



VOGE

Far & Beyond Kalite

MOTOSİKLET KULLANIM KILAVUZU

DS800X



VOGE'ye hoş geldiniz

VOGE'yi doğru seçtiğiniz için teşekkür eder ve tebriklerimizi sunarız.

Çeşitli koşullar altında güvenli bir şekilde sürüş yapabilmek için motosikletinizi ve kendinizi iyi tanımanız gerekir. İlk sürüşünüzden önce, sürüş ve ekipmanıyla ilgili önemli bilgiler ve öneriler, ayrıca bakım ve önlemler içeren bu kitabı lütfen dikkatlice okuyun. Bu motosikletle ilgili herhangi bir sorunuz olursa, VOGЕ bayileri size yardımcı olmaktan ve önerilerde bulunmaktan memnuniyet duyacaktır. Sürüşünüzün her dakikasının tadını çıkarmanızı umuyoruz.

Bu kitap hakkında önemli bilgiler

Bu kitap, motosikletle ilgili önemli bilgileri, dikkat edilmesi gereken konuları, uyarıları ve önlemleri içermektedir; bu nedenle, başkalarına ödünç verseniz veya satsanız bile, lütfen her zaman motosikletinizin üzerinde bulundurun, bu çok önemlidir. Bu kitaptaki resimler veya detaylar gerçek motosikletten farklı olabilir, ancak açıklamaları ve prensipleri aynıdır. Bu kitap motosikletin bir parçasıdır, satsanız veya ödünç verseniz bile her zaman araç üzerinde bulundurun. VOGЕ, yüksek kalite ve güvenlik performansını sağlamak için ürünlerini sürekli olarak geliştirmektedir; bu nedenle, bu kitaptaki bilgiler gerçek motosikletinizle tamamen aynı olmayabilir; bu durumda, VOGЕ bayileri size doğru önerilerde bulunmaktan memnuniyet duyacaktır.

Uygulama standardı: Q/LX 1063-2025

Bu kullanım kılavuzu şu standartlara uygundur: GB/T 19678.1, GB/T 9969, GB/T 40494

Son yorumlama hakkının tamamı Loncin Motor co.ltd.'ye aittir.

İçerik listesi

I. Dikkat edilmesi gereken konular	1	TCS anahtarı	63
II. Güvenli sürüş	2	USB güç kaynağı için soket	63
Yükleme, aksesuarlar ve yeniden montaj.....	2	Güç kaynağı için ayrılmış bağlantı noktası	64
Sürüş öncesi kontroller.....	3	ABS sistemi	64
Sürüş sırasında dikkat edilmesi gereken hususlar.....	4	TCS çekiş kontrol sistemi	65
Yolda araç kullanmak.....	5	Vites değiştirme cihazı	66
Frenleme ve park etme.....	6	Yan sehpa ve ana sehpa	67
III. Ana parametreler.....	7	Arka fren pedalı	67
IV. Motosikletin yapısı	8	Motor çalıştırılıyor.	68
Motosiklet için kimlik tespiti.....	8	Yakıt doldurma.	69
Baş kısmı.....	9	VI. Arızalar	70
Sol taraf	10	Yetersiz yağ basıncı.	70
Sağ taraf.....	11	Soğutma sıvısı çok sıcak.	71
koltuğun alt tarafı.....	12	Yetersiz soğutma sıvısı.	71
V. İşlem.....	14	Motor sisteminde arıza	71
Ateşleme anahtarı	14	Motor çalıştırma hatası	72
Alet ve gösterge ışığı.....	15	Motorun zor çalıştırılması	72
VOGE için kurulum ve kullanım talimatları		Motor gücü zayıf.	72
Küresel Uygulama	22	Arıza tespiti ve onarımı.	72
Cihazın çalıştırılmasına giriş	36	Taşlama.	73
Ön fren kolu.	59	Yeni motosiklet için hazırlıklar devam ediyor.	73
ABS anahtarı	63		

Motor için taşlama	73	Lastik için taşlama	74
Fren sistemi için taşlama işlemi.	74		
VIII. Ayarlama	75		
Ön fren kolu ayarı.	75		
Debriyaj kolu ayarı	75		
Gaz kolu ayarı	76		
Ön cam ayarı.	76		
Gidon ayarı	77		
Dikiz aynası ayarı.	78		
Vites değiştirme pedalı ayarı	78		
Arka fren pedalı ayarı	79		
Ön amortisörü ayarlayın.	80		
Arka amortisörü ayarlayın.	81		
Direksiyon sönümlemesi ayarı	82		
Far kısma ayarı	84		
Yardımcı ışığı açma	84		
Aktarma zinciri ayarı	85		
Kontrol, onarım ve bakım	86		
Yakıt	86		
Yakıt buharlaşması	87		
Üç yollu katalizör.	88		
Alet takımı	89		
Hareketli parçalar ve bakımları	89		

pil	89
Harici güç kaynağı.	91
Hava filtresi bakımı	92
Motor yağı	93
Yağ filtresinin değiştirilmesi.	97
Soğutma sıvısı	98
Fren sıvısı	101
Tahrik zinciri.	102
Yorulmak	103
Sigorta kutusu	105
Röle	106
Fren balatası	107
Aydınlatma sinyalinin yerine geçecek parça	108
Bakım planı	109
Uzun süreli park halindeyken motosikletin bakımı	111
Motosiklet için depolama alanı	111
Motosiklet koruması.	112
Motosiklet için temizlik yapılıyor	112
XI. Elektrik şeması	113

I. Dikkat edilmesi gereken konular

Bu kullanım kılavuzunda aşağıdaki uyarı işaretleri bulunmaktadır; bunları gördüğünüzde lütfen bu sürüş ve bakım prosedürlerini uygulayın.

Tehlike

Bu işaret, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabileceğini gösteriyor.

Uyarı

Bu işaret, motosiklette hasara yol açabileceğini gösterir.

Dikkat

Bu işaret, daha etkili ve kullanışlı bir sürüş noktası anlamına gelir.

Tehlike

Bu kitap sadece ehliyeti olan sürücüler içindir, lütfen doğru ve dikkatli bir şekilde araç kullanın ve şunlara dikkat edin:

İstenildiği zaman tadilat yapılmasına izin verilmez;

Lütfen yerel yasa ve yönetmeliklere uyun;

Bu motosiklette yapılacak herhangi bir değişiklik gürültü, emisyon ve performans açısından olumsuz sonuçlar doğurabilir.

Motosikletlerimizde sürekli iyileştirmeler yaptığımız için, gerçek motosiklet bu kitaptakiyle tamamen aynı olmayabilir! Lütfen daha fazla bilgi olmadan gerçek motosikleti standart olarak kabul edin.

II. Güvenli sürüş

Yükleme, aksesuarlar ve tadilat

Orijinal VOGÉ ürünlerini ve yetkili yedek parçalarını, aksesuarlarını ve diğer ürünlerini resmi bayilerimizden temin edebilirsiniz; ayrıca, uzman çalışanlarımız size kullanım ve montaj konusunda bilgi verecektir.

Lütfen her zaman orijinal VOGÉ parçalarını veya yetkili satıcılarımızın parçalarını kullanın. VOGÉ fabrikasından olmayan parçalar, yanlış aksesuarlar veya yükleme, motosiklet performansını olumsuz etkiler ve hatta yasalara aykırı olabilir; lütfen kendi güvenliğinizi ve başkalarının güvenliği için sorumluluk alın.

Dikkat

- Bu modelde kullanılan parçalar güvenlik, kullanılabilirlik ve performans uyumu açısından testlerden geçmiştir ve bunlardan biz sorumluyuz. Aksi takdirde, bizden temin edilmeyen veya yetkimiz olmadan üretilen parçalardan sorumlu değiliz. Bu nedenle, yalnızca VOGÉ fabrikasından temin edilen parça ve aksesuarları kullanmanızı önemle tavsiye ederiz.
- Tüm yedek parçalarınız yerel yasalara uygun olmalıdır. Motosikletinizin herhangi bir yasa ve yönetmeliği ihlal etmeyeceğinden emin olun.

Tehlike

- Yanlış yükleme, tadilat, aksesuar ve bakım işlemleri gizli riskler oluşturur; sürüşe başlamadan önce aşırı yüklemeye olmadığından emin olun ve yukarıdaki şartlara uyun.
- Elektrikli veya kontrol mekanizmalarını kendi isteğinize göre değiştirmek motosikletinize zarar verebilir, hatta kazaya yol açabilir.

Motosikletin boş ağırlığının değiştirilmesi güç performansını olumsuz etkileyebilir, bu nedenle lütfen yük ağırlığı, yolcu sayısı ve aksesuarlar konusunda yalnızca önerilerimizi dikkate alın.

Sürüş öncesi kontrol

Kaza veya hasarı azaltmak için, sürüşe başlamadan önce aşağıdaki kontrolleri yapın:

•Direksiyon sistemi

-Gidon sıkışmadan serbestçe dönüyor.

-Direksiyon milinde herhangi bir salınım veya esneme yok.

•Gaz kelebeği

-Doğru boşluk için gaz kelebeği kablozu.

-Gaz pedalını yumuşak bir şekilde kullanın.

Sıkışmadan.

•Fren cihazı

-Fren kolunu ve pedalı normal şekilde kullanın.

-Fren sıvısının yağ kabındaki doğru konumunu ayarlayın.

-Temizlik sırasında baskı noktası frenleme işlemi.

-Fren plakası veya balatalarında su veya yağlı kir bulunmamalıdır.

•Amortisör

-Basarak sorunsuz bir şekilde eski haline dönebilirsiniz.

•Aktarma zinciri

-Çok fazla aşınma olmadan veya zarar.

-Sıkılık doğru.

•Lastikler

-Lastik basıncını doğru ayarlayın.
-Çok fazla aşınma olmadan

Lastik dış derinliği için.

-Yüzeyde hasar veya çatlak yok.
lastik.

•Motor yağı

-Yağ seviyesini doğru ayarlayın.

•Soğutma sistemi

-Soğutma sıvısı seviyesini doğru ayarlayın.

-Soğutma sıvısı sızıntısı yok.

•Aydınlatma

-Ön far/park lambası, arka stop lambası/
fren lambası, sinyal lambası, arka plaka lambası
ve gösterge lambası normal şekilde çalışır
durumda olmalıdır.

•Gösterge ışığı

- Uzun far göstergesi, boş vites göstergesi, sinyal göstergesi, ABS ve TCS göstergesi normal şekilde yanıyor. Motor arıza göstergesi ve yağ basıncı uyarı göstergesi, motor çalıştıktan sonra yanıp sönmüyor veya sürekli yanık kalmıyor.

•Korna

-Genellikle işe yarıyor.

•Motorun acil durdurma düğmesi

-Motor çalıştırıldığında, acil durdurma düğmesiyle durdurulabilir.

•Yan ayaklık

-Genellikle alırım.

-Ateşleme ile birlikte kilitleme fonksiyonu normaldir.

•Arka görüş aynası

-Motosikletin üzerine oturun ve dik tutun;
motosikletin arka kısmından 10 metre
uzaklıktaki, 4 metre genişliğindeki malzeme dikiz
aynasından net bir şekilde görülebilmelidir.

-Eğer sorun devam ederse, lütfen dikiz
aynasının açısını ayarlayın.

•Amortisör

-Bastığınızda sorunsuz bir şekilde eski haline döner;
- Çatal borusunun yüzeyinde çamur, kum
veya buz bulunmamaktadır.

•Dönme dampere

-Dönüş amortisörünün sıkışıp sıkışmadığını
kontrol etmek için gidonu sola ve sağa çevirin;

Sürüş sırasında dikkat edilmesi gereken hususlar

1. Her sürücünün motosiklet hakkında iyi bilgi sahibi olması gerekir; sürüş sırasında yanlış oturma pozisyonu veya dengesizlik, motosikletin kullanımı veya kontrolü için kötü sonuçlar doğurabilir; sürüş sırasında yolcunun, sürücüyü etkilemeden koltuğunda dengeli bir şekilde oturması gerekir. Hayvan yolcuya izin verilmemektedir.
 2. Dikkat dağıtıcı etkiyi azaltmak için bagajı alçakta tutun; ayrıca bagajın ağırlığı her iki tarafa eşit olarak dağılmalı, lütfen bagajın çok uzun uzanmasından kaçının.
 3. Bagajın motosiklete sağlam bir şekilde sabitlendiğinden emin olun, sürüşten önce hareket etmediğinden emin olun. Sürüş sırasında dengesizlik olursa, sabitlemeyi tekrar kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.
 4. Çok ağır veya büyük bagajlara izin verilmez, aşırı yüklemeye sürüş ve performans açısından olumsuz sonuçlar doğurabilir.
 5. Aksesuarlar veya bagajlar motosikletin performansını düşürebilir, bu nedenle yüklenmemelidir. Yaptığınız her şeyin aydınlatma sistemi, yerden yükseklik, fren performansı, yan açısı, çalışma, lastik sıkıştırma mesafesi, ön amortisörün çalışma mesafesi veya sürüşle ilgili diğer performanslar üzerinde olumsuz bir etkisi olmadığından emin olun.
 6. Gidon veya ön çatala binen ağırlığın fazla olması, dönüşlerde zorluğa ve tehlikeli sürüşe yol açabilir.
 7. Büyük boyutlu kaplama, ön cam, sırtlık veya diğer parçalar sürüş sırasında dengeyi veya çalışmayı etkileyebilir; sadece ağırlığı değil, boyutu da artırarak gücü düşürürler. Tasarımları test edilmemişse, güvenli olmayan sürüşe yol açabilirler.
 8. Yan sepetli üç tekerlekli bisiklete dönüştürme işlemine izin verilmez, diğer araçlar için çizim yapılmasına da izin verilmez ve bu konuda hiçbir sorumluluk kabul etmiyoruz. Yetkisiz tadilat için.
 9. Yüksek ve soğuk hava koşullarında sürüş yaparken, dönüş amortisörünün bağlantı çubuğunun yüzeyinde buz olup olmadığını kontrol edin. Araç kullanırken herhangi bir leke olursa, lütfen toz ve kirden arındırılmış temiz bir mendille silin.
 10. Dönüş amortisörü 24 saat sonra çalışmaya başladığında, çamur veya kumun amortisörün içine girerek arızaya neden olmasını önlemek için lütfen bağlantı çubuğunun yüzeyini zamanında temizleyin.
- Azami yük kapasitesi: 187 kg (sürücü, bagaj ve aksesuarlar dahil).

Yolda araç kullanmak

- Motosikletin sol tarafından binin ve sürün.
 - Yan sehpayı kaldırın.
 - Motosikleti yere dik olarak yatırın, gidonu öne doğru çevirin, tekerleklerin de öne doğru baktığından emin olun.
 - Debriyaj kolunu sıkıca tutun.
 - Gaz kolunu yavaşça çevirerek hızlanın, aynı anda debriyaj kolunu yavaşça bırakın, debriyaj kavrama noktasına gelsin, ardından motosiklet yavaşça hareket etsin.
başlangıç.
 - Kısa süreli sürüşlerde bile, sürüşe başlamadan önce kask, eldiven, sürüş botu, koruyucu giysi ve pantolon giyin.
 - Hızlı araç kullanıyorsanız, sürüşünüz için olumsuz olan aşağıdaki faktörlere dikkat edin.
 - Bol giysiler – Amortisör yayının yanlış ayarlanması.
- Aşırı veya dengesiz yük, sürüşünüzü ve kontrolünüzü olumsuz etkileyebilir.
- Alkol, uyuşturucu veya ilaç kullandıktan sonra araç kullanmayın; az miktarda alkol veya ilaç bile duyularınız ve düşünme yeteneğiniz için zararlıdır.

Dikkat

Bu modelde, motor boşta değil de başka bir viteste olduğunda yan ayaklık/kontak anahtarı için bir kilitleme mekanizması bulunmaktadır; yan ayaklık indirildiğinde motor anında durur.

Uyarı

Motoru yüksek vitesten çalıştırmak yasaktır, aksi takdirde motora zarar verebilir. Lütfen motoru 1. vitesten çalıştırın.

Tehlike

Yola çıkmadan önce lütfen yan sehpaları en üst konuma kaldırın, aksi takdirde sola dönerken yan sehpa yere değebilir ve kazaya neden olabilir.

Frenleme ve park etme

- Lütfen fren yaparken önce hızı düşürmek için yavaşlayın ve ön ve arka frenleri aynı anda kullanın.
 - Sürüş hızı yeterince düşük olduğunda, düşük vites konumuna geçin ve debriyaj kolunu sıkıca tutun.
 - Motoru boşa alın, motosiklet fren yapar ve tamamen durur.
 - Frenleme sırasında vücudunuz öne doğru gelir ve ön amortisöre baskı yapar, bu nedenle ağırlığınız aniden daha fazla ön tarafa odaklanır.
- Ön tekerlek önde olduğu için ön fren daha güvenilirdir, dolayısıyla ön fren arka frenden daha güçlüdür ve motosikleti durdurmak daha kolaydır.

- Yolun bakımlı olduğu yerlerde araç kullanırken sadece arka freni kullanmak tehlikelidir; bazı limit koşullarında frenler aşırı ısınabilir ve hasar görebilir. Lütfen yavaşlamak için ön ve arka frenleri ve motoru koordineli bir şekilde kullanın.
 - Su ve yağmurda araç kullanırken fren balataları ıslanabilir ve frenleme performansı düşebilir, bu durumda dikkatli olunmalıdır.
- Bu durumda, önce kurutmanızı ve ardından işleme devam etmenizi öneririz.

Uyarı

- Uzun bir sürüşten sonra, park ederken motor çok sıcak olduğu için çocuklardan uzak bir yere park edin.
acıtmak.
- Motosikletinizi devrilme ve hasar görme riskine karşı yumuşak zemine park etmeyin.
- Eğimli bir yere park ediyorsanız, motoru düşük vites alın ve direksiyonu yokuş yukarı çevirerek aracın dönüşünü önleyin.
Yan ayaklık ve devrilme.
- Üç yollu katalizör çok yüksek sıcaklıkta çalıştığı ve yanıcı maddeleri çok kolay tutuşturabileceği için, kuru ot gibi yanıcı maddelerin üzerinde park etmek veya hareket etmek yasaktır.

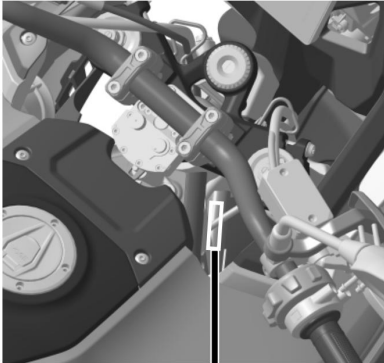
III. Ana parametreler

Motosiklet için parametreler		Motor parametreleri	
Genişliği x Derinliği x Yüksekliği	2380 mm x 910 mm x 1460 mm	Motor tipi	Sıralı çift silindirlili/Su soğutmalı/4 valf
Dinđil açıklığı	1575 mm	Çap x strok	84 mm x 72 mm
Koltuk yüksekliği	850 mm	Yer değiğirtme	798 ml
Yerden yükseklik	220 mm	Sıkıştırma oranı	12:01
Boş ağırık	227 kg	Hava giriş valfli boşluğu	(0,15-0,20) mm
Yükleniyor	205 kg	Hava tahliye valfli boşluğu	(0,20-0,25) mm
Maksimum ağırık	432 kg	Buji boşluğu	0,8 mm-0,9 mm
Ön tekerlek göbeği yüklenmesi	113 kg	Spart fiş spesifikasyonu	LMAR8J-9E
Arka tekerlek göbeği yüklenmesi	114 kg	Maksimum net güc/dönüş	70,0kW/9000rpm
Maksimum tasarlanmış hız	210 km/sa	Maksimum tork/dönüş	81.0 Nm/6500 rpm
Maksimum trimanma kabiliyeti	44°	Rölanti dönüş hızı	(1250±100) dev/dak
Frenleme yavaşlaması	GB20073-2018'e göre uygulayın.	Şanzıman tipi	Uluslararası 6 vites
Yakıt tüketimi	5,2 L/100 km (GB15744-201'e göre)9	Debriyaj tipi	birden fazla katmanı iletin
Yakıt deposu kapasitesi	24L	Petrol kapasitesi	3.2L
Soğutma sıvısı kapasitesi	1,75 litre	Yakıt tedarik sistemi	EFI sistemi
Zincir özellikleri	525SX2 (122 bağlanti)		
Süspansiyon/Fren sistemi		İletim sistemi	
Ön amortisör tipi	Ters çevrilmiş amortisör/çatal borusu ø43mm çapında ve 200mm hareket serbestliğine sahip	Birincil iletim oranı	1.816
Arka amortisör tipi	Merkezi amortisör/83 mm boşluk	Son iletim oranı	3.067
Ön tekerlek göbeği özellikleri	1,85 x 21	1 st vites	2.833
Arka tekerlek göbeği özellikleri	4,00 x 18	2 ^{ve} vites	2.125
Ön lastik boyutu	90/90-21 M/C	3 rd vites	1.667
Arka lastik boyutu	150/70 R18M/C	4 ^o vites	1.333
Ön fren	Çift plakalı, çift pistonlu, yüzer kaliperli fren sistemi. Yüzer plaka/Plaka çapı 310 mm	5 ^o vites	1.087
Arka fren	Tek plakalı, tek pistonlu, yüzer kaliperli, Sabit plaka/Plaka çapı 240 mm	6 ^o vites	0.960
ABS	çift geççili ABS sistemi		

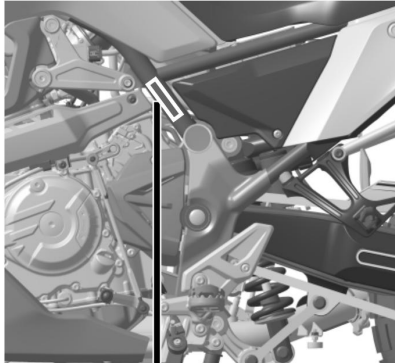
IV. Motosikletin yapısı

Motosiklet için kimlik tespiti

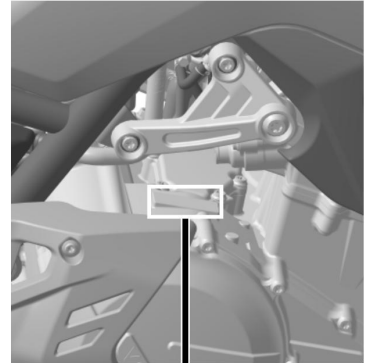
Araç Tanımlama Numarası (VIN) ve isim plakası, Motor tipi numarası ve Teslimat numarası



Araç Kimlik Numarası



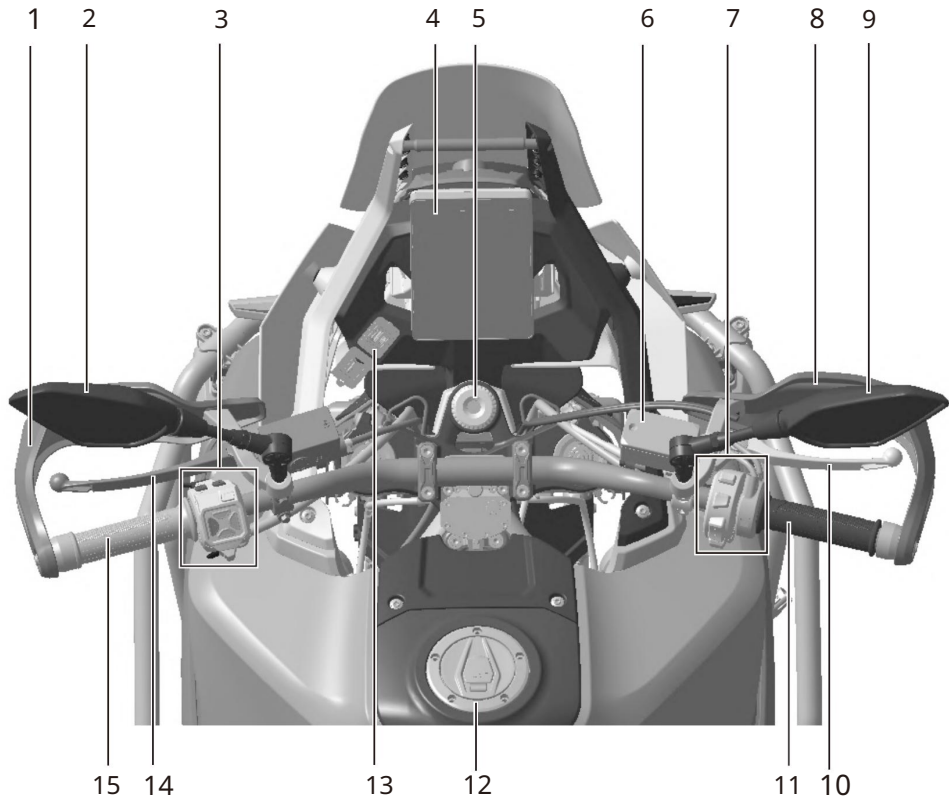
Ürün numarası



Motor tipi ve teslimat numarası

Baş kısmı

1. Sol gidon kapağı
2. Sol dikiz aynası
3. Sol fren kolu anahtarı
4. Enstrüman
5. Kontak anahtarı 6. Ön fren yağı kabı 7. Sağ fren kolu anahtarı ve yakıt dağıtım yeri
8. Sağ gidon kapağı 9. Sağ dikiz aynası
10. Ön fren kolu
11. Yakıt dağıtım ünitesi
12. Yakıt deposu kapağı
13. USB güç arayüzü
14. debriyaj kolu
15. Sol gidon



Sol taraf

1 · Far/ön konum lambası 2. Direksiyon

amortisörü

3. Yakıt deposu

4. Yağ dolumu ve seviye çubuğu

5. M a i n s e a t cushion

6. Fren lambası / arka konum lambası Arka

7 · dönüş sinyali 8. Arka

plaka lambası

9. Arka retro reflektör

10 · Sol yardımcı ayak dayanağı 1

1 · Nöbetçi C ha

12 · M a i n s t a t i o n frame

13 · Sol ayak dayama yeri

14 · Yan parantez

15. Anahtarın yanında destek ve ateşleme

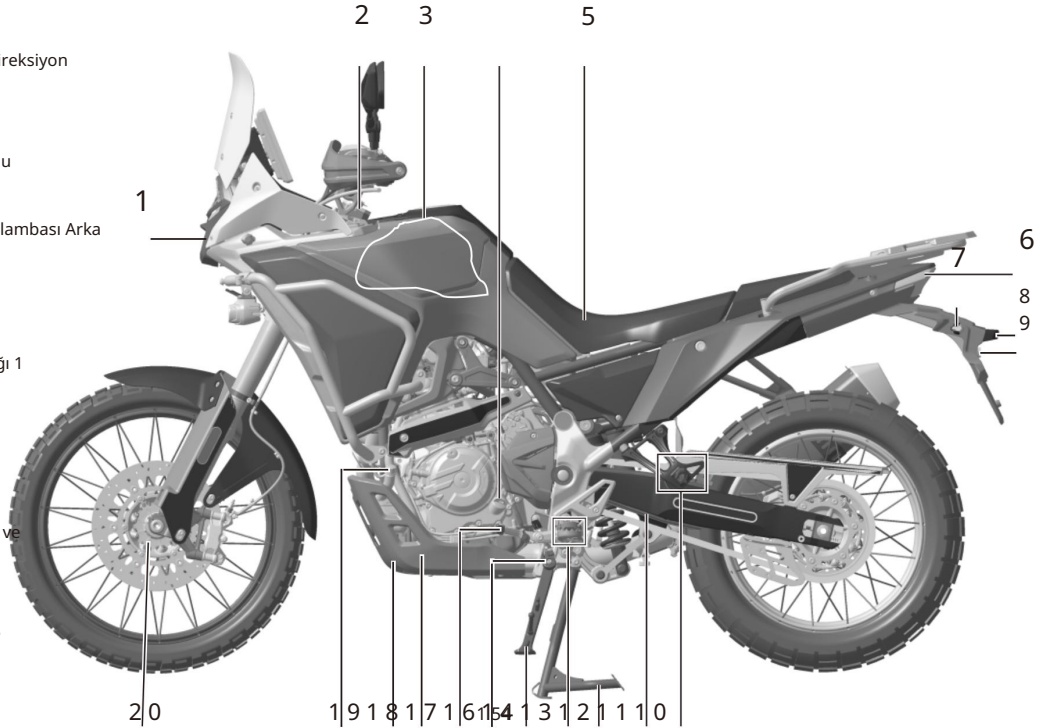
16 · Şanzıman pedalı 17. Yağ

basınç sensörü 18. Yağ tahliye

cıvatası 19. Soğutma sıvısı

doldurma portu

20 · Bir BS dişli halkası



Sağ taraf

1.Yolcu kol dayanağı 2.Arka fren yağ haznesi 3 .

Su sıcaklık sensörü 4.Hava filtresi 5. Soğutma suyu deposu

dolum portu 6.Sağ ön

dönüş sinyali 7.Sağ ön

sis lambası 8.Sağ yansıtıcı veya 9.Ön

fren disk 1 0.Ön disk fren alt

pompa 1 1.Yatay 1 2.Sağ

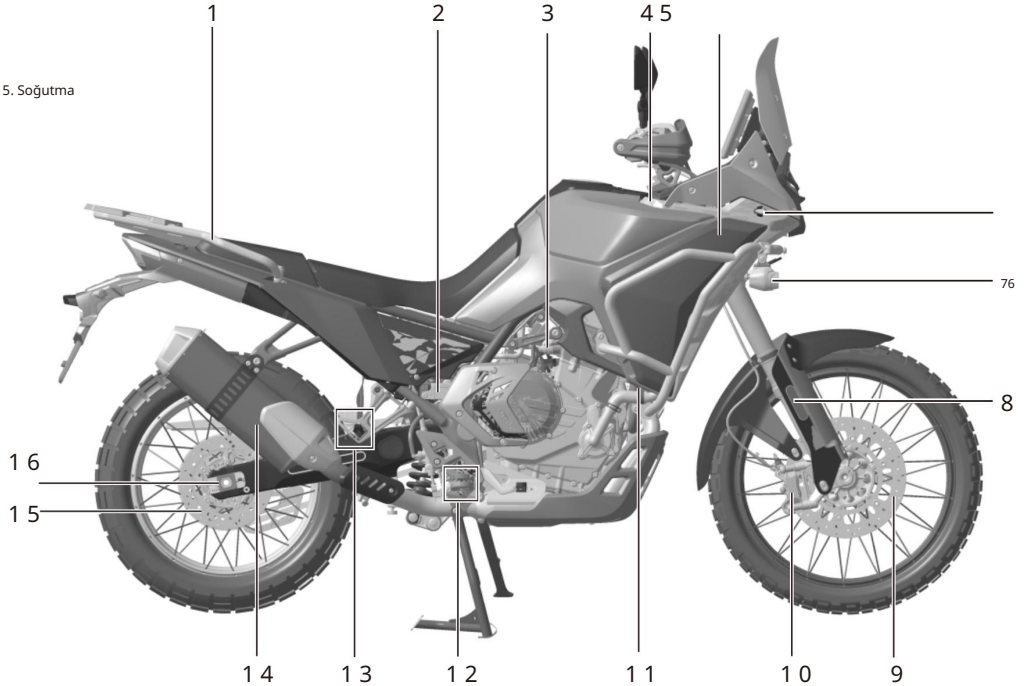
ana ayak dayama yeri 1 3.Sağ

yardımcı ayak dayama yeri 1

4.Susturucu 1

5.Arka disk

fren disk 1 6.Zincir ayarlayıcı



koltuğun alt tarafı

1. Kontrol rölesi 2.

Batarya 3.

Teşhis arayüzü

4. Kontrol rölesi

5. BCM kontrolcüsü

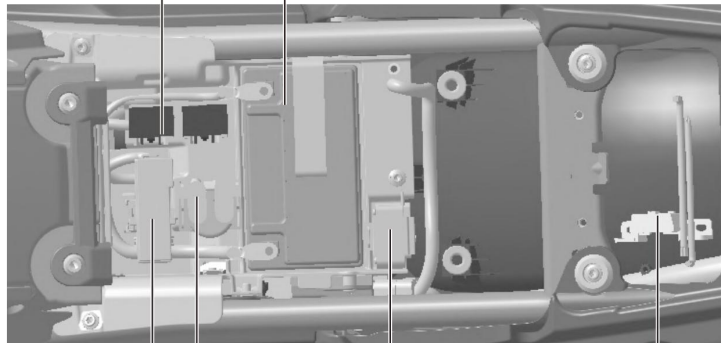
6. Araç içi kamera

7. Yanal yuvarlanma sensörü

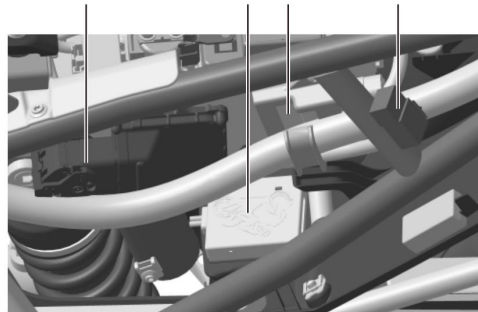
8.ECU

9. Röleyi başlat

10. Sigorta kutusu



10 9 8 7 6 5 4 3



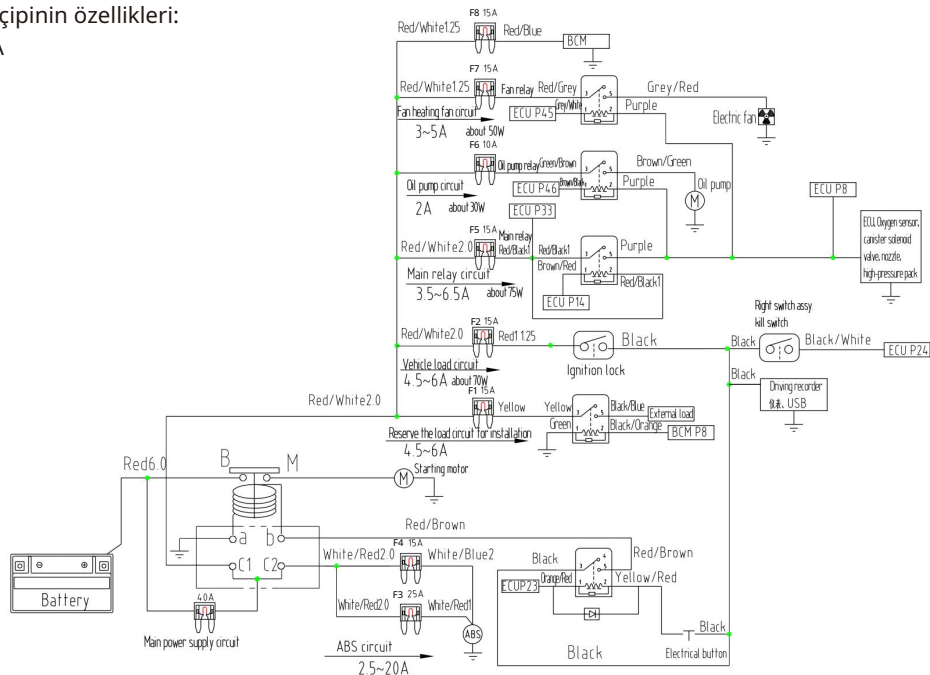
Sigorta ve kontrol rölelerinin şematik diyagramı

Güç kaynağı için 8 adet kol bulunmaktadır; her bir kol, bataryanın pozitif terminalinden güç alır ve her kolün kendi sigortası vardır; her kol, birbirini etkilemeden bağımsız olarak çalışır.

Sigorta çipinin özellikleri:

10A 15A

25A



V. Operasyon

Ateşleme anahtarı

Bu modelin kontak anahtarı, yakıt deposunun üst bağlantı plakasının ön tarafında yer almaktadır; kontak anahtarı ve direksiyon kilidi aynı parçanın içindedir.

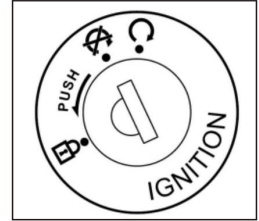
Bu model iki adet anahtarla birlikte gelmektedir, lütfen birini yedek olarak saklayınız.

Kontak anahtarı/direksiyon kilidi, koltuk kilidi ve yakıt deposu kilidi aynı anahtarı paylaşıyor.

"Ateşleme anahtarının 3 konumu vardır:" "Ateşleme devresi açık, motor istediğiniz zaman çalıştırılabilir, araçtaki tüm fonksiyonel devreler bağlıdır, bu konumda anahtar çıkarılamaz." "Ateşleme devresi kapalı, motor çalıştırılmaz."

"Bu konumda anahtar çıkarılabilir." "Direksiyon milini kilitlemek içindir, lütfen önce gidonu sola doğru sonuna kadar çevirin."

"Lütfen anahtarı aşağı doğru bastırın, ardından saat yönünün tersine çevirerek konumuna getirin." Bu konumda anahtar çıkarılabilir. Ateşleme devresi kesilir, motor çalıştırılmaz. Direksiyon mili kilitlenir ve döndürülemez.



⚠ Dikkat

Bu modelde sadece yan ayaklık bulunmaktadır; güvenli bir şekilde park etmek için, direksiyon milini kilitlerken gidonu sağa değil sola doğru çevirin.

⚠ Tehlike

Lütfen motosiklet çalışır durumdayken kontak anahtarını "" konumuna getirmeyin, aksi takdirde motosikletin kontrolünüzden çıkabilir.

Enstrüman ve gösterge ışığı

1. Saat

2. Yüksek ışın göstergesi veya ışığı 3. Ön sis göstergesi veya ışığı 4. Akü voltajı uyarı ışığı 5. Motor arıza uyarı ışığı 6. ABS arıza uyarı ışığı 7. Bluetooth bağlantı ekranı 8. Wi-Fi bağlantısı

9. Yan sehpadaki stop lambası veya ışığı yanıyorsa,

10. Ortam düşük sıcaklık göstergesi veya ışığı 11. Lastik basıncı alarm

ışığı 12. Ortam sıcaklığı göstergesi 13.

Bakım göstergesi veya ışığı 14. Sağ dönüş göstergesi

veya ışığı 15. Motor kapatma anahtarı 16.

Motor takometresi 17. Soğutucu

termometresi ve

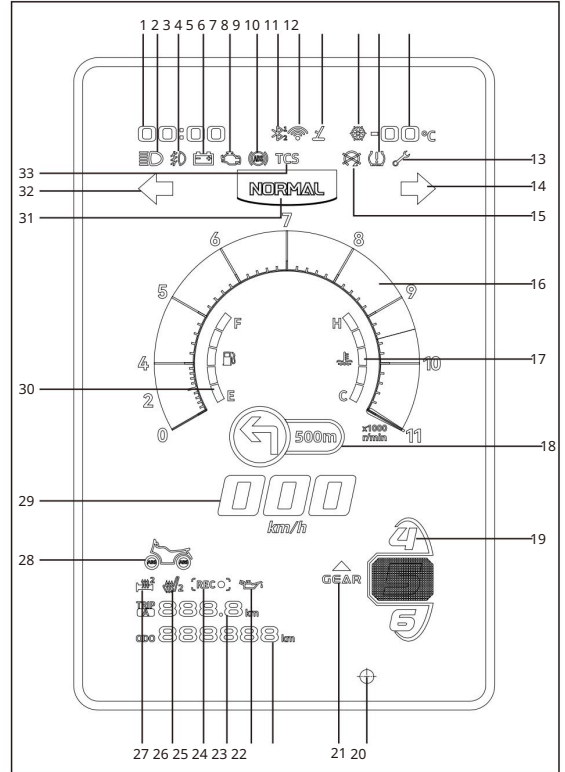
alarm ışığı 1

8.Temel navigasyon 1

9.Motor ekranı 2 0.İşığı duyarlı

sensörler veya (Konum)

21. Vites yükseltme göstergesi veya ışığı 22. Aracın toplam kilometresi 23. Yağ basıncı alarm ışığı 24. Aracın ara toplam kilometresi 25. Sürüş kaydedici 26. Koltuk ısıtma göstergesi veya ışığı 27. Elcik ısıtma göstergesi veya ışığı 28. ABS göstergesi veya ışığı 29. Hız göstergesi 30. Yakıt göstergesi ve düşük seviye alarm ışığı 31. Sürüş modu ekranı 32. Sol dönüş göstergesi veya ışığı 33. TCS anahtarı ve göstergesi veya ışığı



Kontak anahtarındaki düğmeye basıldığında, ölçüm cihazı çalışır ve kendi kendini kontrol etmeye başlar:

Ekran açılır ve kendi kendini denetlemeye başlar, size motosikletin o anki durumunu gösterir.

Motor arızalandığında, TCS alarm lambası yavaşça  "Çalışıyor; ABS arıza alarm ışığı yanıyor" yanıp söner.

 ve gösterge ışığı

Uyarı

Lütfen sayaç setini doğrudan yüksek basınçlı su akımıyla yıkamayın. Lütfen sayaç setini benzin veya alkol gibi organik çözücülerle silmeyin, aksi takdirde sayaç setinde çatlama veya renk solması meydana gelebilir.

Sol dönüş lambası 

Sol sinyal kolundaki düğmeyi sola doğru ittiğinizde..."

 " , gösterge ışığı "

 " devam ediyor.

Dikkat

Gösterge lambasının yanıp sönmeye sıklığı normalden hızlıysa, sinyal lambasında bir arıza veya sinyal lambasının çalışmamasına yol açan başka bir arıza olabilir; bu da sinyal lambasındaki arızayı kontrol etmeniz gerektiğini hatırlatır.

Motor için vites göstergesi

Motor boş vitesteyken, mevcut vites konumunu gösteren "N" gösterge ışığı yanar; motor boş vitesteyken "N" gösterir, motor ileri vitesteyken ise "1-6" gösterir.

Motor arıza alarmı" 

Motor yönetim sisteminde bir arıza meydana geldiğinde, alarm lambası hemen  " Çalışıyor. Kontak anahtarını çevirdiğinizde. "konum değiştirir".  , gösterge ışığı"  motor çalıştırıldığında gösterge ışığı söner; 

! Dikkat

Motor çalıştırıldığında ateşleme arızası, yakıt beslemesinin



ışık hala yanıyor veya yanıp sönüyor, motosikleti kullanmaya devam etmek sorunlara yol açabilir.

durması veya diğer arızalar gösterge ışığı yanarsa, lütfen sürüşü derhal durdurun ve en kısa sürede VOGE



Motosikletin içinde olduğunda ışık yanıyor veya yanıp sönüyor.

yetkili servisiyle iletişime geçin.

Alarm ışığı



"ABS arızası için"

ABS sisteminde bir arıza olduğunda, gösterge ışığı yanar.



"devam ediyor."

"Kontak anahtarı düğmesine basıldığında", "sürüş" gösterge ışığı yanar, "sürüş"



Motosiklet normale döndüğünde " yazısı yavaşça yanıp sönüyor."

gösterge ışığı yanar.



"Hemen iniyor."

! Tehlike

Gösterge ışığı durumunda



"Sürüş sırasında sürekli yanıyor, lütfen hemen sürüşü durdurun ve yetkili satıcıyla iletişime geçin.

VOGE en kısa sürede.

TCS "

"Gösterge ışığı"

TCS

Motosiklet çalıştırıldığında "sürüş" gösterge ışığı yanar.

" yazısı yavaşça yanıp sönüyor ve motosiklet normale döndüğünde sönüyor.

TCS fonksiyonu anormal çalıştığında veya sürücü tarafından kapatıldığında, "motosiklet güç aldı"

TCS

" istikrarlı bir şekilde devam ediyor. Her seferinde

gösterge ışığı yanar ve TCS varsayılan olarak açık konumdadır.

TCS açık olduğunda, sürüş sırasında lastik kaymaya başlarsa, TCS lastik kaymasını azaltmak için torku düşürebilir; bu sırada TCS çalışır durumda olup gösterge ışığı yanar.

TCS

"Hızlı bir şekilde yanıp sönüyor."

! Uyarı

TCS açıkken ve sürüş sırasında, gösterge ışığı " " sürekli yanıyor, bu TCS sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelir; bu durumda lütfen derhal VOGE yetkili servisine başvurun.

TCS

Sağ dönüş sinyal lambası"



Sol taraftaki sinyal kolu sağ tarafa itildiğinde sinyal lambası yanar.



" Yanıp sönüyordu.

Dikkat

Gösterge lambası normalden daha hızlı yanıp sönüyorsa, sinyal lambasında bir arıza veya sinyal lambasının çalışmamasına yol açan başka nedenler olabilir; bu durumda sinyal lambasındaki arızayı kontrol etmeniz ve doğrulamanız gerekir.

Uzun far gösterge ışığı"



Sol taraftaki kumanda panelinde bulunan far düğmesi yukarı doğru itildiğinde, uzun far çalışırken gösterge ışığı yanar.



Sol kumanda panelindeki sollama düğmesine basıldığında, uzun far açıkken sinyal lambası söner, sinyal lambası söner.



"Alarm lambası pil voltajı için"



Sistem voltajı 11,5V'tan düşük veya 15V'tan yüksek olduğunda, ölçüm cihazındaki voltaj alarm ışığı yanar; sorun çözüldüğünde ise gösterge ışığı söner.

Sürüş kayıt cihazı için gösterge ışığı.



SD kart sürüş kayıt cihazına takıldığında, motosiklet çalıştırılıyor, sürüş kayıt cihazı normal çalışıyor, gösterge ışığı arızalı.



"Gösterge ışığı yanıp sönüyorsa veya sürekli yanıyor, bu sürüş kayıt cihazında SD kart olmadığı veya bir sorun olduğu anlamına gelir."

Gösterge ışığı"



"vardiya yükseltme için"

Motor 1-5 vites konumundayken, devir hızı bir üst vites geçmek için gerekli hıza ulaştığında, vites yükseltmeyi hatırlatan gösterge ışığı yanar.



" biniyor,

Alarm ışığı: "  "lastik basıncı göstergesi için"

Lastik sıcaklığı ve basıncı izleme sisteminde herhangi bir hava basıncında anormallik tespit edilirse, göstergedeki alarm ışığı yanar. Hızlı menüye veya park moduna girmek için Yukarı tuşuna uzun basın, ardından Lastik basıncını kontrol etmek için Motosikletim sayfasına girin ve daha sonra satış sonrası servis istasyonu ile iletişime geçin.

Kontak anahtarını tekrar açın, menü sayfasındaki lastik basıncı size en son verileri gösterir; motosiklet normal sürüş, park, deşarj veya şarj halindeyken güncellenebilir ve en son verileri gösterebilir.

Dikkat

Lütfen VOGÉ fabrikasından temin edilen lastik basınç sensörünü kullanın.

Lastik basıncı veya basınç ölçer değiştirildiğinde, lütfen lastik basıncını tekrar ayarlayın; bunun yöntemi için lütfen basınç ölçerin işlevine ilişkin bölüme bakın.

Eşleştirme işlemi sırasında, ön ve arka lastikler arasında yanlış tanımlama yapılmasını önlemek için lütfen eşleştirme tamamlandıktan sonra ölçüm cihazından doğru lastik ve sensör kimlik numarasını doğrulayın.

TFT ekran. Ölçüm

cihazı açırken: Açıldığında, cihaz size en son yapılan ayarları gösterir.

Ölçüm cihazı için arka plan ışığı: Ölçüm cihazı, aydınlatma gücüne göre arka planın parlaklığını otomatik olarak ayarlar.

Bluetooth bağlantısı: Cep telefonu Bluetooth aracılığıyla sayaçla bağlantı kurduğunda, sayaçta Bluetooth simgesi yanar ve gelen arama hatırlatıcısı (adınız ve arayan numaranız) görüntülenir.

Dönme hızı: Motorun dönme hızı. (dev/dak - dakika başına dönme daire sayısı - krank milinin dakikada yaptığı dönme daire sayısı).

İleri vites: Motorun mevcut vites konumu.

Hız: Sürüş hızı. (Km/sa - kilometre/saat veya mil/sa - mil/saat)

Su sıcaklığı: Mevcut soğutma sıvısı sıcaklığı. (Birim: °C, gösterilen aralık)

-48°C~143°C aralığında, soğutma sıvısının sıcaklığı 116°C olduğunda alarm lambası yanar ve sıcaklık gösterge çubuğu tamamen kırmızıya döner.

Sıcaklık -48°C~143°C aralığının dışında olduğunda, "Motosikletim" sayfası size "—" gösterir.

Yakıt seviyesi: Depodaki kalan yakıt miktarını gösterir. Yakıt göstergesinde yalnızca 1 hücre kaldığında, yakıt seviyesi alarm ışığı sarı renge dönebilir; bu da zamanında yakıt doldurmanız gerektiğini hatırlatır.



Dikkat

Yakıt seviyesi göstergesi, sürüş sırasında dalgalanma gösterebilir; bu durum, yakıt deposunda çok az yakıt kaldığında gösterge çubuğunun yanıp sönmeye veya hiç yanmamasına neden olabilir, bu normal bir durumdur, lütfen endişelenmeyin. Yakıt seviyesi alarm ışığı sarı renkte yanarsa, yakıt deposunda yaklaşık 3 litre yakıt kaldığı anlamına gelir.

Tehlike

Lütfen sürüş sırasında göstergeleri dikkatli kullanın, bu durum motosiklet üzerindeki kontrolünüzü azaltabilir.

VOGE Global APP için kurulum ve kullanım talimatları

1. VOGe Global uygulamasını indirin

1.1 Apple indirme:

1.1.1 Yukarıdaki QR kodunu iPhone kamerasıyla tarayın. Başarılı bir şekilde tanımlandığında, indirmek için mağazaya gitmek üzere bağlantılara tıklayın.

1.1.2 iPhone App Store'a girin, "VOGE Global" uygulamasını arayın ve indirin.

1.2 Android indirme

1.2.1 Android telefonunuzdaki "Google" uygulamasını açın, ardından arama çubuğundaki kamera simgesine tıklayın, kamerayla tarama yapın; başarılı bir şekilde tanındığında, otomatik olarak indirilmek üzere mağazaya yönlendirilecektir.

1.2.2. Yukarıdaki QR kodunu herhangi bir tarama aracıyla tarayın, kod otomatik olarak indirilmek üzere depoya kaydedilir.

1.2.3. Arama ve indirme işlemleri için Android cep telefonunuzun Play Store'una girin.



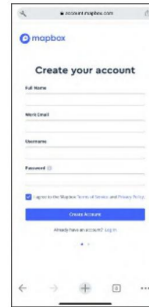
2. Mapbox token'ını alın.

2.1 Tarayıcıyı açın ve Mapbox'ı arayın veya Mapbox'a tıklayın.

2.2 Hesap bilgilerini girin. (Şekil 1'e bakınız)

2.3 Ödeme bilgilerini girin. (Şekil 2'ye bakınız)

2.4 Hesabınızı başarıyla kaydettikten sonra, bir belirteç oluşturmak için "belirteç oluşturun" seçeneğini bulun ve tıklayın. (Şekil 3'e bakınız)



Şekil 1



Şekil 2



Şekil 3

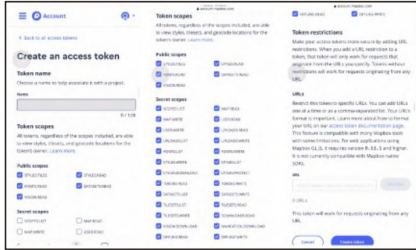
2.5 Jeton adını girin ve seçin

applicationscopes'a gidin, ardından "token oluştur" seçeneğine tıklayın. (Şekil 4'e bakın)

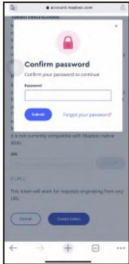
2.6 Token oluşturma işlemini tamamlamak için onay parolasını girin. (Şekil 5'e bakınız)

2.7 Oluşturulan belirteci şu adreste bulabilirsiniz:

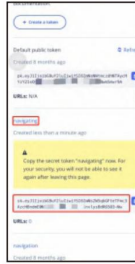
Sayfanın en altında yer alacak, ancak bir sonraki girişinizde sayfada görünmeyecektir, bu nedenle kaydetmeye dikkat etmelisiniz. (Şekil 6'ya bakınız)



Şekil 4



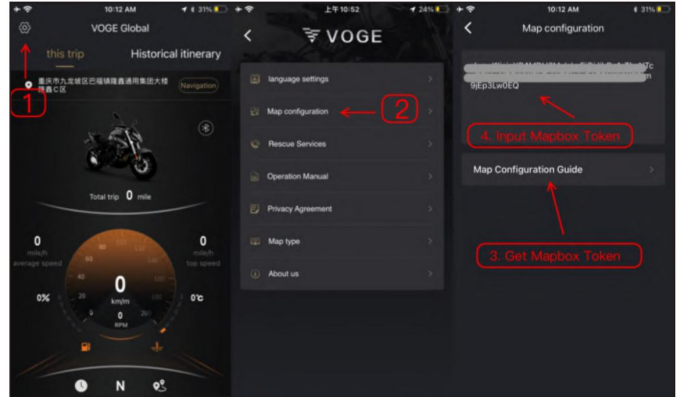
Şekil 5



Şekil 6

3. VOGE Küresel Harita yapılandırması

3.1 VOGE Global'i açın, ardından Kurulum->Harita yapılandırması->Harita yapılandırma kılavuzu->Mapbox Token için boşlukları doldurun. (Kullanıcının Mapbox Token başvurusunda bulunması ve boşlukları doldurması gerekir, aksi takdirde navigasyon çalışmaz).

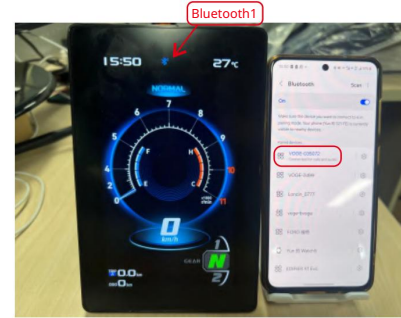
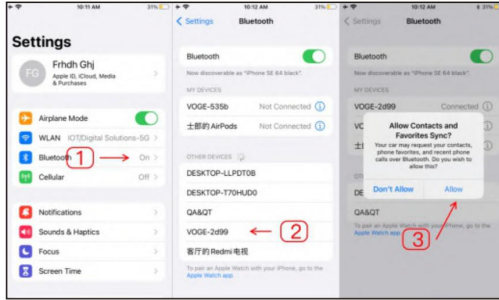


3.2 Mapbox fiyatı için lütfen aşağıdaki bilgilere bakın. Gerçek maliyet, uygulamada gösterilen fiyata göre belirlenir.



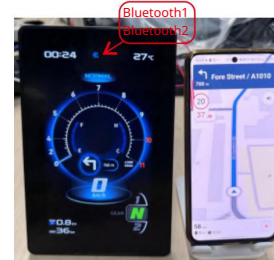
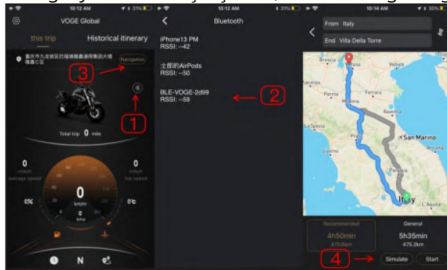
4. Bluetooth'un temel navigasyonu için kullanılır (TFT ekran).

4.1 Motosikletin gücünü açın, cep telefonu kurulumuna girin -> Bluetooth, Bluetooth adını (VOGE-) olarak başlatın, başarılı bir şekilde bağlandığında telefon rehberini ziyaret etmenize izin verin, bağlandığında cihazda (Bluetooth 1) simgesi görünecektir.



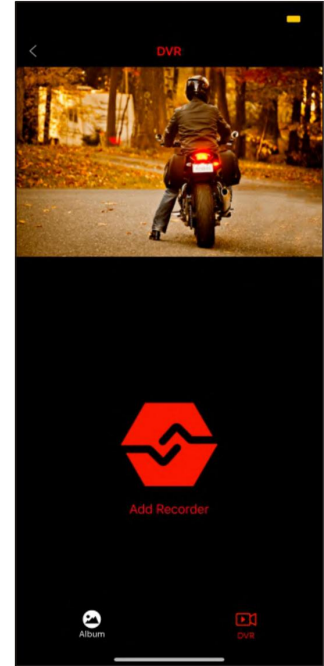
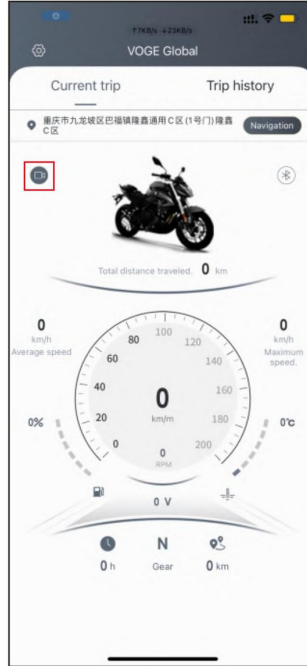
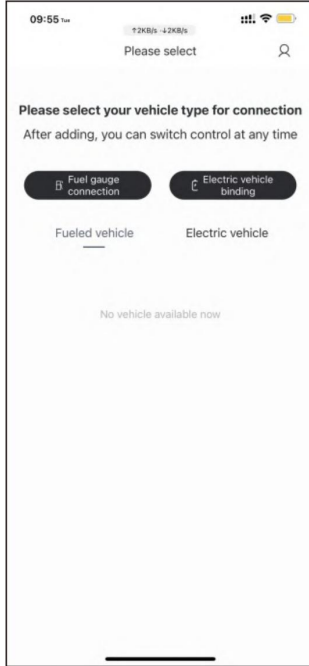
4.2 VOG Global uygulamasını açın, bağlantı kurmak için (BLE-VOGE-) Bluetooth simgesine tıklayın. Bağlantı başarılı olduğunda, Bluetooth simgesi sarı renge dönecek ve cihazda Bluetooth 2 simgesi görünecektir. Bu aşamada, motosikletin kumandasındaki aşağı ok tuşuna basarak navigasyon cihazındaki ilgili sayfaya geçin.

4.3 VOG Global navigasyon sistemi çalışırken, cihaz size ilgili bilgileri gösterecektir.

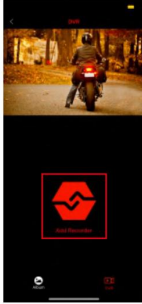


5. Sürüş kayıt cihazının kullanımı

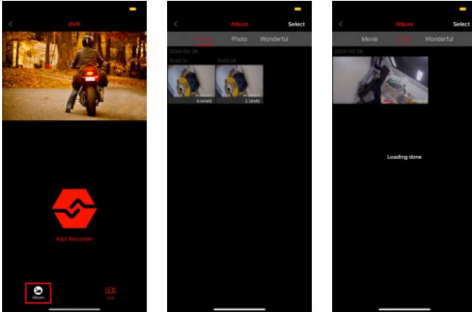
5.1 VOGÉ Global uygulamasını açın, [Yakıt sayacı bağlantısı] seçeneğine tıklayın ve ardından uygulamanın ana sayfasına girin, soldaki kamera simgesine tıklayın ve DVR'ın ana sayfasına girin;



5.2 DVR'in ana sayfasında [Ekipman ekle] seçeneğine tıklayın, ardından hatırlatıcıya göre bağlantıyı onaylayın, daha sonra cep telefonunuzun WLAN ayarlarında mt ile başlayan kaydedici ağını bulun ve ekleyin;

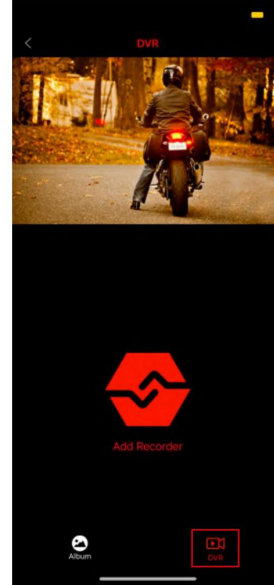


5.3 DVR'in ana sayfasında [Fotoğraf Albümü] seçeneğine tıklayın ve ilgili sayfaya girin, ardından silinmesi veya eklenmesi gereken video veya fotoğrafı seçmek için [Seçim] seçeneğine tıklayın;

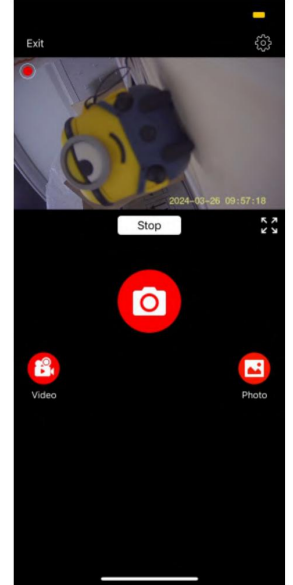


5.4 Ana sayfada [Kayıt Cihazı] seçeneğine tıklayın, ardından kayıt cihazının ana sayfasına geri dönün; (Şekil 7'ye bakın)

5.5 Kaydedici DVR'in ana sayfasında bağlıken, gerçek zamanlı video kaydı sayfasına girmek için ekipman ekleme simgesine bir kez daha tıklayın; (Şekil 8'e bakın)

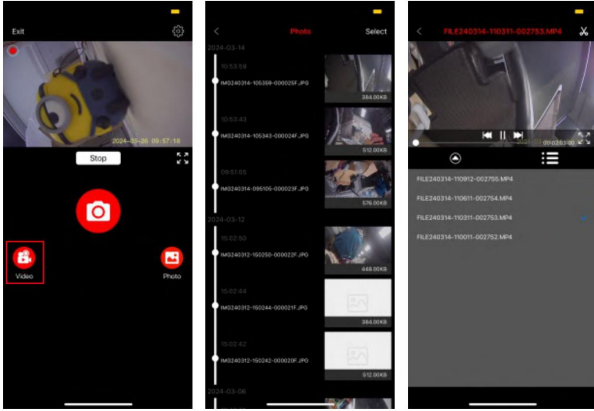


Şekil 7



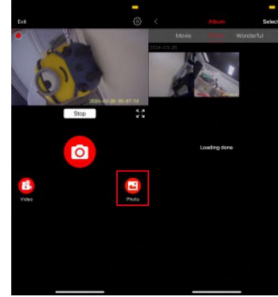
Şekil 8

5.6 Gerçek zamanlı video kaydı sayfasında, video listesini açmak için [Video Kaydedici] seçeneğine tıklayın, video oynatımına geçmek için üzerine tıklayın;

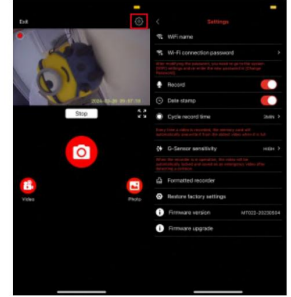


5.7 Arka planda video kaydı sayfasına girdiğinizde, [Fotoğraf Kaydedici] seçeneğine tıklayın; bu, fotoğraf listesine erişmenizi sağlar. (Şekil 9'a bakınız)

5.8 Video kaydı sayfasında, kamera parametreleri ayar sayfasına girmek için sağ üst köşedeki simgeye tıklayın ve lütfen ihtiyaçlarınıza göre ayarları yapın. (Şekil 10'a bakınız)



Şekil 9



Şekil 10

Dikkat

- Uygulamanın arayüzü ve işlevleri, kullanıcı arayüzü güncellemesi veya yükseltmesiyle değişebilir; ancak nihai arayüz ve işlevler, indirilen uygulamanın en son sürümüyle aynıdır.
- Farklı modellerde, yetki ve işlev sınırları aynı olmayabilir.

Carbit Ride kurulumuna giriş

1. Mobil telefon uygulamasını internete bağlayın.

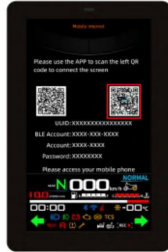
Anahtarlama düzeneğindeki “ ” tuşuna kısa süre basarak internet moduna geçin, ardından internet sayfasından çıkmak ve sayaç sayfasına geri dönmek için tuşa kısa süre basın. (Anahtarlama düzeneğindeki düğme hakkında bilgi için lütfen P36'ya bakınız.)



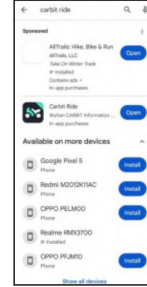
1.1 Uygulamayı İndirin

1.1.1 Kısa basma modu; ” ” İnternete bağlanmak için switch kitinde

Ardından ekranın sağ üst köşesindeki QR kodunu cep telefonunuzla tarayın.

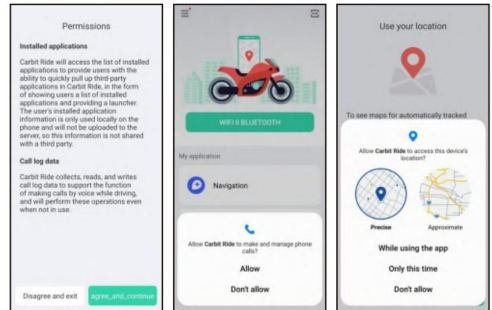


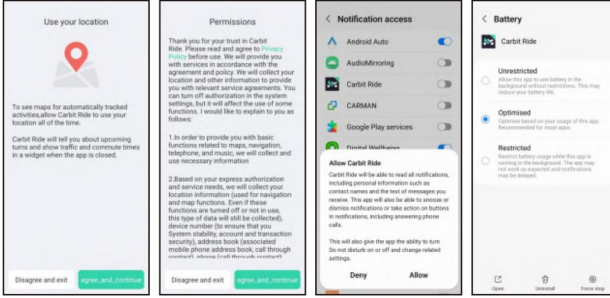
1.1.2 Uygulama Mağazası'nda Google Uygulaması olarak "Carbit Ride" araması yapın.



1.2 Uygulama Kurulumu

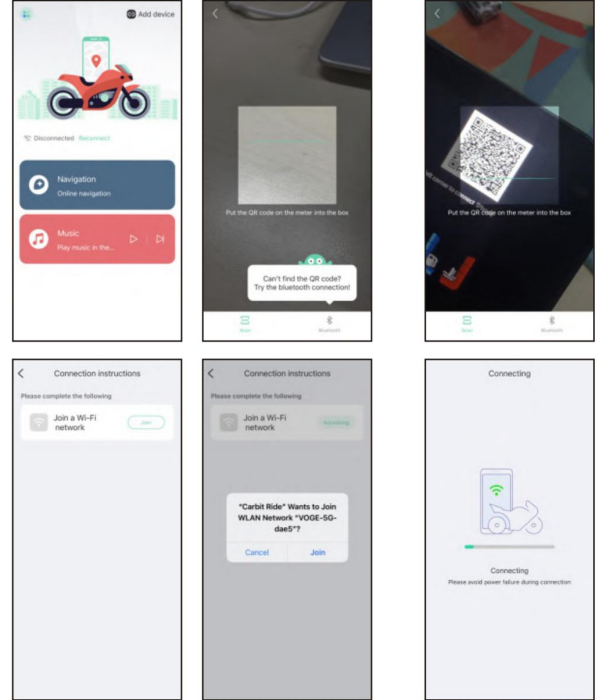
İndirme işlemi tamamlandığında, uygulamayı yüklemek için "Uygulama Yükleme" seçeneğini seçin. Uygulamayı ilk açtığınızda, yetkilendirme sayfası ve izin ayarları ekranı karşınıza çıkacaktır; her ikisi için de "Kabul ediyorum" seçeneğini işaretleyin.





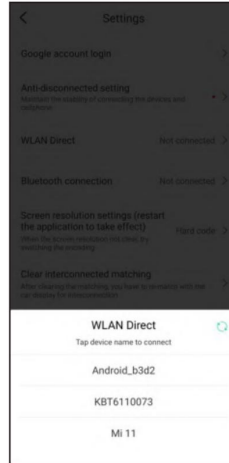
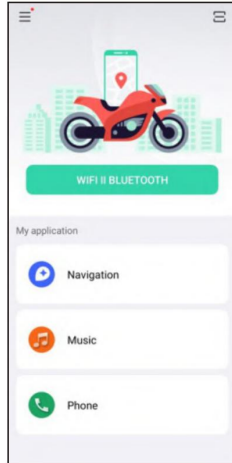
1.3 Kodu tarayın ve bağlantı kurun

“Carbit Ride” uygulamasını açın, [WiFi bağlantısı] seçeneğini seçin, Ekranın sol üst köşesindeki QR kodunu tarayın, hatırlatıcıya göre WiFi'ye bağlanın; uygulama kurulum gerektirmeden otomatik olarak bağlantıyı başlatabilir. Tarama yapıldığında internet bağlantısı başlar, bağlantı kurulduğunda bağlantının başarılı olduğunu hatırlatır, ardından hemen bağlantıyı seçin.



1.4 Manuel bağlantı

1. Adım: Uygulamanın sol üst köşesindeki 3 çapraz çizgi simgesini seçerek sayfa kurulumuna girin.
2. Adım: WLAN için doğrudan bağlantıyı seçin, bağlantı ekipmanını arayın.
3. Adım: Bağlanmak için WiFi ekranında aynı ada sahip cihazı seçin.
4. Adım: Bağlantı kurulduğunda, anında bağlantı seçeneğini seçin.



Bağlantı kurulduğunda, WiFi için mavi gösterge ışığı yanar ve ekrandaki navigasyon ekranı aşağıdaki gibi görünür:



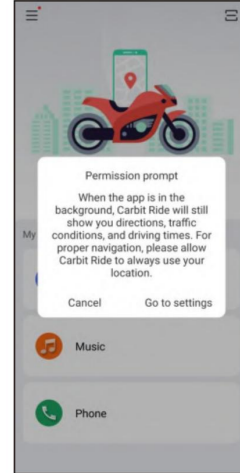
⚠Dikkat

- Bağlantı işlemi boyunca cep telefonunuzun WiFi özelliği açık olmalıdır.
- Apple telefonun ekranı kilitlendiğinde, harita olmadan yalnızca oklar ve harflerden oluşan temel navigasyon seçeneklerini gösterir.
- Farklı özelliklere sahip cep telefonlarının sinyalleri de farklılık gösterebilir, bu nedenle internette gezinme sırasında bağlantı bir süreliğine kesilebilir.
- Farklı WLAN sürümlerinde uyumluluk sorunları olduğundan, bu terminal ucu tüm cep telefonlarının WLAN/hotpoint'e bağlanmasını garanti edemez.
- "Carbit Ride" uygulamasını yüklediğinizde veya kullandığınızda, cep telefonunuzun kurulumu size ilgili tüm hatırlatıcıları ve izinleri gösterecektir.

2. Ekran kilitlendiğinde kesintiye önleme

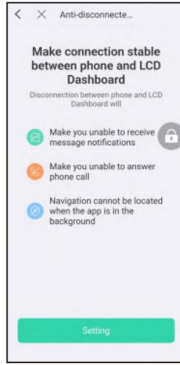
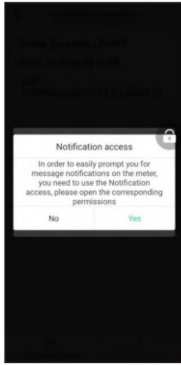
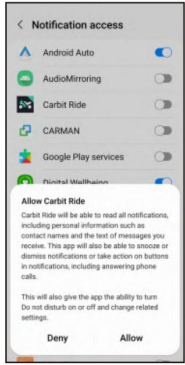
2.1 Gezinmenin arka planda çalışmasına izin verin

1. Adım: [Carbit Ride] üzerine uzun basın ve [Bilgi Uygulaması] seçeneğine tıklayın;
2. Adım: [İzin] seçeneğini belirleyin;
3. Adım: [Pozisyon Bilgisi]'ni seçin;
4. Adım: [Her zaman izin ver] seçeneğini seçin.



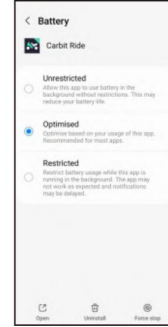
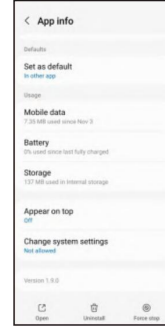
2.2 Mesaj bildirimine izin ver

1. Adım: [Carbit Ride] üzerine uzun basın, ardından [Uygulama mesajı]'na tıklayın;
2. Adım: [Bildirim] seçeneğini seçin;
3. Adım: [Bildirim görüntüleme] seçeneğini seçin.



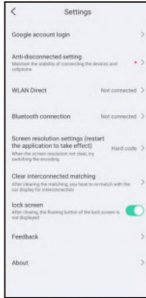
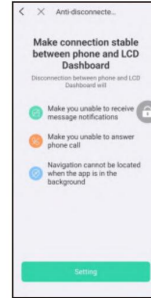
2.3 Uygulamanın otomatik olarak başlatılmasına izin ver

1. Adım: [Carbit Ride] üzerine uzun basın, ardından [Uygulama mesajı]'na tıklayın;
2. Adım: [Pil] Seçin;
3. Adım: [Sahne arkası çalışmasına izin ver] seçeneğini işaretleyin.



2.4 Kesintiyi önleyici yardımcı video

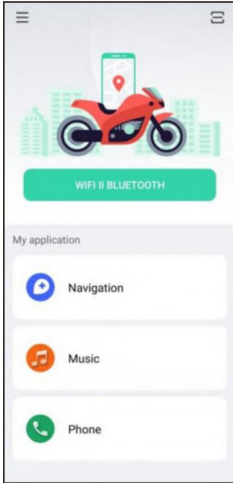
Uygulamada kesintiyi önleyici yardımcı video bulunmaktadır, lütfen uygulamanın sol üst köşesindeki işarete tıklayın ve girin, ardından izleme seçeneğini seçin



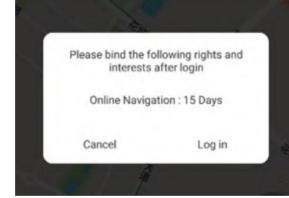
3. Mapbox Kullanımına Giriş

CabitRide uygulaması, Mapbox'ın yurtdışı navigasyon sistemini temel alarak konum, adres arama, rutin planlama ve gerçek zamanlı navigasyon özelliklerini destekler. Bu özellik ücretlidir, ardından kilidi açılıp kullanılabilir. Kullanım detayları aşağıdadır:

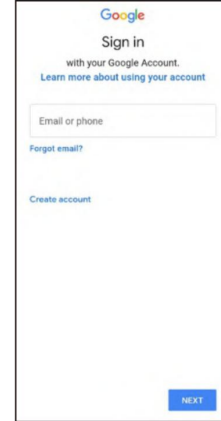
3.1 Uygulama açıldığında, sayaçla bağlantı kurdu.



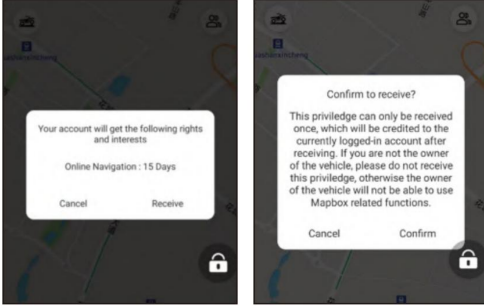
3.2 Harita sayfasındaki [Ara] girişine tıkladığınızda, oturum açarken veya kayıt olurken çevrimiçi gezinme izni vermeniz hatırlatılabilir.



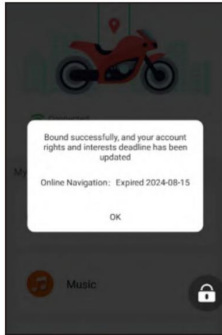
3.3 [Google giriş] seçeneğine tıklayın, [Hesap ekle] seçeneğini seçin ve ardından Giriş sayfasına gidin.



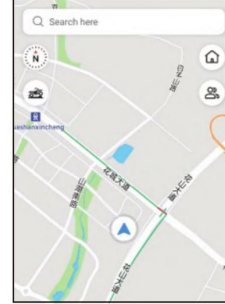
3.4 Giriş işlemi tamamlandığında, sayfa haritası için [Ara] girişine tıklayın; izin almak için onaylamanız istenip istenmediği sorulacaktır.



3.5 İzin aldığınızı doğrulayın ve ilgili hesaba bağlanın.



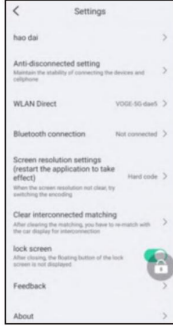
3.6 İzin başarıyla alındığında, sayfa haritasındaki [Ara] girişine tekrar tıklayarak giriş yapın.



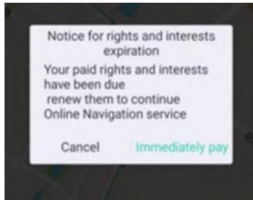
3.7 Hedefi arayın ve navigasyona başlayın, ardından size metre ekranında gösterilecektir.



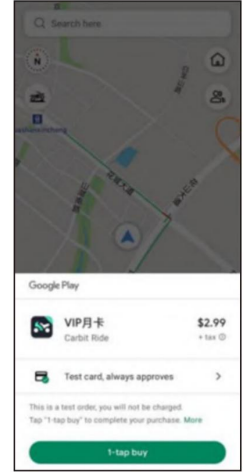
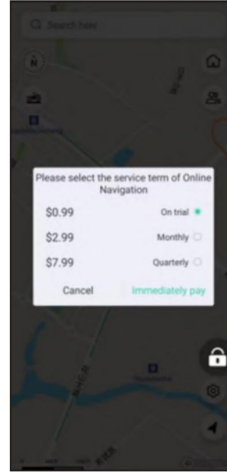
3.8 Kurulumda oturum açma yerini bulabilir, ardından hesabı değiştirebilir ve kalan günleri kontrol edebilirsiniz.



3.9 Süresi dolduğunda, sayfa haritasındaki [Ara] girişine tekrar tıklayın; bu size ödeme yapmanız gerektiğini hatırlatır.



3.10 Hemen öde seçeneğine tıklayın, ardından ihtiyacınız olan ürünü seçin.
ödemek.

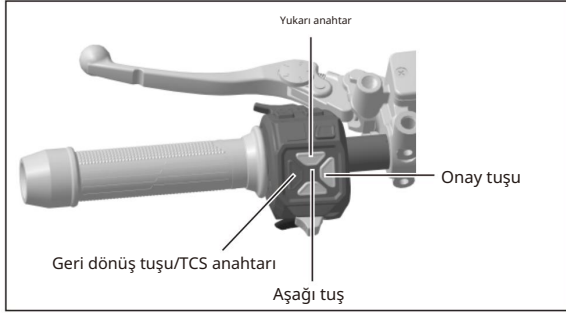


⚠ Dikkat

Kullanıcının "Carbit Ride" uygulamasının güncel sürümünü standart olarak ayarlaması gerekmektedir; bu Kullanım Kılavuzu yalnızca referans amaçlıdır.

Cihazın çalıştırılmasına giriş

1. Düğmeler için Giriş



Standart mod



Spor modu



1. İnternet sayfasına girmek için yukarı ok tuşuna kısa basın, çıkmak için geri tuşuna kısa basın.
2. Sayfa kurulumuna girmek için onay tuşuna kısa süre basın.
3. Bluetooth bağlantısı kurulduğunda ve " " Gelen arama olduğunda ışık yanar, aramayı dinlemek için tuşa basılı tutun, kısa süre basılı tutun. Aramayı sonlandırmak için tuşa basın. Bluetooth bağlantısı gereklidir, lütfen önce cep telefonunuza bağlanın, ardından arama çalışabilir.
4. Son menü seviyesine veya ana sayfaya dönmek için Enter tuşuna kısa süre basın.
5. Hızlı bilgi sayfasına girmek için yukarı ok tuşuna uzun basın (10 saniye sonra otomatik olarak kapanır).

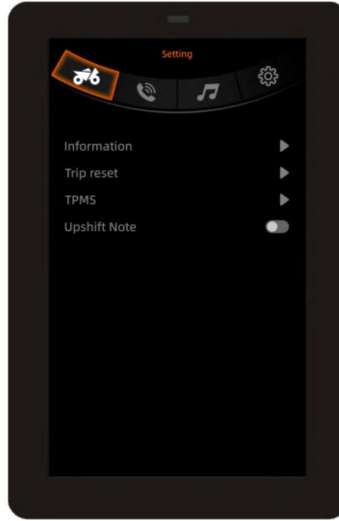
⚠Dikkat

Kısa basma 0,5 saniye, uzun basma ise 2 saniye sürer.

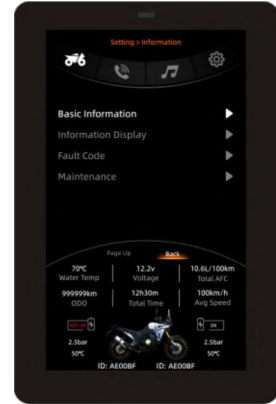
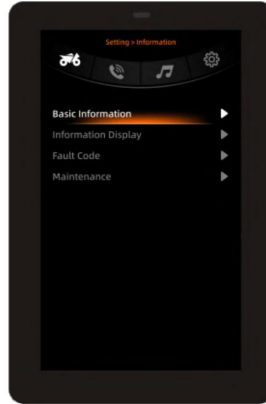
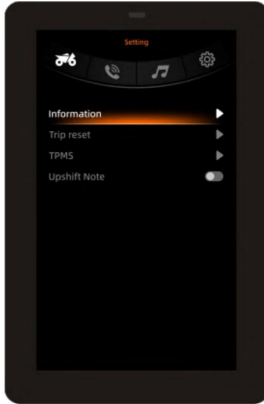
2. Kurulum sayfasına girin Motosiklet

kurulumu Kurulum

menüsünde, kullanıcı aşağıdaki içerikleri kontrol edebilir, ayarlayabilir ve yapılandırabilir: Motosiklet bilgileri, kilometre ara toplamı, lastik basıncı eşleştirme, vites yükseltme hatırlatıcısı



Motosiklet Bilgileri - Temel Bilgiler Temel bilgiler sayfasında: kullanıcı akü voltajını, toplam sürüş süresini, su sıcaklığını, toplam kilometreyi, ortalama hızı, toplam ortalama yakıt tüketimini, lastik basıncını ve lastik sıcaklığını kontrol edebilir. Menü sayfasına girmek için onay tuşuna kısa basın; Motosiklet ayarlarını seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, motosiklet ayarları sayfasına girmek için onay tuşuna kısa basın; Motosiklet bilgilerini seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, motosiklet bilgileri sayfasına girmek için onay tuşuna kısa basın; Ardından temel bilgiler kontrol edilebilir; Temel bilgilerden çıkmak için geri tuşuna kısa basın.



Motosiklet bilgileri - Seçilebilir ekran

Seçilebilir bilgiler sayfasında, kullanıcı aşağıdaki öğeleri kendisi seçebilir veya iptal edebilir: Ara toplam kilometre A, ara toplam kilometre B, sürüş süresi A, sürüş süresi B, ortalama yakıt tüketimi A, ortalama yakıt tüketimi B, lastik basıncı bilgisi, su sıcaklığı, akü voltajı, toplam ortalama yakıt tüketimi, toplam kilometre, toplam sürüş süresi. Seçilen öğelerin temel verileri temel bilgilerde kontrol edilebilir; iptal edildiklerinde temel bilgiler görüntülenmez.

Sayfa menüsüne girmek için kısa süre basılı tutarak onaylayın;

Motosiklet ayarlarını seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, motosiklet ayarları sayfasına girmek için onay tuşuna kısa basın;

Motosiklet bilgilerini seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, motosiklet bilgileri sayfasına girmek için onay tuşuna kısa basın;

Seçilebilir bilgi ekranını seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, seçilebilir bilgiyi açmak için onaylama tuşuna kısa basın;

Seçilebilir bilgi ekranından çıkmak için Enter tuşuna kısa süre basın.



Motosiklet bilgileri - Arıza kodu

Arıza sayfasında, kullanıcı sistem monitörü tarafından tespit edilen mevcut arızayı veya arıza hatırlatıcısını kontrol edebilir. Arıza oluştuğunda lütfen en kısa sürede sorun giderme işlemlerini gerçekleştirin; gerekirse VOGÉ servis istasyonuyla iletişime geçin.

Sayfa menüsüne girmek için kısa süre basılı tutarak onaylayın;

Motosiklet ayarlarını seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, motosiklet ayarları sayfasına girmek için onay tuşuna kısa basın;

Motosiklet bilgilerini seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, motosiklet bilgileri sayfasına girmek için onay tuşuna kısa basın;

Ardından arıza kodu kontrol edilebilir;

Arıza kodu sayfasından çıkmak için "Enter" tuşuna kısa süre basın .



Motosiklet bilgileri - Kalan bakım kilometresi

Kalan bakım kilometresi sayfasında, kullanıcı kalan bakım kilometresiyle ilgili bilgileri kontrol edebilir.

Motosiklet bakım kilometresine ulaştığında, bakım uyarı ışığı yanarak kullanıcıya bakım için VOGÉ servis istasyonuyla iletişime geçmesi gerektiğini hatırlatır.

Sayfa menüsüne girmek için Onay tuşuna kısa süre basın.

Motosiklet ayarlarını seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, motosiklet ayarları sayfasına girmek için onay tuşuna kısa basın;

Motosiklet bilgilerini seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, motosiklet bilgileri sayfasına girmek için onay tuşuna kısa basın;

Kalan bakım kilometresinin bulunduğu sayfadan çıkmak için tuşa kısa basın.

Kalan bakım kilometresini sıfırla

Kalan bakım kilometresini seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa süre basın, bakım hatırlatıcısına geri dönmek için Onay tuşuna basın, ardından Onay tuşuna bir kez daha kısa süre basın, geri dönüş başarılı olur.



Ara toplam kilometre için 0'ı seçmek için Onay tuşuna

kısa basın; sayfa menüsüne girmek için yukarı veya aşağı

tuşuna kısa basın; motosiklet ayarlarını seçmek için Onay tuşuna kısa basın; ara toplam kilometre için 0'ı seçmek için yukarı veya aşağı

tuşuna kısa basın; ara toplam kilometre 0 sayfasına girmek için Onay tuşuna kısa basın.

Kısa basışla yukarı veya aşağı tuşa basarak A/B yolculuklarından 0'ı seçin, uzun basışla A/B yolculuklarından 0'ı seçin.

Kısa tuşa basarak 0-out sayfasından çıkış sayfasına geri dönün.



Lastik basıncı eşleştirme: Sayfa menüsüne girmek için Onay tuşuna kısa basın; Motosiklet ayarlarını seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, ayarlar sayfasına girmek için Onay tuşuna kısa basın; Lastik basıncı eşleştirmesini seçmek için yukarı ve aşağı tuşlarına kısa basın, basınç eşleştirme sayfasına girmek için Onay tuşuna kısa basın; Ön ve arka tekerlek arasında geçiş yapmak için yukarı ve aşağı tuşlarına kısa basın, eşleştirmeyi sabitlemek için Onay tuşuna kısa basın, başarılı uyarı gelene kadar hava basıncını koruyun veya boşaltın. Kısa tuşa basarak basınç eşleştirme sayfasından çıkabilirsiniz.



Vites yükseltme hatırlatıcısı:

Uygun devir hızında vites değiştirmek, vites değişiminden kaynaklanan sarsıntıyı etkili bir şekilde azaltabilir ve debriyajı koruyabilir. Vites yükseltme hatırlatıcısını açın ve uygun şekilde sıfırlayın; bu, sürücünün motosikleti daha hızlı tanınmasına yardımcı olur. Vites yükseltmenin ilk devir hızı 6500 rpm'dir.

Kısa tuşa basarak Onayla seçeneğine tıklayarak sayfa menüsüne

girin; Kısa tuşa basarak yukarı ve aşağı hareket ettirerek motosiklet ayarlarını seçin, kısa tuşa basarak kurulum sayfasına girin; Kısa tuşa basarak

yukarı veya aşağı hareket ettirerek vites yükseltme hatırlatıcısını seçin, kısa tuşa basarak Onayla seçeneğine tıklayarak Açma/Kapama hatırlatıcısı fonksiyonunu açın.

Vites yükseltme hatırlatıcısı açıldığında, dönüş hızı hatırlatıcısı sıfırlanabilir; Binler basamağını veya pozitif

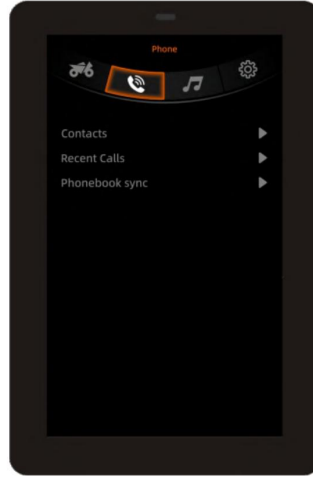
sırayı ayarlamak için yukarı tuşuna kısa basın; Ters sıralı binler basamağını ayarlamak için

aşağı tuşuna kısa basın; Onay tuşuna kısa basarak binler ve yüzler basamağı arasında geçiş

yapabilirsiniz, ayarlamalar ayındır; Vites yükseltme hatırlatıcısından çıkmak için Geri tuşuna kısa basın.



Telefon listesinde,
aşağıdaki içerikler kontrol edilebilir, ayarlanabilir veya sıfırlanabilir; Telefon listesi,
son aramalar ve telefon rehberi senkronizasyonu.



Dikkat

Telefon rehberini kullanmadan önce lütfen ilgili ekipmanları doğru şekilde bağlayın ve cep telefonu, kask ve sayaç arasında Bluetooth bağlantısı kurun.

Telefon rehberi

sayfasında, Bluetooth aracılığıyla telefon rehberindeki arama kayıtlarının isim listesi kontrol edilebilir; Sayfa menüsüne girmek için Onay tuşuna kısa basın; Telefon seçmek için yukarı ve aşağı tuşlarına kısa basın, telefon sayfasına girmek için Onay tuşuna kısa basın; Telefon rehberi seçmek için yukarı ve aşağı tuşlarına kısa basın, telefon rehberi sayfasına girmek için Onay tuşuna kısa basın; Telefon rehberinde istediğiniz numarayı seçmek için yukarı ve aşağı tuşlarına kısa basın, telefondan çıkmak için Onay tuşuna kısa basın; Telefon rehberinden çıkmak için Geri tuşuna kısa basın.



Son aramalar

sayfasında, kullanıcı Bluetooth bağlantısı üzerinden kaydedilen son aramaların isim listesini kontrol edebilir ve ardından telefon görüşmesi yapabilir.

Menü sayfasına girmek için Onay tuşuna kısa basın;

Telefon numarasını seçmek için yukarı ve aşağı tuşlarına kısa basın, telefon sayfasına girmek için Onay tuşuna kısa basın; Son aramayı seçmek için yukarı ve aşağı tuşlarına kısa basın, son aramanın sayfasına girmek için Onay tuşuna kısa basın; Son aramaların adını seçmek için yukarı veya aşağı tuşlarına kısa basın, aramayı yapmak için Onay tuşuna kısa basın; Son aramayı sonlandırmak için Geri tuşuna kısa basın.



Telefon rehberi senkronizasyonu.

Telefon rehberi senkronizasyonu sayfasında, kullanıcı Bluetooth üzerinden telefon rehberi senkronizasyonundaki isim listesini kontrol edebilir;

Sayfa menüsüne girmek için Onay tuşuna kısa basın; Telefon

seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, telefon sayfasına girmek için Onay tuşuna kısa basın; Telefon rehberi senkronizasyonunu seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, telefon rehberi senkronizasyon sayfasına girmek için Onay tuşuna kısa basın.

Onaylamak için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, ardından telefon rehberinin senkronize edilmesini sağlamak için Onayla tuşuna kısa basın.

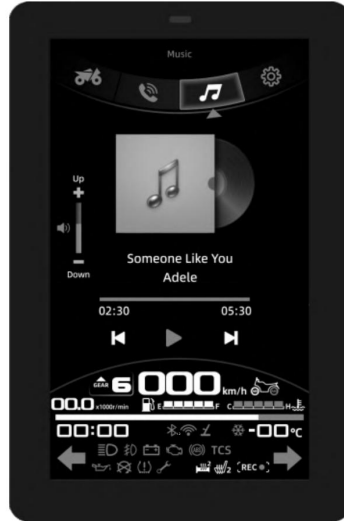
Telefon rehberi senkronizasyonunu sonlandırmak için Return tuşuna kısa süre basın.



Müzik

sayfasında, kullanıcı Bluetooth aracılığıyla cep telefonundaki şarkıyı çalabilir ve sol eliyle tuşlara basarak Önceki şarkı, Sonraki şarkı, Duraklat, Çalmaya devam et ve Sesli ayarlama işlevlerini yerine getirebilir.

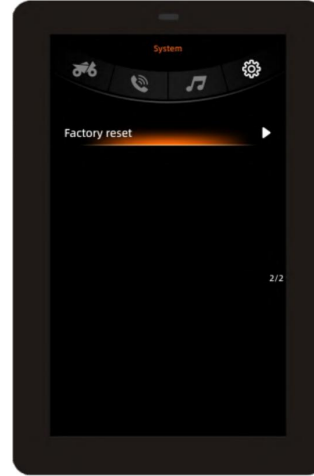
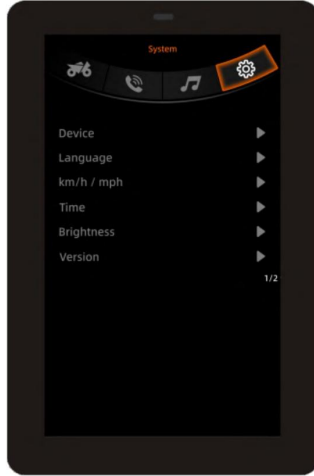
Kısa tuşa basarak menü sayfasına girmeyi onaylayın; Kısa tuşa basarak müzik seçin, kısa tuşa basarak müzik sayfasına girin; Kısa tuşa basarak şarkıyı cep telefonunuzdan çalın;



Sistem ayarları

sayfasında, kullanıcı aşağıdaki içerikleri ayarlayabilir ve sıfırlayabilir:

Donanım bağlantısı, dil ayarları, ölçü birimi/emperyal sistem, saat ayarları, parlaklık ayarı, sürüm bilgileri, teslimat ayarlarının kurtarılması.



Ekipman bağlantısı

Cep telefonu, kask ve ölçüm cihazı Bluetooth üzerinden bağlandığında, telefon kullanılabilir ve müzik çalınabilir.

Kaskınızın Bluetooth bağlantısını aşağıdaki adımları izleyerek kurun;

Kaskın Bluetooth bağlantısının açık ve bağlı olduğundan emin olun;

Sayfa menüsüne girmek için Onay tuşuna kısa süre basın;

Sistem kurulumunu seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, kurulum sayfasına girmek için Onay tuşuna kısa basın;

Ekipman bağlantısını seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, ekipman bağlantısı sayfasına girmek için Onayla tuşuna kısa basın;

"Onayla" tuşuna kısaca basın ve ardından "Yukarı" veya "Aşağı" tuşuna kısaca basarak bağlantıyı yeniden aramayı veya silmeyi seçin;

Tekrar arama yaptıktan ve "Onayla" tuşuna bastıktan sonra, "Onayla" tuşuna uzun süre basın, ardından bağlanmak istediğiniz cihazın adını seçmek için "Yukarı" veya "Aşağı" tuşuna basın ve Bluetooth üzerinden bağlanmak için "Onayla" tuşuna kısa süre basın.

Bağlantının başarılı olmasını bekleyin;

Bağlantı kurulduğunda, ekranda "Zaten bağlı" yazısı görünecektir .

Bluetooth kask 1/Bluetooth kask 2'yi seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa süre basın, ardından onaylamak için onay tuşuna kısa süre basın;

Sayaçlara bağlandığında, Bluetooth ekipmanını kendiliğinden bulacaktır;

Lütfen bağlantıyı aşağıdaki gibi silin:

Sayfa menüsüne girmek için Onay tuşuna kısa süre basın;

Sistem ayarlarını seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, sistem ayarları sayfasına girmek için Onay tuşuna kısa basın;

Ekipman bağlantısını seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, giriş yapmak için Onay tuşuna kısa basın;

Bağlantı silme seçeneğini seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, pencereye girmek için Onayla tuşuna kısa basın;

İptal/onay seçeneği için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, onaylamak için Onay tuşuna kısa basın.



Dil ayarları Okuma

alışkanlığınıza uygun dili görüntülemek için göstergeyi kaydırın.

Sayfa menüsüne girmek için Onay tuşuna kısa basın;

Sistem ayarlarını seçmek için yukarı ve aşağı tuşlarına kısa basın, sistem ayarları sayfasına girmek için Onay tuşuna kısa basın;

Dil ayarlarını seçmek için yukarı ve aşağı tuşlarına kısa basın, dil ayarları sayfasına girmek için Onay tuşuna kısa basın; Dil ayarlarını seçmek için yukarı ve aşağı tuşlarına kısa basın, onaylamak için Onay tuşuna kısa basın.

Dil ayarlarından çıkmak için Return tuşuna kısa basın.



Okuma alışkanlığınıza uygun olarak metrik/emperyal sistem arasında geçiş yapın . Hız birimini değiştirin.

Sayfa menüsüne girmek için Onay tuşuna kısa basın;

Sistem ayarlarını seçmek için yukarı ve aşağı tuşlarına kısa basın, sistem ayarlarına girmek için Onay tuşuna kısa basın; Metrik ve İngiliz ölçü birimleri arasında geçiş yapmak için yukarı ve aşağı tuşlarına kısa basın, metrik ve İngiliz ölçü birimleri arasında geçiş sayfasına girmek için Onay tuşuna kısa basın; Metrik/

İngiliz ölçü birimleri geçiş sayfasından çıkmak için Geri Dön tuşuna kısa basın.



Zaman ayarları

Ana sayfada görüntülenen zamanı ayarlayın.

Sayfa menüsüne girmek için Onay tuşuna kısa basın;

Sistem ayarlarını seçmek için yukarı ve aşağı tuşlarına kısa basın, sistem ayarları sayfasına girmek için Onay tuşuna kısa basın; Zaman ayarlarını seçmek için yukarı ve aşağı tuşlarına kısa basın, zaman ayarları sayfasına girmek için Onay tuşuna kısa basın; İhtiyacınız olan zaman gösterimini seçmek için yukarı ve aşağı tuşlarına kısa basın, zaman gösterimini değiştirmek için Onay tuşuna kısa basın; Zaman ayarlarından çıkmak için Geri Dön tuşuna kısa basın.



Zaman ayarı - Zaman hizalaması Menü sayfasına girmek için Onay tuşuna kısa basın; Sistem ayarlarını seçmek için yukarı veya aşağı tuşuna kısa basın, ayarlar sayfasına girmek için Onay tuşuna kısa basın; Zaman ayarlarını seçmek için yukarı ve aşağı tuşlarına kısa basın, zaman ayarları sayfasına girmek için Onay tuşuna kısa basın; Zaman hizalamasını seçmek için yukarı ve aşağı tuşlarına kısa basın, zaman hizalaması sayfasına girmek için Onay tuşuna kısa basın; Onay tuşuna kısa basmak zaman bölümü içinde, saat ve dakika döngüsünde geçiş yapmanızı sağlar, ihtiyacınız olan zamanı ayarlamak için yukarı ve aşağı tuşlarına kısa basın, kaydetmek için Onay tuşuna kısa basın; Yukarı tuşuna kısa basmak sayıları artırır, aşağı tuşuna kısa basmak sayıları azaltır; Saat kaydırma aralığı: 01-12 arasında kaydırma.

Vardiya aralığı (dakika): 00-59 dakika arası vardiya dolaşımı.

Kısa tuşa basarak Çıkış zamanı ayarlarına geri dönün.



Parlaklık ayarı

Menü sayfasına girmek için Onay tuşuna kısa süre basın;

Sistem kurulumunu seçmek için yukarı ve aşağı tuşlarına kısa süre basın, sistem kurulum sayfasına girmek için Onay tuşuna kısa süre basın;

Parlaklık ayarını seçmek için yukarı ve aşağı tuşlarına kısa süre basın, parlaklık ayarı sayfasına girmek için Onay tuşuna kısa süre basın;

Parlaklığı ayarlamak için yukarı ve aşağı tuşlarına kısa süre basın, ihtiyacınız olan parlaklığa ayarlayın, mevcut ayarları kaydetmek ve parlaklık ayarlama arayüzüne geri dönmek için geri tuşuna kısa süre basın.

Parlaklık ayarlarından çıkmak için Return tuşuna kısa süre basın .



Sürüm bilgileri sayfasında, kullanıcı

mevcut modelin donanım sürüm numarasını, ayrıca SOC sürüm numarasını, MCU sürüm numarasını ve yazılım sürüm numarasını kontrol edebilir.

Sayfa menüsüne girmek için Onay tuşuna kısa

basın; Sistem ayarlarını seçmek için yukarı ve aşağı tuşlarına kısa basın, sistem ayarları sayfasına girmek için Onay

tuşuna kısa basın; Sürüm bilgilerini seçmek için yukarı ve aşağı tuşlarına kısa basın, sürüm bilgileri sayfasına girmek için Onay tuşuna

kısa basın; Ardından sürüm bilgileri kontrol edilebilir;

Sürüm bilgilerinden çıkmak için Geri Dön tuşuna kısa basın.



Teslimat ayarlarını geri yükleyin. Sayaçtan teslimat durumuna kadar tüm ayarları geri yükleyin.

Sayfa menüsüne girmek için Onay tuşuna kısa basın;

Sistem kurulumuna girmek için yukarı ve aşağı tuşlarına kısa basın, sistem kurulumu sayfasına girmek için Onay tuşuna kısa basın;

Teslimat kurulumunu kurtarmayı seçmek için yukarı ve aşağı tuşlarına kısa basın, kurulum sayfasını kurtarmak için Onay tuşuna kısa basın;

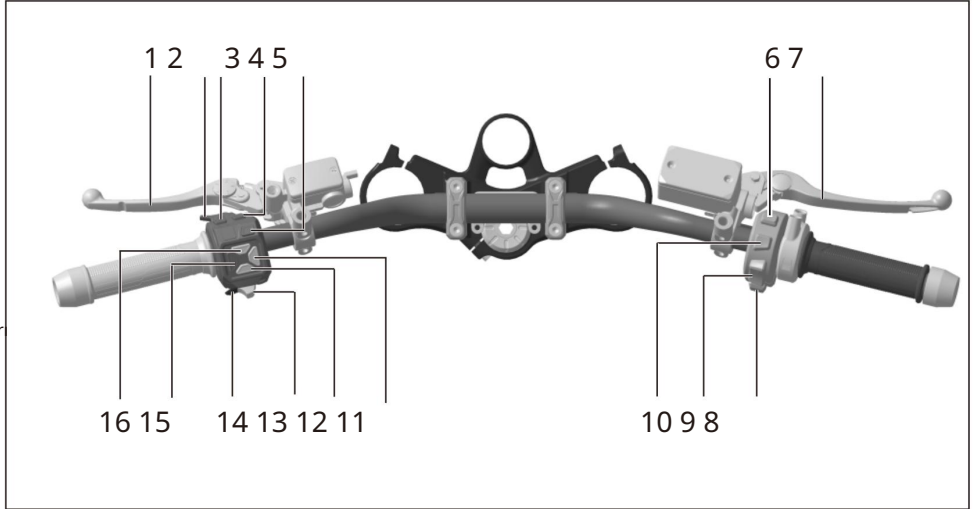
İptal/onay seçeneğini seçmek için yukarı ve aşağı tuşlarına kısa basın, onaylamak için Onay tuşuna kısa basın;

Teslimat kurulumunu kurtarmak için Geri Dön tuşuna kısa basın.



Direksiyon seti anahtarı

1. Debriyaj kolu
2. Uzun ve kısa far, sollama anahtarları
3. Isıtma düğmesini tutun.
4. Koltuk ısıtma düğmesi
5. Acil durum ışığı düğmesi
- 6.ABS anahtarı
7. Ön fren kolu
8. Ön sis farı anahtarı 9. Elektrikli çalıştırma/durdurma anahtarı
10. Mod değiştirme düğmesi
11. Onay tuşu 12. Aşağı tuşu
13. Sinyal kolu
14. Korna düğmesi
15. Dönüş tuşu/TCS anahtarı
16. Yukarı tuşu



Uzun/kısa far ve sollama lambası anahtarı (Eğer bataryadaki voltaj yeterliyse veya

(motor zaten çalıştırılmışken)

Uzun/kısa far veya sollama düğmesi "ışık" konumuna getirildiğinde, gösterge de  "...uzun farlar yanar, bu sırada sinyal lambası da yanar." yanar. 

Uzun/kısa far ve sollama düğmesini geriye doğru "uzun far" konumuna  "Kısa farlar yanar, bu sırada sinyal lambası da yanar."  getirdiğinizde far yanar.

Düğmeye basıldığında eski  "Kısa farlar yanar, bu sırada sinyal lambası da yanar."  "Sayaçta bir tane var, serbest bırakıldığında,"  haline döner.

Dikkat

Motor çalışmadığında ve akü voltajı düşük olduğunda, uzun/kısa far gösterge ışığı otomatik olarak sönebilir; yeterli güç olduğunda tekrar yanar.

Dönüş sinyal lambası

Sol sinyal kolundaki düğme sola ("sol") itildiğinde, aynı anda gösterge panelindeki  "  ", hem ön hem de arka dönüş sinyal lambası yanıyor

Sol taraftaki sinyal kolu sağa doğru itildiğinde ("sağ taraf yanar"), aynı anda gösterge  "  ", hem ön hem de arka dönüş sinyal lambası yanıyor

Sol kumanda panelindeki sinyal düğmesinin orta kısmına içeri doğru basıldığında, sinyal lambaları söner ve gösterge panelindeki sinyal lambası da söner.

Düğme "  "korna için"

"Basıldığında"  "Kornanın sesi duyuluyor."

Acil durum ışık anahtarı



"

" düğmesine basıldığında



"Dönüş sinyal lambalarının hepsi ve göstergedeki uyarı ışıkları yanıp sönüyordu."

Şu anda, sinyal düğmesini bir tarafa çevirdiğinizde, yalnızca o taraftaki sinyaller çalışmaya devam eder ve diğer taraftakiler söner; sinyal düğmesinin orta kısmına bastığınızda ise hem sol hem de sağ taraftaki sinyal lambaları yanıp söner (Buna "Önce Sinyal Fonksiyonu" diyoruz).

Acil durum ışığını kapatmanız gerekirse, acil durum ışığı düğmesine bir kez daha basın.

Motosikletinizle acil bir duruş yapmanız veya kaza geçirmeniz durumunda, lütfen yoldaki diğer araçları uyarmak için acil durum ışığı düğmesine basın.

Enter tuşu



"

sayaç üzerinde

Ölçüm cihazı TFT menü sayfasına girdiğinde, menüden ve kurulum sayfasından çıkmak için " " tuşuna basın.

"ENT" anahtarını onaylayın.

Kurulum sayfasına girmek için "ENT" tuşuna basın.

Debriyaj kolu

Debriyaj kolunu sıkıca tutun, motor bir vites konumunda olacak ve elektrikli çalıştırma yapılabilecek, debriyajlı vites değiştirme işlemi gerçekleştirilebilecektir.

Gidon ısıtma düğmesi Bu model, ısıtma



düğmesini ayarlayarak gidonun ısıtma pozisyonlarını ayarlar; göstergede karşılık gelen bir ekran bulunur ve 3-2-1 gibi 3 kademeli pozisyon vardır, sıcaklık 3-2-1 sırasına göre düşer. Motosiklet çalıştırıldığında, ısıtma fonksiyonu varsayılan olarak kapalıdır, düğmeye her basıldığında pozisyon değişir, sıra 3-2-1-kapalı-3 şeklindedir. Motor çalışmıyorken, ısıtma düğmesine basıldığında yalnızca göstergedeki pozisyon değişiklikleri görülür, gerçek bir ısıtma gerçekleşmez. Motor çalışmaya başladığında, seçtiğiniz pozisyona göre ısıtma yapar.

Koltuk ısıtma düğmesi



"

Bu model, ısıtma düğmesini ayarlayarak ısıtma pozisyonlarını ayarlamana olanak tanır; göstergede karşılık gelen bir ekran bulunur ve 3-2-1 gibi 3 kademeli pozisyon vardır; sıcaklık 3-2-1 sırasına göre düşer. Motosiklet çalıştırıldığında, ısıtma fonksiyonu varsayılan olarak kapalıdır; düğmeye her basıldığında pozisyon değişir, bu da 3-2-1-kapalı-3 şeklindedir. Motor çalışmıyorken, ısıtma düğmesine basıldığında yalnızca göstergedeki pozisyon değişiklikleri görülür, gerçek bir ısıtma gerçekleşmez. Motor çalışmaya başladığında, seçtiğiniz pozisyona göre ısıtma işlemi gerçekleşir.

Ön sis farı anahtarı"



Ön sis farı anahtarını açtığınızda, göstergedeki ikaz ışığı yanar; aküdeki güç yeterli olduğunda hem sol hem de sağ sis farları yanar; aküdeki güç azaldığında ön sis farı otomatik olarak söner; voltaj normale döndüğünde tekrar yanar; ön sis farını kapattığınızda ise sis farı ve ikaz ışığı birlikte söner.

Modlar arasında geçiş yapmak için MODE düğmesi.

MODE düğmesine kısa basarak normal moddan spor moda geçin, ardından tekrar kısa basarak normal moda geçin; bundan sonra TFT gösterge ekranı değişecektir. (Her açılışta varsayılan mod normal moddur.)

Elektrikli çalıştırma/Motor durdurma şalteri

Sağ taraftaki şalter tertibatındaki elektrikli çalıştırma/motor durdurma şalteri " konumuna ", motor için elektrikli çalıştırma getirildiğinde çalışır, elektrikli çalıştırma/motor durdurma şalteri tekrar " konumuna  getirildiğinde ise motor normal şekilde çalışır. Motor çalışırken, elektrikli çalıştırma/motor durdurma anahtarını " " konumuna getirirseniz, motor hemen  durur.

Elektrikli çalıştırma/motor durdurma şalteri, motorun çalışmasını durdurmanın en hızlı ve en kolay yoludur.

Ön fren kolu

Bu kolu sıkıca kavrayın, ön tekerlek frenlenir ve bu sırada arka fren lambası yanar.

 Tehlike	
Kaza sonucu bile olsa, acil durdurma düğmesi	 "Sürüş sırasında arka tekerlek aniden dönebilir."
kilitleme konumuna getirildiğinde.	

ABS'yi değiştirin

ABS düğmesine uzun süre basıldığında, ABS fonksiyonu açık olduğunda, varsayılan ABS fonksiyonu hem ön hem de arka tekerleklerin ABS'sinin açık olmasıdır.

Sağdaki ABS düğmesine 3-5 saniye boyunca uzun süre basıldığında, ön ve arka tekerleklerin ABS'si devre dışı kalır; düğmeye bir kez daha 3-5 saniye boyunca uzun süre basıldığında, ön tekerleklerin ABS'si açıkken arka tekerleklerin ABS'si devre dışı kalır; düğmeye üçüncü kez 3-5 saniye boyunca uzun süre basıldığında ise hem ön hem de arka tekerleklerin ABS'si açık ve başlangıç durumuna geri döner.

TCS anahtarı

TCS düğmesine uzun süre basıldığında TCS işlevi açılır/kapanır; kontak anahtarı tekrar açıldığında ise TCS varsayılan olarak açık konumdadır.

Soket "USB güç kaynağı için"

Bu modelde USB için güç kaynağı soketi bulunmaktadır. Farklı cep telefonlarının kullanım sözleşmelerine göre, tek yönlü bağlantı için olanlar 18W (5V3A, 9V2A ve 12V1.5A); çift bağlantı için olanlar ise toplamda 20W (5V4A) güç sağlar.

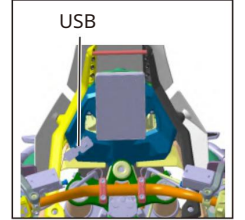
USB güç soketi için su geçirmez kapak işaretlidir.

"O zaman onu kaldırın, USB soketi normal şekilde kullanılabilir."

⚠ Uyarı

Priz fişi ve bağlantı kablosu kullanıcı tarafından temin edilmelidir. Kullanım sırasında, su veya tozun USB güç soketine girmesini ve çalışma ömrünü kısaltmasını önlemek için su geçirmez bir kapakla iyice kapatılmalıdır.

USB



Güç kaynağı için ayrılmış bağlantı noktası

Bu modelde, motosikletin sol orta kısmındaki iç tarafta bulunan ve parçaları kaplayan bir güç kaynağı bağlantı noktası mevcuttur. Ek yüklemeye gerekiyorsa (80W'ı geçmemek kaydıyla),

Lütfen bu bağlantı noktasına bağlayın; aksi takdirde, uzun süre veya çok ağır dış kaynaklı yükleme pil gücünün azalmasına neden olabilir. Pil voltajı normalden düşük olduğunda, kontrol sistemi bu devreyi kapatabilir; voltaj normale döndüğünde ise tekrar normal şekilde çalışabilir.



ABS sistemi

1. Normal şartlarda yavaşlama ve frenleme yaparken önce gazı bırakın, gidonu sıkıca tutun ve ardından fren yapın. Sürüş hızı düştüğünde, motorun durmasını önlemek için debriyaj kolunu tutarak düşük vitesine geçin.
2. Dönüş yapmadan önce yavaşlayın, dönüşü geçerken mümkün olan her şekilde sabit hızda ilerleyin, gerekirse hafifçe fren yapın, ani frenleme yasaktır.
3. Islak yola veya su birikintisine rastlamanız durumunda önceden yavaşlayın, dikkatli olun.
4. Ani frenlemelerden kaçınmak için yol durumunu önceden değerlendirin.
5. Acil durum oluştuğunda, gazı hızla bırakın ve gidonu sıkıca kavrayarak tüm gücünüzle fren yapın.

Bazı özel yol koşullarında veya operasyonlarda, örneğin aşırı arazi geçişlerinde veya akrobatik hareketlerde, ABS'ye ihtiyaç duyulmayabilir; bu durumda ABS devre dışı bırakılabilir. Yukarıdaki durumlar dışında, sürüş güvenliğini sağlamak için lütfen ABS'yi her zaman çalışır durumda tutun. ABS için Açma ve Kapatma:

1. Motosikleti çalıştırın, motosiklet park halindeyken, sağdaki kumanda panelindeki ABS düğmesine 3-5 saniye boyunca uzun süre basın. Bu sırada ön ve arka tekerleklerdeki ABS devre dışı kalır ve ABS göstergesindeki işaret sarı renkte yanar. Bu sırada (sürüş sırasında güç kaynağı açıkken), ABS düğmesine tekrar 3-5 saniye boyunca uzun süre basın; arka tekerlekteki ABS devre dışı kalır ve arka tekerlek için göstergedeki işaret sarı renkte yanar. Gösterge ışığı sarı renkte yanar, ardından ABS düğmesine tekrar 3-5 saniye boyunca basılırsa, ABS fonksiyonu geri gelir ve göstergedeki işaret beyaz renkte yanar.
2. Motosiklet tekrar çalıştırıldığında, ABS fonksiyonunun varsayılan durumu açık olur.

Dikkat

ABS fonksiyonlu modellerde, tam güçle frenleme yapıldığında fren kolunda veya pedale sık sık belirgin bir geri tepme olacaktır; bu normaldir, endişelenmeyin, sadece yapmanız gerekenleri yapmanız yeterlidir. Gidonun tutma yerlerini sıkıca tutuyor.

Tehlike

Yüksek hızdan yavaşlarken sadece ön veya arka freni kullanmak tehlikelidir, motosiklet kayabilir veya kontrol dışına çıkabilir, lütfen ön ve arka freni dengeli bir şekilde kullanın.

TCS çekiş kontrol sistemi

Diferansiyel cihaza göre kayma farkını doğrulayın, ön ve arka tekerleklerin hızlarını karşılaştırın. Ardından arka tekerlek için kararlı fazlalığı doğrulayın. Kayma farkı aşılsa, motorun kontrol sistemi motordan gelen torku ayarlayacaktır.

Dikkat

TCS'nin bazı özel yol koşullarında gerçekleştirdiği bazı özel operasyonlar:

Yüksek ivmelenme hızında ön tekerlek yerden kalkarsa, TCS (Çekiş Kontrol Sistemi) ön tekerlek tekrar yere değene kadar motor torkunu azaltacaktır. Bu gibi durumlarda, en kısa sürede istikrarlı sürüşe geri dönmek için gaz kolunu biraz geri çevirmenizi öneririz.

Düz yüzeylerde, ani hızlanma veya tam gaz verilmemelidir; bu durum motor torku altında arka tekerleklerin kaymasına ve dengesiz sürüşe yol açabilir. Bu tür durumlar TCS tarafından kontrol edilemez.

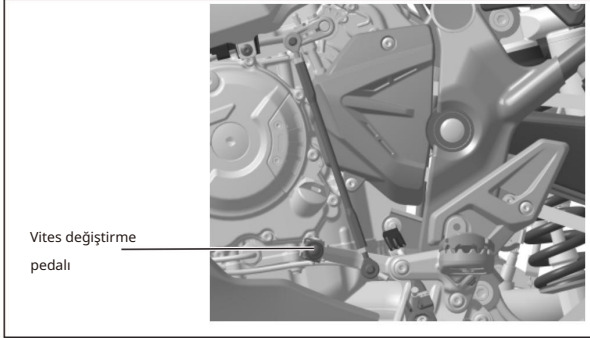
Kar veya kumlu yol gibi yumuşak zeminlerde, TCS'nin kontrol ve ayarlama yeteneği büyük ölçüde azalır, hatta arka tekerleklerin yeterince dönmesine bile neden olabilir; bu gibi durumlarda, TCS'yi şu anda kapatmanızı öneririz.

Bu özel yol koşulu dışında, güvenlik için lütfen her zaman TCS'yi açın.

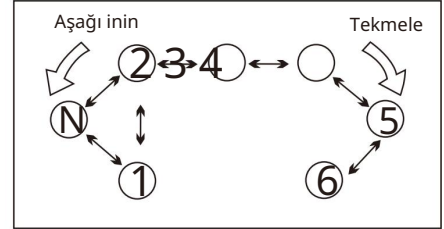
Sürüş modu Enduro (Arazi) moduna geçtiğinde, TCS sistemi devre dışı kalacaktır.

TCS'nin çalışma saatleri ve vardiyaları için lütfen P17 ve P63'e bakınız.

Vites değiştirme cihazı



Bu model, 6 vites konumuna sahip bir vites değiştirme mekanizmasıyla donatılmıştır. Ayrıntılar aşağıda gösterilmiştir:



- Vites değiştirme mekanizması, motorun normal dönüş hızı içinde çalışmasını sağlar.
- Vites oranı motor performansına göre özenle tasarlanmıştır, sürücü en uygun vites konumunu seçmelidir, lütfen düşük viteste yüksek hızda araç kullanmayın.
- Vites geçişlerinin sorunsuz olmasını sağlamak ve arka tekerleklere binen yükü azaltmak için, düşük vites geçmeden önce debriyajı birlikte kullanın, sürüş hızını azaltın ve motor devir hızını artırın.
- Vites geçişlerinin sorunsuz olmasını sağlamak ve arka tekerleklere binen yükü azaltmak için, yüksek vites geçmeden önce debriyajı birlikte kullanın, sürüş hızını artırın ve motor devir hızını düşürün.

! Uyarı

Lütfen hiçbir zaman, yarı debriyajlı şekilde sürüş hızınızı kontrol etmeyin. Herhangi bir vites konumunda, kayma sırasında da aynı şekilde davranmayın. Debriyajı çok sıkı tutmak yasaktır.

Yan sehpa ve ana sehpa

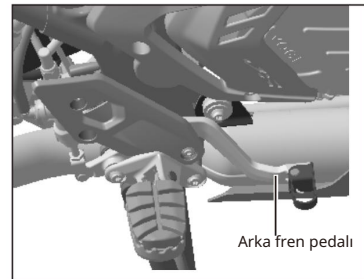
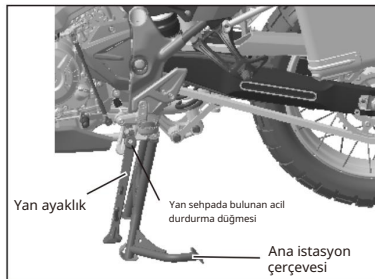
Bu modelin tasarımı her iki tarafı da içermektedir.
tribün ve ana tribün.

Yan sehpa üzerindeki acil durdurma düğmesi, motorun çalıştırma devresinin bir parçası olup güvenlik amacıyla tasarlanmıştır.

Arka fren pedalı

Arka fren pedalına basarak arka tekerleği aşağı doğru itin.

Frenler devreye girerken sinyal lambası yanar.



⚠Uyarı

1. Lütfen motosikleti sağlam ve düz bir zemine park edin, aksi takdirde park işlemi güvenli olmaz.
2. Motosikletin eğimli bir yere park edilmesi gerekiyorsa, devrilmeyi önlemek için motoru 1. vitese alırken motosikletin ön kısmını yokuş yukarı çevirin.
3. Yan sehpa tasarımı, motosikletin kendi ağırlığını daha fazla dikkate alır; bu nedenle, aşırı ağırlıktan kaynaklanan deformasyonu önlemek için yan sehpa kullanırken vücudunuzu motosikletin üzerine koymayın.

⚠Dikkat

1. Yan ayaklık çalışırken sadece motosikleti destekler, motor sadece boş viteste çalıştırılabilir; motor boş viteste değilken, herhangi bir vites konumunda çalıştırılmaz.
- başladı.
2. Yan sehpa tamamen kalkıkken, debriyaj kolunu sıkıca tutun; motor herhangi bir vites konumunda çalıştırılabilir; motor vites konumundayken, yan sehpa indirildiğinde motor hemen durur.

Motor alıştırma

Yan sehpa katlanmış durumda.

Kontak anahtarının düğmesine basın.

Motorun boşta olup olmadığını kontrol edin; gösterge panelindeki boş vites göstergesi olan "N" ışığı yanabilir.

Yukarıdaki koşullar yerine getirildikten sonra, güvenliği sağlamak için sol elinizle debriyaj kolunu sıkıca kavrayın, sağ elinizle elektrikli alıştırma düğmesine basın; bu durumda gaz pedalına basmanıza gerek yoktur.

Motor çalıştırıldığında, elektrikli alıştırma düğmesini hemen bırakın.

Motoru çalıştırın ve yeterince ısınmasını sağlayın.

! Dikkat

Bu modelin tasarımında ateşleme devresi ve alıştırma devresi için kilitleme anahtarı ve yan sehpa üzerinde bir acil durdurma anahtarı bulunmaktadır. Motor yalnızca aşağıda gösterilen koşullar altında çalıştırılabilir:

Motor boş viteste ("N") ve kontak anahtarı ile kontak kesme anahtarı " " konumundadır."

Motor boş viteste değıl, kontak anahtarı ve kontak kapatma anahtarı " " konumunda, yan sehpa kaldırılmış ve debriyaj kolu sıkıca kavranmış durumda.

! Uyarı

Yeterli ön ısıtma, daha iyi yağlama sağlar ve motor aşınmasını azaltır; hava ne kadar soğuksa, o kadar fazla ön ısıtma süresi gerekir.

Motorun uzun süre rölantide alıştırılmasına izin verilmez, çünkü zayıf ısı yayılımı motorun aşırı ısınmasına ve iç parçaların hasar görmesine yol açar.

Soğuk havalarda, daha kolay çalıştırmak için marş düğmesine basarken gaz kolunu uygun şekilde çevirin.

Yağlama yalnızca motor çalışırken etkilidir, bu nedenle motor durduktan sonra motosikleti uzun süre ileri doğru itmeyin. Motor çalıştıktan sonra, gösterge panelindeki uyarı ışıklarının yanıp sönmesini veya anormal şekilde yanmasını kontrol edin; eğer böyle bir durum varsa, lütfen motoru durdurun ve gerekli incelemeyi yapın.

⚠️Tehlike

Motosiklet egzoz gazında renksiz, kokusuz ancak zehirli olan karbonmonoksit bulunur.

Yeterli havalandırmanın olmadığı yerlerde veya kapalı mekanlarda, zehirlenmeyi önlemek için motoru çok uzun süre rölantide çalıştırmak yasaktır.

Yakıt doldurma



Yakıt seviyesi düşük uyarısı. Bu alarm ışığı, yakıt doldurmanız gerektiğini hatırlatır.

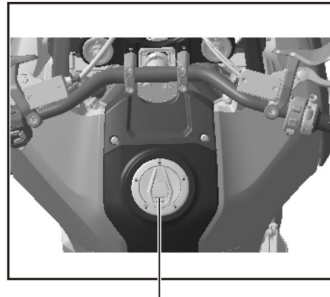
Dikkat: Yakıt yetersizliği durumunda motor çalışmama sorunu veya anormal güç çıkışı meydana gelebilir; bu durumda sürüşe devam etmek yakıt pompasına zarar verebilir.

Yakıt deposundaki yakıt bitmeden, alarm ışığı sarıya dönmeye önce yakıt ikmalini yapın.

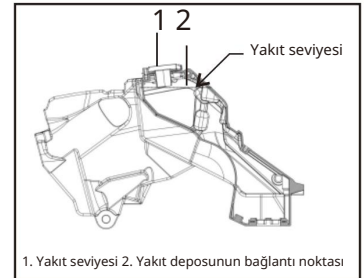
Mekanik anahtarı veya yedek anahtarı yakıt deposu kapağının kilit göbeğine tamamen yerleştirin, ardından kapağı saat yönünde çevirerek yukarı kaldırın. Yakıt dolduktan sonra, yakıt deposu kapağını orijinal konumuna getirin ve ardından kilitlemek için güçlü bir şekilde aşağı doğru bastırın. Anahtarı geri alın; bu aşamada anahtar çıkarılabilir.

Su kaçmasını önlemek için lütfen kilidin anahtar deliğini yüksek basınçlı su tabancasıyla yıkamayın. yakıt deposu.

Lütfen 95 oktan üzeri oktanlı araçlarda kurşunsuz veya düşük kurşunlu benzin kullanın.



Yakıt deposu kapağı



1. Yakıt seviyesi 2. Yakıt deposunun bağlantı noktası

Yakıt deposu kapasitesi: 24 litre

Uyarı

- Yakıt, boya yüzeyine zarar verir, renginin solmasına ve çirkin görünmesine neden olur. Boya yüzeyine yakıt bulaşması durumunda lütfen silin.
- Yakıt ısındığında genişleyebilir, tamamen doldurmak ise iç basıncın çok yüksek olması nedeniyle taşmaya yol açabilir.
Yakıt deposu deforme olmuş.
- Yakıt doldururken çok fazla doldurmayın, yakıtın yakıt deposunun ağzındaki basınç dalgalanmasını önleyici halkanın dibine kadar ulaşması yeterlidir.

Tehlike

Benzin doldururken lütfen ateşten veya ısı kaynaklarından uzak durun.

VI. Arızalar

Yetersiz yağ basıncı



Bu alarm ışığı, yağlama sistemindeki basıncın çok düşük olduğu anlamına gelir. Bu durumda lütfen motoru durdurun.

Yağ seviyesini kontrol etmenin tek doğru yolu, yağ göstergesindeki seviye göstergesine bakmaktır.

Yağ seviyesi uyarı ışığının yanmasının nedenlerinden biri de yağ seviyesinin çok düşük olmasıdır. Lütfen motorunuzdaki yağ seviyesini kontrol edin, seviye çok düşüğe yağ ekleyin.

Yağ seviyesi doğru olmasına rağmen yağ uyarı ışığı yanıyorsa, bunun başka nedenleri olabilir. Bu durumda sürüşe devam ederseniz, bu nedenler motora zarar verebilir. Yağ seviyesi doğru olmasına rağmen ışık yanmaya devam ediyorsa, lütfen sürüşü durdurun.

Lütfen sorun giderme için yakındaki servis istasyonuyla iletişime geçin; en iyi seçenek ise VOGE yetkili servisine gitmektir.

Soğutma sıvısı çok sıcak.



Alarm ışığı yandıysa, soğutma sıvısı çok ısınmış demektir.

Motor aşırı ısındığında sürüşe devam etmek motora zarar verebilir, bu nedenle lütfen aşağıdaki kurallara uyun.

Sürüşü ve motoru derhal durdurun, gösterge ışığı sönene kadar bekleyin. Motosiklet soğuduktan sonra lütfen soğutma sıvısını kontrol edin. ve ısıtma radyatörü.

-Soğutma sıvısı seviyesi çok düşükse, lütfen soğutma sıvısı ekleyin.

-Isıtıcı radyatörün elektrikli fanı çalışmazken soğutma sıvısı sıcaklığı alarm ışığı yanarsa, lütfen sorun giderme için yakındaki servis istasyonuna başvurun; en iyi yol, yerel VOGEL bayisine başvurmaktır.

Yetersiz soğutucu

Soğutma sıvısı yetersizse veya ısıtma radyatörü bir ayak veya taş tarafından tıkanmışsa, aşağıdaki yöntemi öneriyoruz:

-Motorun ürettiği ısıyı azaltmak için motosikletin yükünü azaltın.

-Trafikte sıkıştığınızda, lütfen motorun rölantide çalışmasına izin verin, daha fazla ısı oluşmasını önlemek için gaz pedalına basmayın.

-Yukarıdaki işlemler motorun soğumasını sağlamada başarısız olursa, lütfen işlemi durdurun ve sorun giderme için en kısa sürede en yakın servis istasyonu ile iletişime geçin.

Motor sisteminde arıza



Bu alarm ışığının yanması, motorda bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, sürüşe devam etmek motorun ateşlemesinin bozulmasına veya yakıt beslemesinin durmasına yol açabilir.

Lütfen motoru durdurun, kontak anahtarını kapatın ve tekrar çalıştırın. Alarm ışığı sönerse lütfen sürüşe devam edin, hala yanıyorsa lütfen en yakın servis istasyonuna başvurun.

Motor alıştırma hatası: Motor boş

vitesteyken, lütfen kontak anahtarının alıştırma konumunda olduğundan emin olun.

Motor vitesteyken, yakıt yeterliyse ve yan sehpa kaldırılmışsa debriyayı sıkıca kavrayın.

Yakıt yeterli mi?

Eğer bataryadaki g yeterliyse.

Motorun alıştırılmasında zorluk

Hava soğuksa, alıştırma sırasında gaz pedalını hafifçe çevirin.

Pil g kaybı.

Yağ çok koyu kıvamlı; yağın değiştirilmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin.

Zayıf motor g

Hava filtresinin elemanının temiz olup olmadığını kontrol edin.

Motosiklet yüksek rakımda ise.

Yanlış kontrol ve ayarlama, motosikletinize zarar verebilir ve arızayı tespit edememenize yol açarak Kalite Garantisi hizmetinden yararlanamamanıza neden olabilir. Doğru kullanım hakkında fazla bilgi sahibi değilseniz, lütfen VOGЕ yetkili satıcısıyla iletişime geçin.

Arıza Tespiti ve Onarımı Bu kitapta yer alan arıza tespiti ve

onarımı bilgileri yalnızca normal sorunlarda size yardımcı olabilir, elbette bunlar sadece temel bilgilerdir. Sorun giderme işlemi başarısız olursa lütfen VOGЕ yetkili satıcısıyla iletişime geçin.

. Taşlama-giriş

Yeni motosiklet için hazırlıklar devam ediyor.

Rodaj süresi, çalışma ömrü ve yakıt tüketimi açısından önemlidir; bu nedenle, sürüşe başlamadan önce Kullanım Kılavuzunu dikkatlice okuyun.

(İlk 1000 km'de doğru sürüş, motosikletin performansı için iyidir ve size sürüş keyfi verir.)

Motor için taşlama işlemi

•Motor sıcak veya soğuk olsun fark etmez, çalıştırmadan önce, yağın tüm noktalara yayılması için motoru yeterli süre rölantide çalıştırın.

Yağlama gerekiyor.

•Bu süre zarfında, ilk 500 km'de motorun devir sayısı 5000 dev/dak'ı, ikinci 500 km'de ise 50 km/sa'i geçmemelidir.

Dakikada 7000'i aşmadan.

•Motorun alıştırma süreci boyunca vites konumu ve motor devir hızı genellikle değişir; motosikleti uzun süre aynı vites konumunda veya aynı devir hızında çalıştırmayın.

•Bu süre zarfında, motorun düşük hızda ve hafif yük altında çalışması, parçaların uyumsuzluğına ve daha fazla aşınmaya yol açabilir; bu nedenle lütfen uzun süre düşük hızda ve hafif yük altında araç kullanmayın.

•Acil durumlar dışında, alıştırma sürecinde ani hızlanma veya frenlemeden mümkün olduğunca kaçının.

Vites değiştirirken zorlamayın, yavaşlamadan önce bir alt vites geçin, motorun her zaman rahat bir şekilde çalışmasına izin verin.

•Bu süre zarfında uzun yolculuklara çıkmayın, motorun yeterince dinlenmesini sağlayın.

Lastik için taşlama işlemi

•Yeni lastiğin yüzeyi pürüzsüz olduğundan, çok hızlı sürmek veya virajlarda tehlikelidir. En güçlü yol tutuşunu elde etmek için, lastiğin yüzeyinin aşındırılması önemlidir.

•İlk 200 km'de, lastik sırtının tüm açıları tamamen aşınana kadar düşük hızda viraj alarak sürüş yapabilirsiniz. •Lastik sırtındaki çıkıntı tehlikelidir, aşındırma işlemi lastik sırtındaki çıkıntıyı önlemenin iyi bir yoludur.

Fren sistemi için taşlama işlemi

İlk 500 km'de yeni fren balatası en iyi sürtünme seviyesine ulaşmadı; frenleme kaybını telafi etmek için fren kolunu daha güçlü çekebilirsiniz.

Tehlike

En iyi lastik aşınma performansını elde etmek için, ilk 200 km'de ani hızlanma, dönüş veya frenleme yapılmamalıdır.

VIV. Ön Fren Kolu Ayarı: Ayar

düğmesi, kol ile gaz kolu arasındaki mesafeyi ayarlayabilir.

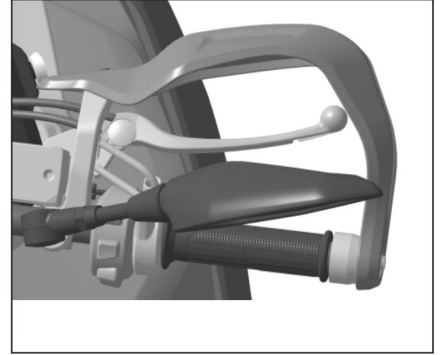
Ayarlama için 5 pozisyon bulunmaktadır ve ayarlama yöntemi aşağıdaki gibidir: - Ayarlama yaparken lütfen kolu ileri doğru itin.

- Ayar düğmesini istediğiniz konuma çevirin.

- İleri doğru iten kolu bırakın, ayarlama işlemi tamamlandı.

▲Tehlike

Sürüş sırasında ön fren kolunu ayarlamak tehlikelidir; elinizi gidondan ayırmak motosiklet üzerindeki kontrolünüzü azaltabilir.

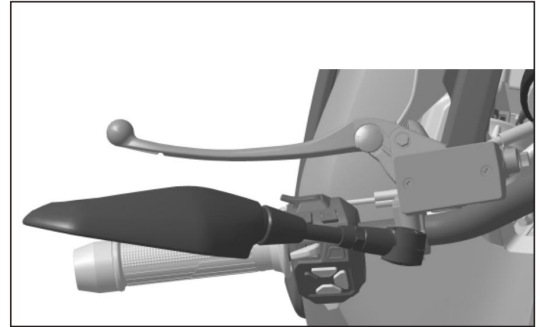


Debriyaj kolu ayarı: Ayar düğmesi, kol ile gaz kolu arasındaki mesafeyi ayarlayabilir.

Ayarlama için 5 pozisyon bulunmaktadır ve ayarlama yöntemi aşağıdaki gibidir: - Ayarlama yaparken lütfen kolu ileri doğru itin.

- Ayar düğmesini istediğiniz konuma çevirin.

- İleri doğru iten kolu bırakın, ayarlama işlemi tamamlandı.



Gaz kolu ayarı

Gaz kolu, motorun dönüş hızını kontrol etmek içindir.

Sürücünün hızlandığı tarafa doğru gidonu çevirin, yavaşladığı tarafa doğru çevirin.

Gaz kelebeği kablosunun aralığının ayarlanması.

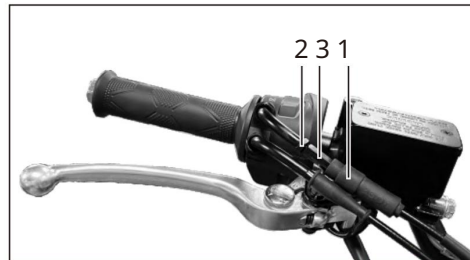
- Kauçuk kılıfı çıkarın 1

- Kilitleme somunu 2'yi gevşetin

- Ayar vidası 3'ü çevirerek gaz telinin aralığını 2-4 mm'ye ayarlayın.

- Kilitleme somunu 2.

- Kauçuk kılıf 1'i yerine tekrar takın.



Gaz telinin boşluk payı 2-4 mm'dir.

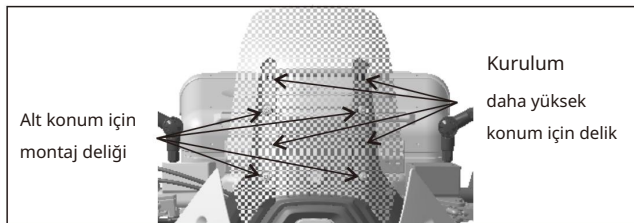
Dikkat

Gaz kelebeği kablosunun ayarı yapıldıktan sonra, rölanti devri yükselmeden kendiliğinden eski haline dönebildiğinden emin olun.

Gaz teli ayarı yapıldıktan sonra, rölanti devri yükselmeden gidonu sola ve sağa doğru sonuna kadar çevirin.

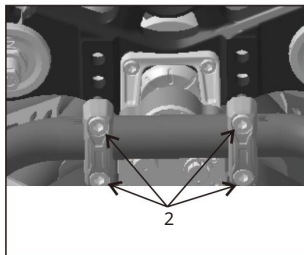
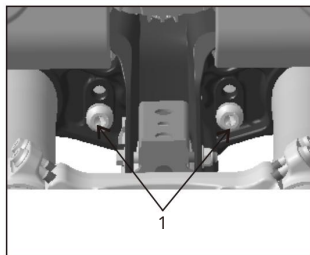
Ön cam ayarı

Ön camın yüksekliği için iki pozisyon bulunmaktadır, biri daha yüksek diğeri daha alçak. Lütfen kendi boyunuza göre doğru pozisyonu seçin. Montaj ve ayarlama işlemi manuel olarak yapılmalıdır.



Gidon ayarı

1. Üst bağlantı plakasının tabanındaki montaj cıvatası 1'i ve montaj cıvatası 2'yi gevşetin, ardından cıvata 1'i, cıvata 2'yi, elastik rondelayı ve düz rondelayı çıkarın.
2. Direksiyon mili klipslerini ve gidonu çıkarın.
3. Kendi sürüş alışkanlığınıza göre gidon klipslerini yerlerine takın, onayladıktan sonra 1 numaralı cıvatayı, lastiği ve düz rondelayı önceden sabitleyin.
4. Gidonun klipsini yerine takın ve 2 numaralı cıvatayı önceden sıkın, gidonun konumunu kendi sürüş koşullarınıza göre ayarlayın, önce 2 numaralı cıvatayı, sonra 1 numaralı cıvatayı sıkın.
5. 1 numaralı cıvatanın tork değeri 35 N.m, 2 numaralı cıvatanın tork değeri ise 18 N.m'dir.



Dikiz aynası ayarı

Dikiz aynasını kendi boyunuza ve sürüş pozisyonunuza göre doğru konuma ayarlayın.

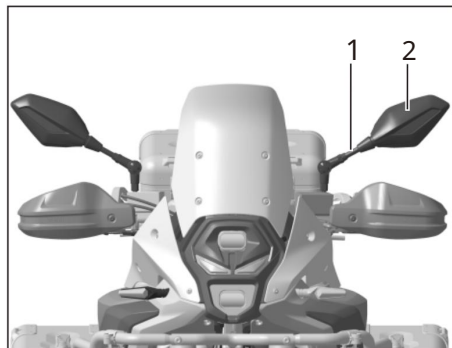
Ayna gövdesi 1 ve kasa 2 doğrudan elle ayarlanabiliyordu.

⚠️ Uyarı ! Tehlike

Motosikletin üzerine oturun ve dik tutun, motosikletin arka kısmının arkasındaki 10 metrelik bir mesafede ve 4 cm genişliğindeki nesneyi net bir şekilde görebildiğinizden emin olun.



Sürüş sırasında dikiz aynasını ayarlamak motosiklet üzerindeki kontrolünüzü azaltabilir, bu nedenle sürüş esnasında bu işlemi yapmayın.



Vites değiştirme pedalı ayarı

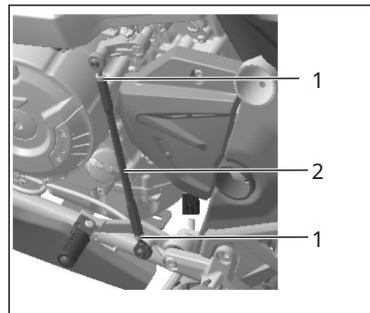
•Sürüş sırasında yol koşulları değişkendir; vites değiştirme pedalı hızı ve çekiş gücünü değiştirebilir.

•Vites değiştirme pedalı kolu, sürüş alışkanlığınıza uyacak şekilde ayarlanabilir.

-Vites değiştirme bağlantı çubuğunu kilitlemek için kullanılan 1 numaralı altıgen somunu gevşetin.

-Sürüş sırasında kendinizi rahat hissedeceğiniz konuma getirmek için vites kolunun 2 numaralı bağlantı çubuğunu çevirin.

-Son olarak altıgen somunu sıkın.



Arka fren pedalı ayarı

•Arka fren pedalının yüksekliğini uygun bir konumda tutun; çok yüksek olursa sürüş sırasında kolayca basılabilir ve bu da fren balataları ile plakaların birbirine temas etmesine, sürtünmeye ve hatta hasara yol açabilir.

•Güvenilir frenleme sağlamak için arka fren pedalının boşluğu 15-25 mm arasında olmalıdır; boşluk yanlışsa lütfen aşağıdaki gibi ayarlayın:

-1 numaralı ayırıcı pimi çıkarın

-2 numaralı pim eksenini çıkarın

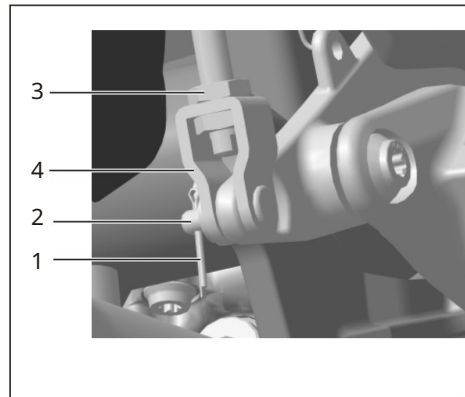
-Ayarlama saplamasındaki 3 numaralı somunu gevşetin.

-Ayarlama saplamasının 4 numaralı bağlantı parçasını saat yönünde veya saat yönünün tersine çevirin.

-Pedal saat yönünde çevrilirse yukarı kalkar, saat yönünün tersine çevrilirse aşağı iner.

-Fren pedalının yüksekliği uygun konuma ayarlandıktan sonra, ayar vidasındaki somunu kilitleyin.

-Yeniden birleştirme, sökme işleminin tam tersidir.



Arka fren pedalının boşluğu 15-25 mm olmalıdır.

Ayar saplamasının somununun sıkma torku 18 Nm olmalıdır.

⚠Tehlike

Yeniden monte ederken lütfen emniyet pimini yenisiyle değiştirin.

Yeniden monte ettikten sonra, fren pedalına art arda basıp bırakın ve basma noktasını net bir şekilde hissedebildiğinizden emin olun.

Basınç noktasını hissedemediğiniz takdirde lütfen VOGÉ bayisine başvurun.

Ayar doğru yapılmadığı takdirde, fren balatası ve plakası sürekli gerilim altında kalır ve bu da hasara yol açabilir.

Ön amortisör ayarı, farklı sürücülere, yüklemelere, sürüş alışkanlıklarına ve yol koşullarına uygun olarak ön amortisörün ön yükünü ve sönümleme yükünü ayarlamaktır.

Yayın ön basıncı ayarlanabilir.

-Ayarlayıcıyı 1 saat yönünün tersine çevirin, yay ön yükü azalır, yayın ön yükü yumuşar.

-Ayarlayıcıyı 1 numaralı yönde saat yönünde çevirin, yay ön yükü artar, yayın ön yükü sertleşir.

Sol ve sağ ön amortisörler sabit bir ön yükleme seviyesini korur.

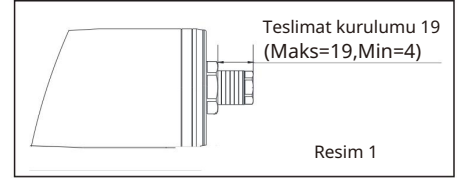
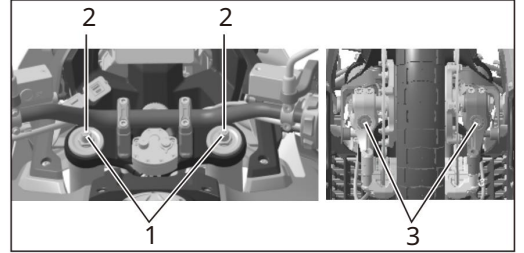
Fabrika çıkışlı önceden ayarlanmış yükseklik 19 mm'dir (resimde gösterildiği gibi).

Ön amortisörün geri dönüş sönümlemesi ayarlanabilir.

-Sol ve sağ amortisörün üst tarafındaki 2 numaralı ayar düğmesini saat yönünün tersine çevirin, geri dönüş sönümlemesi zayıflar.

- Sol ve sağ amortisörün üst tarafındaki 2 numaralı ayar düğmesini saat yönünde çevirin, geri dönüş sönümlemesi daha güçlü hale gelir.

- Sol ve sağ ön amortisörlerin üst tarafında 10 adet ayar pozisyonu bulunmaktadır.



Ön amortisörün sıkıştırma sönümlemesi ayarlanabilir.

- Sol ve sağ amortisörün alt tarafındaki 3 numaralı ayar düğmesini saat yönünün tersine çevirin, sıkıştırma sönümlemesi zayıflar.

- Sol ve sağ amortisörün alt tarafındaki 3 numaralı ayar düğmesini saat yönünde çevirin, sıkıştırma sönümlemesi güçlenir.

- Sol ve sağ ön amortisörlerin alt tarafında 10 adet ayar pozisyonu bulunmaktadır.

Lütfen vites ayarını kişisel tercihinize göre yapın.

Birinci vites ayar pozisyonu: Vida tapasına doğru bakarak, regülatörü saat yönünde 0,5 Nm torkla hareket edemeyecek hale gelene kadar çevirin, ardından saat yönünün tersine 0,5 Nm torkla çevirin. Toz alma aparatının oluğa kaydığını hissettiğiniz an birinci vitestir.

⚠Dikkat!

Tüm ayar düğmelerini sonuna kadar çevirdiğinizde çok güçlü bir şekilde çevirmeyin, aksi takdirde ayar düğmeleri hasar görebilir; ayar düğmelerinin ömrünü korumak için, tüm ayar düğmelerini sonuna kadar çevirdikten sonra eski konumuna geri döndürün.

Soğuk havalarda araç kullanırken, her sürüşten önce amortisör yüzeyinin donmuş olup olmadığını kontrol edin; eğer donmuşsa, toz ve kir içermeyen yeni bir bezle temizleyin.

Arka amortisörü ayarlayın

Yay için ön basınç ayarlanabilir.

Motosikletin sağ tarafına dönün, ayar vidasını 1 saat yönünün tersine çevirin, yayın ön yüklemesi yumuşayacaktır.

Motosikletin sağ tarafına dönün, ayar vidasını 1 saat yönünün tersine çevirin, yayın ön gerilimi sertleşecektir.

Yükleme yapılmadan sadece sürücünün sürüş modu: Ayarlayıcı 1'i saat yönünün tersine limite kadar çevirin, ardından saat yönünde 6 pozisyon çevirin (Teslimat zamanı pozisyonu);

Sadece sürücü için 3 durum: Ayarlayıcıyı saat yönünün tersine 1 kademeye kadar çevirin, ardından saat yönünde 16±1 kademe çevirin;

Sürücü ve yolcu için 3 durum: Ayarlayıcıyı 1 numaralı kademeyi saat yönünün tersine limit konumuna çevirin, ardından 21±1 pozisyon kadar saat yönünde çevirin.

Farklı yol koşullarına ve sürüş alışkanlıklarına uygun ayarlamalar yapmanızı öneririz.

1. vites ayarı: Ayarlayıcıya doğru sağ ön tarafınızı çevirin, ayarlayıcıyı durana kadar saat yönünün tersine çevirin, ardından klips bilyesinin oluğa kaydığını hissettiğinizde saat yönünde geri çevirin; bu 1. vites konumudur.

Arka amortisör için geri dönüş sönümlemesi ayarlanabilir.

Motosikletin sol tarafına dönün, ayar düğmesini 2 saat yönünün tersine çevirin, geri sekme sönümlemesi azalır. Çünkü yay zayıflar.

Motosikletin sol tarafına dönün, ayar düğmesini 2 saat yönünde çevirin, geri sekme sönümlemesi artar. Yay daha güçlü hale gelir.

Yükleme yapılmadan sadece sürücü için: Ayarlayıcı 2'yi saat yönünde limite kadar çevirin, ardından saat yönünün tersine 18 pozisyon çevirin (Teslimat anındaki pozisyon);

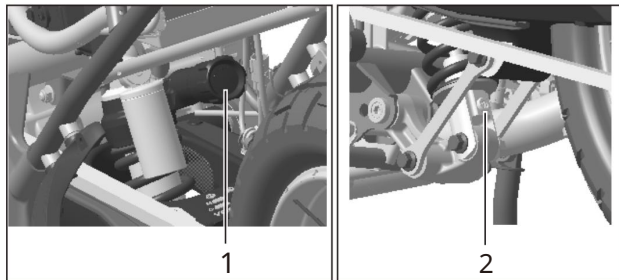
Sadece sürücü için 3 durum: Ayarlayıcı 2'yi saat yönünde limite kadar çevirin, ardından saat yönünün tersine 16±1 pozisyon çevirin;

Sürücü ve yolcu için 3 durum: Ayarlayıcı 2'yi saat yönünde limite kadar çevirin, ardından saat yönünün tersine 14±1 pozisyon çevirin.

Farklı yol koşullarına ve sürüş alışkanlıklarına göre ayarlama yapmanızı öneririz.

1. vites ayarı: Ayarlayıcıya sağ ön taraftan bakın, ayarlayıcıyı saat yönünde 0,5 Nm torkla sınırlayana kadar çevirin, ardından klips bilyesinin oluğa oturduğunu hissedene kadar ters yönde çevirin; bu, 1. vites konumunu gösterir.

Arka amortisörün ön yükünü ayarlarken lütfen ana sehpanın çalışır durumda olduğundan emin olun ve arka süspansiyon rafı için 0 basınç altında arka amortisörün ön yükünü ayarlayın.



Arka amortisörün sıkıştırma sönümlemesi ayarlanabilir:

-Motosikletin sol arka tarafına doğru dönün ve 3 numaralı ayar düğmesini (hava şişesi konumu) saat yönünün tersine çevirin; sıkıştırma sönümlemesi zayıflar.

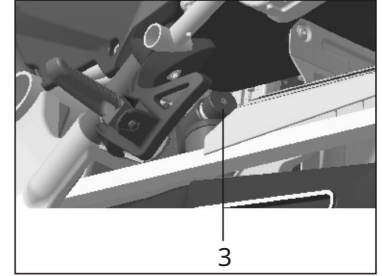
- Motosikletin sol arka tarafına doğru dönün, ayar düğmesi 3'ü (Hava şişesi konumu) saat yönünde çevirin, böylece sıkıştırma sönümlemesi daha güçlü hale gelir.

Yükleme yapılmadan sadece sürücü modu: Ayarlayıcı 3'ü saat yönünde sonuna kadar çevirin, ardından saat yönünün tersine 10 pozisyon çevirin (Teslimat koşulu):

Sürücü modu (3 seçenecli): Ayar düğmesini 3'ü saat yönünde sonuna kadar çevirin, ardından saat yönünün tersine 8 pozisyon çevirin;

Sürücü ve yolcu modu 3 seçenecli: Ayarlayıcı 3'ü saat yönünde sonuna kadar çevirin, ardından 6 pozisyon boyunca ters yönde çevirin.

Farklı yol koşullarına ve sürüş stillerine göre ayarlama yapmanızı öneririz;

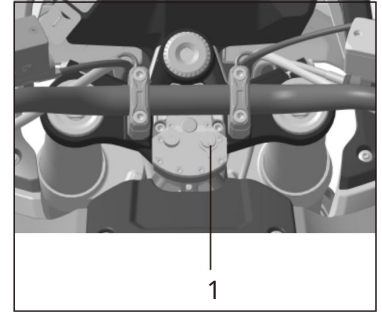


Dönüş sönümlemesi için ayarlama:

1. Ayar düğmesini 1 numaralı ok "S" konumuna çevirin, sönümleme zayıflar;
2. Ayarlayıcı 1'i "H" okuna çevirin, sönümleme daha güçlü hale gelir.

Dikkat:

1. Ayarlanabilir sönümleme için 30 ± 2 bölüm bulunmaktadır; düğme ile güçlü ayarlama gereksizdir. Sönümleme maksimum veya minimum sınıra ulaştığında, güçlü çevirme işlemine izin verilmez, aksi takdirde içindeki hassas parçalar hasar görebilir.



2. Sönümlleme için bölümsel ayar düğmesi, boşluğun olduğu taraf öne bakacak şekilde



Sönümlleme için 9 saat yönüne doğru 34° aralık



Sönümlleme için 12 saat yönünde 44°'lik bir aralık.

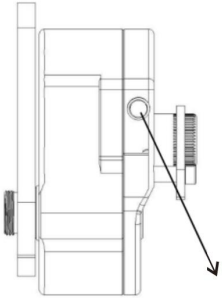


Sönümlleme için saat 3 yönünde 54°'lik bir aralık.



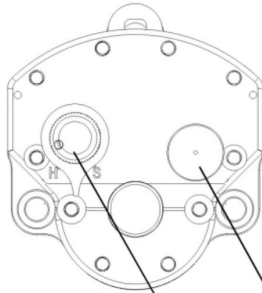
Sönümlleme için 90° aralık, saat 6 yönünde tam derece.

3. Şekil



Sönümlleme için bölümsel ayar düğmesi
İçsel ayarlama

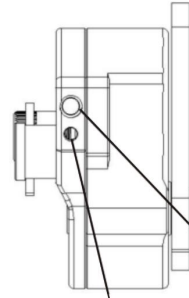
Kullanıcının ayarlama yapmasına gerek yok.



Sönümlleme ayar düğmesi
Kullanıcı ayarı

Sönümlleme için ikincil yüksek ve düşük basınç ayarlama düğmesi

Kullanıcının ayarlama yapmasına gerek yok.



Teknik delik tıkandı

Ayarlamaya gerek yok

Sönümlleme için bölümsel ayar düğmesi
Dahili ayarlama

Kullanıcının herhangi bir ayarlama yapmasına gerek yok.

⚠Dikkat

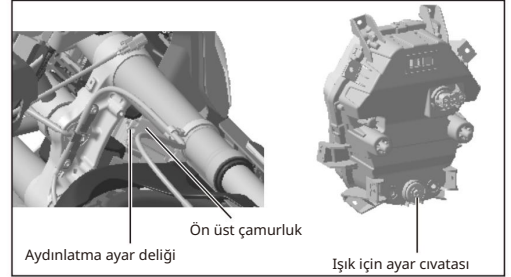
Amortisördeki yayın ön basıncının ayarlanması için sadece aletlere ihtiyaç duyulmaktadır; yetkili VOGE bayisi bu konuda size iyi bir hizmet sunacaktır.

⚠Tehlike

Lütfen arka amortisörün ön basıncını keyfi olarak ayarlamayın; yanlış ayarlama motosiklet üzerindeki kontrolünüzü azaltabilir. Ayarlama gerekiyorsa, lütfen yetkili bir VOGE bayisine başvurun.

Far kısma ayarı

- Amortisörün her türlü yükü altında farların yüksekliği doğru olmalıdır.
- Gece sürüş güvenliğini sağlamak için, farların ışık açısını farklı yüklemelere göre ayarlayın.
- Ayarlama vidasının konumu farın altındadır. Öncelikle ön üst çamurluğu çıkarın ve sağdaki resimde gösterilen far ayar deliğine bir yıldız tornavida kullanarak yerleştirin.
- Lambayı yukarı kaldırmak için Phillips tornavidayı saat yönünde çevirin.
- Lambayı aşağı indirmek için Phillips tornavidayı saat yönünün tersine çevirin.



⚠Tehlike

Işık yüksekliği hakkında fazla bilginiz yoksa lütfen VOGE bayisine başvurun.

Yardımcı ışığı açma

Dönüşlerde yardımcı ışık, geceyin aydınlatma alanını genişleterek gece dönüş güvenliğini artırır.

Yardımcı ışık, yalnızca sis lambası anahtarı kapalıyken ve kısa far açıkken çalışır. Kısa far açıldığında, bir taraftaki sinyal lambasını açın veya motosikleti belirli bir açıyla eğin, bu taraftaki yardımcı ışık (sis lambası) yanar; sinyal lambasını kapatın veya motosikleti dik tutun, yardımcı ışık söner.

Aktarma zinciri için ayarlama

- Zincirin çok sıkı veya çok gevşek olması her ikisi de yanlıştır.
- Zincirin çok gevşek olması, sürüş sırasında zincirin düşmesine ve kazaya yol açabilir.
- Zincirin çok sıkı olması, çalışma ömrünü kısaltır ve güç aktarımına karşı direnci artırır.

Zinciri ayarlamanın doğru yolu aşağıdaki gibi gösterilmiştir:

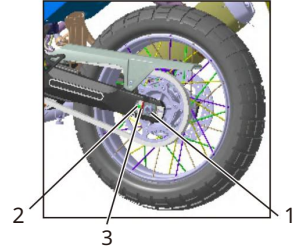
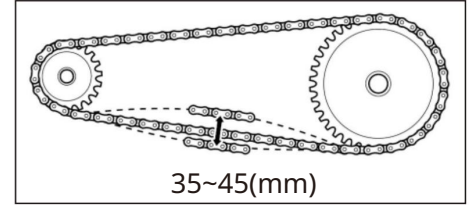
Zincirin gerginliği talebi karşılamadığı takdirde ayarlama yapılması gerekir.

- Motosikletinizi park rafına sabitleyerek dik konumda tutun.
- Arka tekerlek aksı için 1 numaralı somunu gevşetin, ayar için 2 numaralı ayar cıvatasını çevirin, ardından zincirin gerginliğine göre 3 numaralı cıvatayı ayarlayın.
- Zincir çok gevşekse, lütfen cıvatayı 3 saat yönünde çevirin.
- Zincir çok sıkıysa, 3 numaralı cıvatayı saat yönünün tersine çevirin, ardından gevşetmek için motosikleti kuvvetlice ileri doğru itin.
- Zincir uygun gerginliğe ulaştığında, sol ve sağdaki cıvataları ince ayar yapın, ayar parçasındaki ve arka çataldaki ölçek çizgilerinin hizalanmasını sağlayın.
- Arka tekerlek aksı için kilitleme somunu 1 ve sol ve sağ tarafta ayarlanabilir cıvatalar 2.

Tahrik zinciri için teknik özellikler:

Özellikler: 525SX2 Bağlantılar: 122 adet

Yağ keçesi zinciri kilitleme halkası (açılmadan)



Arka aks somununun kilitleme torku: 105 ± 7 N·m
2 numaralı ayarlanabilir cıvatanın sıkma torku : $18 \pm 1,8$ Nm

⚠Dikkat

Arka tekerlek aksı için 1 numaralı somunu gevşetip sıkarken, sağ uçtaki altıgen başlığın iç tarafı ile temas yüzeyi yukarıya bakacak şekilde zincir gerdiricinin dış tarafı arasında sıkı bir temas olduğundan emin olun.

⚠Tehlike

Bu tip tahrik zincirinde açıklık bulunmamaktadır; açıklık bulunan zincir kullanılamaz, aksi takdirde kazalara yol açabilir.

Bu tip tahrik zincirinin değiştirilmesi için sadece özel aletlere ihtiyaç vardır; bağlantı noktalarının açılmadan kötü bir şekilde perçinlenmesi, zincirin kopmasına hatta kazaya bile yol açabilir.

. Kontrol, onarım ve bakım

Yakıt

Motosikleti satın alırken belirtilen yakıt tüketimi parametresi, en az yakıt tüketen veya sabit hızda yapılan sürüşe göre belirlenir; bu da gerçek sürüşünüzden oldukça farklı olabilir ve belirtilen yakıt tüketimi parametresinden daha yüksek olabilir. Bu sadece referans amaçlıdır.

•Aşağıdaki işlemler doğru sürüş koşullarında yakıt tüketimini azaltabilir:

-Sürüş mümkün olduğunca yumuşak, istikrarlı ve ani frenlemelerden kaçınılarak yapılmalıdır; yeniden kalkış ve hızlanmada daha fazla çaba gerekebilir. yakıt.

Şehir içinde araç kullanmak yakıt tüketimi açısından kötüdür; sık sık durup kalkmak, motorun sık sık çalıştırılması anlamına gelir.

-Motosiklet öncelikle ekonomik hızda sürülmelidir; ekonomik hız 80 km/saattir, hız arttıkça yakıt tüketimi artar.

-Kısa mesafeli sürüşlerden kaçının. Motosiklet henüz ideal çalışma sıcaklığına ulaşmadığı için, çalıştırdıktan sonraki ilk kilometrelerde yakıt tüketimi normal duruma göre iki kat daha fazla olacaktır.

- Lastikteki hava basıncı yetersizse, tekerleğin yuvarlanma direnci artabilir ve bu da yakıt tüketimini artırabilir.

Yakıt tasarrufu için periyodik bakım tablosuna kesinlikle uyulması önemlidir.

Yukarıda belirtilen nedenlerin dışında, kilometre arttıkça daha becerikli hale gelebilir, daha fazla sürüş keyfi için ani hızlanma veya yavaşlama yapabilirsiniz; bu durumda, önceki istikrarlı ve sakin sürüşünüze kıyasla yakıt tüketimi artar; bu da aslında sürüş tarzınızdaki değişiklikten kaynaklanır.

Yakıt buharlaşması

Yakıt buharlaştırma sistemi arızalandığında lütfen VOGE servis istasyonu ile iletişime geçin. Yakıt buharlaştırma sisteminde yeniden montaj yapılmasına izin verilmez, aksi takdirde emisyon standartlara uymayabilir. Sökme ve onarımdan sonra, boru bağlantılarını, boru hattındaki sızıntıları veya tıkanıklıkları kontrol edin; kauçuk hortumda sıkışma, çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Motor durduğunda, yakıt buharı desorpsiyon borusu yoluyla karbon filtreye salınır; filtredeki aktif karbon yakıt buharını emer; motor çalışırken, karbon filtredeki yakıt buharı desorpsiyon borusu yoluyla yanma odasına salınır ve yanmaya katılır, bu da yakıt buharının doğrudan havaya karışarak kirliliğe neden olmasını önler.

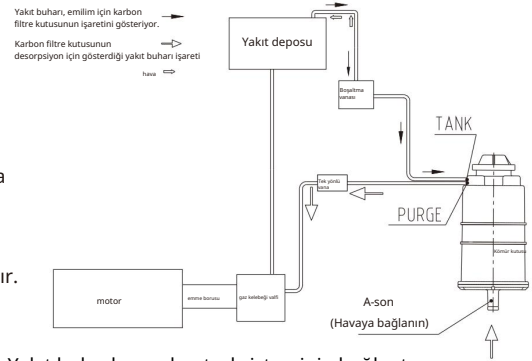
Emici boru, yakıt deposundaki hava basıncının dengelenmesini de sağlar; yakıt deposundaki hava basıncı dışarıdaki hava basıncından düşük olduğunda, karbon filtre üzerindeki emici boru aracılığıyla hava basıncını tamamlar. Bu durumda, lütfen tüm boruların düzgün, tıkanmamış ve sıkışmamış olduğundan emin olun ve devrilme önleyici valfin doğru şekilde takıldığından emin olun, aksi takdirde yakıt pompası hasar görebilir veya yakıt deposu deforme olabilir, hatta diğer parçalara zarar verebilir.

Yakıt buharlaşma kontrol sistemi aşağıdaki gibi çalışır:

(1) Yakıt deposundaki benzin ısındığında, gaz buharı dışarı çıkar ve boşaltım tankının sonundaki karbon filtreden geçtikten sonra emilir.

(2) Motosiklet 60°'den fazla eğildiğinde, boşaltma valfi kapanır ve benzin boşaltma valfi yoluyla karbon kutusuna akamaz.

(3) Karbon kutusunun A ucundan PURGE ucuna doğru temiz hava akışı, gaz buharını gaz kelebeği valfine getirir ve daha sonra içinden geçerek yanmaya katılır. Hava giriş borusu.



Yakıt buharlaşma kontrol sisteminin bağlantısı

Üç yollu katalizör

Motosiklet egzoz sisteminde, motor emisyon gazlarının zararlı etkisini azaltan üç yollu bir katalizör bulunur.

Motorun düzgün çalışmaması üç yollu katalizörün hasar görmesine neden olabilir, bu nedenle lütfen aşağıdaki kurallara uyun;

Kalite Garantisi veya Kullanım Kılavuzuna göre periyodik bakım yapın.

Motorun çalışmasında istikrarsızlık meydana gelirse, lütfen en kısa sürede VOGÉ yetkili satıcısıyla iletişime geçin.

Yakıt alarm ışığı yandığında lütfen en kısa sürede yakıt doldurun; yakıt seviyesinin çok düşük olması düzensiz yakıt tedarikine yol açabilir.

Lütfen motosikleti iterek veya sürükleyerek motoru çalıştırmayın .

Lütfen araç rölantideyken kontak anahtarını kapatın.

Uyarı

Üç yollu katalizör hassas bir parçadır, lütfen sadece kurşunsuz benzin kullanın; kurşunlu benzin katalizöre zarar verebilir ve diğer parçalara da hasar verebilir.

Tehlike

Kuru ot gibi yanıcı maddelerin üzerinde park etmek veya araç kullanmak yasaktır; katalizör çalışırken çok sıcaktır. kolayca tutuşabilen.

Alet takımı

Alet takımı yolcu koltuğunun alt plakasında bulunmaktadır (Alet takımı şunları içerir: T25 altıgen lokma anahtar, T30 altıgen lokma anahtar).

Hareketli parçalar ve bunların bakımı

Güvenli sürüş için, hareketli parçaların iyi yağlanması, aracın düzgün çalışması için gerekli bir işlemdir.

Çalışma hayatını uzatır.

-Debriyaj kolunun mili

-Fren kolunun mili

- Fren pedalının şaft kılıfı.

-Yan sehpa mili ve yan sehpa için yaylı kanca.

-Ana ayaklık, artçı yolcu basamağı ve şaftı

baharın dönüşü.

-tahrik zinciri

-vites değiştirme pedali

-Ana sehpa mili ve yay kancası.

pil

Pil bakımı

Bu modeldeki pil tamamen ücretsizdir.

kontrol etmeye gerek olmayan bakım işlemleri

Elektrolit seviyesi ve oranı kontrol edilmeli, ancak güç şarjı da periyodik olarak kontrol edilmelidir.

Dikkat

Zincirin kendisi için yağlama maddesine ihtiyaç duyulması dışında, diğer yağlama noktaları için lityum bazlı yağlayıcı kullanmanızı öneririz.

Uyarı

Akü ömrünün uzun süre kullanılabilmesi için, yüksek güç tüketen ek elektrikli cihazların takılmasına izin verilmez. Düşük güç tüketen bir elektrikli cihaz eklenmesi durumunda, lütfen VOGÉ servis istasyonuyla iletişime geçin ve eklenen elektrikli cihazın motosikletin orijinalinde bulunan ayrılmış bağlantı noktasına takıldığından emin olun.

Dikkat

Mümkünse, yeni pili ilk kullanımda 30 dakika şarj edin; bu, çalışma ömrünü etkili bir şekilde uzatabilir.

Pil için güç şarjı

Kontak kilidi kapalıyken akü voltajı 12,6V'tan düşükse, aküyü şarj etmenizi öneririz.

- Pili sabit bir DC güç kaynağıyla şarj edin veya uygun bir şarj cihazı kullanın ve talimatlarına kesinlikle uyun.
- DC şarj voltajı DC (14,5±0,3)V olmalı ve kararlı akım 1A'yı geçmemelidir;

•Şarj süresi 6 ila 8 saattir, akımın belirtilen değerin üzerine çıkmasına izin vermeyin. maksimum sınır.

•Aşırı şarj, pilin çalışma ömrünü kısaltabilir, bu nedenle bu yöntemi kullanmayın.

• Şarj işlemine başlamadan önce motosikletin bağlı olduğu elektrik devresini kesin.

•Genellikle terminal veya kablo bağlantısının temizliğini kontrol edin; korozyona uğramış veya oksitlenmişse lütfen temizleyin.

•Motosiklet sürekli hareket halindeyken, akü otomatik olarak şarj olabilir. Ancak nadiren veya kısa süreli sürüşlerde aküdeki güç yeterli olmayabilir. Akü kendiliğinden deşarj olabilir ve deşarj hızı akü özelliklerine veya ortam sıcaklığına bağlıdır. Ortam sıcaklığı yükseldikçe deşarj hızı artar; örneğin, sıcaklık her 15°C arttığında deşarj hızı %100 artar.

•Soğuk havalarda pil yeterince şarj edilmezse, elektrolit donabilir ve bu da pilin hasar görmesine veya terminallerin bozulmasına neden olabilir. Pilin tam dolu olması, düşük sıcaklıklarda daha güçlü olmasını sağlar.

•Uzun süre araç kullanmadan park halinde bırakılacaksa, öncelikle akünün negatif kutbunun bağlantısının kesilmesi gerekir; aksi takdirde devredeki elektrikli parçalar zamanla güç kaybına uğrayabilir.

•1 aydan fazla süreyle kullanılmadan park halinde bırakılan araçların aküsü aylık olarak şarj edilmelidir. Akü uzun süre şarj edilmeden bırakılırsa doğal arızaya yol açabilir.

•Kullanılmayan pili veya elektroliti doğru şekilde imha edin, çevre kirliliğine neden olmasına izin vermeyin.

Tehlike

Batarya hidrojen üretebileceğinden, parktaki ısı kaynaklarından uzakta tutun.

Kuru bezle silmek statik elektrik kıvılcımına neden olabilir, bunu önlemek için lütfen ıslak bez kullanın.

Pili sökün ve tekrar takın.

Aküyü sökmeden veya yeniden takmadan önce lütfen önce kontak anahtarını kapatın, ardından motosikletin elektrikliğini kesin.

Aküyü sökerken önce negatif kutbu, sonra pozitif kutbu çıkarın.

Pili yeniden monte ederken, önce pozitif kutbu, sonra negatif kutbu monte edin.

Aküyü sökerken, çıkarmadan önce, akü üzerindeki civatayı önce çevirin; böylece akü çıkarılırken somunun düşmesini önlemiş olursunuz.

Pil tekrar bağlandığında, lastik basıncı verileri silinecektir; sürüş hızı 25 km/saatin üzerine çıktığında lastik basıncı otomatik olarak güncellenecektir; ardından aynı zamanı korumak için lütfen sürüş kaydedici uygulamasına tekrar bağlanın; daha sonra sayaç ayarlarını yapmak için menüye girin.

Harici güç kaynağı

•Aküdeki güç motoru çalıştırmaya yetmediğinde, dıştaki

Motor çalıştırma için güç kaynağı kullanılabilir.

•Harici güç kaynağı kullanıldığında, kılavuz teller arasında kısa devre veya atlama kıvılcımı oluşmasını önlemek için yalnızca tamamen yalıtılmış yaylı tel klipsi kullanın.

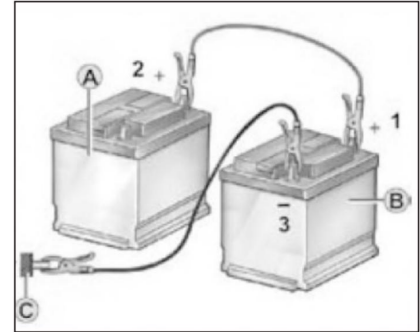
Motosikletin güç kaynağı A bataryası iken, B bataryası harici bir bataryadır.

Dış güç kaynağı B'nin pozitif terminali 1, motosiklet üzerindeki güç kaynağı A'nın pozitif terminali 2'ye bağlanırken, negatif terminal 3 ise topraklama bağlantısı için motor üzerindeki metal parça C'ye bağlanır. Motoru çalıştırın, arıza durumunda birkaç dakika bekleyin ve ardından motoru ve aküyü korumak için tekrar çalıştırın.

Dış güç kaynağının kılavuz telini çıkarmadan önce, motoru birkaç dakika çalıştırın, ardından önce negatif ve topraklama tellerini, sonra da pozitif teli kesin.

⚠ Uyarı

Pili ters çevirmeyin, aksi takdirde havalandırma yoluyla elektrolit dışarı akabilir. delik.



Hava filtresi bakımı

•Hava filtresi yakıt deposunun altında bulunur; tozla tıkanırsa, hava girişi zorlaşabilir, bu da güç çıkışını azaltır ve yakıt tüketimini artırır.

•Tozlu koşullarda araç kullanıyorsanız, filtre elemanını daha sık temizleyin ve değiştirin.

•Hava filtresi elemanının temizlenmesi ve değiştirilmesi:

-Hava filtresinin üzerindeki koruyucu parçaları çıkarın;

-Hava filtresi elemanının klips parçasını içeri doğru bastırın, ardından hava filtresi elemanının braketi yukarı kaldırın;

-Eski hava filtresi elemanını ters yönde çıkarın, ardından temizleyin veya yenisiyle değiştirin;

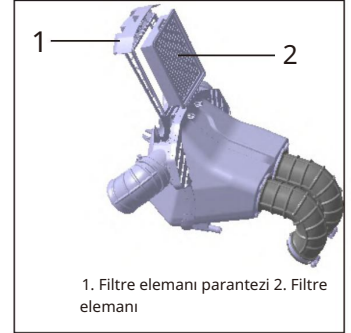
-Eski parçayı yenisiyle değiştirin, üst ve alt taraftaki yuvarlak delikleri konumlandırma direğine hizalayın, braketle iyice yapıştırdığınızdan emin olun;

- Braketi hava filtresinin gövdesine doğru aşağıya bastırın, montaj elemanının klips parçasının kilitleme pozisyonu uygun olduğunda, braketi gevşetmeden veya düşürmeden hafifçe yukarı kaldırın;

-Motosikleti bulunduğu yerden geri alın.

•Kırık parça motorun içine toz girmesine ve motora zarar vermesine neden olabilir, bu nedenle lütfen kırık parçayı değiştirin.

•Eğer eleman yanlış konumda takılırsa, toz elemanı atlayarak motora girebilir ve motora zarar verebilir; bu nedenle lütfen doğru konumda takın.



Dikkat

Isıtma elemanını temizlerken, üfleme havası metal ağız yan tarafından verilmelidir; diğer taraftan verilirse, toz elemanın boşluklarında kalabilir ve bu da temizleme etkisini büyük ölçüde azaltır.

Motor yağı

Yağ seviyesini kontrol edin.

•Yağ seviyesi kontrol penceresi ve yağ doldurma ağız, motorun sağ kapağında yer almaktadır.

•Yağ seviyesinin kontrolü:

Motosikleti yere yatay olarak yerleştirin ve ana sehpayı açın.

–Motoru çalıştırın ve soğutma fanı çalışmaya başlayana kadar rölantide çalıştırın, ardından 1 saniye daha rölantide çalıştırın. dakika.

Motoru durdurun ve yağın geri döndüğünden emin olmak için bir dakika bekleyin.

–Yağ doldurma ağzının çevresini temizleyin.

Yağ seviye göstergesini çevirip çıkarın ve endüstriyel bir mendille silin, ardından yağ seviye göstergesini yerine takın ve 1 tur çevirin, sonra çıkarıp yağ seviyesini kontrol edin.

– Doğru seviye, yağ seviye göstergesi 1'in üst ve alt ölçek çizgileri arasında olmalıdır.

•Yağ seviyesi üst çizgiden yüksekse, bir miktar yağı dışarı boşaltın.

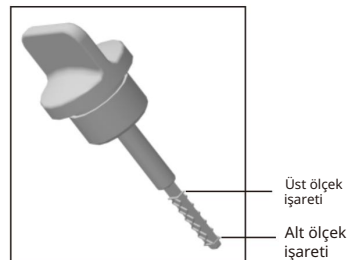
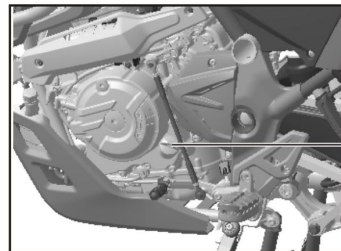
•Yağ seviyesi alt çizginin altındaysa, biraz yağ ekleyin.

•Giriş veya çıkış fark etmeksizin, işlem sırasında yağ seviyesini bir kez daha kontrol edin.

Bitti.

Motor yağının bakımı

Motor yağı, motordaki parçaların etkili bir şekilde yağlanmasını sağlar; ayrıca motorun soğutulmasına yardımcı olur ve motorun sızdırmazlığını da sağlar; bu nedenle yağ bakımı çok önemlidir.



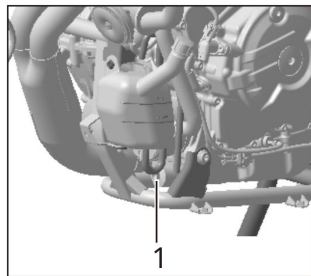
Yağın boşalması

-Yağ seviyesi çok yüksekse, lütfen yağ tahliye civatasını anahtar kullanarak sökün (Yağ tahliye civatasının konumu 1. resimde gösterilmiştir). Motorun alt kısmının sol tarafındadır.

-Lütfen biraz yağ boşaltın, ardından yağ civatasını tekrar kilitleyin.

Yağ seviyesinin çok yüksek veya çok düşük olması motorun hasar görmesine neden olabilir.

Lütfen yağ seviyesinin doğru olduğundan emin olun.



Dikkat

Sıcaklık artışıyla birlikte petrol genleşebilir, dolayısıyla seviyesi de değişir.

Motor ne kadar sıcaksa yağ seviyesi o kadar yüksek olur, motor ne kadar soğuksa yağ seviyesi o kadar düşük olur; bu durum her iki durumda da geçerlidir. normaldir.

Yağ seviyesini kontrol ederken motosikleti dik tutun, yani yere paralel olacak şekilde konumlandırın.

Yağ seviyesini teyit etmenin tek doğru yolu, yağ göstergesinin daldırma konumuna bakmaktır.

Tehlike

Yağ boşaltma civatası susturucunun yakınındadır, lütfen cıvata ve susturucu tamamen soğuduktan sonra yağı boşaltın. Yağ boşaltırken, yanıklardan korunmak için kendinizi sıcak yağdan koruyun.

Motor yağı değişimi: Her bakım döneminde motor yağını değiştirin.

Lütfen motor sıcakken yağ değişimi yapın; bu şekilde yağ tamamen boşaltılabilir.

Yağ değiştirme yöntemi:

Motosikleti park rafı veya ana sehpa üzerinde dik konumda tutun.

Yağ seviye göstergesini çıkarmak için saat yönünün tersine çevirin.

Yağ boşaltma civatasının altına bir yağ tepsisi yerleştirin, civatayı aletle çıkarın, ardından yağı boşaltın.

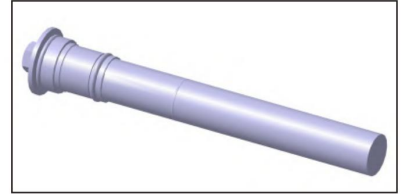
Yeni yağ doldurmadan önce yağ tahliye civatasını sıkın. (Sıkma torku: 30 N.m).

Karteri belirtilen özelliklere sahip yağ ile doldurun.

Yağ kapasitesi:

- Dolu ağzından taze yağ ile doldurun, kapasite 3000 ml olmalıdır (İkincil yağ filtresinin değiştirilmesi gerekmiyorsa 2800 ml, motorun genel bakımı için sökölmesi durumunda ise 3200 ml olmalıdır).

- Yağ doldurma işlemi tamamlandığında, yağ seviyesini kontrol edin ve herhangi bir yağ sızıntısı olmadığından emin olun.



▲Uyarı

Yeniden montaj sırasında yağ tahliye civatasını ve conta halkasını yenisiyle değiştirin; eski civatayı kullanmaya devam ederseniz yağ sızıntısı kolayca meydana gelebilir.

▲Tehlike

Motor sıcakken yağı boşaltmak tam bir boşaltma sağlar, ancak sıcak yağ ve susturucu kullanıcıyı yaralayabilir; bu nedenle boşaltmadan önce civata ve susturucunun tamamen soğumasını bekleyin.

Motor için yağ doldurma

• Yağ filtresinin değiştirildiğini ve kapağının takıldığını doğrulayın. • Yağ tahliye civatasının

takılıp takılmadığını kontrol edin ve tekrar takın. • Yağ

doldurma portundan yeni motor yağı ekleyin. Yağ doldurma kapasitesi 3000 ml'dir (İkincil yağ filtresinin değiştirilmesi gerekmiyorsa, doldurma kapasitesi 2800 ml'dir; karterin tamamen bakım için sökülmesi durumunda kapasite 3200 ml olacaktır). • P93'e göre yağ enjekte edin. Çalıştırmadan önce ve sonra yağ seviyesini kontrol edin.

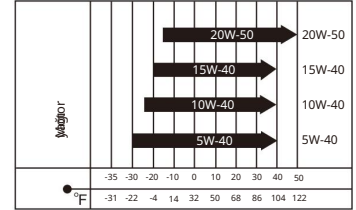
⚠ Dikkat

Motor ısındığında yağı değiştirin.

Yağ özellikleri: SL 10W/40 veya üzeri yağ, yağ kapasitesi.

Dolum kapasitesi: 3.0L.

Değiştirilen eski yağ ve filtre malzemesini çevre dostu bir şekilde imha edin.



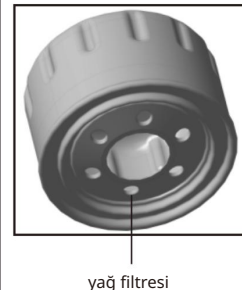
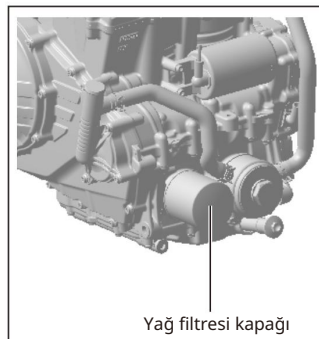
Kışın kullanmanız gerekiyorsa, lütfen 5W-40 veya 0W-40 düşük sıcaklığa dayanıklı yağ ile değiştirin; yazın ise tekrar 10W-40 veya 20W-50 yağ ile değiştirmeniz gerekir.

⚠ Uyarı

Yanlış yağ spesifikasyonu veya kalitesiz yağ, motora, EFI sistemine zarar verebilir ve buji ile egzoz katalizörünün ömrünü kısaltabilir, bu tür yağları kullanmayın.

Yağ filtresinin değiştirilmesi

- Her bakım dönemi dolduğunda, lütfen motor yağını değiştirin.
- Motor yağı tamamen boşaldığında yağ filtresini değiştirin.
Motosikleti taşıyan ana sehpa yerleştirin.
- Yağı boşaltın.
- Yağ filtresini özel aletlerle çıkarın. (Alet: Yağ filtresi için kapak şeklinde anahtar).
- İkincil yağ filtresinin boru bağlantısının sıkma torkunun 28 N.m olduğunu doğrulayın ve yeni ikincil yağ filtresinin ve o-ringin dişli kısmını yeni yağ ile yağlayın.
- İkincil yağ filtresini monte edin ve belirtilen torkla (11 N.m) sıkın.
- Yağ tahliye civatasını ve bakır rondelayı takın.
- Belirtilen özelliklere uygun yağ ile doldurun.



Uyarı

Yağ filtresi kapağındaki contayı kontrol edin, gerekirse yenisiyle değiştirin. Yanlış yağ filtresi motora zarar verebilir, lütfen mutlaka orijinal VOGÉ parçalarını kullanın.

Soğutucu

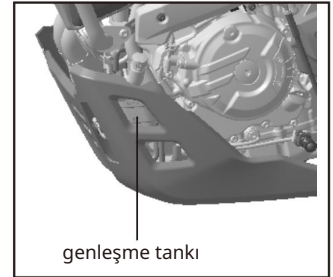
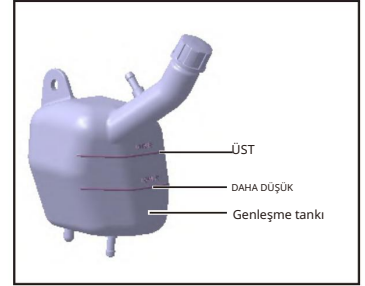
Soğutma sıvısının kontrolü ve bakımı

Soğutma sıvısı, motorun sıcak parçalarından ısıyı uzaklaştırarak normal çalışma sıcaklığını koruyabilir.

- Soğutma sıvısının kontrolü ve doldurulması tamamen alt tankta yapılır.
- Motoru durdurun.
- Motor soğukken kontrol edin, çünkü soğutma sıvısı ısındığında genleşebilir.
- Motosikleti dik tutun.
- Genleşme tankındaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin; seviye aşağıdaki aralıktta olmalıdır:

Ölçek çizgisi ALT ve ÜST.

- Soğutma sıvısı seviyesi ALT işaretinin altındaysa, genleşme çıkışıdan doldurun. tank.
- Soğutma sıvısı seviyesi üst işaretin üzerindeyse, çalışma sırasında ısındığında ve genleştiğinde soğutma sıvısı borudan taşabilir; sıcak soğutma sıvısından zarar görmemek için, seviyeyi tamamlayın. Fazlasına izin verilmez.
- Motosikletin soğutma sıvısının sık sık doldurulması gerekiyorsa, bu soğutma sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelir; bu durumda lütfen VOGÉ yetkili satıcısıyla iletişime geçin.



⚠ Uyarı

Genleşme tankı tamamen boşaldığında, soğutma sıvısını kendiniz doldurmayın, çünkü bu durumda soğutma sistemine hava girmiş olabilir ve tahliye edilmesi gerekir; bu nedenle lütfen VOGÉ yetkili satıcısıyla iletişime geçin. bakım için.

Soğutma sıvısının yerine geçecek ürün

•Soğutma sıvısının tahliyesi:

–Motosikleti dik tutmak için sehpa kullanın.

Motorun altına bir sıvı tepsi yerleştirin.

–Su tahliye cıvatasını çıkarın, çünkü tüm ısı radyasyonu oradan kaynaklanıyor.

Sistem bağlı olduğundan, tüm soğutma sıvısı bu porttan dışarı akabilir.

–Eski soğutma sıvısı tamamen boşaldıktan sonra, düz parçayı değiştirin.

Contayı takın ve tahliye cıvatasını tekrar yerine takın.

•Soğutma sıvısının doldurulması:

–Soğutma sıvısı, ısıtma radyatörü ve genişleme tankının iki noktasından doldurulmalıdır:

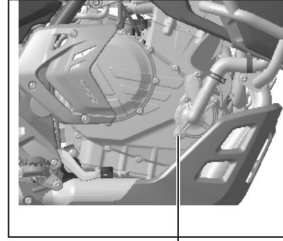
– Isıtma radyatörünün tank kapağını açın ve soğutma sıvısıyla doldurun.

Isıtma radyatörünün tank kapağından soğutma sıvısının tamamen dolduğunu kontrol edin, doldurma işlemi sırasında su borusunu sıkıştırarak tamamen dolana kadar tahliye edin, ardından tank kapağını iyice kapatın.

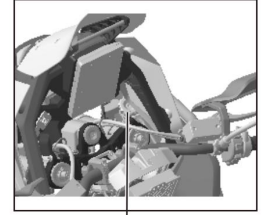
–Isı radyatörünün deposunun kapağı kapatıldıktan sonra, soğutma sıvısının ihtiyaç duyulan her noktaya tamamen ulaşması için motoru çalıştırın ve 30 saniye boyunca çalıştırın.

–Motoru durdurun, motor soğuduktan sonra, soğutma sıvısı deposunun kapağını tekrar açın, seviyenin dolu olup olmadığını kontrol edin, seviye düşmüşse, tekrar dolana kadar doldurun, ardından soğutma sıvısı deposunun kapağını iyice kapatın, dolana kadar bu işlemi tekrarlayın, gerekirse iki veya daha fazla kez tekrarlamanız gerekebilir.

Son olarak, genişleme tankının siyah kauçuk kapağını çıkarın ve belirtilen üst ve alt işaretlere kadar soğutma sıvısı ekleyin.



Tahliye cıvatası



Radyatör tankı kapağı

Uyarı

Akan suyla doldurmak yasaktır, aksi takdirde soğutma sistemine zarar verebilir; farklı marka ve özelliklerdeki soğutma sıvılarının karıştırılması da yasaktır.

•Hava sıcaklığı etikette belirtilenden düşükse, lütfen daha düşük sıcaklıklar için uygun soğutucu kullanın.

•VOGE soğutucu sıvısının buzlanma noktası -45°C olan glikol bazlıdır, bu nedenle VOGÉ markalı bir soğutucu satın almanızı veya mevcut soğutucu ile değiştirmenizi öneririz.

Dikkat

•Soğutma sıvısının performansını korumak için iki yılda bir değiştirin.

Soğutucu sıvı özellikleri: glikolün buzlanma noktası -45°C'dir.

Dolum hacmi: 1,75 litre

Değiştirilen eski soğutma sıvısını çevre dostu bir şekilde imha edin.

Tehlike

Soğutma sıvısını doldururken, motor çalıştıktan sonra radyatörün deposunun kapağını açarsanız, lütfen önce motorun soğumasını bekleyin; aksi takdirde sıcak soğutma sıvısı dışarı fışkırabilir ve radyatör kapağını açtığınızda yaralanmanıza neden olabilir.

radyatör.

Fren sıvısı

Fren sıvısı, güç aktarımı için hidrolik sistemin önemli bir parçasıdır; bu nedenle yüksek ve düşük sıcaklıklarda güvenilir olması, düşük sıcaklıkta akış performansının iyi olması ve korozyona karşı dayanıklı olması gerekir. Bu yüzden lütfen doğru olanı seçin.

Fren hidroliğini kontrol edin.

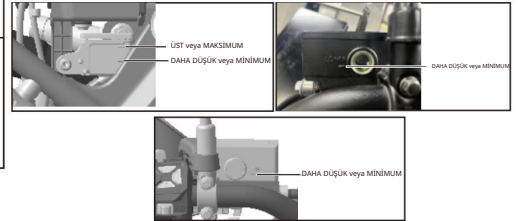
- Fren yağı kabındaki veya debriyaj yağı kabındaki sıvı seviyesinin çok düşük olması, fren sistemine hava girmesine neden olabilir ve bu da frenleme etkisini önemli ölçüde azaltır. Lütfen fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin.
- Ön ve arka fren hidroliği seviye kontrolü ve tamamlanması işlemi yapılmalıdır.
- Sıvı seviyesi işaretin (ÜST veya MAKS) üzerinde olmamalıdır; işaretin (ALT veya MİN) altına düştüğünde lütfen hemen doldurun.

•Fren sıvısı aşındırıcıdır ve plastik veya boya yüzeyleri için zararlıdır.



Uyarı

Fren hidroliği doldurulması gerektiğinde, yağ kabının kapağını kendiniz açmanız hava ve nemin içeri girmesine neden olabilir; bu da fren performansını büyük ölçüde düşürür, hatta fren arızasına yol açabilir. Bu nedenle, lütfen bu işlemi yaptırmak için VOGE yetkili servisine başvurun. iş.



Fren sıvısının özellikleri

- Fren sıvısında kirlilik veya nem varsa, lütfen filtreleyin veya değiştirin, aksi takdirde basınç düşebilir.

Frenleme için ve özellikle kötü frenleme performansına neden olur.

Islak hava veya yer.

- Fren hidroliği 2 yıldan fazla süreyle kullanılabilir, uzun süreli kullanım nedeniyle bozulabilir, lütfen hemen değiştirin.

Fren hidroliği spesifikasyonu DOT4'tür.

Lütfen değiştirilen eski sıvıyı çevreye duyarlı bir şekilde imha edin.



Dikkat

Farklı marka ve özelliklerdeki fren sıvılarının karıştırılmasına izin verilmez. farklı formüllerden dolayı

Fren sıvısı, fren performansının düşmesine neden olabilir.

Tahrik zinciri

Bu model için kullanılan tahrik zinciri, yağ keçeli olanıdır; zincir piminin yerinde, yağlama maddesinin sızdırmazlığını sağlamak için özel bir yağ keçesi bulunur. Bu zincirde açma mekanizması yoktur, bu nedenle değiştirme gerektiğinde lütfen VOGE yetkili satıcısıyla iletişime geçin.

Lütfen her sürüş öncesinde aşağıdaki sorunları kontrol edip onaylayın:

- Zincirin esnek pimi - Makaraların hasar görmesi - Zincir plakasının paslanması veya aşınması.
 - Zincir halkalarının dönüşünde sıkışma.
 - Yukarıdaki sorunlardan herhangi birini tespit ederseniz, lütfen VOGE bayisine başvurun.
- Zincirdeki aşınma, dişli çarkta da aşınmaya yol açabilir, lütfen aşağıdaki sorunları onaylayın:

- Dişli çarkında aşınma - Dişli çarkının dışında hasar veya çatlak.
- Yukarıdaki sorunlardan herhangi birini tespit ederseniz, lütfen VOGE bayisine başvurun.

Tahrik zinciri bakımı

Zincir üzerindeki kir veya toz, çalışma ömrünü olumsuz etkiler; lütfen düzenli olarak temizleyin ve yağlayın, çünkü zincir piminin yerinde o-ring ve yağlayıcı bulunur; bu nedenle yanlış yıkama ve yağlama, kauçuk o-ring ve yağlayıcıya zarar vererek zincirin çalışma ömrünü kısaltabilir.

- Sürüş zincirini çelik fırça ile yıkamak yasaktır.
- Yıkadıktan sonra, hemen su veya nötr bir temizleyici ile silin, ardından yağlamaya hazırlık için zinciri havada kurutun.
- Yağ keçeli zincir sadece kendi yağına ihtiyaç duyar; zincirin iç ve dış plakalarını eşit şekilde yağlayın, işlem bittiğinde fazla yağı silin.
- Bazı zincir yağlayıcılarında bulunan çözücü veya katkı maddeleri zincirin sızdırmazlık halkasına zarar verebilir, bu nedenle lütfen yalnızca bu tip zincirler için üretilmiş olanı kullanın.

Dikkat

Tahrik zincirini değiştirirken, tahrik eden ve tahrik edilen dişli çarklardaki aşınmayı kontrol edin, gerekirse dişli çarkı da aynı anda değiştirin.

Yağ keçeli zincir için yağ bulunmaması durumunda, lütfen SAE90 dişli yağı kullanın.

Uyarı

Lütfen zinciri suyla veya nötr bir suyla yıkayın. temizleyici.

Tiner veya benzin gibi uçucu çözücülerin kullanılmasına izin verilmez.

Zincir yıkama için yüksek basınçlı yıkama makinesi kullanılmasına izin verilmez.

Lastik, motosikleti yere bağlayan unsurdur; çok önemlidir, yanlış özellik ve durum motosikletin performansını ciddi şekilde etkiler.

Lastik basıncı

- Yanlış lastik basıncı, lastiğin kullanım ömrünü kısaltır.
- Lastik basıncının çok düşük olması dönüşleri zorlaştırır. ve lastik aşınmasını hızlandırır.
- Lastik basıncının çok yüksek olması, lastik ile zemin arasındaki temas alanını azaltır; bu da kaymayı ve kontrolün kaybedilmesini kolaylaştırır.

•Yüksek hızda sürüş sırasında, merkezkaç kuvveti lastikteki hava valfi çekirdeğini açarak ani hava boşalmasını önleyebilir.

Sızıntı olması durumunda, metal astarlı bir kauçuk parça takıyoruz, kapağı yerleştiriyoruz ve hava valfi gövdesine vida ile bağlıyoruz.

•Lastik sıcaklığı arttıkça lastiğin hava basıncı da artar.

Bu nedenle, lastik basıncını hava soğukken ve sıcaklığı çevre sıcaklığına neredeyse eşitken ayarlayın.

Lastik aşınma sınırını kontrol edin.

•Lastik yüzeyinde aşınma izleri bulunmaktadır.

•Lastik dış derinliği işaretli seviyeye ulaşmışsa, bu lastik kullanılamayacağı anlamına gelir. artık değil.

•Aşınma işareti, lastik kenarındaki TWI işaretinin yakınında bulunur; aşınma işareti, lastik sırtındaki su tahliye oluğunda bulunan bir çıkıntıdır. Bu çıkıntı aşındığında, lastiğin tamamen aşındığı ve değiştirilmesi gerektiği anlamına gelir.

•Aşınmış lastik delinebilir ve motosikletin kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.

103 •Lastik dış derinliği minimum sınıra ulaştığında, performansı ve yol tutuş gücü büyük ölçüde düşebilir.

▲Tehlike

Yanlış lastik basıncı sadece performansı olumsuz etkilemekle kalmaz, aynı zamanda kazalara da yol açabilir.

Aşırı yükleme lastik patlamasına ve motosikletin kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir.

Lastik basıncını ayık olarak kontrol edin.

Normal sıcaklıklarda, lütfen aşağıdaki tabloya göre lastik basıncını kontrol edin.

	Sadece sürücü	Yolcu ile birlikte
Ön tekerlek	220 kPa	220 kPa
Arka tekerlek	250 kPa	250 kPa



Lastik tamiri

- Tübülsüz lastikteki küçük deliği onarırken lütfen önce lastiği çıkarın ve dıştan değil, lastiğin içinden yama yapın; çünkü yüksek hızda sürüş, merkezkaç kuvveti nedeniyle dış yamanın dışa doğru esnemesine neden olabilir.
- Onarımdan sonraki 24 saat içinde azami hız 80 km/saati geçmemelidir.
- Eğer lastiğin yan yüzeyinde 6 mm'den büyük bir kırık meydana gelirse, lastik artık kullanılamaz.
- Lastikte hasar, çizik veya aşınma gibi birçok hasar tespit edilirse, lastiğin değiştirilmesi gerekir.

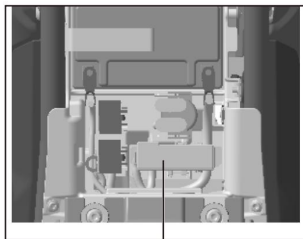
Lastik değişimi

- Tekerlek değiştirirken, aynı motosiklette farklı marka, özellik, diş deseni olan iki lastik veya bir yeni lastik takılırken diğeri eski lastik olarak kullanılıyorsa, bu durum geçerli değildir. Yaşlıların hepsine izin verilmiyor.
- Lastik değiştirildikten sonra motosikletin dinamik balans ve hizalama ayarı yapılmalıdır; dinamik balans kötü olursa motosikletin çalışma performansı düşebilir ve lastiklerde düzensiz aşınmaya neden olabilir.
- Lastiğin yuvarlanma yönü ok işaretiyle gösterilmiştir; lastiği yalnızca bu yönde çevirin. Bu, su ve kaymaya karşı dayanıklılığı sağlar, yol tutuşunu artırır, gürültüyü azaltır ve çalışma ömrünü uzatarak lastik performansını iyileştirir.
- Belirtilen özelliklere sahip lastiklerin tamamı, çoğu yol koşulunun gereksinimlerini karşılayacak şekilde titizlikle test edilmiştir; test edilmemiş olanların ise güvenliği ve uygunluğu garanti edilemez.
- Telsiz lastiğin jantı ile lastik kenarı arasındaki temas noktasını kapatın.
- Hava kaçacağını önlemek için, tubeless lastiğin sökülmesi ve yeniden takılması için özel alet ve makine gereklidir.
- Lastik değişimi VOGЕ yetkili servisi tarafından yapılmalıdır; onlar bu konuda yeteneklidir ve gerekli alet veya makinelere sahiptirler.

Sigorta ipi

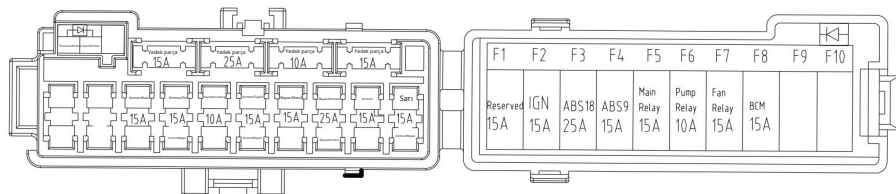
Bu modelde bir ana sigorta çipi, 8 branş sigorta çipi ve 4 yedek sigorta çipi bulunmaktadır (Sağdaki resimde görüldüğü gibi). (gösterir).

- ABS motor için güç kaynağı sigorta ipi (25A): ABS motorunun güç kaynağı için.
- Solenoid valf güç kaynağı sigorta ipi (15A); ABS solenoid valfinin güç kaynağı için.
- Motosiklet ateşleme sistemi güç kaynağı sigorta ipi (15A): Kontrol USB'si, sürüş kayıt cihazı, ölçüm cihazı, marş rölesi, BCM ve EFI sisteminin güç kaynağı için.
- EFI ana rölesi için sigorta ipi (15A): ECU kontrol fanı, ateşleme bobini ve EFI'nin güç kaynağı için.
- Yakıt pompası sigorta çipi: röle (10A); Yakıt pompasının güç kaynağı için.
- Fanın sigorta ipi (15A): Motorun ısı dağıtım fanının güç kaynağı için.
- BCM sigorta ipi (15A): BCM ve aydınlatmanın güç kaynağı için.
- Ana sigorta ipi (40A): Marş motoru hariç tüm güç kaynakları için.



Ana sigorta

sigorta kutusu



•Sigorta kontrol edilirken veya değiştirilirken, yağmurlu günlerde veya motosiklet yıkandıktan sonra su girmesini önlemek için lütfen sigorta kutusunun kapağını iyice kapatın; aksi takdirde elektrik arızalarına yol açabilir.

⚠Dikkat

Sigorta çipi kısa sürede yanıyor, bu elektrik sisteminde bir arıza olduğunu gösterir; lütfen hemen VOGE yetkili satıcısıyla iletişime geçin.

⚠Tehlike

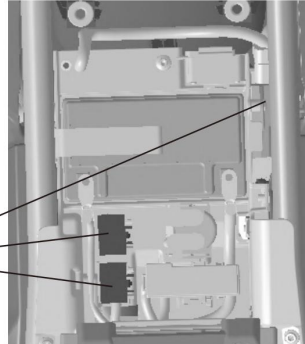
- Lütfen belirtilen özelliklere sahip sigorta çipini kullanın; alüminyum levha veya demir tel gibi alternatifler kabul edilmez. izin verilmiş.
- Sigorta çipini önerimiz dışındaki bir yere bağlamanız yasaktır, aksi takdirde devre için çok zararlı olur, hatta yangına veya motosikletin yanmasına neden olabilir.

Röle

Bu modelde 5 röle bulunmaktadır (Sağdaki resimde gösterildiği gibi).

- Ana röle
- Yağ pompası rölesi
- Soğutma fanı rölesi
- Yardımcı röleyi başlatma
- Dış kaynaklı yükleme rölesi

röle



Fren balatası

Fren balatasının minimum kalınlık sınırını aşan aşınması, fren performansının düşmesine, bazı durumlarda ise fren sisteminin hasar görmesine yol açabilir. Frenleme güvenirliliği açısından, minimum kalınlık sınırını aşan aşınmaya izin verilmez.

Fren balatası değişimi

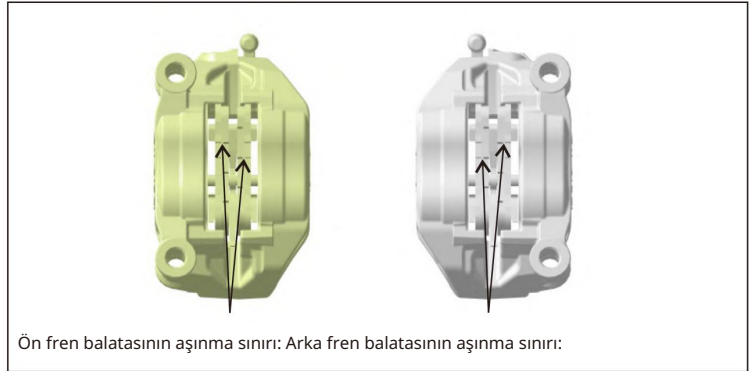
Doğru yedek parça değişimi için tekerleklerin sökölmesi gerekiyor, bu nedenle bu işlem VOGÉ tarafından yapılmalıdır. satıcı.

Ön veya arka fren balataları fark etmeksizin, hepsini birlikte, yani set halinde değiştirin; yalnızca birini değiştirmek fren sisteminde dengesizliğe yol açabilir. kaza bile olsa.

Fren balataları çıkarıldıktan sonra fren kolunu veya pedalını kullanmayın, aksi takdirde fren arızalanabilir.

Pistonun geri dönüşü zorlaşabilir ve bu sırada fren hidroliği sızıntısı meydana gelebilir.

- Fren balatası ve plakası değiştirilirken yağ veya diğer kirlerin balataya ve plakaya temas etmesi kabul edilemez; eğer temas ederse lütfen temizleyin, aksi takdirde frenleme performansı düşebilir.



Tehlike

Yeni fren balatalarıyla değiştirirken, lütfen fren kolunu ve pedalını tekrar tekrar kontrol edin, balataların fren plakasına sıkıca bastığından emin olun, aynı zamanda fren kolunun ve pedalının serbest hareketini de kontrol edin.

Aydınlatma sinyalinin yerine geçecek parça

Eğer ışıklı sinyal yoksa tehlikede olabilirsiniz, çünkü ışık diğerlerinin sizi ve motosikletinizi kolayca fark etmesine yardımcı olur.

Lütfen kırık lambaları değiştirin.

Ön far, ön park lambası, sinyal lambası, arka park lambası, fren lambası ve plaka lambası tamamen LED ve yalıtımlıdır; arıza durumunda değiştirilmesi için servis istasyonuna gidin. Lambaların değiştirilmesi için lütfen aşağıdaki açıklama ve özelliklere uyun.

Özellikle lamba yüzeyindeki kir ve yağ, ısı yayılımını olumsuz etkileyerek lambanın aşırı ısınmasına ve hatta çalışma ömrünün kışalmasına neden olabilir.

Elektrik sistemi parametreleri	
Pil özellikleri	12V 10Ah
Far (Uzun/Kısa far)	12V 25W/14W
Ön konum ışığı	12V 2.7W
Arka konum lambası	12V 0.6W
Arka fren lambası	12V 4W
Ön dönüş sinyal lambası	12V 0.5W
Arka dönüş sinyal lambası	12V 0.5W
Arka plaka lambası	12V 0.3W
Ön konum ışığı	12V 8.5W
Sigorta çipi özellikleri	40A, 25A, 15A, 10A



Uyarı

Sinyal lambası arızalandığında, tamamen aynı güç ve özelliklere sahip yeni bir lamba ile değiştirin; aksi takdirde farklı bir lamba elektrik devresinin aşırı yüklenmesine veya lambanın çok erken bozulmasına neden olabilir.

Bakım planı

Aşağıdaki tabloda, her bir periyodik bakım için yapılması gereken kontroller, zaman aralıkları ve kilometre bilgileri gösterilmektedir. Standart olarak ilk ulaşılan kontroller belirlenmiş olup, her seferinde aşağıdaki tabloda belirtilen kontroller yapılmalıdır.

	Öğeler	Periyodik bakım tablosu
		Aralık
Gözetim	Yağlayıcı	
	Yağlama elemanı	
	Yağ seviyesini kontrol edin.	
	Yakıt borusunun sızdırmazlık performansını kontrol edin.	
	Yakıt pompası elemanını kontrol edin.	
	Yakıt filtresi	
	Gaz keleşbeğı gövdesi/Karbüratör	
	Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.	
	Soğutucu	2 yıl
	Hava giriş sisteminin sızdırmazlık performansını kontrol edin.	
Yağlama	Valf boşluğu	
	Buji boşluğu Hava filtresi elemanı	
	Gaz keleşbeğı çalışma sistemi	
	Debriyaj çalışma sistemi Direksiyon yatağının	
	yağlanması ve sıkılığını kontrol edin Ön	
	ve arka tekerlek ve dişli taban yatağının yağlanması kontrol edin Ana ve yolcu	
	basamaklarının ayar milinin yağlanması kontrol edin Yan ayaklık milinin yağlanması kontrol edin	
	Fren ve debriyaj kolu millerindeki yağlamayı kontrol edin.	
	Arka amortisörün salıncak kolundaki rulmanın yağlanması kontrol edin. Arka çatal milindeki rulmanın yağlanması kontrol edin.	
	Tahrik zincirinin yağlanması kontrol edin. Akü voltajı, Fren yağı borusunun sızdırmazlık	
Öğeler	performansı, Fren sıvısı, Fren sıvısı seviyesi, Ön ve arka fren	
	balataları.	
		2 yıl
	Ön ve Arka Fren Anahtarları	
	Yakıt buharlaşma sistemini kontrol edin. Gövdedeki	
	bağlantı parçalarının sıkılığını kontrol edin. Motor ile şasi arasındaki	
	sıkılığı kontrol edin. Ön ve arka amortisörlerde sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Alüminyum	
	alaşımı jant/tejel jant. Ön amortisör yağı.	
		2 yıl

Sembolün anlamı: I: Kontrol, gerekirse ayarlama C: Temizleme R: Değiştirme A: Ayarlama L: Yağlama

Kritik bağlantı parçaları için rutin kontrol.				
Referans No.	Kritik parçaların konumu Dış numaraları Tork (Nm)			
1	Ön tekerlek aksı	M18	1	60
2	Ön tekerlek aksı için kilitleme cıvatası	M8	4	18
3	Ön fren kaliperi ve amortisör	M10	4	45
4	Arka çatal mili	M14	1	90
5	Motor ve şasi	M10	4	55
		M12	2	80
6	Arka süspansiyon bağlantısı (Arka amortisör) (amortisör, daha büyük ve daha küçük salıncaklı raf, çerçeve ve arka çatal)	M12	5	60
7	Arka tekerlek aksı	M20	1	105
8	Zincir ayar somunu	M8	2	18
9	Ön amortisör ve direksiyon mili	M8	7	18

Lütfen bu kitapta belirtilen periyodik bakımı dikkatlice ve titizlikle yapın.

•Tablodaki bakım işlemleri, kullanıcının yapması gereken en az bakım işlemlerini kapsar. Motosikletiniz genellikle kötü koşullar altında kullanılıyorsa, bu bakım işlemlerine dikkat etmeniz gerekir.

Bu koşullar altında, bakım tablodaki belirtilenden daha sık yapılmalıdır.

- Kumlu veya çamurlu yollarda uzun süre araç kullandıktan sonra özel bakım gereklidir.
- Bu tür işlerin VOGE yetkili servisi tarafından yapılmasını öneriyoruz.
- Temizleyici veya atık yağ gibi atılan malzemeleri doğru şekilde imha edin, kirliliğe neden olmalarına izin vermeyin.
- Doğru bakımın anahtarı yedek parçalardır; parçaları kimin ürettiğini teyit edemezseniz, bu tür parçalar sorun yaratabilir. kazaya yol açar.
- Bu tür işlerin VOGE yetkili servisi tarafından yapılmasını öneriyoruz.

. Uzun süreli park halindeyken motosikletin bakımı

Motosiklet için depolama alanı

•Motosikletin bir süre kullanılmadan park halinde kalması gerektiğinde, özel aletler, ekipman veya teknolojiler gerektiren özel bir bakım yapılması gerekir; bu nedenle, bu işlerin VOGÉ tarafından yapılmasını öneriyoruz.

bayiler.

•Bu işleri kendiniz yapmak isterseniz, lütfen aşağıdakileri yapın:

–Yağı tamamen yenisiyle değiştirin.

– Motorun içine nem girmesini önlemek için hava filtresinin hava giriş portunu ve susturucunun egzoz portunu yeni yağ sürülmüş bir bezle kapatın.

–Yakıt deposundaki yakıtı tamamen boşaltın.

– Pili çıkarın, ardından yüzeyini nötr sabunlu suyla yıkayın ve bu sırada üzerindeki oksitlenmiş maddeleri temizleyin. terminaler.

–Pili 0°C'nin üzerindeki bir oda sıcaklığında saklayın.

Lastik basıncını belirtilen değere ayarlayın.

–Motosikleti tamamen yıkayın.

– Koruyucu maddeyi kauçuk parçaların yüzeyine püskürtün.

–Motosikletin kaplama parçalarına oto koruyucu cila sürün.

Son olarak, motosikleti kuru bir bezle iyice örtün ve havalandırılan bir yere park edin.

yeniden kullanım

•Motosikleti tamamen temizleyin. •Hava filtresinin hava giriş portunu ve susturucunun egzoz portunu tıkayan bezi çıkarın.

•Motor ve yağ filtresindeki yağı tamamen değiştirin. •Aküyü yeniden takın.

•Motosikleti çalıştırın.

Motosiklet için koruma

•Günlük sürüşe göre, motosikleti genellikle yıkayın ve temiz ve kuru tutun. •Motosiklet yüzeyindeki kir, kuş pisliği, asfalt veya tuzu mümkün olan en kısa sürede temizleyin. •Motosikleti kuru bir bezle örtmeye çalışın; uzun süre güneş ışığına maruz kalmak, örtü parçalarının eskimesine veya renginin solmasına neden olabilir.

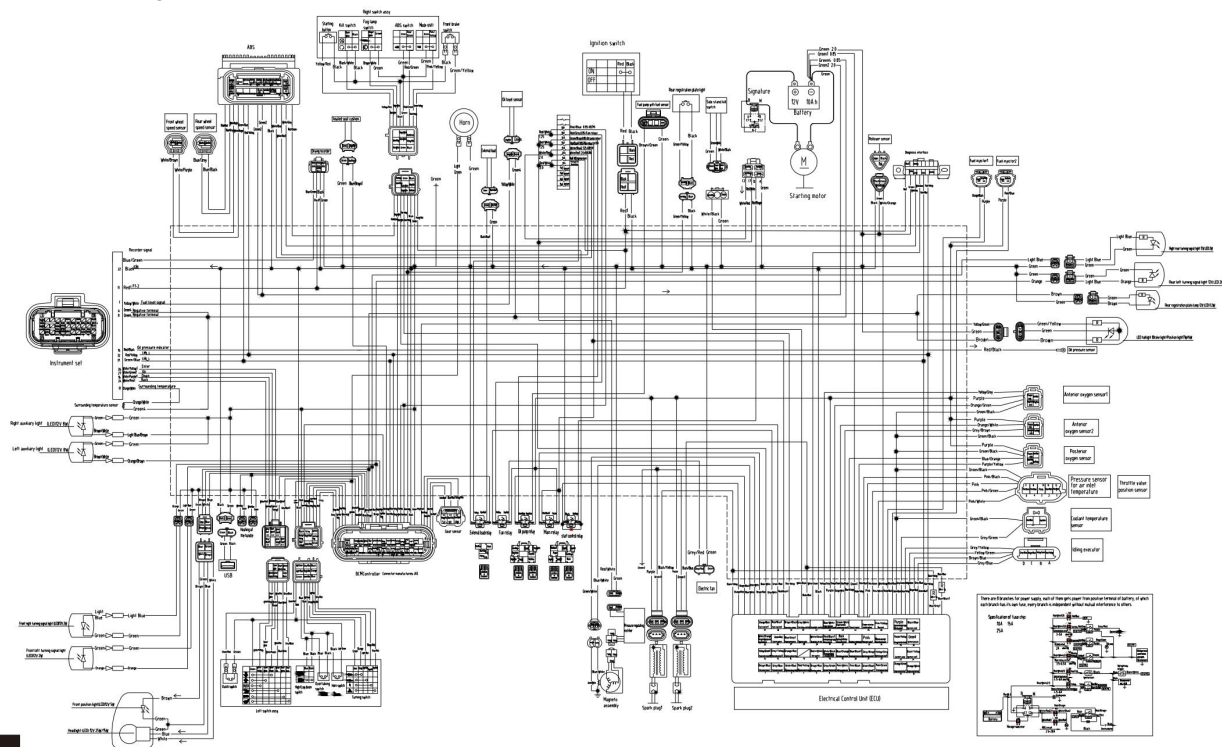
Motosiklet için temizlik

•Motosikleti soğuk suyla yıkayın.
•Motosikleti yumuşak bir bez ve nötr bir temizleyici kullanarak tamamen temizleyin. •Motosikleti sprey ile yıkamayın. •Motosikleti yüksek basınçlı suyla yıkamayın.
•Motosikleti düşük sıcaklıkta, yüksek nemde, yağmurda sürerken veya yıkadıktan sonra farlarda bir miktar nem olabilir; farı bir süre açık bırakırsanız nem kaybolabilir, çünkü havalandırma delikleri tasarımı mevcuttur, bu normaldir.

Tehlike

Islak frenlerin frenleme performansı düşük olabilir, bu nedenle motosikleti yıkadıktan sonra fren sistemini tekrar tekrar test edin ve hemen kurulayın.

XI. Elektrik şeması





Bakım indirmesi



Facebook

www.vogeglobal.com