından serbest hareket için belirtilen aralığa ayarlayın.

Ayar aralığı genişse, lütfen debriyaj ayar vidasını ayarlayın.

motorun sağ tarafı.

Debriyajın normal çalışıp çalışmadığını doğrulamak için lütfen ayarlama yapıldıktan sonra motoru çalıştırın. Herhangi bir sorun olması durumunda kayma

Vites geçmekte zorluk çekiyorsanız, lütfen tekrar ayarlama yapın.



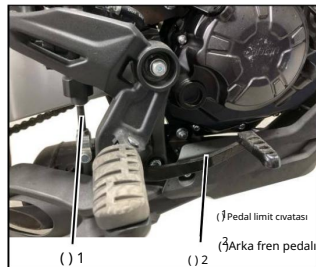
Fren pedalı ayarı için

Disk freni kontrol ederken lütfen motosikleti yan sehpasından destekleyerek tutun.

1. Arka fren pedalının serbest hareket mesafesi 15~25 mm arasındadır.

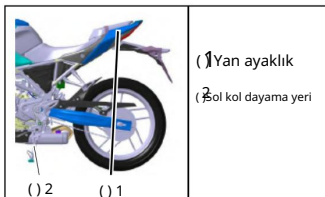
2. Ayarlama işlemi tamamlandıktan sonra, lütfen ayar somununu kilitleyin.

Not: Ayarlamadan sonra, fren sistemini kontrol ederken fren lambasının zamanında yanması gerekir.



Yan ayaklık

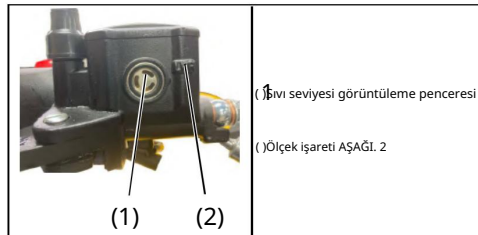
Bu modelde sadece yan ayaklık bulunmaktaydı.



Ön ve arka disk fren seti bakımı

1. Fren sistemi yağı (Fren sıvısı)

Disk fren ana pompasındaki sıvı seviyesi görüntüleme penceresinden fren sıvısı seviyesinin ALT ölçek işaretinin (2) altında olup olmadığını kontrol edin. Bu ölçek işaretinin altında ise, lütfen uygun miktarda fren sıvısı ekleyin; en iyisi ölçek işaretinin 3-5 mm üzerinde olmasıdır, üst sınırdan daha yüksek olması kabul edilemez. Sıvı seviyesi alt sınıra (2) yaklaştığında, lütfen fren balatalarının aşınmasını kontrol edin. Fren balatalarının aşınması izin verilen sınırlar içindeyse, lütfen fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin; bu durumda lütfen yetkili servis istasyonumuzla iletişime geçin.



(1) Sıvı seviyesi görüntüleme penceresi

(2) Ölçek işareti AŞAĞI. 2

2. Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Öncelikle eski fren hidroliğini boşaltın; bunun işlemi aşağıdaki gibidir:

Ana fren silindirini motosikletten çıkarmadan yatay bir zemine yerleştirin, ardından yağ haznesi kapağını ve contasını açın;

Fren kaliperini çıkarın ve hava tahliye memesini en alt konuma getirin;

Hava tahliye memesini gevşetin ve fren sıvısının serbestçe akmasına izin verin;

Fren hidroliği akışı durduğunda, lütfen fren silindirine 30-50 ml yeni fren hidroliği doldurun ve ardından

Suyunu boşaltın;

Hava tahliye memesini vidalayarak kapatın, fren kaliperindeki fren sıvısını temizleyin, ardından kaliperi motosiklete takın.

Modelimize özel fren hidroliğini, aşağıdaki işlem adımlarına uygun olarak, fren silindirine tekrar doldurun:

Şeffaf bir tahliye borusunu (hava tahliye nozuluyla sıkıca eşleşecek şekilde) tahliye nozuluna takın, ardından tahliye nozulunu 120 derece çevirerek sökün;

Ana silindiri yeni fren sıvısıyla

doldurun ve fren sıvısının hava tahliye nozulundan kendiliğinden, kolu çalıştırmadan, hava tahliye nozulundan hava kabarcığı çıkmayana kadar akmasına izin verin, ardından hava tahliye nozulunu sıkıca kapatın.

Kolu çalıştırın ve kolda iyi bir el hissi oluşana kadar bu adımı tekrarlayın.

Son olarak, yağ havuzunun tabutunu ve kapağını yerleştireceğiz ve kapağın vidasını sıkacağız.

Dikkat:

1. Yağ değişimi gerekiyorsa lütfen modelimiz için yalnızca DOT3 veya DOT4 yağını kullanın.
2. Farklı marka veya özelliklerdeki yağların karıştırılmasına izin verilmez.
3. Fren hidroliği kirlenmişse, artık kullanılamazdı.



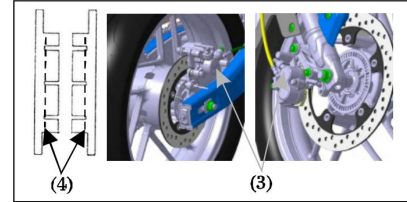
Uyarı:

Fren hidroliğini yanlışlıkla içmek yasaktır; fren hidroliğiyle temas halinde cilt ve gözlere zarar verir. Gözünüz veya cildiniz fren hidroliğiyle temas ederse, bol miktarda temiz suyla yıkayın.

3. Fren balatası (Fren pabucu)

Bakım dönemi içerisinde fren balatalarının aşınması görsel olarak kontrol edilebilir.

Kontrol ederken, çift ok (3) boyunca kontrol edin. Fren balatalarından herhangi birinin aşınması limit çizgisine (4) ulaşırsa, çift fren balatasını set halinde değiştirin. Fren sıvısının sızmasına izin verilmez, kullanmadan önce lütfen fren yumuşak hortumunda ve bağlantı parçasında herhangi bir deformasyon veya çatlak olup olmadığını kontrol edin ve onaylayın.



Dikkat:

1. Fren balatalarının değiştirilmesi gerektiğinde, lütfen yalnızca fabrikamızdan temin edilenleri kullanın. Fren sisteminin bakımı veya onarımı gerektiğinde, lütfen yetkilendirdiğimiz servis istasyonuna başvurun.
2. Fren balatalarını yenileriyle değiştirdikten hemen sonra araç kullanmayın. Fren balatalarının fren plakasına sıkıca yapışması ve fren sıvısının normal şekilde dolaşması için lütfen fren kolunu ve pedalını birkaç kez çalıştırın.

4. Fren sisteminden hava tahliyesi

(1) Ana pompadan hava tahliyesi: Sağ ana pompa çalıştırıldığında, ön tekerleği sola çevirin (Sol pompa döner)

(Sağda), yağ silindiri kapağını ve yağ haznesinin contasını açın, ön fren kolunu tekrar tekrar çalıştırın ve yağ seviyesinden hava kabarcığı çıkıp çıkmadığını kontrol edin, hava kabarcığı çıkmayana kadar bu işleme devam edin. Eğer eliniz hala zayıf hissediyorsa, lütfen fren kaliperinden havayı boşaltın;

(2) Fren kaliperinden hava tahliyesi: Şeffaf bir boruyu (hava tahliye nozuluna sıkıca oturan) hava tahliyesine yerleştirin, fren sıvısının 1-2 saniye boyunca Hava tahliye memesini 90 derece açın, ön fren kolunu , dışarı akmasına izin verin, ardından hava tahliye nozulunu vidalayın. bırakın ve iyi bir el hissi elde edene kadar yukarıdaki işlemi tekrarlayın. Not: Fren kaliperinden hava tahliyesi yaparken, ana silindiri fren sıvısıyla doldurarak seviyesini koruyun, ana pompadaki 0,5 mm'lik küçük deliğin (ek delik) havaya maruz kalmamasına dikkat edin.



Uyarı:

Disk fren sistemi, yüksek basınç altında frenleme yapan plaka prensibini kullanır; bu nedenle lütfen fren hidroliğini ve fren balatalarını zamanında değiştirin. boru veya hortum.

Zincir için ayarlama

Şanzıman zincirinin aşınmasını, gerginliğini ve yağlamasını kontrol edin.

1. Motosikleti yan sehпасından tutun, zincirin aşağı doğru sarkıp sarkmadığını kontrol etmek için elinizle yukarı ve aşağı çevirin.

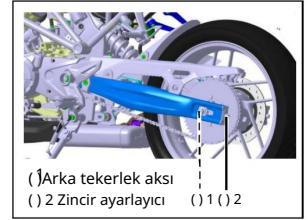
Belirtilen aralık dahilinde: 10~20 mm.

2. Ayarlama gerektiğinde, arka tekerlek aksındaki somunu ve kilitleme somununu gevşetin, ayar somununu çevirerek zincirin gerginliğinin gereksinimleri karşılmasını sağlayın.

3. Zincire sadece biraz yağ doldurun.

Ayarlamadan sonra, sol ve sağ zincir ayarlayıcısındaki ölçek işaretleri, üsttekiyle aynı hizada kalmalıdır.

arka çatal.



Uyarı:

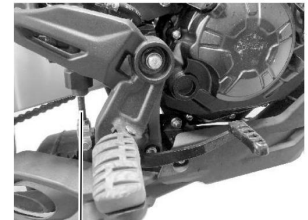
Zincirin çok gevşek olması kaza sonucu kopmasına bile yol açabilir; zincir elektrolit gibi aşındırıcı bir sıvıya temas ettiğinde ise derhal değiştirilmelidir.

Ayar freni anahtarı

Arka tekerlek frenlendiğinde, fren lambasının yanıp yanmadığını kontrol edin; yanmıyorsa, ayar somununu çevirin. ayarlama için.

Fren lambası şalteri bağlıyken, fren lambasının yanıp yanmadığını kontrol edin, yanmıyorsa lütfen...

Fren lambasını, devresini ve anahtarını kontrol edin, gerekirse değiştirin.



Dikkat:

Fren anahtarını ayarlamadan önce, fren tertibatının serbest hareketinin belirtilen aralıkta olduğunu kontrol edin ve onaylayın.

Pilini kontrol edin.

1. Koltuğu açın. 2. Akünün yüzeyindeki toz ve korozyonu temizleyin.
3. Kılavuz tellerin bağlantı yerini kontrol edin; bağlantı yerinde ciddi korozyon varsa lütfen değiştirin.

Dikkat:

- (1) Aküyü sökmeden lütfen önce negatif (-) kutbu, sonra pozitif (+) kutbu çıkarın; Yeniden takarken lütfen önce pozitif (+) kutbu, sonra negatif (-) kutbu takın; pozitif (+) kutbun motosiklet gövdesine temas etmesine izin verilmez.
- (2) Pil kullanıldıktan sonra elektroliti artık değiştirilemez; pilin gücü tükendiğinde lütfen pili motosikletten çıkarın ve ayrı olarak şarj edin.
- (3) Pilde sülfürik asit bulunmaktadır, göze veya cilde temas etmesi ciddi yaralanmalara neden olabilir, böyle bir durumda lütfen 5 dakika boyunca temiz suyla yıkayın ve ardından hastaneye başvurun.
- (4) Lütfen sökme veya yeniden takma sırasında suyun bataryaya girmesine izin vermeyin.
- (5) Solunum tüpünde iyi hava sirkülasyonunu sağlayın.

Sigorta tüpü/çipi için yedek parça

1. Kontak anahtarını KAPALI konumuna getirin. Değiştirme işlemi sırasında lütfen bu model için uygun olan 15A veya 10A sigorta tüpünü/çipini kullanın.
2. Sürücü koltuğunu açın, sigorta tüpünü/çipini akünün üzerine hizalayın ve ardından yerine takın.
3. Yeni değiştirilen sigorta tüpü/çipi takıldıktan hemen sonra yanmışsa, bu durum diğer bazı elektrikli parçaların arızalı olduğunu gösterir.

 **Uyarı:** Motosikleti yıkarken suyun aküye temas etmesine izin vermeyin. Lütfen farklı özelliklere sahip sigorta kullanmayın, aksi takdirde elektrik devresi için çok zararlı olur, motosikleti yakar hatta motorun güç kaybetmesine neden olur ki bu çok tehlikelidir ve kazalara yol açabilir.



Lastikler

Lütfen periyodik bakım sırasında lastiklerdeki hava basıncını ve lastik diş derinliğini kontrol edin.

Periyodik bakımlar dışında, güvenliği ve uzun çalışma ömrünü korumak için gerekli bakımlar;

Daha fazla inceleme gereklidir.

Lastiklerdeki hava basıncı

Lastikteki yetersiz hava basıncı, yalnızca lastiğin aşınmasını hızlandırmakla kalmaz, aynı zamanda kötü sonuçlara da yol açar.

Sürüş stabilitesi için. Lastikteki yetersiz hava basıncı dönüşü zorlaştırır; ancak çok fazla

Yüksek hava basıncı, lastiğin temas alanını azaltır ve bu da kaymaya, hatta kazalara yol açabilir.

Motosikletiniz kontrolünüzden çıktı. Lütfen lastiklerdeki hava basıncını belirtilen sınırlar içinde tutun.

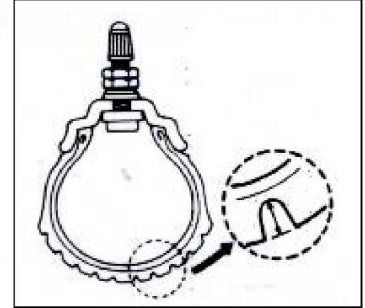
Ön lastik basıncı: 230 kPa Arka lastik basıncı: 230 kPa

Işık sinyalleri için kaydırma

Ön far, park lambası, sinyal lambası, arka park lambası, fren lambası ve arka plaka lambası LED lambadır ve lamba muhafazası içinde mühürlenmiştir. Hasar görmesi durumunda lütfen servis istasyonumuzla iletişime geçin ve komple set halinde değiştirin. Sinyal lambası değişimi için lütfen aşağıdaki talimatları izleyin.

Sağ taraftaki tabloda belirtilen şartlara göre, sinyal lambası arızalandığında lütfen aynı özelliklere ve kapasiteye sahip yeni bir lamba ile değiştirin.

Öncekinden daha fazla güç alın, aksi takdirde elektrik devresi aşırı yüklenebilir ve sinyal lambasının hasar görmesini hızlandırabilir.



Susturucu

Egzoz susturucusunun içinde katalizör bulunur; içine yağ, benzin, asit, alkali ve tuz girmesine izin verilmez, aksi takdirde içindeki katalizör arızalanabilir.

Sıkma torku tablosu

Referans No.	Sabitleme pozisyonu	Tork N m (.)	Referans No.	Sabitleme pozisyonu	Tork N m (.)
1	Motor süspansiyonu	M8 1 25 30 40 : (~) M10 1 25 35 45 : (~)	6	gidon ile bağlantı noktası direksiyon mili	M6 1 25 10 14 : (~) M8 1 25 22 32 : (~)
2	Ön amortisör	M8 1 25 22 32 : (~) M14 1 5 65 90 : (~) x	7	Arka amortisör üst M12 1 25 55 61 : (~)	x .
3	Ön disk freni	M8 1 25 35 41 : (~) M8 1 25 17 23 : (~) x	8	Arka amortisör alt M12 1 25 35 45 : (~)	x .
4	Arka tekerlek aksı	M14 1 5 65 90 : (~) x	9	Disk fren plakası	M8 1 25 17 23 : (~)
5	Direksiyon mili	M22 1 65 75 x : (~) M25 1 24 26 x : (~)	10	Arka çatal aksı	M14 1 25 65 75 : (~)

Periyodik Bakım tablosu

Motosikletin bakımı, bir sonraki sayfada gösterilen Bakım Tablosuna göre zamanında yapılmalıdır.

Kullanıcının atletleri, yedek parçaları ve onarım veya bakım yeteneği varsa, bu işi kendisi yapabilir; bu işin nasıl yapılacağına dair bilgi için lütfen bu kitaba bakın.

Ancak güvenlik açısından bu işin servis istasyonumuzdaki çalışanlar tarafından yapılmasını öneriyoruz.

Not: 1. Genellikle tozlu koşullarda araç kullanıyorsanız, lütfen daha sık yıkayın.

2. Kilometre sayacında belirtilenden daha fazla yol kat etmeniz bile, bakım aralığı yine de aynı şekilde devam eder.

Aşağıda bakım tablosu bulunmaktadır.

Periyodik bakım tablosu									
	Öğeler	Aralık	km=1000						
			1	7	13	19	25	31	37
Power transmission system	Yağlayıcı		R	R	R	R	R	R	R
	Yağlama elemanı		\	\	C	\	C	\	C
	Yağ seviyesini kontrol edin.		-	-	-	-	-	-	-
	Yakıt borusunun sızdırmazlık performansını kontrol edin.				-		-		-
	Yakıt pompası elemanını kontrol edin.						-		-
	Yakıt filtresi			R	R	R	R	R	R
	Gaz keleşbeği gövdesi/Karbüratör		\	\	\	C	\	\	C
	Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.								-
	Soğutucu	2 yıl							R
	Hava giriş sisteminin sızdırmazlık performansını kontrol edin.					-			-
	Valf boşluğu					-			-
	Buji boşluğu Hava filtresi		\	-	-	R	-	-	R
	elemanı Gaz keleşbeği		-	C	R	C	R	C	R
Lubrication system	çalışma sistemi Debriyaj çalışma sistemi Direksiyon yatağının		A	A	A	A	A	A	R
	yağlanmasını ve sıklığını kontrol edin				L	-	L	-	L
	Ön ve arka tekerleklerin ve dişli çarkının taban yataklarının yağlanmasını kontrol edin.			L	L	L	L	L	L
	Ana ve yolcu basamaklarının ayar mili yağlamasını kontrol edin. Yan ayaklık mili		\	L	L	L	L	L	L
	yağlamasını kontrol edin. Fren ve debriyaj kolu mili		\	L	L	L	L	L	L
	yağlamasını kontrol edin.		\	L	L	L	L	L	L
	Arka amortisörün salıncak kolu yatağının yağlanmasını kontrol edin. Arka çatal mili yatağının yağlanmasını kontrol			L	L	L	L	L	L
	edin. Tahrik zincirinin yağlanmasını kontrol edin. Akü voltajı. Fren yağı		\	L	L	L	L	L	L
	borusunun sızdırmazlık performansı. Fren sıvısı. Fren sıvısı		A	A	A	R	A	A	R
	seviyesi. Ön ve arka fren		\	-	-	-	-	-	-
Others	balataları. Ön ve arka fren anahtarı. Yakıt buharlaşma		-	-	-	-	-	-	-
	sistemini kontrol	2 yıl	-	-	-	-	-	-	-
	edin. Şanzıman gövdesinin		-	-	-	-	-	-	-
	bağlantı elemanlarının sıklığını		-	-	-	R	-	-	R
	kontrol edin. Ön ve arka		-	-	-	-	-	-	-
	amortisörlerde sızıntı kontrolü yapın. Alüminyum		-	-	-	-	-	-	-
	alaşım jant/Kollu jant. Sembollerin anlamı: I: Kontrol, gerekirse		-	-	-	-	-	-	-
	ayarlama C: Temizleme R: Değiştirme A: Ayarlama L: Yağlama		-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-

VII.Motosiklet yıkama

Motosikletin düzenli olarak yıkanması, renginin solmasını önler ve aynı zamanda bakım için de faydalıdır.

Motosiklette hasar veya yağ kaçağı.

Not: Çok yüksek su basıncı motosikletin bazı parçalarına zarar verebilir, bu nedenle aşağıdaki parçaları yüksek su basıncında yıkamaktan kaçının.

basınç:

- Tekerlek göbeği
- Hava tahliye borusu
- Yakıt deposu ve koltuğun altındaki alan
- Kafa kilidi ve kontak anahtarı
- Kilometre sayacı

(1) Motosiklet yıkandıktan sonra, kalan kirleri temizlemek ve paslanmayı önlemek için lütfen temiz suyla bir kez daha yıkayın.

Plastik parçalar, nötr bir temizleyici içeren bez veya süngerle silinmeli, ardından temiz suyla yıkanmalıdır.

(2) Yıkanmış motosiklet havada kuruduktan sonra zincir yağlanır, ardından birkaç dakika rölantide çalıştırılır.

(3) Sürüşten önce fren sistemini birkaç kez kontrol edin, gerekirse hemen onarın ve ayarlayın.

VIII. Park halindeyken bakım

Depolama ve bakım

Motosikletin uzun süre park edilmesi gerekiyorsa, park sırasında oluşabilecek hasarları önlemek için lütfen nemden, güneş ışığından ve yağmurdan uzak tutun. Lütfen bir Uzun süreli park öncesinde önemli parçaların özel kontrolü.

1. Yağlayıcıyı değiştirin.
2. Zinciri yağlayın.
3. Yakıt deposundaki ve yakıt borularındaki yakıtı boşaltın, yakıt deposunu pas önleyici sıvı ile doldurun ve yakıt deposu kapağını iyice kapatın.

Park süresi bir ayı aştı, lütfen yakıt enjektöründeki yakıtı boşaltın.

Uyarı:

Yakıt yanıcıdır; yakıt doldururken veya boşaltırken lütfen önce motoru durdurun. Yakıt doldurma veya boşaltma yerlerinde sigara içmek yasaktır.

4. Bujiyi çıkarın, silindire 15-20 ml saf yağ doldurun, ardından bujiyi tekrar takın.
5. Pili çıkarın ve serin, iyi havalandırılan bir yere koyun; ayda bir kez şarj etmenizi öneririz.
6. Motosikleti yıkayıp silin, boyanacak yerlere sabitleyici, paslanmaya meyilli yerlere ise pas önleyici yağ sürün.
7. Motosikleti ve tekerleklerini yerden yüksekte tutmak için lastiklere hava basın.
8. Motosikletinizi koruyucu bir bezle örtün.

Kullanım için kurtarma

1. Motosikletin üzerindeki örtüyü çıkarın, yıkayın ve kurulaayın. Park süresi 4 ayı aşmışsa, lütfen yağlayıcıyı değıştirin.
2. Pili şarj edin ve motosiklete tekrar takın.
3. Yakıt deposundaki pas önleyici yağı boşaltın, ardından depoyu yakıtla doldurun.
4. Sürüşe başlamadan önce motosikleti kontrol edin, güvenli bir yerde düşük hızda deneme sürüşü yapın.

IX. Elektrikle çalıştırma

Elektrikli marşlı motosiklet, ayakla çalıştırma prensibine dayalı olarak tasarlanmış, ardından elektrikli parçalarda iyileştirmeler yapılmıştır.

Yeni bir motosiklet türü.

Bu model yalnızca elektrikli çalıştırma içindir ve aküsü 12V6Ah özelliklerinde olmalıdır. Debriyaj düğmesi sol taraftadır.

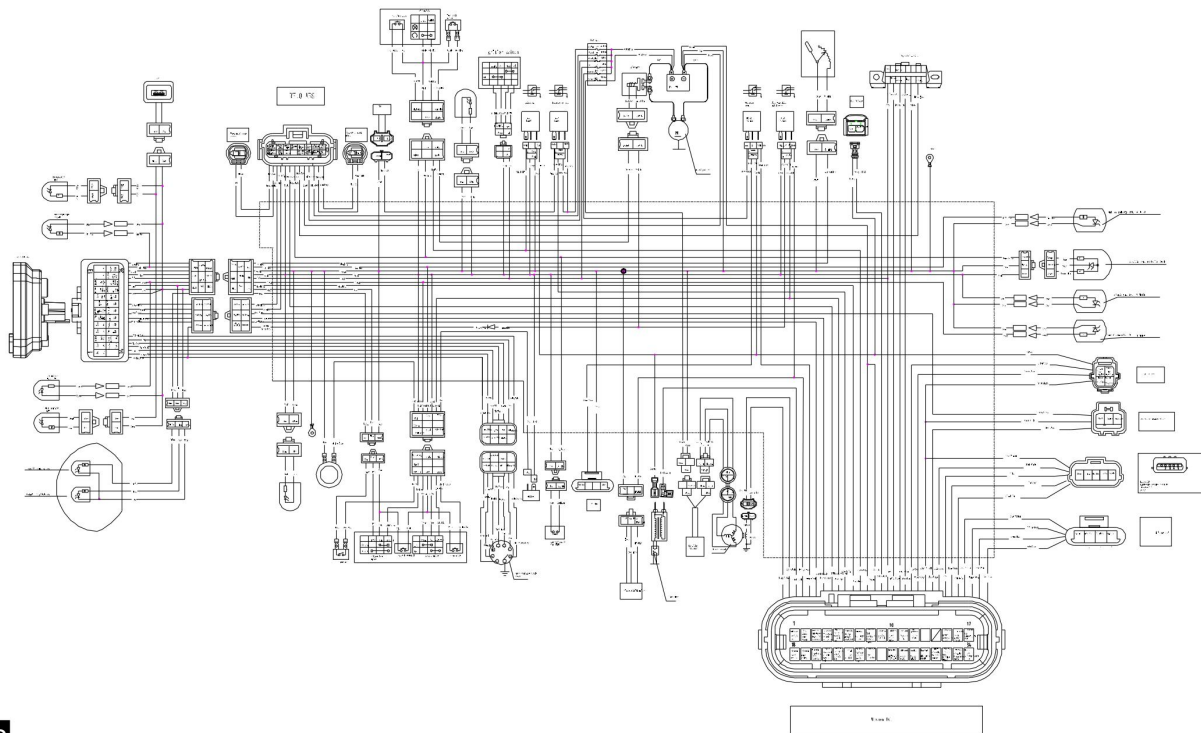
Çalıştırmayı kontrol eden düzenek üzerinde yer alıyordu ve motor ancak debriyaj ayrıldığında çalıştırılabilirdi. Elektrikli çalıştırma düğmesi şurada bulunuyordu:

Sağdaki şalter tertibatı, motoru çalıştırmak içindir. Çalıştırırken, anahtarı genel şalter için AÇIK konumuna getirin ve debriyayı sıkıca tutun.

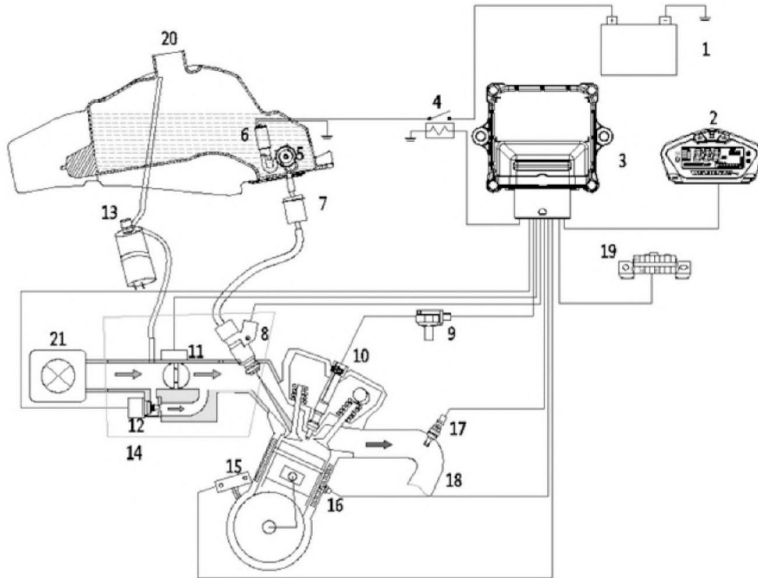
Kolu çevirin, ardından elektrikli çalıştırma düğmesine basın. 5 saniye içinde çalıştırma başarısız olursa, anahtarları bırakın ve motoru tekrar çalıştırın. saniye.

Bu kitap, sürüş ve bakım işlemlerinizi için Elektrikli Çalıştırma Şemasını sunmaktadır.

X. Elektrik şeması



.Mawson EFI diyagramı XI



1. Pil
2. Enstrüman
3. ECU ünitesi
4. Yağ pompası
5. Yağ basıncı ayarlayıcısı
6. Elektrikli yakıt pompası
7. Yakıt filtresi
8. Yakıt enjektörü
9. Ateşleme bobini
10. Buji
11. Sensör
12. Rölanti kontrolörü
13. Karbon filtre
14. Gaz kelebeği gövdesi
15. Dönme fazı sensörü
16. Soğutma suyu sıcaklık sensörü
17. Oksijen sensörü
18. Susturucu (Katalizörlü)
19. Teşhis arayüzü
20. Yakıt deposu
21. Hava filtresi

XII Mawson EFI'nin kullanımı ve bakımı

*İlk sürüşten önce, ateşleme sistemindeki yakıtı tamamen boşaltmak için kontağı 5 saniyelik aralıklarla 3 kez çevirmenizi öneririz.

Yakıt besleme sistemindeki artık havayı giderin ve yeterli yakıt basıncı ayarlayın.

**İleride normal sürüş sırasında, anahtarı çevirdiğinizde yakıt pompasının işini bitirmesini beklemenizi öneririz (veya 5 dakika).

Anahtar çevrildikten birkaç saniye sonra, çalıştırma için yeterli yakıt basıncını oluşturmak üzere kontağı çevirin.

***Araç bir yıldan veya 6000 km'den fazla kullanılmışsa, lütfen yakıt filtresini değiştirin ve gaz kelebeği gövdesini temizleyin.

Özel hatırlatma

1. Pilin her iki ucundaki voltajı kontrol edin; 5V'un üzerinde ise şarj edilebilir.

2. Pili ayarlanabilir güçte şarj cihazıyla şarj edin, şarj voltajını 16V-17V'a ayarlayın, ardından pili yüksek güçle etkinleştirin.

40 dakika boyunca voltaj gücü.

3. 40 dakikalık aktivasyondan sonra şarj akımı yoksa, bu pilin bozuk olduğu ve kullanılamayacağı anlamına gelir.

Eğer şarj akımı tespit edilirse, yüksek voltajlı güç kaynağının aktivasyonunu durdurun ve voltajı 14V-14.5V arasına ayarlayın.

sabit kalırsa, güç şarjı yapılır.

4. Şarj akımı 2A'ya yükseldiğinde, şarj akımını 2A'ya ayarlayın; şimdi lütfen sabit voltaj kullanın; 14V-

14,5V ile 2A sabit akım kullanarak şarj işlemine başlayın. Şarj akımı 0,2A'ya düşene kadar şarjı durdurun.

Şimdi, bataryanın şarjı tamamen doldu.

5. Ardından pili 1 saat bekletin, pozitif ve negatif terminaler arasındaki voltajı kontrol edin, voltaj sabit kalırsa

Yaklaşık 12V ise pil normal demektir, aksi takdirde pil bozuktur ve artık kullanılamaz.

İş birliğin için teşekkürler!



Bakım indirmesi



Facebook

www.vogeglobal.com