



VOGE

Far & Beyond Kalite

MOTOSİKLET KULLANIM KILAVUZU

DS625X



VOGE'ye geldiğiniz için teŖekkürler.

VOGE'yi tercih ettiğiniz için minnettarlığımızı ve tebriklerimizi sunuyoruz!

ÇeŖitli yol koŖullarında güvenli bir Ŗekilde sürüŖ yapabilmek için motosikletinizi ve kendinizi iyi tanımanız gerekir; bu nedenle, lütfen bu motosikleti sürmeden önce bu kitabı dikkatlice okuyun. Bu kitap sadece sürüŖ ve ekipman hakkında bilgi içermekle kalmaz, aynı zamanda kesinlikle uymanız gereken önerileri de içerebilir. Ayrıca, bakım, kullanım ve önleme hakkında bilmeniz gereken bilgileri de içerebilir. Herhangi bir sorunuz olursa, VOGЕ yetkili distribütörleri size memnuniyetle öneri ve yardım sağlayabilir. SürüŖün her anının tadını çıkarmanızı dileriz.

Bu kitap hakkında


Bu kullanım kılavuzu önemli bilgiler, dikkat edilmesi gereken hususlar, uyarılar ve tehlike hatırlatıcıları içermektedir. Özellikle başkalarına ödünç verirken veya satarken bu kitabı motosikletinizde bulundurun. Bu kitaptaki çizimler gerçek motosikletle küçük farklılıklar gösterebilir, ancak açıklanan teoriler aynıdır. Motosiklete artık ihtiyacınız kalmadığında, bu kitapla birlikte satın, çünkü motosikletin ayrılmaz bir parçasıdır. VOGЕ, sürekli ve ileriye dönük araştırma, tasarım ve iyileŖtirmeleri sayesinde yüksek güvenlik ve kaliteyi korur; bu da kullanım kılavuzu ile gerçek motosiklet arasında farklılıklara yol açabilir; bu durumda, VOGЕ distribütörleri her zaman düzeltme yapabilir.


Bu motosikletin üretim standardı: Q/LX1050-2024


Bu kullanım kılavuzunun kapsamlı yazım kodu: GB/T 19678.1, GB/T 9969, GB/T 40494. Loncin Motor, nihai açıklama hakkını saklı tutar.

Önemli konulara dikkat edilmesi gerekiyor.

Aşağıdaki uyarı sembollerini gördüğünüzde, lütfen bu güvenli sürüş veya bakım prosedürlerini izleyin ve uygulayın.

 **Tehlike** Bu sembol, yaralanmaya, ölüme veya potansiyel zararlara yol açabileceği olasılığını gösterir.

 **Uyarı** Bu sembol, motosiklette hasara yol açabileceği ihtimalini gösterir.

 **Dikkat** Bu sembol, sürüşü daha verimli ve kullanışlı hale getiren temel unsurları gösterir.

Tehlike

Bu motosiklet, yalnızca makul ve dikkatli sürüş koşullarında, ilgili ehliyete sahip sürücüler için uygundur. Aşağıdaki hususlara dikkat edin:

Motosikletin kullanıcı tarafından kendisi tarafından yeniden donatılmasına izin verilmez. Yerel yasa ve yönetmeliklere uyun.

Bu motosikletteki cihaz veya elektrikli parçalarda yapılacak herhangi bir değişiklik, gürültü seviyesini, emisyonlarını ve performansını etkileyebilir.

Sürekli iyileştirmeler, bu kitap ile gerçek motosiklet arasında farklılıklara yol açabilir; gerçek motosiklet standart olarak kabul edilir ve önceden haber verilmeksizin teknik değişikliklere tabidir.

Dizin

Motosiklet tanımlaması	1
Motosiklet başlığı	2
Motosikletin sol tarafı	3
Motosikletin sağ tarafı	4
koltuğun alt tarafı	5
Yükleme ve aksesuarlar hakkında bilgi	6
Sürüş sırasında dikkat edilmesi gereken hususlar.....	7
Kontak anahtarı.....	8
Gösterge ve gösterge ışığı	9
VOGE Global APP'nin kurulum ve kullanım talimatları	18
Yakıt doldurma ile ilgili dikkat edilmesi gereken konular ..	24
Yetersiz yağ basıncı	25
Soğutma sıvısının sıcaklığı çok yüksek	25
Yetersiz soğutma sıvısı	26
Acil durum lambası	26
Gidon tertibatı anahtarı	27
USB güç kaynağı arayüzü.....	30
Vites değiştirme pedalı	31

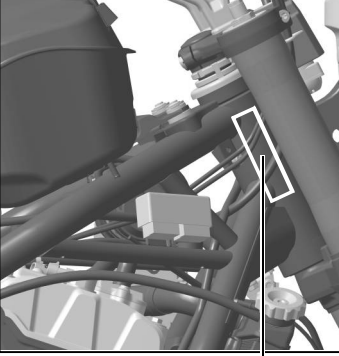
Yan ayak.....	31
Sürüş öncesi ayarlama.....	33
Ön fren kolu ayarı	34
Vites değiştirme pedalı ayarı	34
Arka fren pedalı ayarı.....	35
Gaz kolu ayarı	36
Debriyaj kolunu ayarlayın.....	36
Ön amortisör ayarı.....	37
Arka amortisör ayarı.....	38
Far için ışık huzmesi ayarı	41
Yeni motosikletin alıştırmaya süreci	42
Motorun çalışmaya başlaması.....	42
Lastik alıştırması.....	43
Fren sisteminde gıcırdama sesi.....	43
Motosiklet sürüşü	44
Motor çalıştırılıyor.....	45
Yolda araba kullanmak.....	46
Vites değiştirme cihazını kullanın	47
Fren ve park etme	47
ABS ünitesi	49

ABS sisteminin kullanımı.....	49
TCS çekiş kontrol sistemi.....	52
Yakıt	53
Yakıt buharlaşması	54
Üç yollu katalizör.....	55
Sorun Giderme.....	56
Motor çalıştırmadı	56
Motorun zor çalışması	56
Motorun zayıf gücü.....	56
Kontrol ve bakım.....	57
Hava filtresinin bakımı	60
Motor yağının bakımı.....	61
Yağ seviyesini kontrol edin.....	61
Motor yağını değiştirin	63
Yağlama elemanını değiştirin.....	64
Motor yağını doldurun.....	65
Soğutma sıvısını kontrol edin ve bakımını yapın.....	66
Soğutma sıvısını değiştirin	67
Fren hidroliğinin bakımını yapın.....	69
Aktarma zincirini koruyun.....	70

Aktarma zincirini ayarlayın.....	71
Lastiğin bakımını yapın	72
Sigorta.....	74
Fren balataları.....	76
Yakıt filtresini değiştirin	77
Aydınlatma sinyallerini değiştirin.....	78
Motosikletin depolanması ve temizlenmesi.....	79
Yenileme ve aksesuarlar	81
Motosiklet parametreleri	82
bakım planı	84
Elektrik şematik diyagramı.....	86

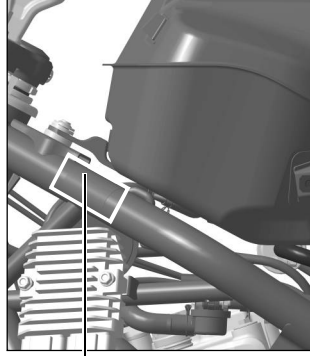
Motosiklet tanımlaması

Araç Tanımlama Numarası (VIN) ve Motosiklet ürün plakası Motor tipi numarası ve Üretim numarası

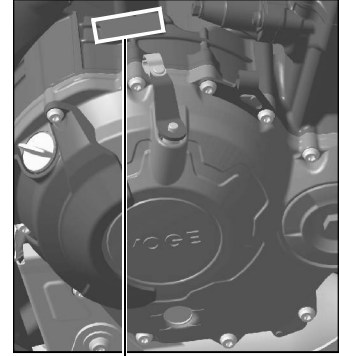


Araç Tanımlama

Araç Kimlik Numarası (VIN)



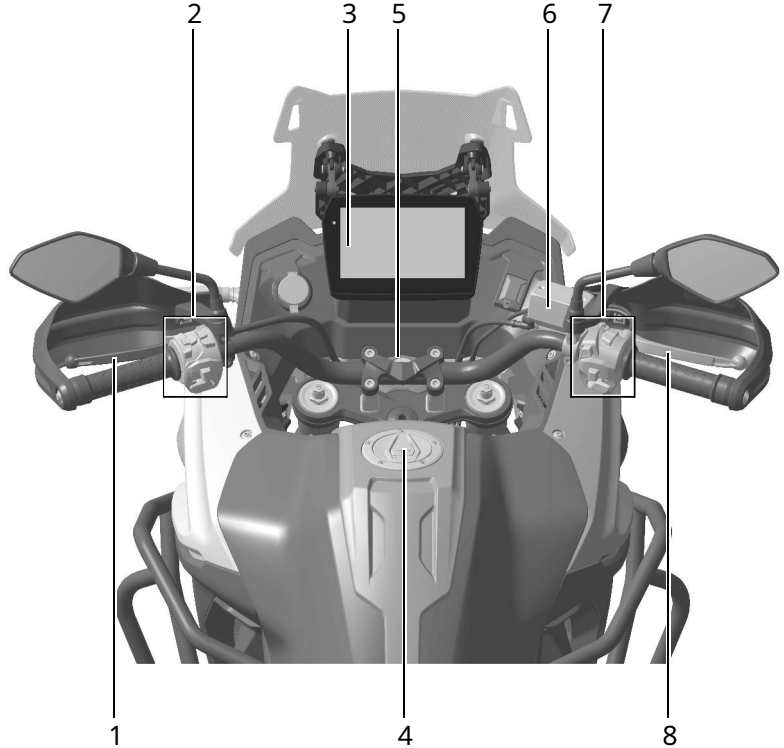
Motosiklet ürünleri plakası



Motor tipi numarası ve
Üretim numarası

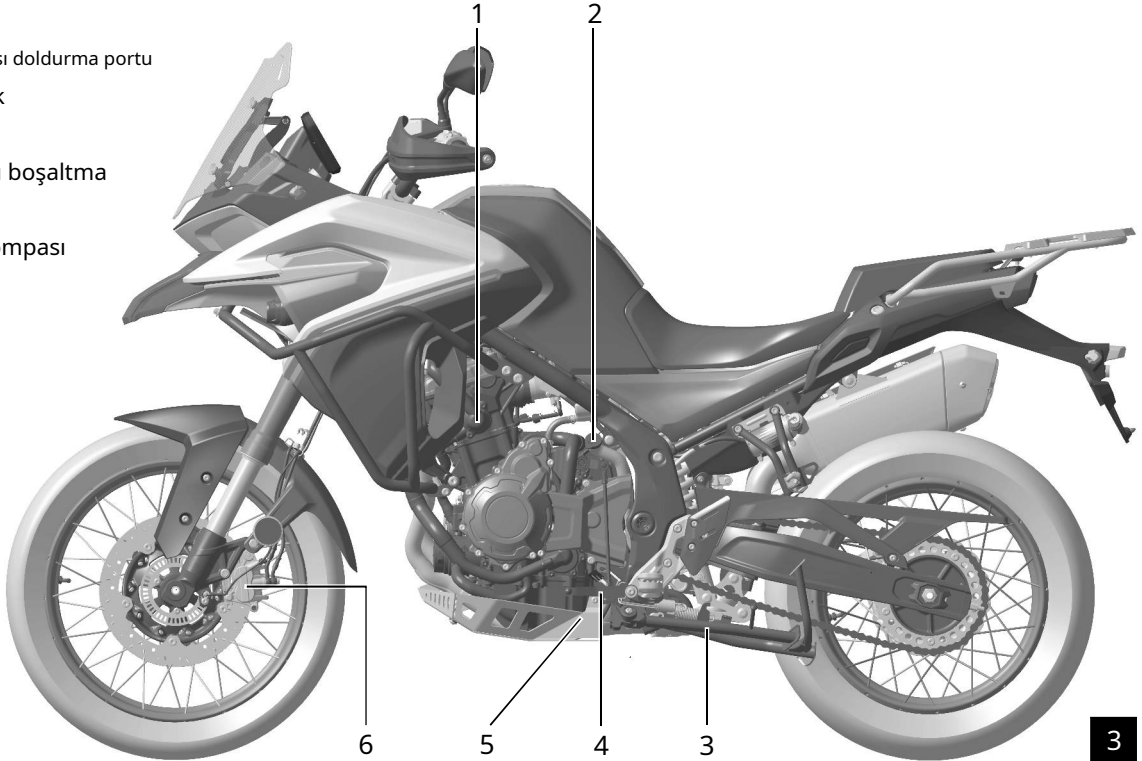
Motosiklet kafası

1. Debriyaj kolu
2. Sol anahtar tertibatı
3. Enstrüman
4. Yakıt deposu kapağı
5. Ateşleme anahtarı
6. Ön fren ana silindiri
7. Sağ anahtar tertibatı
8. Ön fren kolu



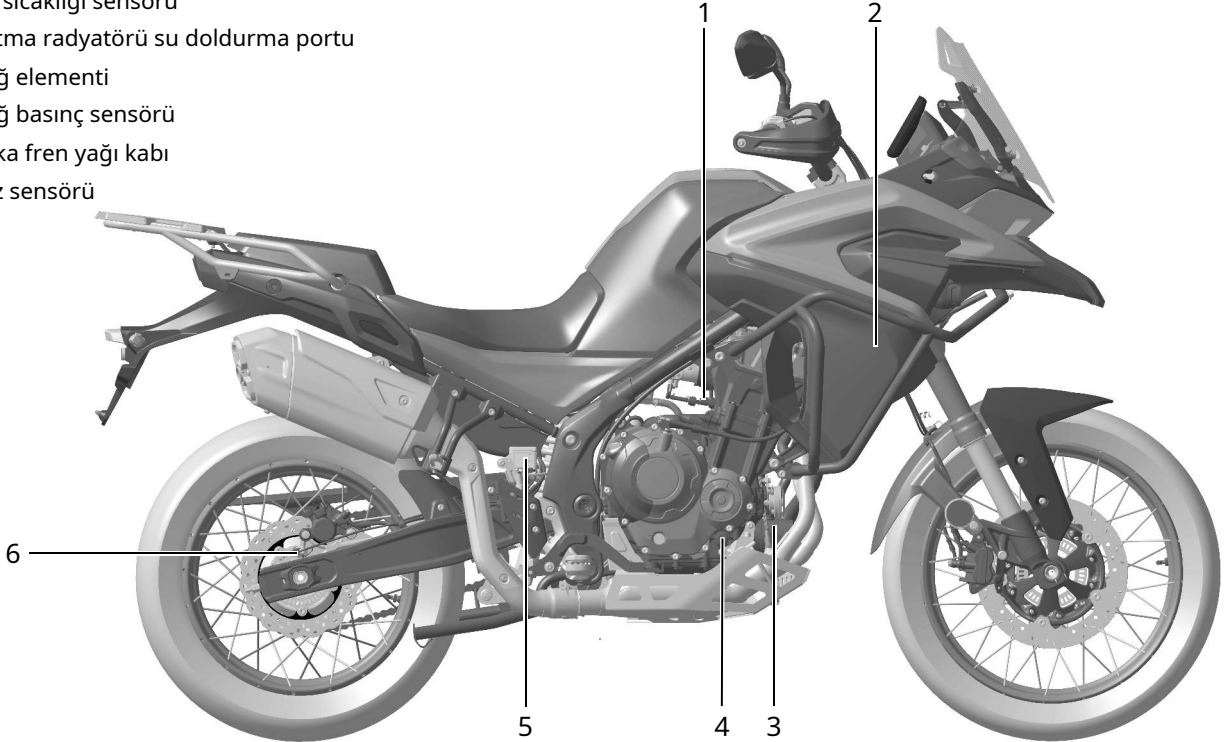
motosikletin sol tarafi

1. Termostat
2. Soğutma sıvısı doldurma portu
3. Yan ayaklık
4. Vites kolu
5. Motor yağı boşaltma sürgü
6. Ön fren pompası



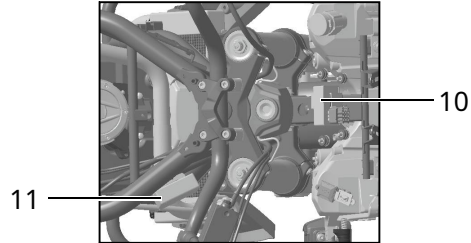
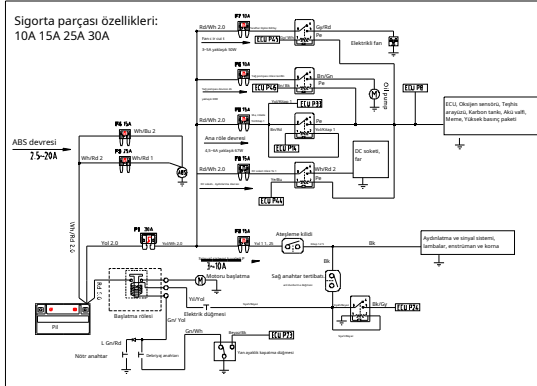
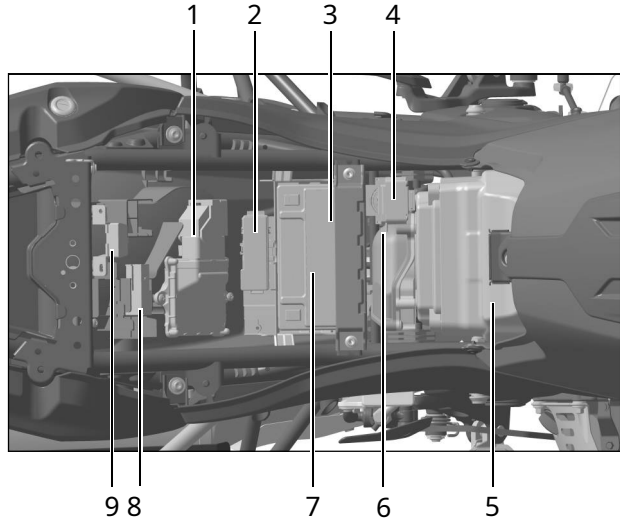
motosikletin sağ tarafi

1. Su sıcaklığı sensörü
2. Isıtma radyatörü su doldurma portu
3. Yağ elementi
4. Yağ basınç sensörü
5. Arka fren yağı kabı
6. Hız sensörü



koltuğun alt tarafı

- 1.ECU
 2. Sigorta kutusu
 - 3.Pil
 4. Boşaltma anahtarı
 5. Hava filtresi
 6. Başlatma rölesi (Düşürme şalteri altında)
 7. ABS kontrol ünitesi (Akü altında)
 8. Röle
 9. Teşhis cihazının arayüzü
 10. Flaşör
 11. Röle
- 10 yollu sigorta ve kontrol rölesi şeması (Motosiklet güç kaynağı için 7 dal vardır; her dal akünün pozitif kutbundan güç alır ve her birinde 1 sigorta bulunur, bunlar bağımsızdır ve birbirine müdahale etmez).



Yükleme ve aksesuarlar hakkında bilgi

Tehlike

Yanlış yükleme, uygunsuz modifikasyon veya aksesuarlar ve yanlış bakım, sürüş için gizli risklere yol açabilir; sürüşe başlamadan önce motosikletin yukarıdaki şartlara uygun ve aşırı yüklenmemiş olduğundan emin olun.

Lütfen yalnızca VOGE orijinal ve yetkili parçalarını kullanın. VOGE olmayan parçalar, yanlış aksesuarlar veya uygunsuz yükleme, motosikletin performansını ciddi şekilde etkileyebilir, hatta yasalara aykırı olabilir. Lütfen kendinizin ve başkalarının güvenliğine ilişkin sorumluluğunuzu yerine getirin.

Dikkat

Motosikletlerimizde kullanılan tüm parçalar ve aksesuarlar özel olarak tasarlanmış ve test edilmiştir; bu nedenle, VOGE'nin orijinal ve yetkili parçalarını ve aksesuarlarını kullanmanızı şiddetle tavsiye ederiz.

Motosikletin ağırlığındaki değişiklikler performansını önemli ölçüde etkilediğinden, önerilen yükleme veya yolcu ağırlığını ve aksesuarları kabul etmeniz gerekmektedir.

Sürüş sırasında dikkat edilmesi gereken hususlar

1. Her sürücü motosikletini iyi tanımalıdır; uygunsuz oturma pozisyonu, ağırlık merkezinin kayması veya sürüş sırasında ani hareketler motosikletin çalışmasını ve kontrolünü etkileyebilir; Sürüş sırasında yolcu, sürücüyü çarpma riskini önlemek için motosiklette sabit bir şekilde oturmalıdır. Motosiklette hayvan yolcuya izin verilmez;
 2. Motosiklete yüklenen bagaj, motosikletin ağırlık merkezine etki etmemesi için alçak bir konumda olmalıdır; bagajın ağırlığı motosikletin her iki tarafına eşit olarak dağıtılmalıdır. Motosikletin arkasındaki uzantı çok uzun olmamalıdır.
 3. Bagaj, motosiklete sıkıca sabitlenmeli ve sürüşten önce hareket etmeyeceğinden emin olunmalıdır. Sürüş sırasında dengesizlik hissedilirse, bagajın sıklığı kontrol edilmeli ve gerekirse ayarlanmalıdır.
 4. Çok büyük veya ağır bagaj yüklemek yasaktır. Aşırı yükleme, çalışma ve güç performansını kesinlikle etkileyebilir.
 5. Motosiklet performansını düşürebilecek aksesuar ve bagaj takılması veya yüklenmesi yasaktır; yaptığınız işlemlerin aydınlatma sistemi, yerden yükseklik, yuvarlanma açısı, çalışma performansı, lastik sıkıştırma stroku, ön çatal çalışma mesafesi veya sürüşle ilgili diğer performansları etkilemediğinden emin olun.
 6. Gidon veya ön çatala aşırı ağırlık binmesi, dönüş performansını etkileyebilir ve sürüş sırasında tehlikeye yol açabilir.
 7. Kaporta kapağı, ön cam, arkalık veya diğer büyük boyutlu parçalar, ağırlığı artırmakla kalmayıp aynı zamanda yükselen alan nedeniyle güç performansını da düşürerek dengeyi ve sürüş performansını etkileyebilir. Bu parçaların montajı, tasarım aşamasında yeterli doğrulama yapılmaması nedeniyle tehlikeye yol açabilir.
 8. Yan tarafa üç tekerlekli bisiklet, römork veya başka bir araç takılması yasaktır; yetkisiz takma işleminden kaynaklanan hasar veya yaralanmalardan sorumluluk kabul etmiyoruz.
- Azami yük kapasitesi: Sürücü, bagaj ve aksesuarlar dahil 183 kg'ı geçmemelidir.

Ateşleme anahtarı

Bu motosikletin kontak anahtarı, direksiyon kilidiyle aynı gövdede bulunan üst bağlantı plakasının ön ucunda yer almaktadır.

Bu motosikletin 2 adet anahtarı bulunmaktadır; bunlardan biri yedek anahtardır ve iyi muhafaza edilmelidir.

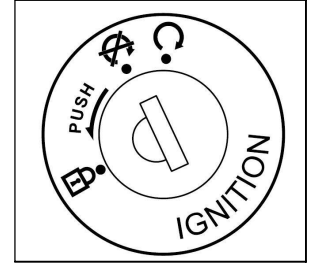
Kontak kilidi, direksiyon kilidi, koltuk kilidi, yan kapak kilidi ve yakıt deposu kilidi yalnızca tek bir anahtarla açılıyordu.

Kontak anahtarında üç konum vardır: "

"ateşleme anlamına gelir"

"Anahtar, her an çalıştırılabilir şekilde bağlanmıştır ve tüm fonksiyonel devreler bağlıdır. Bu konumdayken anahtar çıkarılamaz. " " ise, kontak anahtarı devresinin kesildiği ve aracın çalıştıramayacağı anlamına gelir. Bu konumdayken anahtar çıkarılabilir.

" " kareti, direksiyon milini kilitlemek anlamına gelir; önce gidonu en sol konuma çevirin ve anahtarı " " konumuna getirin, ardından gidonu saat yönünün tersine " " konumuna çevirin. Bu konumda anahtar çıkarılabilir. Ateşleme devresi kesilir ve araç çalıştırılmaz.



Dikkat

Motosiklet yan destek braketiyle park edilir; park stabilitesini sağlamak için, gidonu kilitletken mümkün olduğunca sağa değil, sola çevirmeye çalışın.

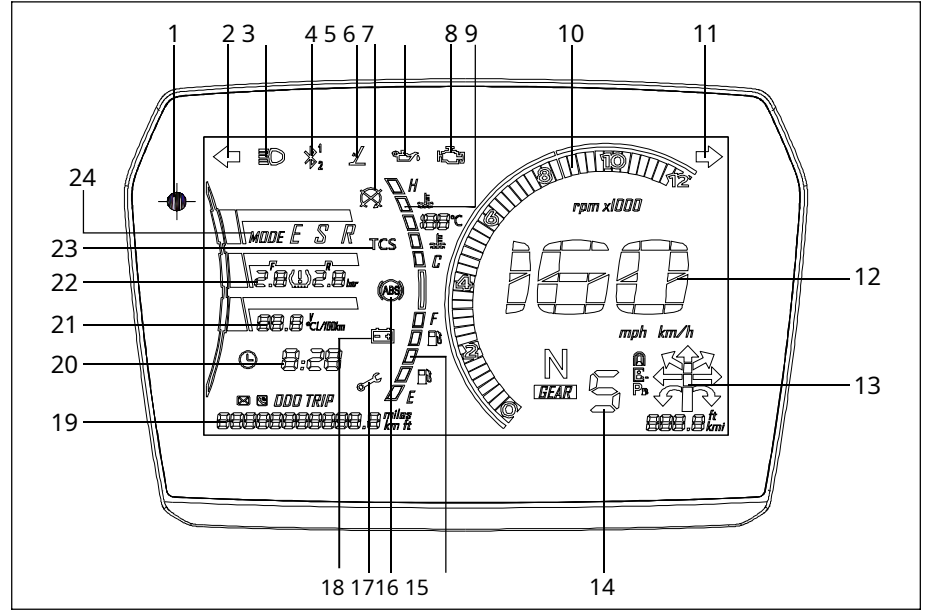
Tehlike

Kontak anahtarını "kontrol dışı" konumuna çevirin.

☒ Sürüş sırasında motosiklet getirilmesine izin verilmez veya motosiklet getirilebilir.

Gösterge ve ikaz lambası

1. Fotoelektrik sensör (konum)
- 2.Sola dönüş sinyali
3. Uzun far gösterge lambası
4. Bluetooth bağlantısı
5. Yan ayaklık anahtarı göstergesi
6. Acil durdurma şalteri için gösterge ışığı
7. Yağ basıncı alarm lambası
8. Motor arıza alarmı
9. Soğutma sıvısı termometresi ve alarm lambası
10. Motor devir göstergesi
11. Sağ dönüş sinyali
12. Hız göstergesi
13. Temel navigasyon
14. Vites konumu göstergesi
15. Yakıt göstergesi ve düşük seviye alarmı
16. ABS arıza alarm lambası
17. Bakım göstergesi
18. Voltaj arıza alarm lambası
19. Toplam kilometre/Kilometre ara toplamı/Çağrı hatırlatıcısı /Bluetooth hesabı (Başlangıç komutu)




20. Zaman

21. Aküdeki voltaj/Çevre sıcaklığı/
Ortalama yakıt tüketimi

22. Lastiklerdeki basınç ve alarmı


23. TCS anahtar göstergesi


24. Sürüş modu ekranı

Kontak anahtarını " konumuna çevirin  ve cihaz kendi kendini denetlemeye başlar:
Sıvı seviyesi göstergesi açık ve motosikletin mevcut durumunu gösteren kendi kendine incelemeye başlıyor.
Kendi kendine inceleme sırasında soğutma suyu sıcaklığı alarm lambası "" yanıyor, inceleme tamamlandıktan sonra sönüyor.

EFI arıza alarm lambası yanıyor.



 ABS arıza alarm ışığı

 ve yağ basıncı alarmı



Aletin yüksek basınçlı suyla yıkanması yasaktır. Aletin benzin veya etanol ile silinmesi çatlamaya veya renk solmasına yol açabilir.

Sol dönüş sinyal lambası



Sol anahtar tertibatındaki çevirme düğmesi "açık" konumuna itildiğinde.

 ", gösterge ışığı "



Nötr gösterge ışığı "N"

Motor boş vitesteyken "N" gösterge ışığı yanar.

EFI arıza alarm ışığı



EFI sisteminde bir arıza olduğunda, alarm lambası "" yanar.



Kontak anahtarı " konumuna" çevrildiğinde



"gösterge ışığı" yanar.

Motor çalıştırıldığında gösterge ışığı "" hemen söner.



Işık "



"sürekli yanıyor veya yanıp sönüyor"

Motor çalıştırdıktan sonra, kullanıma devam edilirse motor çalışmayabilir veya yakıt sistemi durabilir. Sürüş sırasında ışık sürekli yanarsa "" veya yanıp sönerse, motosikleti durdurun ve derhal VOGÉ distribütörüyle iletişime geçin.

ABS arıza alarm ışığı



ABS sistemi arızalı olduğunda, kontak anahtarı " " konumuna getirildiğinde alarm ışığı yanar.

Motor çalıştırıldığında alarm lambası hemen söner.

"ABS" Alarm ışığı yanıyor"



Tehlike

Alarm ışığı yanarsa "



Motor çalıştırdıktan sonra "" ışığı yanıyor veya yanıp sönüyorsa, sürüşe devam etmek şunlara yol açabilir:

Anormal tekerlek frenlemesi veya kilitlemesi durumunda, sürüşü durdurun.

Alarm ışığı " " sürekli yanıyor veya sürüş sırasında yanıp sönüyorsa, motosikleti durdurun ve derhal VOGÉ distribütörüyle iletişime geçin.

Sağ dönüş sinyal lambası göstergesi



Sağdaki şalter tertibatındaki çevirme düğmesi sağa doğru itildiğinde "ışık" yanar.

⇒ ", gösterge



Uzun far gösterge ışığı



Sol taraftaki far düğmesi yukarı doğru itildiğinde, gösterge ışığı yanar.

≡D " gitmek

Sol taraftaki kumanda kolunda bulunan sollama düğmesine basıldığında, gösterge ışığı yanar ve ≡D "Sen devam edene kadar devam eder" düğmeyi bırakır.

Soğutma sıvısı sıcaklığı alarm lambası





Motorun soğutma sıvısı ısındığında, alarm ışığı yanar.



"devam ediyor."

Dikkat


Soğutma sıvısı sıcaklık alarm ışığı yandığında  " göstergesi yanıyor, bu da motorun aşırı ısındığı anlamına geliyor." Bu durumda, sürüşe devam etmek motora zarar verebilir.

Soğutma sıvısı sıcaklık alarm ışığı yandığında  "Açıktı, motosikleti ve motoru durdurun" Işık sönene kadar hemen bekleyin. Motosiklet ve motor tamamen soğuduktan sonra soğutma sıvısını ve radyatörü kontrol edin.

Soğutma sıvısı seviyesi çok düşükse, tamamlayın.


Soğutma suyu sıcaklık göstergesi ışığı yanarken radyatör fanı çalışmıyorsa, motoru durdurun ve sorun giderme için yakındaki servis istasyonu ile iletişime geçin.

Dikkat


Alarm ışığı yanarsa "  Soğutma sıvısı seviyesi açaksa, lütfen ısı radyatörünün koruma rayının açık olup olmadığını kontrol edin. Eğer kum veya çamurla tıkanmışsa, temizleyin; aksi takdirde ısı yayma performansı büyük ölçüde azalabilir.


Soğutma sıvısının yetersiz olması veya radyatörün kum ve çamurla tıkanması durumunda, önerimiz aşağıdaki gibidir:


- Motorun ürettiği ısıyı azaltmak için yükü azaltın.
- Trafik sıklığıyla karşılaşılması durumunda, gaz kolunu çevirerek motorun ısınmasını önlerken, motoru rölantide çalıştırın.
- Yukarıdaki işlemler işe yaramazsa, motoru durdurun ve sorun giderme için yakındaki yetkili servis istasyonu ile iletişime geçin.

Q Yağ basıncı alarm ışığı 

Yağ basıncı normalden düşük olduğunda alarm ışığı yanar.

 " Açık.

Kontak anahtarı " konumuna" çevrildiğinde alarm  alarm ışığı lambası hemen söner.


 Motor çalışmaya başladığında,

Dikkat

Alarm ışığı  "Yağ basıncı göstergesi, yağ seviyesini değil, anormal yağ basıncını gösterir."

Bu nedenle yağ seviyesinin periyodik olarak kontrol edilmesi gereklidir.

Yarı

Alarm ışığı yanarsa "  Motor çalıştırdıktan sonra veya çalışma sırasında motor yağı basıncının sürekli açık kalması durumu.

Sürüşü devam etmek, düşük yağ basıncından kaynaklanan yetersiz yağlama nedeniyle motor hasarına yol açabilir. Bu durumda, motoru ve motosikleti durdurarak yağ seviyesini kontrol edin.

" TCS"

Motosiklet çalıştırıldığında, TCS göstergesi ışığı yavaşça yanıp söner; motosiklet normal sürüşü geçtiğinde ise göstergesi ışığı söner.

Kontak anahtarını çevirerek TCS'yi devre dışı bırakabilirsiniz; devre dışı bırakıldığında, göstergesi lambasındaki "TCS" harfleri yanmaya devam edecektir. Motosiklet her çalıştırıldığında, TCS varsayılan olarak açıktır. TCS açıkken, sürüş sırasında arka lastik kayarsa, TCS otomatik olarak motorun torkunu azaltarak lastik kaymasını önleyebilir.

Kayma. TCS çalışırken, göstergesi ışığındaki "TCS" harfleri hızlı bir şekilde yanıp sönebilir.

Yarı

TCS açıkken ve araç sürüş halindeyken, TCS göstergesi ışığı sürekli yanıyor,

Bu, TCS'de bir arıza olduğu anlamına gelir, lütfen derhal VOGÉ yetkili satıcısıyla iletişime geçin.

Negatif ekranlı cihaz

Sayaç açıkken: Sayaç açıkken, son kurulum işlemine ait bilgi modunu gösterir.

Ölçüm cihazının arka ışığı: Ölçüm cihazı, ışık yoğunluğuna göre arka ışığını ayarlar.

Bluetooth bağlantısı: Cep telefonu Bluetooth aracılığıyla sayaçla bağlandığında, sayaç arama hatırlatıcısı (Aranan numara + Kişi adı) özelliğini çalıştırabilir. Cep telefonuna uygulama yükleyerek temel navigasyon işlemlerini gerçekleştirebilirsiniz.

Lastik basıncı göstergesi: Lastik basıncı sensörüyle eşleşir, ön/arka lastikteki mevcut basıncı gösterir. Basınç $\leq 1,9$ bar veya $\geq 2,9$ bar olduğunda, lastik basıncı göstergesi ve buna karşılık gelen "F" veya "R" yanıp söner ve alarm verir.



Dönme hızı: Motorun dönme hızı. (dev/dak - dönme hızı/dakika - Krank milinin mevcut dakikadaki dönüş sayısını gösterir.)

Vites konumu: Motorun mevcut vites konumu. (Boş viteste değil) Hız: Motosikletin sürüş hızı. (km/sa - kilometre/saat veya mil/sa - mil/saat).

Yakıt tüketimi: Her yüz kilometredeki yakıt tüketimini gösterir. Batarya gücü kesildiğinde veya tek seferlik kilometre verileri silindiğinde, mevcut ortalama yakıt tüketimi 0'a sıfırlanabilir.

Su sıcaklığı: Soğutma sıvısının mevcut sıcaklığı. (Birim: Santigrat derece, -9°C ~ 143°C aralığında gösterilir, sıcaklık $\geq 112^{\circ}\text{C}$ olduğunda soğutma sıvısı sıcaklığı alarm ışığı yanar ve gösterge çubuğu kırmızıya döner.)

DKilometre sayacının görüntülenme alanı modu: Kilometre sayacının görüntülenmesi için 2 mod vardır—ODO size toplam mesafeyi gösterir.

14 Yolculuk tek yönlü mesafeyi gösterirken, alt düğmeye kısa süre basın.KODO/TRIP modu arasında geçiş yapabilirler.

ODO modunda, alt tuşa uzun süre basıldığında Hız/Kilometre birimleri arasında İngiliz/Metrik geçişi yapılabilir; TRIP moduna geçildiğinde, alt tuşa uzun süre basıldığında tek bir kilometre kaydı silinebilir. Normal görüntüleme sayfasında, üst tuşa kısa süre basıldığında sırasıyla Voltaj/Sıcaklık/Yakıt tüketimi arasında geçiş yapılabilir.

Onay için tuşa uzun süre basmak Kurulum moduna girmenizi sağlar, alt veya üst tuşa kısa süre basmak ise lastik basıncını ayarlamak veya eşleştirmek içindir.

Zaman ayarı: Zaman modunda yanıp sönmeye başladığında, onaylamak için kısa bir tuşa basın, saat göstergesinin yanıp sönmeye geçiş, ardından saat rakamlarını artı veya eksi yönde değiştirmek için yukarı/aşağı tuşuna kısa bir süre basın; daha sonra dakika göstergesinin yanıp sönmeye geçmek için kısa bir tuşa basın, dakika rakamlarını artı veya eksi yönde değiştirmek için yukarı/aşağı tuşuna kısa bir süre basın; ayar tamamlandığında, zaman göstergesinin yanıp sönmeye geri dönmek için Geri tuşuna kısa bir süre basın, ardından ayar modundan çıkmak için Geri tuşuna kısa bir süre basın.

Lastik basıncı eşleştirme: Lastik basıncı eşleştirme moduna girildiğinde (ön ve arka lastik basıncı işaretleri birlikte yanıp sönmüyor), ön lastik yanıp sönmeye geçmek için alt tuşa kısa basın (sırasıyla ön veya arka tekerleği seçmek için alt tuşa kısa basın), eşleştirme durumuna geçmek için onaylama tuşuna kısa basın, 60 saniyelik geri sayım başlar, lastik basıncı eşleştirmesi başarılı olana kadar lastiğe hava boşaltmaya devam edin, 60 saniyelik geri sayımda eşleştirme başarısız olursa, başarılı eşleştirme sağlanana kadar tekrar onaylamak için tuşa kısa basın. Eşleştirme tamamlandığında, ön ve arka lastik için yanıp sönmeye durumuna geri dönmek için kısa basın, son olarak normal görüntüleme sayfasına geri dönmek için tekrar kısa basın.

Yakıt seviyesi: Şu anki kalan yakıt seviyesini gösterir; depodaki yakıt neredeyse bittiğinde, yakıt seviyesi 1 numaralı hücreye geçebilir ve alarm ışığı sarı renge döner, bu da zamanında yakıt doldurmanız gerektiğini hatırlatır.

Dikkat

Motosiklet çalışırken yakıt deposundaki yakıt seviyesi dalgalanabilir ve bu da kalan yakıtın azalması nedeniyle yakıt gösterge çubuğunun yanıp snmesine neden olabilir. Bu durum birkaç kez tekrarlanabilir ve ardından gösterge çubuğu sabit bir şekilde yanmaya başlar. Bu normal bir durumdur ve endişelenmenize gerek yoktur. Sürüş sırasında gösterge çubuğu yanıp sönüyorsa, bu depoda yaklaşık 2,5 litre yakıt kaldığını gösterir.

Tehlike

Sürüş sırasında gösterge kullanmak son derece tehlikelidir; elin gidondan ayrılması motosikletin kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

VOGE Global APP için kurulum ve kullanım talimatları

1. VOGe Global uygulamasını indirin

1.1 Apple indirme:

1.1.1 Yukarıdaki QR kodunu iPhone kamerasıyla tarayın, başarılı olduğunda

Tanımlanan uygulamayı indirmek için bağlantılara tıklayın. 1.1.2 iPhone App Store'da "VOGE Global" uygulamasını arayın ve indirin.

1.2 Android indirme

1.2.1 Android telefonunuzdaki "Google" uygulamasını açın, ardından arama çubuğundaki kamera simgesine tıklayın, kamerayla tarama yapın; başarılı bir şekilde tanındığında, otomatik olarak indirilmek üzere mağazaya yönlendirilecektir.

1.2.2. Yukarıdaki QR kodunu herhangi bir tarama aracıyla tarayın; kod otomatik olarak indirilmek üzere depoya kaydedilir.

1.2.3. Arama ve indirme işlemleri için Android cep telefonunuzun Play Store'una girin.

2. Mapbox token'ını alın.

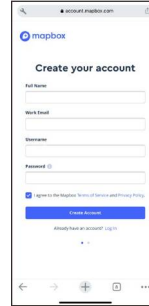
2.1 Tarayıcıyı açın ve Mapbox'ı arayın veya Mapbox'a tıklayın.

2.2 Hesap bilgilerini girin. (Şekil 1'e bakınız)

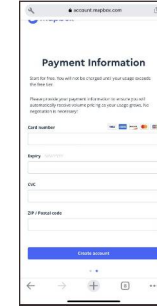
2.3 Ödeme bilgilerini girin. (Şekil 2'ye bakınız)

2.4 Hesabı başarıyla kaydettikten sonra, bulun ve tıklayın "Token oluşturun" seçeneğine tıklayarak token oluşturma başvurusunda bulunabilirsiniz.

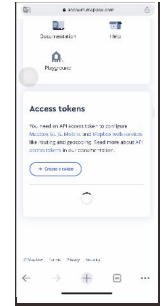
(Şekil 3'e bakınız)



Şekil 1



Şekil 2

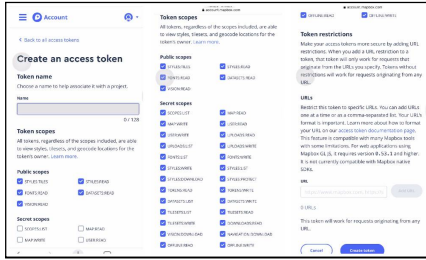


Şekil 3

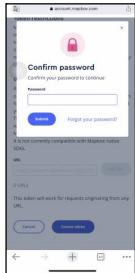
2.5 Token adını girin ve uygulama kapsamlarını seçin, ardından "token oluştur" düğmesine tıklayın. (Şekil 4'e bakın)

2.6 Token oluşturma işlemini tamamlamak için onay parolasını girin. (Şekil 5'e bakınız)

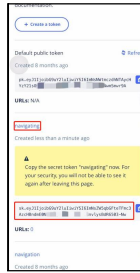
2.7 Oluşturulan belirteci sayfanın alt kısmında bulabilirsiniz, ancak bir sonraki girişinizde sayfada görünmeyecektir, bu nedenle kaydetmeye dikkat etmelisiniz. (Şekil 6'ya bakınız)



Şekil 4



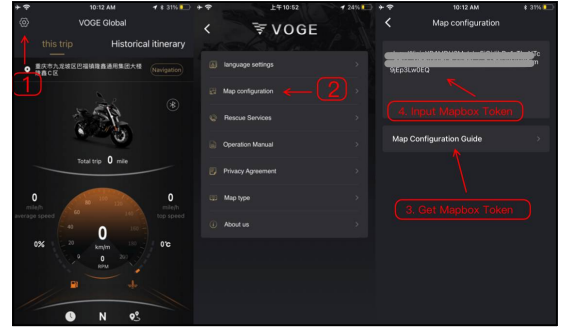
Şekil 5



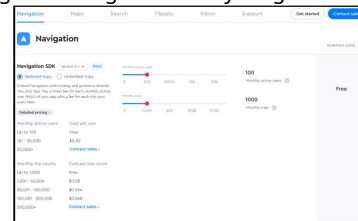
Şekil 6

3. VOGE Küresel Harita yapılandırması

3.1 VOGE Global'i açın, ardından Kurulum->Harita yapılandırması->Harita yapılandırma kılavuzu->Mapbox Token için boşlukları doldurun. (Kullanıcının Mapbox Token başvurusunda bulunması ve boşlukları doldurması gerekir, aksi takdirde navigasyon çalışmaz).

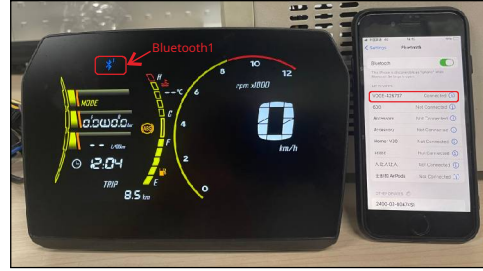
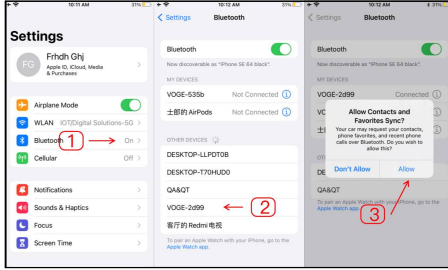


3.2 Mapbox fiyatı için lütfen aşağıdaki bilgilere bakın. Gerçek maliyet, uygulamada gösterilen fiyata göre belirlenir.



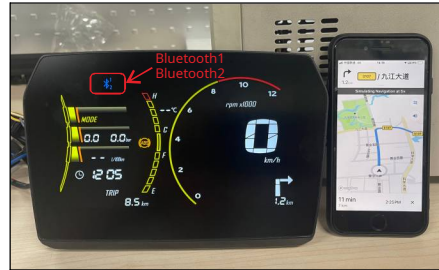
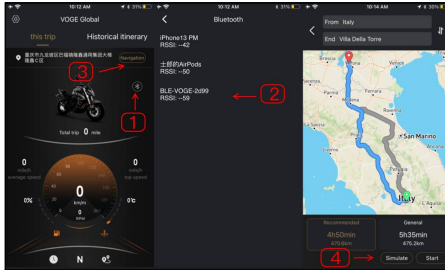
4. Bluetooth'un temel navigasyonu için kullanılır.

4.1 Motosikletin gücünü açın, cep telefonu kurulumunu açın -> Bluetooth, Bluetooth adını (VOGE-) olarak başlatın, başarılı bir şekilde bağlandığında telefon rehberini ziyaret etmenize izin verin, bağlandığında cihazda (Bluetooth 1) simgesi görünecektir.



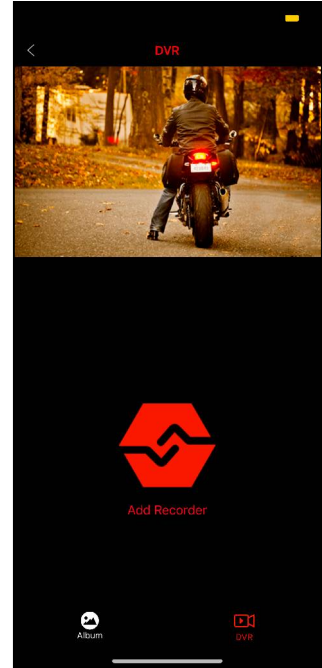
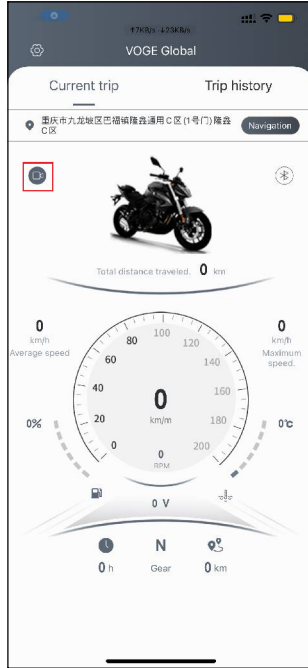
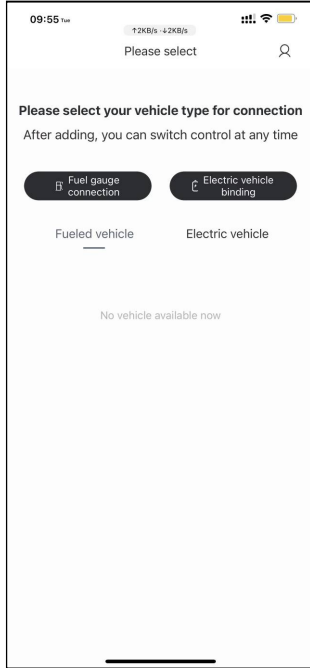
4.2 VOGÉ Global uygulamasını açın, bağlantı kurmak için (BLE-VOGE-) Bluetooth simgesine tıklayın. Bağlantı başarılı olduğunda Bluetooth simgesi sarı renge dönecek ve cihazda Bluetooth 2 simgesi görünecektir.

4.3 VOGÉ Global navigasyon sistemi çalışırken, cihaz size ilgili bilgileri gösterecektir.

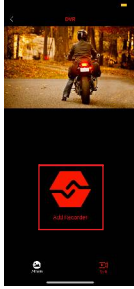


5. Sürüş kayıt cihazının kullanımı

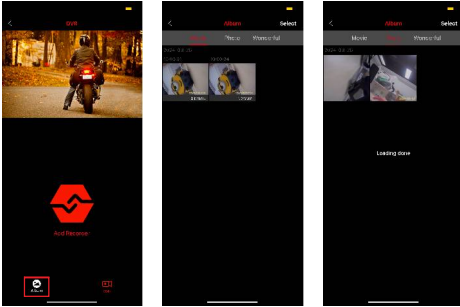
5.1 VOGE Global uygulamasını açın, [Yakıt sayacı bağlantısı] seçeneğine tıklayın ve ardından uygulamanın ana sayfasına girin, soldaki kamera simgesine tıklayın ve DVR'in ana sayfasına girin;



5.2 DVR'in ana sayfasında [Ekipman ekle] seçeneğine tıklayın, ardından hatırlatıcıya göre bağlantıyı onaylayın, daha sonra cep telefonunuzun WLAN ayarlarında mt ile başlayan kaydedici ağını bulun ve ekleyin;

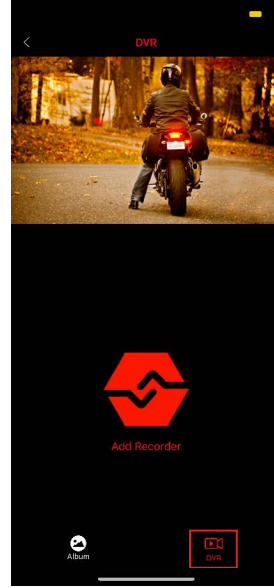


5.3 DVR'in ana sayfasında [Fotoğraf Albümü] seçeneğine tıklayın ve ilgili sayfaya girin, ardından silinmesi veya eklenmesi gereken video veya fotoğrafı seçmek için [Seçim] seçeneğine tıklayın;

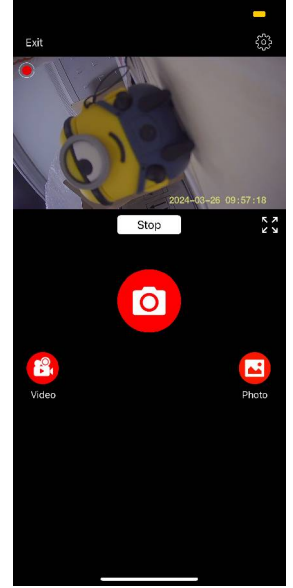


5.4 Ana sayfada [Kayıt Cihazı] seçeneğine tıklayın, ardından kayıt cihazının ana sayfasına geri dönün; (Şekil 7'ye bakın)

5.5 Kaydedici DVR'ın ana sayfasında bağlıyken, gerçek zamanlı video kaydı sayfasına girmek için ekipman ekleme simgesine bir kez daha tıklayın; (Şekil 8'e bakın)

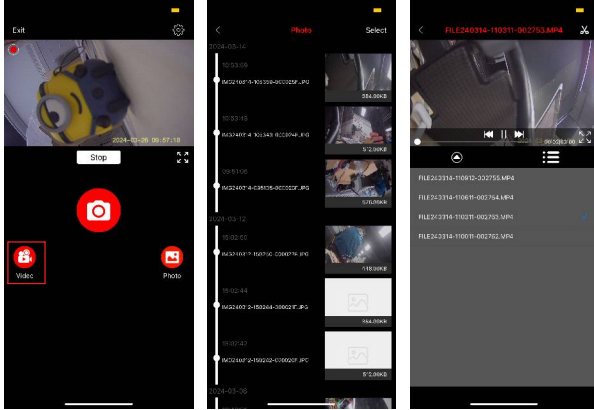


Şekil 7



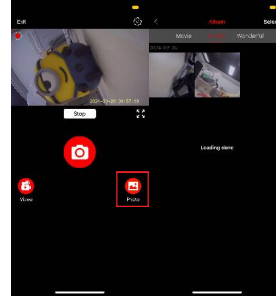
Şekil 8

5.6 Gerçek zamanlı video kaydı sayfasında, video listesini açmak için [Video Kaydedici] seçeneğine tıklayın, video oynatımına geçmek için üzerine tıklayın;

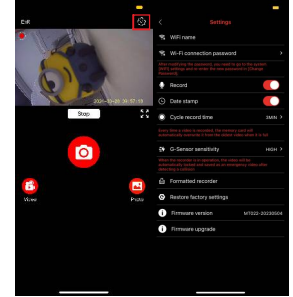


5.7 Arka planda video kaydı sayfasına girdiğinizde, [Fotoğraf Kaydedici] seçeneğine tıklayın; bu, fotoğraf listesine erişmenizi sağlar. (Şekil 9'a bakınız)

5.8 Video kaydı sayfasında, kamera parametreleri ayar sayfasına girmek için sağ üst köşedeki simgeye tıklayın ve lütfen ihtiyaçlarınıza göre ayarları yapın. (Şekil 10'a bakınız)



Şekil 9



Şekil 10

⚠ Dikkat

- Uygulamanın arayüzü ve işlevleri, kullanıcı arayüzü güncellemesi veya yükseltmesiyle değişebilir; ancak nihai arayüz ve işlevler, indirilen uygulamanın en son sürümüyle aynı olacaktır.
- Farklı modellerde, yetki ve işlev sınırları aynı olmayabilir.



Bu alarm ışığı size yakıt doldurmanız gerektiğini hatırlatır.

Dikkat: Yetersiz yakıt motorun çalışmamasına neden olabilir; bu durumda motoru çalıştırmaya devam etmek hasara yol açabilir.

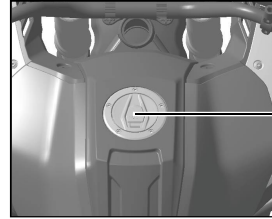
Yakıt deposundaki yakıtın tamamını tüketmek yasaktır, yakıt seviyesini izin verilen en düşük seviyenin üzerinde tutun.

İzin verilen en düşük yakıt seviyesi: 2 litreden fazla.

Yakıt doldurma konusunda dikkat edilmesi gereken hususlar

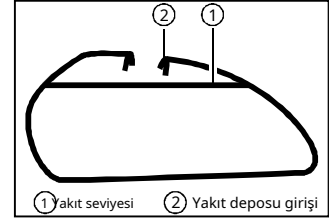
Kontak anahtarını saat yönünde çevirerek yakıt deposu kapağını açın.

Yakıt doldurulduktan sonra, yakıt deposu kapağını orijinal konumuna geri getirin, ardından kilitlemek için yakıt deposu kapağına kuvvetlice bastırın; bu sırada anahtar çıkarılabilir. Su girişini önlemek için yakıt deposu kapağını yüksek basınçlı su püskürtücü ile yıkamak yasaktır.



Yedek yakıt deposu kapasitesi 2,0 litre.

Fuel tank cap



Yakıt deposu kapasitesi 17.6L

⚠️ Uyarı

- Yakıt, boya yüzeyini aşındırarak renk solmasına neden olabilir. Boya yüzeyinde yakıt bulunursa, silin.
- Yakıt yüksek sıcaklıklarda genleşebilir; bu durumda, yakıt deposunun tamamen doldurulması yakıt deposunda deformasyona veya yakıt taşmasına yol açabilir.

Yakıt deposunun alt kısmındaki yakıt doldurma ağzından daha yukarıya yakıt doldurulmasına izin verilmez. 92# üzeri kurşunsuz benzin kullanın.

⚠️ Tehlike

Yakıt doldururken motoru durdurun, duman, ateş veya ısı kaynağına yaklaşmayın.

Yetersiz yağ basıncı



Bu alarm ışığı, yağlama sistemindeki basıncın çok düşük olduğu anlamına gelir. Bu durumda, motoru derhal durdurun.

Yağlama performansı için gereklilik. Yağ seviyesini doğrulamanın tek doğru yolu, yağ penceresinden bakmaktır.

Alarm ışığının yanmasının nedenlerinden biri de düşük yağ seviyesidir. Motor yağ seviyesini kontrol edin, çok düşükse yağ ekleyin.

Yağ seviyesi normal olmasına rağmen alarm ışığı yanıyorsa, bunun başka nedenleri de olabilir. Sürüşü devam ederseniz motor hasar görebilir. Yağ seviyesi normal olmasına rağmen alarm ışığı yanıyorsa, sürüşü durdurun.

Sorun giderme için yakındaki uzman servis istasyonuna başvurun; elbette en iyi seçenek yetkili distribütördür.

Soğutma sıvısının sıcaklığı çok yüksek.



Bu uyarı ışığı, motor aşırı ısındığında soğutma sıvısı sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterir; bu durumda sürüşü devam etmek motora zarar verebilir.

Aşağıdaki talimatlara kesinlikle uyulmalıdır. Soğutma sıvısı seviyesi çok düşük bulunursa, doldurun.

Isıtma radyatöründeki soğutma sıvısı.

Fan arızası: Soğutma suyu sıcaklık göstergesi ışığı yanarken fan çalışmıyorsa, sorun giderme için servis istasyonuna başvurun; elbette en iyi seçenek yetkili distribütördür.

Yetersiz soğutucu

Mümkünse motorun soğutulması için yükü azaltın. Trafik sıkışıklığında motor devrinin ve sıcaklığının yükselmesini önlemek için gaz pedalına basmadan motoru rölantide çalıştırın.

Soğutma suyu sıcaklığı sık sık yükseliyorsa, sorun giderme için servis istasyonuna başvurun; elbette en iyi seçenek yetkili distribütördür.



Bu alarm ışığı, EFI sisteminde bir arıza olduğunu gösterir; yandığında sürüşe devam etmek motorun çalışmamasına ve yakıt besleme sisteminin durmasına yol açabilir.

Motoru durdurun, kontak anahtarını kapatın, ardından tekrar çalıştırın. Alarm ışığı sönerse, sürüşe devam edebilirsiniz; alarm ışığı yanmaya devam ederse, sorun giderme için servis istasyonuna başvurun.

Acil durum lambası



Acil durum lambasının işlevi: Dört dönüş sinyal lambası aynı anda yanıp söner.

Gidon tertibatı anahtarı

1. Debriyaj kolu

2. Kısa/Uzun far ve Sollama düğmesi

3. Yukarı ve Aşağı seçimi

4. Sayaç/TCS şalterine tekrar basın.

5.ABS anahtarı

6. ENTER tuşuna basarak onaylayın.

7. Acil durdurma düğmesi

8. Ön fren kolu

9. Elektrikli çalıştırma şalteri

10.Sis farı anahtarı

11. Acil durum düğmesi

13. Korna düğmesi

12. Dönüş sinyali anahtarı

14.MOD değiştirme

Uzun/kısa far ve sollama düğmesi (Motor çalışırken) Uzun far/sollama düğmesi

ileri itildiğinde gösterge panelindeki "gösterge ışığı" da yanar.

☰ "Uzun farlar yanarken,



Uzun far/sollama düğmesi tekrar "gösterge panelindeki gösterge



"Kısa far yanarken,

ışığı" konumuna geldiğinde...



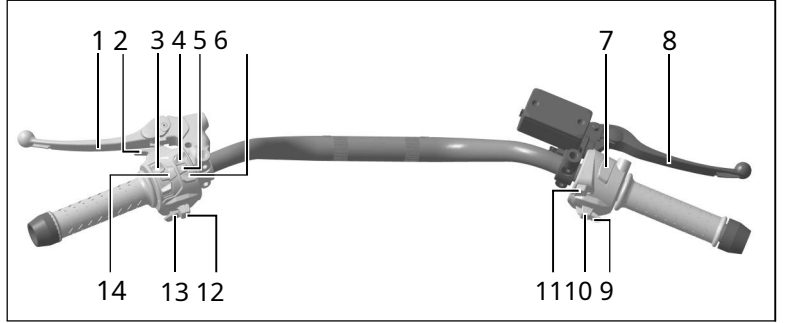
"İniyor."

Anahtarı geri çektiğinizde"







"Uzun farlar açıkken, göstergedeki sinyal lambası da yanıyor."

"Açık" konumdadır ve düğme bırakıldığında eski haline döner.





Dönüş sinyal lambası anahtarı

Sol taraftaki sinyal lambası anahtarını sola doğru ittiğinizde, hem ön hem de arka , dönüş sinyal lambası sinyal lambaları yanar.  "Cihaz da açık."

Sol taraftaki şalteri sağa doğru ittiğinizde ön ve arka  Sağ taraftaki sinyal lambası da yanıyor. lambalar yanar ve gösterge ışığı yanar. 

Sol taraftaki sinyal koluna içeri doğru basıldığında, sinyal lambaları söner ve gösterge panelindeki sinyal lambası da söner.



Acil durum ışık anahtarı Aşağı  "

düğmesine basıldığında"  "Dönüş sinyal lambası ve sinyal lambası gibi tüm ışıklar,

Ayrıca cihaz üzerindeki ışık da yanıp sönmeye başlıyor.

Trafik kazası veya acil bir durumla karşılaşmanız halinde lütfen acil durum lambalarını yakarak diğer araçlara haber verin.




Elektrikli çalıştırma için acil durdurma

şalteri "Kesme şalterini konumuna getirin" , başlangıç devresi için Motorun stop etmesi durumunda, motor tekrar çalıştırılmaz. Motor çalışırken, kontak kapatma düğmesi " " konumuna getirildiğinde  motor hemen durur.

Elektrikli çalıştırma sistemlerinde motoru durdurmanın en kolay ve hızlı yolu, motoru güvenli bir şekilde durdurmanın anahtarıdır.



Ön fren kolu

Fren kolunu sıkıca tutun, ön tekerlek durur, bu sırada arka fren lambası yanar.

 Tehlike
Sürüş sırasında acil durdurma düğmesini " " konumuna getirmeniz, arka tekerleklerin kilitlenmesine ve hatta kazaya yol açabilir. Lütfen sürüş sırasında acil durdurma düğmesini çalıştırmayın. Elektrikli çalıştırma düğmesi  , ("düğmeye basıldığında"),  , motorun devresine bağlanır ve motor çalışır.


Dikkat


Bu modelde ateşleme ve çalıştırma devresi arasında kilitleme mekanizması bulunur ve yan sehpa üzerinde de bir acil durdurma şalteri mevcuttur; bu nedenle motor yalnızca aşağıdaki koşullar altında çalıştırılabilir:

Motor boş vites konumunda ("N"), kontak ve kontak anahtarı "Sol" konumunda, yan sehpa üzerinde ve  ".
 ", toplamak

Düğme "  "korna için"

"Basıldığında"  "Kornanın sesi duyuluyor."

Sis lambası anahtarı  "

Sis farı düğmesi sola itildiğinde aynı anda sönüyor  "Sol ve sağ taraftaki sis lambaları yanmaya başlıyor."
itildiğinde ise sönüyordu. Mod değiştirme düğmesi MOD

"MODE" düğmesine kısa basıldığında sürüş modu normalden sportif moda geçer, ardından kısa basış yapıldığında ise normal moda döner (varsayılan olarak her zaman normal moddur).

ABS anahtarı

ABS düğmesine uzun süre basıldığında ABS Açma/Kapama işlemi gerçekleşir; kontak tekrar açıldığında ABS varsayılan olarak açık konumdadır.

TCS anahtarı

TCS düğmesine uzun süre basıldığında TCS Açma/Kapama seçeneği elde edilir; kontak tekrar açıldığında TCS varsayılan olarak açık konumdadır.

USB güç kaynağı arayüzü



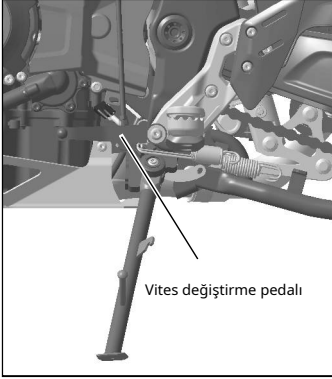
Bu cihaz, 5V2A çıkış özelliğine sahip USB güç kaynağı arayüzünü entegre etmiştir.

USB güç kaynağı arayüzünün su geçirmez kauçuk kapağında “ ” işareti bulunmaktadır. USB güç kaynağı arayüzünü normal şekilde kullanmak için kapağı sola ve sağa doğru açın.

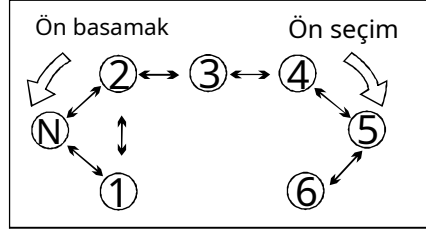
Uyarı

Şarj kablosunu kullanıcı kendisi hazırlamalıdır. Kullanımdan sonra, toz ve suyun USB güç kaynağı arayüzüne girmesini ve çalışma ömrünü kısaltmasını önlemek için su geçirmez kauçuk kapağı iyice kapatın.

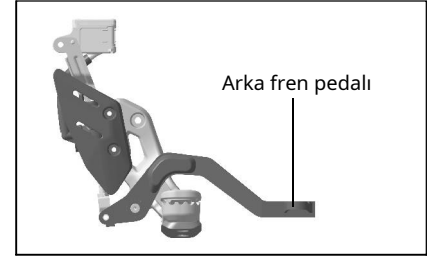
Vites değiştirme pedalı



Bu modelde 6 vitesli bir şanzıman bulunmaktaydı ve vites değiştirme şekli aşağıda gösterilmiştir:



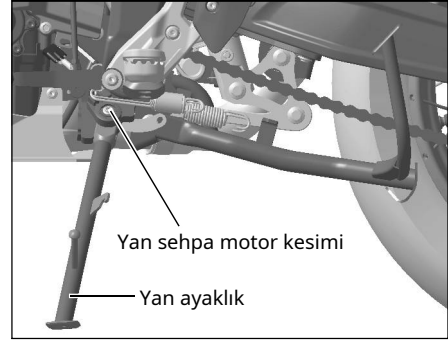
Arka fren pedalı: Arka fren pedalına basıldığında, arka tekerlek fren yapar ve sinyal lambası yanar.



Yan ayaklık

Bu modelin park sistemi yalnızca yan ayaklıkla donatılmıştır.

Motorun yan sehpaya bağlanması için yapılan kesme işlemi, motor alıştırma devresinin bir parçası olan bir güvenlik tasarımıdır.



Uyarı

1. Yumuşak veya engebeli zeminde motosiklet sabit bir şekilde park edilemez. Bu nedenle lütfen motosikleti sağlam ve düz bir zemine park edin.
2. Eğimli bir yere park etmek gerekiyorsa, motosikletin ön kısmını yokuş yukarı yöne çevirin ve yan ayaklığın kalkması ve motosikletin devrilmesi olasılığını azaltmak için motoru 1. vitese alın.
3. Yan sehpa esas olarak motosikletin kendi ağırlığını taşır, bu nedenle park halindeki motosiklete yaslanmak yasaktır; aksi takdirde yan sehpa, maksimum taşıma kapasitesinden daha fazla ağırlık taşıdığı için deforme olabilir.

Dikkat

1. Yan ayaklık çalışır durumdayken motor boş viteste çalıştırılabilir; motor boş viteste değilse çalıştırılmaz.
2. Yan sehpa kalkırken debriyaj kolunu sıkıca tutun, böylece motor herhangi bir vites konumunda çalıştırılabilir; Motor boş viteste değilken yan sehpayı indirin, böylece motor hemen durur.

Sürüş öncesi ayarlama

Gidonu ayarlayın

Gidonu boyunuza ve sürüş alışkanlığınıza göre rahat bir konuma ayarlayın. Bu işlem gerekiyorsa, lütfen VOGE yetkili distribütörüyle iletişime geçin.

1 numaralı civatayı gevşetin.

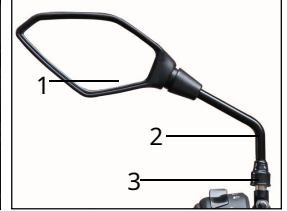
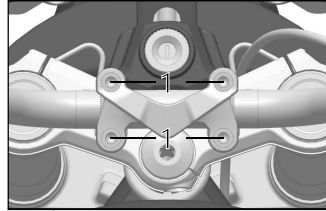
Gidonu rahat bir konuma getirmek için hafifçe çevirin. 1 numaralı civatayı kilitleyin.

Dikiz aynası ayarı

Dikiz aynasını boyunuza ve sürüş alışkanlığınıza göre doğru konuma ayarlayın.

Sol dikiz aynası çubuğu doğrudan ayarlanabiliyordu. Civatanın sıkma torku: 25 Nm ellerle.

Motosikletin sağ dikiz aynasını ayarlamak için kutusundan çıkardığınız aletle 3 numaralı somunu gevşetin, ardından 3 numaralı somunu tekrar yerine takın.



Sıkma torku
somun için 3:40Nm

⚠️ Uyarı

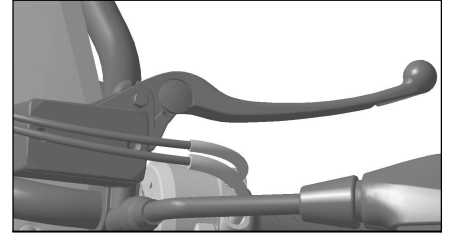
Ayarlama işlemi tamamlandığında, sol ve sağ limitlere ulaşıldığında elleriniz ile yakıt deposu arasında bir temas olup olmadığını kontrol edin; eğer temas varsa, temas olmayacak şekilde yeniden ayarlayın, aksi takdirde motosiklet üzerindeki kontrolünüzü etkileyebilir.

⚠️ Tehlike

Sürüş sırasında dikiz aynasını ayarlamak yasaktır; bu durum motosiklet üzerindeki kontrolünüzü azaltabilir.

Ön fren kolu ayarı

- Ayar düğmesi, fren kolu ile gaz kolu arasındaki mesafeyi ayarlayabilir.
- Bu mesafe, aşağıdaki gibi ayarlanabilen 5 farklı konuma sahiptir:
 - Ayarlama yaparken kolu ileri doğru itin.
 - Ayar düğmesini istediğiniz konuma çevirin.
 - İleri itme kolunu bırakın ve ayarlama işlemi tamamlanmış olur.

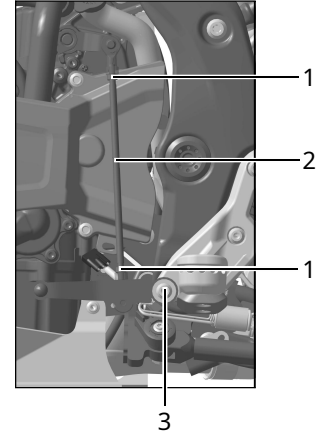


⚠️ Tehlike

Sürüş sırasında ön fren kolunu ayarlamak tehlikelidir; elinizin gidondan ayrılması motosiklet üzerindeki kontrolünüzü azaltabilir.

Vites değiştirme pedalı ayarı

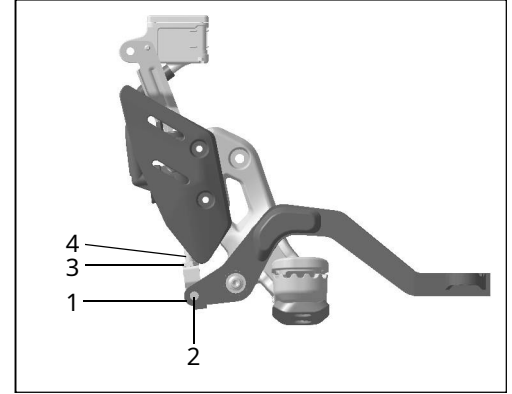
- Sürüş sırasında yol koşulları değişkenlik gösterir; vites değiştirme pedalı sürüş hızını ve çekiş gücünü değiştirebilir.
- Vites değiştirme pedalının kolu, sürüş alışkanlığınıza uyacak şekilde ayarlanabilir.
 - Vites kolunun bağlantı çubuğunu kilitleyen 1 numaralı altıgen somunun 2 parçasını gevşetin.
 - Vites değiştirme pedalındaki 3 numaralı sabitleme civatasını çıkarın ve pedalın alt ucunu sökün.
 - Ardından, pedal uygun konuma gelene kadar vites değiştirme bağlantı çubuğu 2'yi çevirin.
 - 1 numaralı altıgen somunun 2 parçasını kilitleyin.
 - Son olarak, vites değiştirme pedalını 3 numaralı vidayı kullanarak yuvasına takın.



Arka fren pedalı ayarı

- Arka fren pedalının yüksekliğini uygun bir konumda tutun; çok yüksek olursa, kullanım sırasında yanlışlıkla pedala basılabilir, bu da fren balataları ile plaka arasında sürtünmeye ve hasara yol açabilir.
- Fren güvenilirliğini sağlamak için arka fren pedalının boşluk mesafesi 25-35 mm arasında olmalıdır; eğer bu mesafe uygun değilse, aşağıdaki gibi ayarlayın:

- 1 numaralı ayırıcı pimi çıkarın.
- 2 numaralı pim eksenini çıkarın.
- Ayar saplamasındaki 3 numaralı somunu gevşetin.
- Ayar vidası üzerindeki 4 numaralı bağlantı parçasını saat yönünde veya saat yönünün tersine çevirin.
- Saat yönünde çevirirseniz fren pedalının yüksekliği artabilir, saat yönünün tersine çevirirseniz azalabilir.
- Fren pedalı uygun yüksekliğe ayarlandığında ayar çubuğunun somununu kilitleyin.
- Yeniden birleştirme, sökme işleminin tam tersidir.



Arka fren pedalının serbest hareket mesafesi: 25-35 mm. Ayar saplamasının somununun sıkma torku: 18 N.m.

Tehlike

- Yeniden montaj sırasında yeni bir emniyet pimi ile değiştirin.
 - Fren pedalına art arda basıp bırakarak basınç noktasını net bir şekilde hissedin.
 - Basınç noktasını hissedemediğiniz takdirde, VOGE yetkili distribütörüne danışın ve iletişime geçin.
- Yanlış ayar, fren balatalarının ve plakasının sürekli gerilim altında kalmasına ve hasara yol açmasına neden olur.

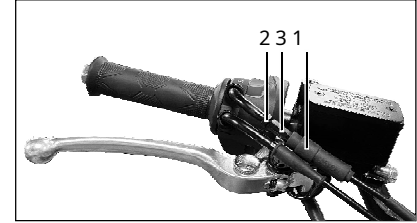
Gaz kolu ayarı

Gaz kolu, motor devrini kontrol etmek içindir.

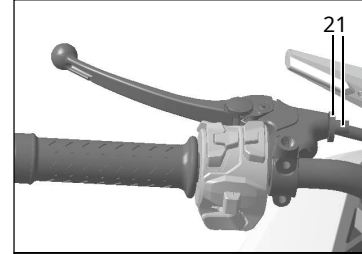
- Sürücünün yönüne doğru dönmek hızlanma, ters yöne dönmek ise yavaşlama anlamına gelir.
- Gaz kelebeği kablosunun aralığını ayarlayın.
 - Lastik kılıfı çıkarın 1.
 - Kilitleme somununu 2 gevşetin.
 - Gaz telinin aralığını 2-4 mm arasında ayarlayan 3 numaralı ayar vidasını çevirin.
 - 2 numaralı somunu sıkın.
 - Kauçuk kılıfı 1. parçayı tekrar birleştirin.

Debriyaj kolunu ayarlayın

- Motoru çalıştırırken, fren yaparken veya vites değiştirirken debriyaj kolunu sıkıca kavrayın; bu sayede debriyaj plakaları birbirinden ayrılarak motor gücü kesilir.
- Debriyaj kolunun ucundaki boşluk 5-8 mm arasında olmalıdır; eğer bu değer yanlışsa, aşağıdaki gibi ayarlayın.
 - Lastik kılıfı çıkarın
 - Kilitleme somununu 1 gevşetin
 - 5-8 mm aralığında serbest hareket sağlamak için ayar vidasını 2'ye çevirin.
 - 1 numaralı somunu sıkın.
 - Kauçuk kılıfı tekrar birleştirin.



Gaz kelebeği kablosunun serbest açıklığı: 2-4 mm.



Debriyaj kolunun ucundaki boşluk: 5-8 mm.

⚠️Yarı

Debriyaj kolunun çok fazla hareket etmesi, debriyaj takımının ve şanzımanın aşınmasına veya arızalanmasına yol açabilir.

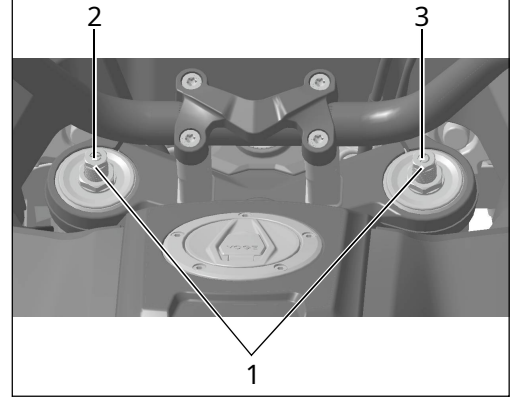
⚠️Dikkat

- Gaz teli ayarlandığında, gaz kolunun rölanti devri yükselmeden otomatik olarak eski haline döndüğünden emin olun.
- Gaz teli ayarlandıktan sonra, rölanti devri yükselmeden gidonu sırasıyla sola ve sağa doğru sonuna kadar çevirin.

Ön amortisör ayarı

Ön yükleme ve sönümlenme ayarları, çeşitli sürücü, yükleme, sürüş tarzı ve yol koşullarına uygun olacak şekilde yapılır.

- Yayın ön basıncı ayarlanabilir.
 - Ayar düğmesini 1 saat yönünün tersine çevirin, yayın ön yüklemesi yumuşar.
 - Ayar vidasını 1 numaralı yönde saat yönünde çevirin, yayın ön yüklemesi sertleşir.
- Ön amortisörün geri dönüş sönümlemesi ayarlanabilir.
 - Sol ön amortisörün 2 numaralı ayar düğmesini saat yönünün tersine çevirin, geri dönüş sönümlemesi zayıflar.
 - Sol ön amortisörün 2 numaralı ayar düğmesini saat yönünde çevirin, geri dönüş sönümlemesi daha güçlü hale gelir.
- Ön amortisörün sıkıştırma sönümlemesi ayarlanabilir.
 - Sağ ön amortisörün 3 numaralı ayar düğmesini saat yönünün tersine çevirin, sıkıştırma sönümlemesi zayıflar.
 - Sağ ön amortisörün 3 numaralı ayar düğmesini saat yönünde çevirin, sıkıştırma sönümlemesi daha güçlü hale gelir.



Dikkat

Ayar vidası 1'in çalıştırılması için 14 N.m torklu açık uçlu anahtar gereklidir. Soğuk sürüş koşullarında, sürüşe başlamadan önce ön çatalların yüzeyinin donmuş olup olmadığını kontrol edin; donmuşsa, temiz ve tozsuz bir mendille silin.

Arka amortisör ayarı

Arka amortisörün ön yüklemeye ve sönümlenme ayarı, çeşitli sürüş ve yüklemeye koşullarına uygun olacak şekilde yapılır.

Sürüş tarzı ve yol koşulları.

- Yay için ön basınç ayarlanabilir.
- Ayar dişlisini 1 saat yönünün tersine çevirin, yayın ön gerilimi yumuşar.
- Ayar dişlisini 1 saat yönünde çevirin, yayın ön yüklemesi sertleşir.

Yüklemeye yapılmadan sadece sürücünün bulunduğu sürüş modu (Teslim edildiği zamanki vites konumu).

Sadece sürücü modunda, 3 vites için ayar düğmesini 1. yönde 2 tur çevirin.

Sürücü, yolcu ve 3 bavul ile birlikte, ayar vidasını 1 numaralı şekilde saat yönünde 3 tur çevirin.

Farklı yol koşullarına ve sürüş stillerine bağlı olarak gerekli ayarlamaları yapmanızı öneririz.

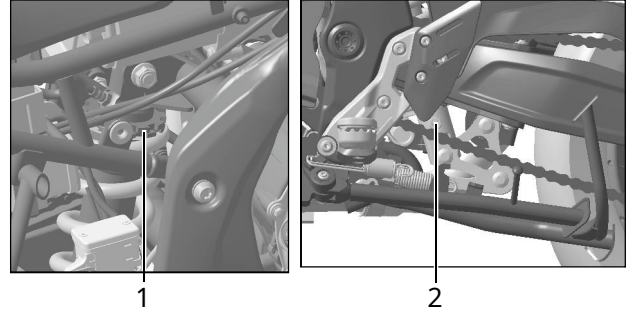
- Arka amortisörün geri dönüş sönümlenmesi ayarlanabilir.
- Motosikletin sol tarafına dönün, ayar düğmesini 2 saat yönünün tersine çevirin, geri dönüş sönümlenmesi zayıflar.

– Motosikletin sol tarafına dönün, ayar düğmesini 2 saat yönünde çevirin, geri dönüş sönümlenmesi daha güçlü hale gelir.

Sadece sürücü modu: Ayarlayıcıyı 2. kademeyi saat yönünün tersine çevirerek limite getirin, ardından saat yönünde 10 kademe çevirin (Teslim edildiği konum).

Q Sürücü modu yalnızca 3 durum için geçerlidir: Ayarlayıcı 2'yi saat yönünün tersine limite kadar çevirin, ardından saat yönünde çevirin.

8±1 pozisyon ile.



Sürücü ve yolcu modu ve 3 durum: Ayarlayıcı 2'yi saat yönünün tersine limite kadar çevirin, ardından saat yönünde 6±1 pozisyon çevirin.

Farklı yol koşullarına ve sürüş stillerine bağlı olarak gerekli ayarlamaları yapmanızı öneririz.

1. vites pozisyonunun ayarı:

Kurulum yöntemi: Sönümlenme ayar vidasına tam olarak hizalayın, ardından ayar vidasını hareket edemeyecek hale gelene kadar 0,5 Nm torkla saat yönünde çevirin, daha sonra topun yerine oturduğunu hissettiğinizde 0,5 Nm torkla saat yönünün tersine geri çevirin, bu 1. vites konumudur.

• Arka amortisörün sıkıştırma sönümlenmesi ayarlanabilir.

- Motosikletin sol tarafına dönün, ayar düğmesini 3 (hava şişesinin bulunduğu konumda) saat yönünün tersine çevirin, geri dönüş sönümlenmesi zayıflar.

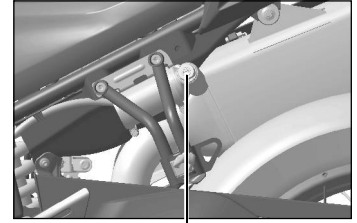
- Motosikletin sol tarafına dönün, ayar düğmesini 3 (hava şişesinin bulunduğu konumda) saat yönünde çevirin, geri dönüş sönümlenmesi daha güçlü hale gelir.

Yükleme yapılmadan sadece sürücü modu: Ayarlayıcıyı 3 kademe saat yönünün tersine limit konumuna çevirin, ardından saat yönünde 10 kademe çevirin (Teslim edildiği konum).

Sadece sürücünün bulunduğu mod ve 3 durum: Ayarlayıcıyı saat yönünün tersine 3 kademe çevirerek sınıra getirin, ardından saat yönünde 8 kademe çevirin.

Sürücü ve yolcu modu (3 durum): Ayar düğmesini saat yönünün tersine 3 kademe çevirerek limite getirin, ardından saat yönünde 6 kademe çevirin.

Farklı yol koşullarına ve sürüş stillerine bağlı olarak gerekli ayarlamaları yapmanızı öneririz.



3

Dikkat

Ayarlayıcılar limit noktasına çevrildiğinde, sertçe ayarlamayın, aksi takdirde ayarlayıcılar hasar görebilir. Ayarlayıcılar limit noktasına çevrildikten sonra, tekrar dişli konumuna geri çevirin; bu, ayarlayıcının çalışma ömrünü uzatır.

Amortisörün ön yükleme ayarı için sadece özel aletlere ihtiyaç duyulur; bu tür hizmetler VOGE yetkili bayileri tarafından sağlanmaktadır.

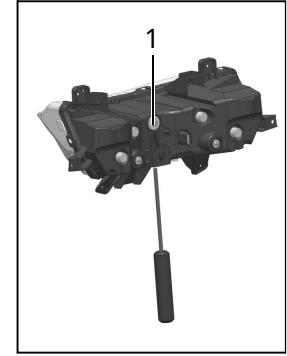
Tehlike

Lütfen amortisörün ön yükleme ayarını keyfi olarak değiştirmeyin, aksi takdirde yanlış ayar motosiklet üzerindeki kontrolünüzü azaltabilir.

Ayarlamanın gerekli olması durumunda, lütfen bu işlemi yaptırmak için VOGE yetkilendirmesi altındaki bayiye başvurun.

Far için ışık huzmesi ayarı

- Amortisör farklı yüklemeler altında çalışırken far makul bir yükseklikte kalmalıdır.
- Gece sürüş güvenliğini sağlamak için, farklı yüklemelere uygun olarak far açısı ayarlanmalıdır.
 - Ayar vidaları farların arkasındadır. Lütfen bunları çarpı işareti yönünde ayarlayın. Sağdaki tornavidaya bakın.
 - Işık huzmesinin aşağıya doğru inmesini sağlamak için saat yönünde çevirin.
 - Işık huzmesinin yukarı doğru gelmesi için saat yönünün tersine çevirin.



Tehlike

Işık huzmesinin doğru yüksekliğinden emin değilseniz, bu iş için yetkili VOGÉ distribütörüyle iletişime geçin ve bilgi alın.

Yeni motosikletin taşlama işlemi başladı.

İlk kullanım süresi, motosikletin çalışma ömrünü ve yakıt tüketimini büyük ölçüde etkiler; bu nedenle, kullanmadan önce kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun (İlk 1000 km'de motosikleti doğru kullanmak, motosikletinizin performansını ve sürüş keyfini garanti eder).

Motorun gıcırdaması

Motorun soğuk veya sıcak olması fark etmez, yağın her yağlama noktasına eşit şekilde yayılması için motoru rölantide yeterince çalıştırın.

- İlk çalıştırma aşamasında, motor devir hızı 0-500 km aralığında 5000 dev/dak'ı, 500-1000 km aralığında ise 7000 dev/dak'ı geçmemelidir.
- Alıştırma süreci boyunca, uzun süre aynı vites konumunda çalışmaktan kaçınarak vites konumunu sürekli değiştirin.
- Yenileme sürecinde, motorun uzun süre düşük devirde ve yük altında çalışması aşınmayı artırabilir ve parçaların uyumsuzluğuna yol açabilir; bu nedenle bu tür bir sürüşe izin verilmez.
- Alıştırma süreci boyunca, acil durumlar dışında, ani frenleme veya hızlanmadan kaçınılmalıdır.
- Treyler ile sürüşe izin verilmez, yavaşlamadan önce vitesi önceden düşürün, bu sayede motor rahat bir şekilde çalışır.
- Motorun yeterince dinlenmesi için, alıştırma süreci içinde uzun yolculuklara izin verilmemelidir.

Lastik alıştıırma süreci

- Yeni lastiğin yüzeyi düzdür; bu nedenle yüksek hızda veya virajlı yollarda sürüş tehlikeli olabilir. Maksimum yol tutuşu için alıştıırma süresi gereklidir.
- İlk 200 km'de, lastik dış açısını ayarlamak için virajlı yollarda düşük hızda sürüş yapın.
- Lastik sırtındaki çıkıntı, kaza olasılığı nedeniyle tehlikelidir ve bundan kaçınmanın tek yolu, lastik sırtına temas etmeden ilerlemektir.

Fren sisteminde gıcırdama sesi

İlk 500 km'de, yeni fren balatası optimum sürtünme seviyesine ulaşmadan orijinal durumunda kalır. Fren verimliliğini dengelemek için fren kolunu güçlü bir şekilde çekin.

Tehlike

En iyi rodaj performansı için, ilk 200 km içinde ani hızlanma, dönüş ve frenlemelerden kaçınılmalıdır.

Motosiklet sürüşü

Motosikletin sürüş öncesinde iyice kontrol edilmemesi durumunda hasar meydana gelebilir ve kaza oluşabilir. Lütfen aşağıdaki maddeleri kontrol edin:

•Direksiyon sistemi

- Direksiyon mili sıkışmadan serbestçe dönebilir.
- Direksiyon milinde salınım veya esneme yoktur.

Gaz kelebeği

- Doğru gaz teli aralığı

- Gaz kolu sıkışmadan serbestçe dönüyor.

• Fren tertibatı

- Fren kolu ve pedalı normal çalışıyor.
- Fren hidroliği haznesindeki doğru konum.

- Frenleme işlemi sırasında basınç noktası net bir şekilde bellidir.

- Fren balataları ve disklerinde buz veya yağlı kir bulunmamalı.

• Amortisör

- Aşağı doğru bastırıldığında otomatik ve sorunsuz bir şekilde geri döner.

• Aktarım zinciri

- Aşırı aşınma veya hasar olmaksızın.
- Sıklıkla uygun.

• Yorulmak

- Doğru lastik basıncı

- Aşırı aşınma olmaksızın lastik diş derinliği
- Lastik yüzeyinde çatlak veya hasar bulunmamalıdır.

Motor yağı

- Yağ seviyesi doğru.

• Soğutma sistemi

- Soğutma sıvısı seviyesi doğru.
- Soğutma sıvısında sızıntı yok.

• Aydınlatma sistemi

- Ön far/ön park lambası, arka lamba/fren lambası, sinyal lambası, plaka lambası ve gösterge lambası normalde açık olabilir.

• Gösterge ışığı

- Normalde çalışabilen anahtar tertibatı ile dimmer gösterge lambasını, nötr göstergesini ve dönüş sinyali göstergesini kontrol edin. Motor çalıştırıldıktan sonra yağ basıncı alarmı, EFI arıza göstergesi, su sıcaklığı alarm lambası ve yağ seviyesi alarm lambası yanmaz veya yanıp sönmez.

• Korna

- Normalde işe yarıyor

Motor arızası

- Normalde işe yarıyor

• Yan ayak

- Normal şekilde bırak veya al

- Kontak anahtarıyla normal kilitleme

• Arka görüş aynası

- Motosiklete oturun ve motosikleti dik tutun; arka aynalardan 4 metre genişliğinde ve motosikletin 10 metre arkasındaki nesneyi net bir şekilde görün.

- Başarısız olması durumunda, dikiz aynasının açısını ayarlayın.

Motor çalıştırılıyor

Yan sehpa katlanmış durumda.

Motorun kesme valfinin " " konumunda olup olmadığını kontrol edin.

Anahtarı kontak yuvasına takın ve " " konumuna çevirin.

Motorun boş vitede olduğundan emin olun; gösterge panelindeki boş vites gösterge ışığı "N" yanıyor olabilir.

Yukarıdaki koşullar sağlandığında, güvenliği sağlamak için sol elinizle debriyajı sıkıca kavrayın ve gaz kolunu çevirmeden sağ elinizle elektrikli çalıştırma düğmesine " " basın.

Motor çalıştırıldıktan sonra, tamamen ısınana kadar rölantide çalıştırın.

Bu modelde ateşleme ve çalıştırma devresi arasında kilitlemeli bir tasarım bulunmaktadır ve motor yalnızca aşağıdaki koşullar altında çalıştırılabilir:

- Motor boş vitede, kontak ve motor " " konumunda açıkken, debriyaj kolunu güvenlik amacıyla sıkıca kavrayın.

- Vites boşta değil "N" konumuna alındığında, kontak anahtarı ve kapatma anahtarı açık konumda kalır.

- Yan sehpayı kaldırın ve debriyaj kolunu sıkıca kavrayın.

Tehlike

Motosikletlerden çıkan karbon monoksit (CO) gazı, kokusuz ve renksizdir ancak zehirlidir.

Zehirlenmeyi önlemek için, yeterli havalandırması olmayan bir yerde uzun süre boşta beklemek yasaktır.

Uyarı

Hava ne kadar soğuk olursa, ön ısıtma için gereken süre o kadar uzun olur; yeterli ön ısıtma yağlamaya yardımcı olur ve motor aşınmasını azaltır. Uzun süre rölantide çalıştırmak, zayıf ısı yayılımı nedeniyle motorun aşırı ısınmasına ve hasar görmesine yol açabileceğinden, kesinlikle yasaktır.

Soğuk havalarda hızlı çalıştırma için, gaz kolunu uygun şekilde çevirirken elektrikli çalıştırma düğmesine basın.

Motor yağı sadece motor çalışırken etkilidir. Motor çalışmazken motosikleti uzun süre itmek yasaktır. Motor çalıştırıldıktan sonra, gösterge panelindeki ışıkların sürekli yanıp yanmadığını veya yanıp sönmediğini kontrol edin; eğer yanıyorsa, motoru durdurun ve gerekli kontrolleri yapın.

Yolda araba sürmek

• Motosikletin sol tarafındaki koltuğa oturun.

Yan sehpayı kaldırın.

• Motosikleti yere paralel olacak şekilde ayarlayın, gidonu dik konuma getirin ve tekerleklerin öne doğru baktığından emin olun.

Debriyajı sıkıca kavrayın.

• Gaz kolunu yavaşça hızlanma yönüne çevirin, bu sırada debriyaj kolunu hafifçe bırakın, debriyaj devreye girer ve motosiklet yavaş yavaş hareket etmeye başlar.

• Sürüş öncesinde kask, eldiven, motosiklet botu, özel koruyucu kıyafet ve pantolon giymek gereklidir; bunların hepsi kısa yolculuklar için de önemlidir.

• Aşağıdaki faktörler hızlı sürüş için zararlıdır, lütfen bunlara dikkat edin.

– Yanlış ayarlanmış ön yüklem. – Gevşek giysiler.

– Aşırı yüklem veya dengesiz yüklem, sürüşünüz ve işletmeniz için de olumsuz sonuçlar doğurabilir.

– Hafif alkol veya uyuşturucu etkisi bile duyularınızı ve düşünme yeteneğinizi olumsuz etkiler ve kesinlikle yasaktır.

Alkol veya uyuşturucu etkisi altındayken araç kullanmak kesinlikle yasaktır.



Dikkat

Bu modelde, motor boшта değil de herhangi bir viteste olduğunda yan sehpayı indirip motoru hemen durduran bir yan ayaklık/kilitleme anahtarı bulunmaktadır.



Yarı

Moturu çalıştırmak için yüksek vites kullanılması yasaktır, bu durum motora zarar verebilir. Motosikletin çalıştırılmasında mutlaka 1. vites kullanılmalıdır.

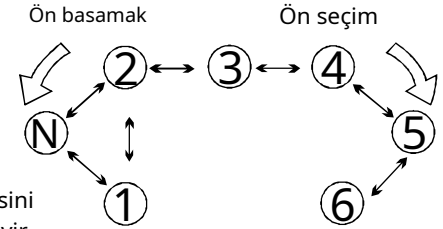


Tehlike

Hareket etmeden önce yan sehpanın en üst konumuna kadar kaldırıldığından emin olun, aksi takdirde sola dönerken devrilme riski olabilir.

Vites değiştirme cihazını kullanın.

- Vites değiştirme mekanizması, motorun normal dđnüş hızı içinde istikrarlı bir şekilde çalışmasını sağlar.
- Vites oranı, motor karakteristiğine uyacak şekilde tasarlanmıştır ve sürücü, sürüş koşullarına göre en uygun vites konumunu seçer; yüksek hızda ancak düşük viteste sürüşe izin verilmez.
- Vites geçişlerinin sorunsuz olmasını ve arka tekerleklere daha iyi etki etmesini sağlamak için, yüksek vites geçmeden önce debriyajı kullanarak, motor devir hızını artırın veya azaltın.



⚠️Yarı

Yarı debriyaj yöntemiyle hız kontrolü hiçbir zaman yasaktır. Herhangi bir vites konumunda debriyajı kavrayarak kayma hareketi yapmak da yasaktır.

Fren ve park etme

- Frenleme öncesinde yakıtı geri vererek hızı düşürün, bu sırada ön ve arka frenleri kullanın. Hız yeterince düşük olduğunda, düşük vites geçin ve park işlemini tamamlamak için fren yapın.
- Vites kolunu boşa alın ve motosiklet tamamen dursun.
- Ön frenleme yapıldığında, vücudunuz öne doğru hareket eder ve ön amortisör aşağı doğru baskı uyguladığı için, ağırlığın daha büyük bir kısmı aniden ön tekerleğe binebilir; bu durumda ön tekerlek frenlemesi daha güvenilir olur ve park etmeyi kolaylaştırdığı için ön frenleme arka frenlemeye göre daha verimlidir.

- Dağlık yollarda araç kullanırken sadece arka freni kullanmak gizli bir risktir. Sınır koşullar altında, fren sistemi ciddi şekilde aşırı ısınabilir ve hasar görebilir. Motorun yavaşlama fonksiyonunu, ön ve arka frenleri birlikte kullanın.
- Yağmurlu havalarda veya su birikmiş yollarda araç kullanırken, fren balataları ve plakaları üzerindeki su fren performansını düşürebilir; bu nedenle su kuruduktan sonra kullanmanızı öneririz.

Tehlike

Yüksek hızda yavaşlarken sadece ön veya arka freni kullanmak motosikletin kaymasına ve kontrolden çıkmasına neden olabilir; bu nedenle ön ve arka frenlerin eşit şekilde kullanılması gereklidir.

Uyarı

- Uzun süre araç kullandıktan sonra ve park etmeniz gerektiğinde, yanık riskini önlemek için lütfen motosikleti motorun sıcak olması nedeniyle çocuklardan uzakta park edin.
- Devrilmeyi ve hasarı önlemek amacıyla yumuşak zemine park etmek yasaktır. Hafif eğimli bir yere park ediyorsanız, motoru vitesine takın ve motosikletin ön kısmını yokuş yukarı yöne çevirin; bu, yan ayakların dönmesini ve devrilmesini önleyecektir.
- Kurutulmuş saman gibi yanıcı maddelerin üzerine park etmek veya araçla geçmek yasaktır; çünkü bu maddeler yüksek sıcaklıkta çalışan üç yollu katalizör sayesinde kolayca tutuşabilir ve tehlikeye yol açabilir.

ABS ünitesi

Alarm ışığı

Kontak açıldığında, gösterge panelindeki ABS alarm lambası kendi kendini kontrol etmek için yanar ve sürüş hızı 10 km/saate ulaştığında söner. Eğer sürüş hızı 10 km/saatın üzerindeyken ABS alarm lambası sürekli yanıyor, bu ABS sisteminde bir arıza olduğunu ve işlevinin bozulduğunu gösterir; ancak bu durumda temel fren sistemi hala çalışıyorsa, yani ABS ünitesi olmayan bir motosiklet gibiyse, hız kontrol altındayken en kısa sürede VOGE yetkili distribütörüyle iletişime geçin ve mümkünse motosikleti çekiciyle distribütöre gönderin.

Tehlike

Normalde, alarm ışığının sürekli yanması arıza anlamına gelir; bu durumda önce güç kaynağını kesin ve ardından tekrar bağlayın. Sürüş hızı 10 km/saatın üzerine çıktığında alarm ışığı sönerse her şey normaldir; hala yanıyor, arıza olduğu anlamına gelir ve onarım önerilir.

Acil durum veya özel bir durum olmadığı sürece ABS sistemini kapatmanızı önermiyoruz, çünkü bu size gizli riskler getirebilir.

ABS sisteminin kullanımı

ABS sistemi olmayan bir motosiklette olduğu gibi, motosikleti frenleyin ve ön fren kolunu ve arka fren pedalını sonuna kadar güçlü bir şekilde bastırın; bu sırada tekerlekler kilitlenmeyecek ve yana kayma olmayacaktır.

ABS sistemli motosikletlerde ön ve arka frenlerin aynı anda kullanılması yasaktır. ABS devreye girdiğinde, ön fren kolu ve arka fren pedalı hafifçe titreşebilir ve geri tepme yapabilir; bu, ABS'nin çalışmaya başladığı ve normal olduğu anlamına gelir.

Dikkat

Asfaltlanmamış, engebeli yollarda sürüş yaparken, ABS'nin devreye girme sıklığı artabilir ve bu durum el ve ayaklarda daha şiddetli hissedilebilir; ayrıca fren mesafesi düz yoldakine göre daha uzun olabilir.

ABS sisteminin ilk kullanımı, pratik yapmak amacıyla güvenli bir alanda yapılabilir; bu sayede ABS'nin müdahalesini ve fren mesafesini hissedebilirsiniz. Böylece acil bir durumda ABS sisteminin tüm potansiyel yeteneklerini kullanabilirsiniz.

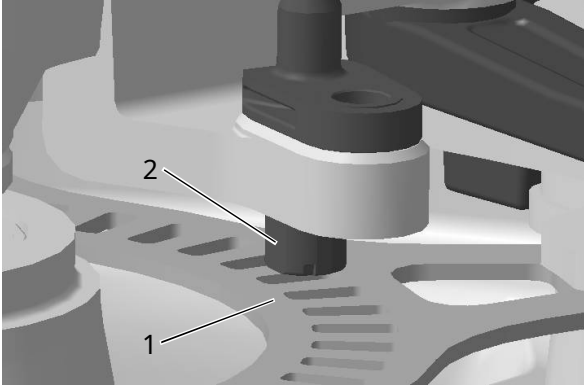
Örneğin, akrobatik gösteri gibi aşırı durumlarda tekerlekler arasında büyük hız farkı oluştuğunda, ön veya arka tekerlek kalktığında veya arka tekerlek kaydığında, ABS alarm lambası yanabilir ve ABS arızalanabilir; ancak motosiklet durdurulduktan sonra, kontak anahtarı kapatılıp tekrar açıldığında ABS işlevini geri kazanır.

Motosikletinizi kişisel tercihinize göre yeniden donatın; örneğin amortisörlerin hareket mesafesi, sertliği, ön ve arka jant ve lastik ebatları, lastik diş derinliği, fren balatalarının özellikleri ve lastik basıncı gibi faktörler ABS sisteminin tam performansını göstermemesine neden olabilir. Yukarıdaki parçaların değiştirilmesi gerekiyorsa, VOGE yetkili distribütörüyle iletişime geçin.

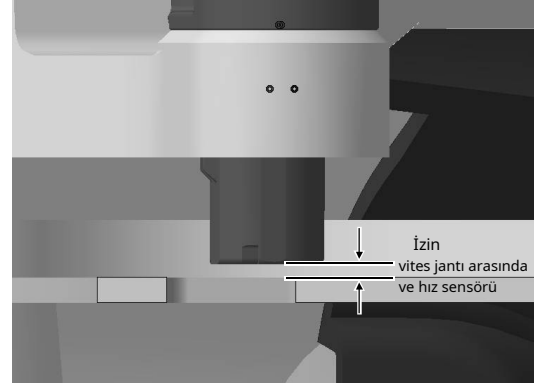
Uyarı

Kişisel tercihe göre yüksek güçlü elektrikli parçaların takılmasına izin verilmez; bu durum ABS'nin yetersiz güç kaynağına ve anormal çalışmasına yol açabilir, ayrıca elektromanyetik girişime neden olarak tekerlek sinyalinin zayıflamasına ve ABS'nin kötü çalışmasına neden olabilir.

Ön ve arka tekerleklerdeki hız sensörü başlıkları mıknatıslıdır; bu nedenle, özellikle kötü yol koşullarında sürüş sonrasında, tekerlek sinyalinin normal olmasını sağlamak için, tekerlek jantının ve hız sensörü yüzeyinin temizliğini, ayrıca tekerlek jantı ile hız sensörü dedektörü arasındaki boşluğu ve tekerlek jantının düzlüğünü periyodik olarak kontrol edin.



Dişli emberi 1 ile hız sensörü 2 arasındaki mesafe: 0,2 mm~1,2 mm



TCS çekiş kontrol sistemi

Hız farkına göre kayma farkını doğrulayın, ardından ön ve arka tekerlekler arasındaki hızı karşılaştırın ve son olarak arka tekerleğin denge sınırını belirleyin. Denge sınırı aşırsa, kontrol sistemi motor torkunu ayarlayabilir.

Dikkat

Bazı özel yol koşullarında TCS'nin faaliyetleri:

Çok yüksek hızda ön tekerlek yerden kalkarsa, TCS (Çekiş Kontrol Sistemi) ön tekerlek tekrar yere değene kadar motor torkunu azaltabilir. Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede tekrar stabil sürüşe geçmek için gaz pedalını hafifçe geri çekmenizi öneririz. Düz zeminde tam gazla ani hızlanma yasaktır, çünkü motor torku arka tekerleğin kaymasına ve dengesizliğe yol açabilir ve bu durum TCS tarafından kontrol edilemez.

Kum veya kar gibi çok yumuşak zeminlerde, TCS arka tekerleğin sürüş gücünü büyük ölçüde azaltabilir, hatta durmasına neden olabilir; bu durumda, TCS'yi hemen devre dışı bırakmanızı öneririz.

Yukarıda belirtilen yol koşulları dışında, güvenli sürüş için lütfen her zaman TCS'yi açık tutun.

TCS'nin açma/kapama vardiyası için lütfen P13 ve P29'a bakınız.

Yakıt

- Motosikleti satın alırken gördüğünüz yakıt tüketimi, belirli bir hızda en düşük tüketim senaryosuna göre hesaplanmıştır; bu, gerçek sürüşünüzden büyük ölçüde farklılık gösterebilir. Bu durumda, gerçek yakıt tüketiminizin teorik değerden daha yüksek olduğunu görebilirsiniz.
 - Aşağıdaki işlem, motosikleti doğru şekilde kullandığınızda yakıt tüketiminizi azaltabilir:
 - Sürüş yumuşak, istikrarlı olmalı ve ani frenleme, yeniden kalkış ve hızlanma sıklığından kaçınılmalıdır; zira ani frenlemeler yakıt tüketimini artırabilir.
 - Şehir merkezinde araç kullanmak yakıt tasarrufu açısından kötüdür; sık sık dur kalk yapmak, motorun sık sık çalıştırılması anlamına gelir.
 - Motosiklet normalde saatte 90 km olan ekonomik hızda kullanılmalıdır; 100 km/h'den 140 km/h'ye hızlandığınızda yakıt tüketimi %20 artar.
 - Kısa mesafeli motosiklet yolculuklarından kaçınılmalıdır. Motor henüz tam performansını göstermediği için, motosiklet çalıştırdıktan sonraki ilk kilometredeki yakıt tüketimi normalin iki katıdır.
 - Lastikteki yetersiz hava basıncı, yuvarlanma direncini artırarak yakıt tüketimine yol açabilir.
 - Periyodik kontrol ve bakım da yakıt tasarrufu için önemli bir yöntemdir.
- Yukarıda belirtilen nedenlerin dışında, sürüş teknolojiniz de kat ettiğiniz kilometrelerle birlikte gelişebilir; sürüş keyfi için genellikle ani hızlanmalar veya yavaşlamalar yapabilirsiniz; bu durumda yakıt tüketimi, daha önceki yumuşak ve istikrarlı sürüşe göre daha fazla olabilir; aslında bu, sürüş tarzınızdaki değişiklikten kaynaklanmaktadır.

Yakıt buharlaşması

Yakıt buharlaştırma sisteminde arıza olması durumunda, lütfen onarım için VOGE servis istasyonuna başvurun. Yakıt buharlaştırma sisteminin yeniden takılması yasaktır ve yakıt emisyon yasalarına veya yönetmeliklerine aykırı olabilir. Arıza ve onarımdan sonra, her boru hattı gaz kaçağı veya tıkanıklık olmadan iyi bir şekilde bağlanmalıdır; kauçuk hortumda sıkışma, çatlak veya hasar olmamalıdır. Yakıt deposundaki yakıt buharı, desorpsiyon borusu aracılığıyla karbon filtreye salınır ve motor durduğunda, aktif hale gelen yakıt buharı tarafından emilir.

Yakıt deposundaki karbon; ve motor çalışırken, yakıt deposundaki yakıt buharı, desorpsiyon borusu yoluyla motorun yanma odasına salınarak yanar ve böylece yakıtın doğrudan dışarı atılması önlenir.

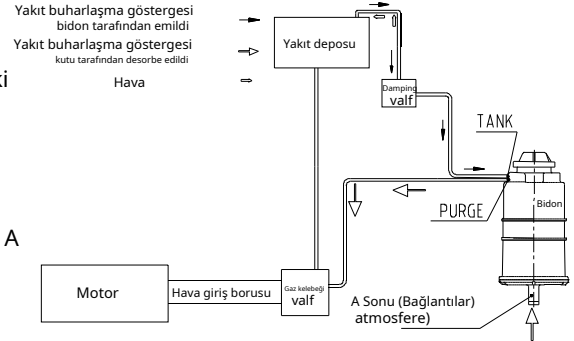
Buharın havaya karışması kirliliğe yol açar.

Desorpsiyon sistemi, yakıt deposundaki hava basıncını dengelemek için kullanılır; yakıt deposundaki hava basıncı dışarıdakinden düşük olduğunda, hava borusu ve desorpsiyon borusu aracılığıyla hava basıncını takviye eder. Bu durumlarda, boru hattının engelsiz, sıkışmamış veya tıkanmamış olduğundan ve boşaltma vanasının doğru şekilde takıldığından emin olunmalıdır, aksi takdirde yakıt pompası hasar görebilir ve yakıt deposu deforme olabilir veya çatlayabilir ve diğer parçalara zarar verebilir.

Yakıt buharlaşma kontrol sistemi aşağıdaki gibi çalışır: (1) Yakıt ısıtıldığında, buharlaşır ve boşaltma valfi aracılığıyla TANK ucundaki kanistere emilir;

(2) Motosiklet 60°'den fazla eğildiğinde, boşaltma valfi kapandı ve benzin boşaltma valfinden bidona akardı.

(3) Temiz hava, yakıt buharını gaz kelebeği valfine getiren kutunun A ucundan PURGE ucuna doğru akar, daha sonra hava giriş borusundan motora akarak yanmaya katılır.



Şemada yakıt buharlaşma kontrol sisteminin bağlantısı gösterilmektedir.

Üç yollu katalizör

Bu modelin emisyon sistemi, motor emisyonlarındaki zararlı maddeleri azaltan üç yollu katalizörle donatılmıştır. Motorun yanlış çalışması üç yollu katalizöre zarar verebilir, bu nedenle aşağıdaki adımların izlenmesi gerekir:

- Periyodik bakımı <Garanti ve kullanım kılavuzu>na göre yapın.
- Motorun düzensiz dönmesi durumunda, en kısa sürede VOGE yetkili distribütörüyle iletişime geçin.
- Yakıt alarm ışığı yandığında, yakıtı hemen doldurun; yakıt seviyesinin çok düşük olması yakıt tedarikinde istikrarsızlığa yol açabilir.
- Motosikletin motorunu çekerek veya iterek çalıştırmak yasaktır.
- Araç rölantideyken kontak anahtarını kapatın.

Uyarı

Üç yollu katalizör hassas bir bileşendir ve bu nedenle sadece kurşunsuz benzin kullanılabilir; kurşunlu benzin, üç yollu katalizöre ve diğer önemli bileşenlere zarar verebilir.

Tehlike

Kuru ot gibi yanıcı maddelerin üzerine park etmek veya araç sürmek yasaktır, çünkü üç yollu katalizör yüksek sıcaklıklarda çalışır ve kolayca tutuşabilir.

Sorun giderme

Sorun giderme kılavuzundaki bilgiler, temel arızaları tespit etmenize yardımcı olabilir; ancak bunlar işe yaramazsa, lütfen motosikletinizi yetkili VOGE servisine gönderin.

Motor çalıştırma hatası oluştu.

- Vites boşta, kontak açık.
- Vitese takılı, kontak açık, debriyaj kolu kavranmış ve yan sehpa kaldırılmış.
- Yakıt yeterliyse.
- Eğer pil gücü yeterliyse.

Motorun zor çalıştırılması

- Hava soğuksa, çalıştırma sırasında gaz kolunu hafifçe çevirin.
- Pil gücü yetersizse.
- Yağın kıvamını koyulaştırmak için, yağın değiştirilmesi gerekip gerekmediğini kontrol edin.

Motorun zayıf gücü

- Hava filtresi temizse. Yakıt filtresi tıkalıysa.
- Eğer motosiklet yüksek rakımlı bir yerde bulunuyorsa.
- Yanlış muayene ve ayarlama, motosikletinize zarar verebilir ve arızaların tespit edilememesine neden olabilir; bu tür hasarlar Kalite Garantisi kapsamı dışındadır. İşlemden emin değilseniz, yetkili distribütörle iletişime geçin.

Kontrol ve bakım

Motosikletler için aletler

Araçtaki alet takımı arka koltuğun alt plakasına yerleştirilir; konumunu sabitlemek için arka koltuğun alt plakasındaki ilgili oluklara takılır.

Yağmurlu günler veya yıkama gibi kötü koşullardan sonra kullanımdan sonra yağlama gereklidir.

Sürüş güvenliği için, hareketli parçaların ince yağlanması, kullanım ömürlerini uzatmak için gerekli bir işlemdir:

- Debriyaj kolu mili.
- Fren kolu mili.
- Fren pedalı yatağı.
- Yan sehpa mili ve yaylı kancası.
- Ana sehpa mili ve yaylı kancası.
- Ön ve arka yolcu basamağı ve bunların geri dönüş yayı.
- Aktarım zinciri.

Pil bakımı

Bu model için kullanılan batarya, kauçuk gövdeli olup bakım gerektirmez ve kullanım ömrü boyunca elektrolit kontrolüne gerek yoktur, ancak periyodik olarak güç şarjı için kontrol edilmesi gerekir.

Dikkat

Zincir için özel bir yağlayıcıya ihtiyaç duyulması dışında, diğer yağlama noktaları için lityum yağlayıcıyı öneriyoruz.

Dikkat

Mümkünse, ilk sürüşten önce pili 30 dakika şarj edin; bu, pilin çalışma ömrünü etkili bir şekilde uzatabilir.

Pil şarjı

Pil terminalinin voltajı 12,6V'tan düşükse, güç kaynağıyla şarj etmenizi öneririz.

- Pili, doğru akım (DC) voltaj dengeleyici güç kaynağıyla şarj edin.
- Şarj voltajı DC (14,5±0,3)V; şarj akımı 1,2A'den düşüktür.
- Şarj süresi, maksimum şarj akımından daha yüksek bir akım kullanılmadığında yaklaşık 6-8 saattir.
- Aşırı şarj, pilin çalışma ömrünü kısaltabilir, bu nedenle izin verilmez.
- Şarj işlemine başlamadan önce motosikletin aküsünü devreden ayırın.
- Genellikle akü terminallerinin ve kablo bağlantılarının temizliğini kontrol edin; korozyona uğramış veya oksitlenmişlerse hemen temizleyin.
- Motosiklet uzun süre kullanılmayacaksa, akünün negatif kutbunu ayırın.

- Motosiklet bir aydan fazla kullanılmadığında, aküyü ayda bir kez şarj edin. Akü uzun süre şarj edilmeden kalırsa, doğal olarak arızalanabilir.
- Pili uygun şarj cihazıyla şarj edin ve kullanım kılavuzundaki talimatlara kesinlikle uyun.
- Pil tamamen şarj olduktan sonra, şarj cihazından hemen ayırın.
- Pilin şarj süresi nispeten uzundur.
- Değiştirilen pili ve elektroliti çevre dostu bir şekilde saklayın ve atın.

Tehlike

Pil yanıcı hidrojen üretebileceğinden, ısı kaynaklarından veya kıvılcımdan uzak tutun. Pili kuru bir bezle silmek elektrostatik kıvılcıma neden olabilir, bu nedenle bu durumu önlemek için ıslak bir bez kullanın.

Bataryanın montajı ve sökülmesi

- Akünün sökölüp takılmasından önce, öncelikle kontak anahtarını kapatın.
- Sökme işlemi sırasında önce akünün negatif kutbunu, ardından pozitif kutbunu çıkarın.
- Montaj sırasında önce akünün artı kutbunu, ardından eksi kutbunu takın.
- Akü düzgün bir şekilde takıldıktan sonra, elektrikli ekipmanların devreye girmesi için kontak anahtarını açın ve 1 dakika bekleyin, ardından motoru çalıştırın.
- Aküyü sökmeden uzun süre park halinde kalmak, elektrikli parçaların aküyü tüketmesine ve ihtiyaç duyulduğunda yetersiz güç sağlamasına yol açabilir.
- Araç bir aydan fazla süreyle park halinde kaldıysa, kullanmadan önce akünün bağlantı kablosunu çıkarın veya aküyü şarj edin.

Harici güç kullanımı

- Yetersiz akü gücü nedeniyle motor çalıştırılmadığında harici güç kaynağı kullanılabilir.
- Motosikleti harici güç kaynağıyla çalıştırırken, kılavuz tellerin birbirine temas ederek kısa devre veya kıvılcım oluşturmasını önlemek için her iki ucu tamamen yalıtılmış özel yaylı tel klipsi kullanın. A aküsü motosikletin güç kaynağıdır, B aküsü ise harici bir aküdür.

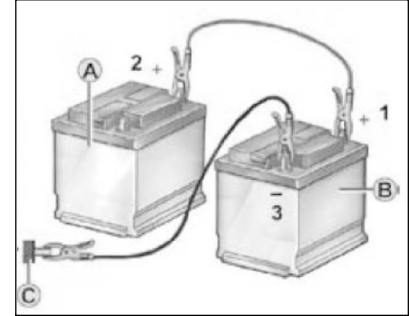
Harici güç kaynağı B'nin pozitif terminali 1, motosiklet güç kaynağı A'nın terminali 2'ye ve harici güç kaynağının negatif terminali 3'e bağlanır.

Motosikletin metal gövdesinin yere temas etmesini sağlayan bir güç bağlantısı vardır. Motoru çalıştırın; eğer çalışmazsa, motoru ve aküyü korumak için bir sonraki çalıştırmadan önce birkaç dakika bekleyin.

Harici güç kablosunu çıkarmadan önce motorun birkaç dakika çalışmasına izin verin, ardından negatif ve topraklama kablolarını, son olarak da pozitif kabloyu ayırın.



Pili ters çevirmek yasaktır, aksi takdirde elektrolit havalandırma deliğinden dışarı akabilir.



Hava filtresinin bakımı

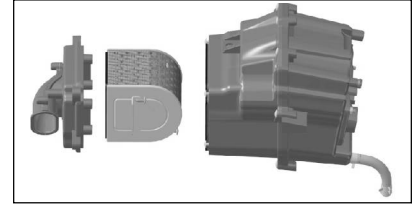
- Yakıt deposunun altında bulunan hava filtresi. Hava filtresinin tozla tıkanması, hava girişinde direnç oluşmasına, güç kaybına ve yüksek yakıt tüketimine yol açabilir.
- Tozlu koşullarda araç kullanıyorsanız, hava filtresi elemanının temizleme ve değiştirme sıklığını artırın.

• Hava filtresi elemanının temizlenmesi ve değiştirilmesi:

- Koltuğu çıkarın.
- Pili çıkarın.
- Filtre kutusunun kapağındaki 4 vidayı sökün ve kutuyu tek parça halinde dışarı çekin.
- Elemanı birbirine bağlayan 4 adet civatayı sökün ve elemanı çıkarın.
- Hava filtresi elemanını basınçlı hava ile dikkatlice temizleyin.

• Arızalı hava filtresi veya filtre elemanı, tozun motora girmesine ve motora zarar vermesine neden olabilir; arızalı olması durumunda lütfen değiştirin.

• Elemanın yanlış monte edilmesi, tozun dolaylı yoldan motora girmesine ve motora zarar vermesine neden olabilir. Lütfen doğru montaj konumunu teyit edin.



⚠ Dikkat

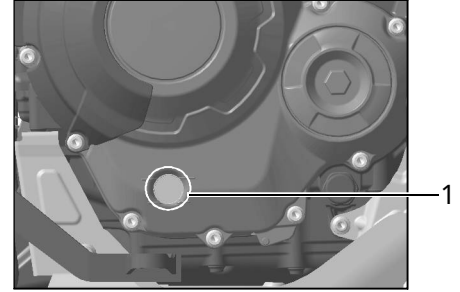
Isıtma elemanını temizlerken, metal elek bulunan taraftan üfleyin. Diğer taraftan üflerseniz, toz kalabilir ve temizleme etkisini azaltabilir.

Motor yağının bakımı

Motor yağı, motor parçalarının etkili bir şekilde yağlanmasını sağlar, ayrıca motor sıcaklığını düşürerek soğutma performansına katkıda bulunur; bunun yanı sıra motorun sızdırmazlığını da sağlar. Bu nedenle, motor için yağ bakımı çok önemlidir.

Yağ seviyesini kontrol edin.

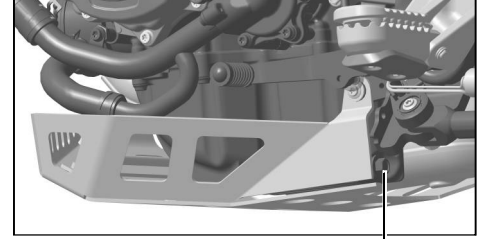
- Yağ seviyesi kontrolü ve yağ doldurma işlemleri, Şekil 1'de gösterildiği gibi motorun sağ karterinde yapılır.
- Yağ seviyesini kontrol etme yöntemi:
 - Motor ısındığında durdurun.
 - Motosikletin dik durduğundan emin olun.
 - Yağ seviyesini yağ seviye gösterge penceresinden kontrol edin.
 - Doğru yağ seviyesi, yağ seviye gösterge penceresindeki ÜST ve ALT ölçek işaretleri arasında olmalıdır.
- Yağ seviyesi üst ölçek işaretinden yüksekse, bir miktar yağ boşaltın.
- Yağ seviyesi alt ölçek işaretinden daha düşükse, biraz yağ ekleyin.
- Boşaltma veya doldurma fark etmez, işlem bittikten sonra yukarıdaki adımlara ve yöntemlere göre yağ seviyesini tekrar kontrol edin.



- Yağın boşaltılma yöntemi
- Yağ seviyesi çok yüksekse, motorun sol alt tarafında bulunan yağ tahliye civatasını lokma anahtarıyla sökün. Yağ tahliye civatasının konumu aşağıdaki Şekil 1'de gösterilmiştir.
- Yeterli miktarda yağ boşaldıktan sonra, yağ tahliye civatasını sıkın.

Yağ seviyesinin çok düşük veya çok yüksek olması motora zarar verebilir.

Lütfen yağ seviyesinin doğru konumda olduğundan emin olun.



Dikkat

Yağ, sıcaklık artışıyla genleşebilir, bu nedenle yağ seviyesi sıcaklığa bağlı olarak değişir. Sıcak motorda yağ seviyesi daha yüksek, soğuk motorda ise daha düşük olabilir; her iki durum da normaldir. Yağ seviyesini kontrol ederken motosikletin dik, yani yere dikey konumda olduğundan emin olun.

Motor yağını değiştirin.

- Motosikletin bakım zamanı geldiğinde motor yağını değiştirin.
- Motor tamamen boşaldığında yağı değiştirin.
- Yağ değiştirme yöntemi:
 - Motosikleti park sehpası kullanarak dik konuma getirin.
 - Yağ doldurma ağzının kapağını saat yönünün tersine çevirerek sökün ve çıkarın.
 - Yağ boşaltma cıvatasının altına bir yağ kabı yerleştirin, ardından cıvataı aletlerle çıkarın ve yağı boşaltın. Yeni yağ doldurmadan önce yağ boşaltma cıvatasını tekrar sıkın.



⚠ Dikkat

Yağ tahliye cıvatasını yeniden takarken, yeni bir cıvata ve sızdırmazlık bakır pulu ile değiştirin; orijinali kullanılırsa yağ sızıntısına yol açabilir.

⚠ Tehlike

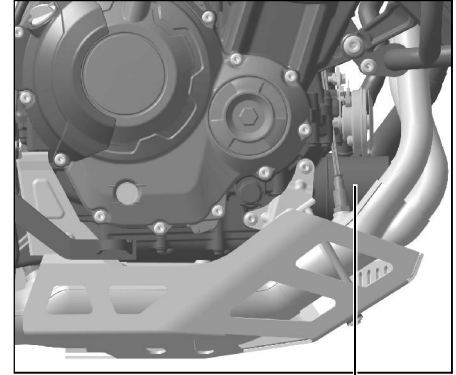
Motor sıcakken de yağın tamamen boşaltılması mümkündür, ancak sıcak yağ ve susturucu size zarar verebilir, bu nedenle cıvata ve susturucu tamamen soğumadan önce yağı boşaltın.

Yağ filtresini değiştirin.

- Bakım zamanı geldiğinde motor yağı filtresini değiştirin.

Motor yağı tamamen boşaldığında yağ filtresini değiştirin.

- Yağ filtresi kapağının altına, kapağı çıkarırken yağın motor yüzeyine temas etmesini önlemek için yağ emici bir kağıt veya pamuklu bir bez yerleştirin.
- Motorun ön tarafındaki yağ filtresini çıkarın.
- Yağ filtresini çıkarın ve yağı boşaltın.
- Yağ filtresini yenisiyle değiştirin.
- Yağ filtresini yeniden monte ederken, o-ringin yağ filtresi kapağındaki doğru konumuna dikkat etmek önemlidir, aksi takdirde yağ sızıntısı olabilir.



Yağ elementi

Yarı

Yağ filtresi kapağındaki O-ring'in sağlam olup olmadığını kontrol edin, sağlam değilse yenisiyle değiştirin. Yanlış yağ filtresi kullanmak motora zarar verebilir, bu nedenle VOGÉ orijinal parçaları kullanmak gereklidir.

Motor yağını doldurun.

• Yağ filtresinin değiştirildiğini ve kapağının da takıldığını doğrulayın.

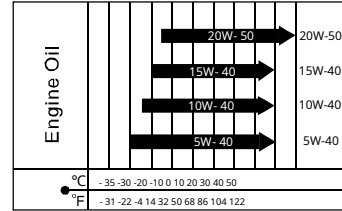
Yağ tahliye civatası ve contası değiştirilerek yerine takıldı.

- İlk çalıştırmada, motorun doldurma ağzından yeni "VOGE motosiklet motor yağı"nı doldurun, ardından yağ doldurma ağzı kapağını sıkıca kapatın ve motoru 5 dakika boyunca farklı hızlarda çalıştırın, bu sırada soklen parçalarda sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

- Son olarak, yağ seviyesini kontrol edin.

⚠ Dikkat

Yağ spesifikasyonu: 10W/40-SL ve üzeri, dolum hacmi: 3.0L
Değiştirilen yağı ve parçayı evre dostu bir Şekilde atın.



Kışın kullanmanız gerekiyorsa, lütfen 5W-40 veya 0W-40 düşük sıcaklığa dayanıklı yağ ile değiştirin; yazın ise tekrar 10W-40 veya 20W-50 yağ ile değiştirmeniz gerekir.

⚠ Uyarı

Yanlış özelliklere sahip veya düşük kaliteli motor yağı, motora ve EFI parçalarına zarar verebilir, ayrıca buji ve egzoz katalizörünün çalışma ömrünü kısaltabilir; bu nedenle bu tür yağların kullanılmasına izin verilmez.

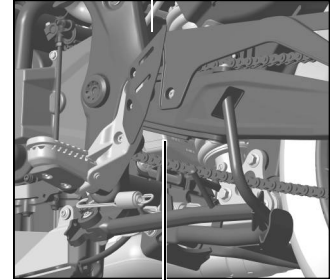
Soğutma sıvısını kontrol edin ve bakımını yapın.

Soğutma sıvısı, motor parçalarının ısısını uzaklaştırarak motorun normal çalışma sıcaklığını korur.

- Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin ve doldurma işlemini genişleme tankından yapın.

Motoru durdurun.

- Soğutma sıvısı sıcaklıkla birlikte genişleyebileceğinden, motor soğuduktan sonra seviyesini kontrol edin.
- Motosikletin dik durduğundan emin olun.
- Genişleme tankındaki seviyeyi gözlemleyin ve seviyenin alt ve üst ölçek işaretleri arasında olduğundan emin olun.
- Soğutma sıvısı seviyesi DÜŞÜK seviyenin altındaysa, genişleme tankının çıkış ağzından doldurun.
- Soğutma sıvısı seviyesi çok yüksek olursa, sıcaklık artışıyla birlikte genişleyebilir ve taşma borusundan dışarı fışkırabilir; bu durumda aşırı doldurmaya izin verilmez.
- Soğutma sıvısının sık sık eklenmesi arızaya işaret eder; bu durumda VOGE yetkili distribütörüyle iletişime geçin.



Su deposu

Yarı

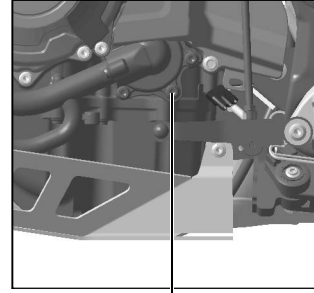
Genişleme tankı tamamen boşalmışsa, soğutma sıvısı doldurulmasına izin verilmez; bu durumda, soğutma sistemine zaten girmiş olan havanın önce tahliye edilmesi gerekir ve bu işlem yalnızca VOGE yetkili distribütörü tarafından yapılabilir.

Soğutma sıvısını değiştirin.

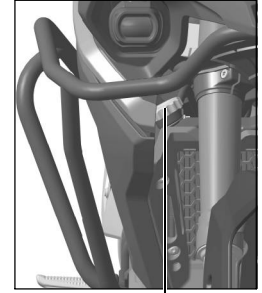
- Soğutma sıvısını boşaltın:
 - Motosikleti park sehпасı kullanarak dik konumda tutun.
 - Motorun altına sıvı dolu bir kap yerleştirin.
 - Su tahliye civatasını çıkarın. Isı dağıtım sistemi bağlı olduğundan, tüm soğutma sıvısı bu tahliye deliğinden dışarı akabilir.

Soğutma sıvısı tamamen boşaldıktan sonra tahliye civatasını tekrar takın.

- Soğutma sıvısını doldurun:
 - Soğutma sıvısı, ısıtma radyatöründen ve genişleme tankından doldurulmalıdır:
 - Şekil 2'de gösterildiği gibi ısıtma radyatörünün su deposu kapağını açın ve soğutma sıvısını doldurun.
 - Soğutma sıvısının dolu olduğundan emin olmak için ısı radyatörünün tank kapağından bakın, su borusunu sıkarak havayı boşaltıp tamamen dolana kadar doldurun, ardından kapağı vidalayın.
 - Depo kapağını vidaladıktan sonra, soğutma sıvısının ihtiyaç duyulan her yere yayılmasını sağlamak için motoru 30 saniye çalıştırın.
 - Motoru durdurun ve motor soğuduktan sonra su deposu kapağını tekrar açarak soğutma sıvısının gerçekten dolu olup olmadığını kontrol edin. Seviye düşmüşse, tekrar dolana kadar doldurun. Bu işlemi, seviye dolana kadar tekrarlayın; gerekirse bu işlem tekrarlanmalıdır.
 - Son olarak, soğutma sıvısı seviyesi ÜST ve ALT ölçek işaretleri arasındaki konuma ulaşana kadar genişleme tankındaki siyah kauçuk kapak 3'ü çıkarın.



Su tahliye civatası



Su doldurma limanı



Yarı

Akan suyla doldurmak yasaktır, aksi takdirde soğutma sistemine zarar verebilir. Farklı özelliklerdeki soğutma sıvılarının çeşitli bileşenleri nedeniyle karıştırılması da yasaktır.

- Etiketle belirtilen sıcaklıktan daha düşük sıcaklıklarda daha yüksek performanslı soğutucu kullanılmalıdır.
- VOGE testini geçen soğutma sıvısı, -45°C buzlanma noktasına sahip etilen glikoldür. Değiştirme veya satın alma gerekiyorsa, lütfen VOGE yetkili distribütörüyle iletişime geçin.

 Dikkat

Soğutma sıvısının performansını sağlamak için, soğutma sıvısını iki yılda bir değiştirin. Soğutma sıvısı özellikleri: Buzlanma noktası -45°C olan etilen glikol soğutma sıvısı. Dolum hacmi: 2,0 L.

Değiştirilen soğutma sıvısını çevre dostu bir şekilde imha edin.

 Tehlike

Yakıt doldurma işlemi sırasında, motor çalıştıktan sonra ısı radyatörünün deposunun kapağını tekrar açmadan önce motorun soğumasını bekleyin, aksi takdirde kapağı açtığınızda sıcak sıvı dışarı fırlatabilir ve yanıklara neden olabilir.

Fren hidroliğinin seviyesini koruyun.

Hidrolik fren sistemlerinde fren gücünü ileten önemli bir madde olan fren sıvısının, özellikle düşük sıcaklıklarda iyi akışkanlık özelliğinin yanı sıra korozyona dayanıklı olması ve yüksek ve düşük sıcaklıklarda güvenilir performans göstermesi gerekir; bu nedenle doğru fren sıvısını seçmek çok önemlidir.

Fren hidroliğini kontrol edin.

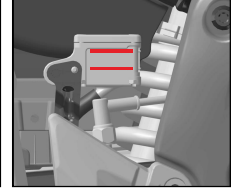
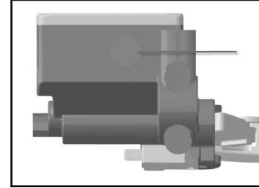
- Yağ kabındaki fren hidroliği seviyesinin çok düşük olması, fren sistemine hava girmesine ve dolayısıyla fren performansının düşmesine neden olabilir; bu nedenle periyodik kontrol gereklidir.
- Ön ve arka frenlerin yağ seviye kontrolü ve doldurma işlemleri aynı anda yapılmalıdır.
- Sıvı seviyesi işaretin (ÜST veya MAKS) üzerinde olmamalıdır; işaretin (ALT veya MİN) altına düştüğünde lütfen hemen doldurun.

Fren hidroliği aşındırıcıdır; boya veya plastik yüzeylere temas etmesi halinde korozyona neden olabilir.



Yarı

Dolum sırasında fren yağı kabının kapağının açılması hava veya su girişine yol açabilir ve bu da fren performansını önemli ölçüde düşürebilir, hatta arızaya neden olabilir. Bu durumda, lütfen takviye veya değişim için VOGE yetkili distribütörüyle iletişime geçin.



Fren hidroliği özellikleri

- Fren hidroliğinde su veya yabancı madde bulunması durumunda, hidroliğin değiştirilmesi veya filtelenmesi gerekir; aksi takdirde fren basıncı yetersiz kalabilir ve bu da özellikle ıslak yerlerde veya hava koşullarında performansını düşürür.
- Fren hidroliği 2 yıldan fazla kullanıldığında bozulabilir; bu durumda derhal değiştirilmesi gerekir.

Fren hidroliğinin spesifikasyonu: DOT4. Lütfen değiştirilen fren hidroliğini çevre dostu bir şekilde imha edin.



Dikkat

Farklı marka ve özelliklere sahip fren sıvılarının karıştırılması, içerdikleri çeşitli bileşenler nedeniyle fren performansını düşürebileceğinden yasaktır.

Aktarım zincirini koruyun.

Bu modeldeki aktarma zinciri, zincir piminde yağ keçesi bulunan ve içinde yağlama greşi bulunan bir zincirdir ve zincir, açılmayan kilitli halka tipindedir, bu nedenle zincirin değiştirilmesi gerekir.

Bu işlem özel aletler gerektirir ve yalnızca VOGE yetkili distribütörü tarafından yapılabilir. Her sürüşten önce zinciri kontrol edin veya ayarlayın ve aşağıdaki sorunları doğrulayın:

- Zincirin esnek pimi – Pim makarası hasarı
- Paslanmış zincir plakası – Zincir halkası sıkışmış
- Yukarıdaki sorunlarla karşılaşarsanız, derhal VOGE yetkili distribütörüyle iletişime geçin.

Zincirdeki aşınma, dişli çarkta da aşınmaya neden olabilir, lütfen aşağıdaki sorunları onaylayın:

- Aşırı yıpranmış dişli çark
- Dişli çarkın dişleri kırılmış veya çatlamış.
- Yukarıdaki sorunlarla karşılaşarsanız, derhal VOGE yetkili distribütörüyle iletişime geçin.

Zinciri temizleyin ve yağlayın.

Zincir üzerindeki kir veya toz, çalışma ömrünü kısaltabilir; bu nedenle periyodik temizlik ve yağlama gereklidir, çünkü zincir piminin bulunduğu yerde o-ring ve yağlayıcı bulunur ve yanlış yıkama ve yağlama nedeniyle bunlar hasar görebilir ve zincirin çalışma ömrünü de azaltabilir.

- Zinciri tel fırça ile yıkamak yasaktır.
- Yıkadıktan hemen sonra zinciri silin ve yağlamak için kurulayın.
- Sadece yağ sızdırmaz zincirler için üretilmiş yağı kullanın ve iç ve dış zincir plakalarına eşit şekilde yayın. Yayıdıktan sonra fazla yağı silin.

70 Bazı zincir yağlayıcıları, çözücü veya katkı maddesi içerebileceğinden o-ring'e zarar verebilir; bu nedenle sadece yağ sızdırmazlığı sağlayan zincirler için üretilmiş yağlayıcılar gereklidir.

Dikkat

Şanzıman zincirini değiştirirken, tahrik eden ve tahrik edilen dişli çarkların aşınma durumunu kontrol edin, gerekirse dişli çarkı da birlikte değiştirin.

Sadece yağ sızdırmazlığı olan zincirler için yağ bulunmadığı durumlarda, yerine yüksek yağunluklu SAE90 dişli yağı kullanılmalıdır.

Uyarı

- Zinciri su veya nötr bir temizleyici ile yıkayın.
- Boya inceltici veya benzin gibi uçucu çözücülerle zincirin yıkanmasına izin verilmez.
- Zincirin yüksek basınçlı temizleyici ile yıkanması yasaktır.

Aktarma zincirini ayarlayın.

Zincirin çok sıkı veya çok gevşek olması her ikisi de yanlıştır.

• Zincirin çok gevşek olması, dişli çarktan düşmesine ve kazaya yol açabilir.

• Zincirin çok sıkı olması, çalışma ömrünü kısaltırken iletim direncini de artırabilir.

Doğru sıklık resimde gösterilmiştir:

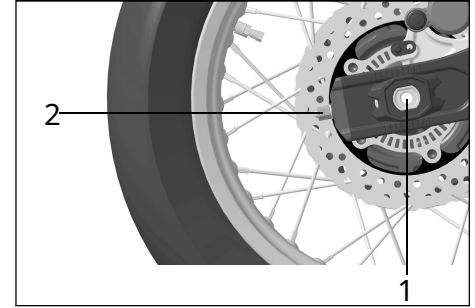
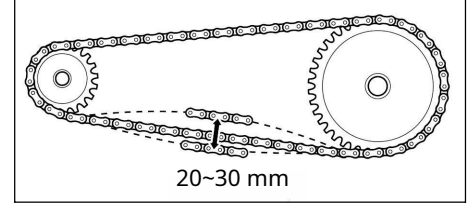
Zinciriniz yukarıdaki gereksinimi karşılamadıysa, aşağıdaki gibi bir ayarlama yapılması gerekmektedir:

- Motosikleti park sehvası kullanarak dik konuma getirin.
- Arka tekerlek aksındaki 1 numaralı somunu ve 2 numaralı ayar somununu çevirip gevşetin, ardından civatayı istediğiniz sıklığa göre ayarlayın.
- Zincir çok gevşekse, civatayı saat yönünün tersine çevirin.
- Çok sıkıysa, civatayı saat yönünde çevirin ve gevşetmek için arka tekerleği kuvvetlice öne doğru itin.
- Sıklık uygun olduğunda, ince ayar için her iki taraftaki civatayı ayarlayın ve ayar parçasındaki ve arka çataldaki ölçek işaretlerini hizalayın.

• Arka tekerlek aksındaki 1 numaralı somunu ve her iki taraftaki 2 numaralı ayar somununu sıkın.

Aktarım zinciri özellikleri: Tip: 520 Bağlantı sayısı: 114

Açılmadan yağ sızdırmazlığı sağlanan zincir



Ayar somununun sıkma torku: 22 NM Arka tekerlek aksının sıkma torku: 95 NM

Tehlike

Bu zincirde açık olmayan bir sıkıştırma halkası kullanılmıştır; açık sıkıştırma halkalı zincirlerin kullanılması yasaktır, aksi takdirde zincir düşebilir ve kazaya yol açabilir.

Bu tür zincirlerin değiştirilmesi özel alet gerektirir; ayrıca, açmadan yapılan sıkıştırma halkasının kötü perçinlenmesi düşmeye ve kazaya yol açabilir.

Lastiğin bakımını yapın

Lastik, motosikleti yere bağlayan unsurdur. Çok önemli. Yanlış lastik özelliği veya boyutu ciddi sorunlara yol açabilir.

Motosiklet performansını büyük ölçüde etkiler.

Lastikteki basınç

• Yanlış lastik basıncı, lastiğin kullanım ömrünü kısaltabilir.

• Lastikteki düşük hava basıncı, dönüşlerde zorluğa ve aşınmanın artmasına neden olabilir.

• Lastikteki yüksek hava basıncı, performansı düşürebilir.

Yere temas eden bölge, kaymaya ve motosikletin kontrolünün kaybedilmesine kolayca yol açabilir.

• Yüksek hızda sürüş sırasında, lastiğe etki eden merkezkaç kuvveti nedeniyle supap göbeği açılma eğilimindedir. Ani hava kaçacağını önlemek için, supap göbeğine vida yöntemiyle monte edilmiş metal astarlı bir kauçuk kapak bulunur.

• Lastik basıncı ve lastik sıcaklığı doğru orantılıdır. Bu durumda, lastik basıncı ayarı yalnızca soğuk durumda yapılabilir.

Lastik sıcaklığı, ortam sıcaklığıyla neredeyse aynı olduğunda.

Lastiğin aşınma sınırını kontrol edin.

• Lastik yüzeyinde aşınma izi bulunmaktadır.

• Lastik sırtı aşınma sınırına ulaşmışsa, lastik kullanılamaz durumdadır.

• Aşınma izi, lastik kenarındaki TWI işaretinin yakınında, lastik tepesinin drenaj kanalında bulunur ve şekli bir çıkıntıya benzer.

Lastik kırılmışsa, yani aşınma işaretli noktaya ulaşmışsa, lastiği hemen değiştirin.

• Aşırı aşınmış lastikler, lastiğin zemine saplanmasına ve motosikletin kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

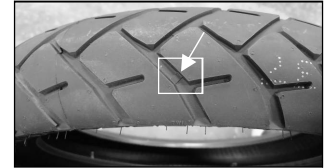
72 • Lastik sırtı izin verilen minimum derinliğe kadar aşındığında, performansı ve yol tutuş gücü büyük ölçüde azalabilir.

⚠ Tehlike

Anormal lastik basıncı, lastik performansını etkileyebilir ve hatta kazaya yol açabilir. Aşırı yüklenme, lastik arızasına ve motosikletin kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir. Lastik basıncını ayda en az bir kez kontrol edin.

Normal sıcaklıklarda, lastik basıncını aşağıdaki tabloda gösterildiği gibi kontrol edin:

	Sürücü	Sürücü ve Yolcu
Ön tekerlek	220 kPa	250 kPa
Arka tekerlek	220 kPa	250 kPa



Lastiği tamir edin

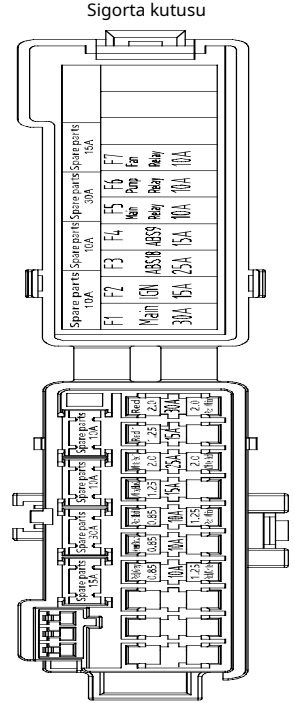
- Tubeless lastikteki küçük delikleri onarıırken, lastiği çıkarın ve yama parçasını içeriden yapıştırın; dışarıdan yapıştırmaya izin verilmez, çünkü yüksek hızda sürüş, merkezkaç kuvveti nedeniyle onarılan yerin gevşemesine neden olabilir.
- Onarımdan sonraki ilk 24 saat içinde 80 km/saat'in üzerinde sürüş hızına izin verilmez.
- Lastiğin yan duvarı kırılmışıya veya kırık boyutu 6 mm'den büyükse, lastik kullanılmaz.
- Lastiği kontrol edin; hasar, çizik veya aşırı aşınma gibi birçok kusur varsa, lastik derhal değiştirilmelidir.

Lastiği değiştirin

- Bir motosiklette farklı marka, özellik, dış derinliği ve yeni veya eski lastiklerin kullanılması ve değiştirilmesi yasaktır.
- Lastik değiştirildikten sonra, tekerleğin dinamik denge testi yapılması gerekir; dinamik dengesinin bozuk olması motosikletin çalışma performansını düşürebilir ve lastiğin düzensiz aşınmasına yol açabilir.
- Lastik üzerindeki ok, tekerleğin dönüş yönünü gösterir ve tekerlek bu yöne doğru döner. Bu, ıslak yol yüzeyinde kaymayı önler, yol tutuşunu artırır, gürültüyü azaltır ve aşınma direncini uzatır; tüm bunlar lastik performansını optimize eder.
- Seçilen lastikler, çoğu yol koşulunun gereksinimlerini karşılayacak şekilde sıkı test ve doğrulama süreçlerinden geçmiştir. Test edilmemiş lastiklerin uygunluğu ve güvenliği garanti edilemez.
- Tubeless lastiğin kenarı ile jant arasındaki temas noktası sızdırmaz hale getirilmelidir.
- Hava kaçağını önlemek için, tubeless lastiklerin sökülmesi ve takılması özel alet ve makine gerektirir.
- Lastik değişimi yalnızca gerekli aletlere ve deneyime sahip VOGE yetkili distribütörleri tarafından yapılabilir.

Sigorta

- Sigorta çipini değiştirmeden önce, arızayı iyice öğrenin ve sorun giderme işlemlerini gerçekleştirin.
- Sigorta çiplerinin tüm özellikleri ve kullanım şekilleri belirtilmiş ve tanıtılmıştır.
- Motosiklet güç kaynağı sigorta çipi (30A): EFI sistemi, ABS sistemi ve motosikletin diğer sistemleri (gösterge paneli veya farlar) için güç kaynağını ve şarj devresini kontrol eder. Yedek sigorta çipi: 30A (1 adet - Yeşil - Sigorta kutusunda)
- ABS sisteminin motorunun güç kaynağı için sigorta çipi (25A): ABS kilitlenmeyi önleyici sistemin motorunun güç kaynağını kontrol eder.
- ABS sistemindeki solenoid valfin güç kaynağı için sigorta çipi (15A): ABS kilitlenmeyi önleyici sistemin solenoid valfinin güç kaynağını kontrol eder.
- Sinyal sistemi güç kaynağı için sigorta çipi (15A): Gösterge paneli, farlar, korna, flaşör, yan ayaklık kapatma şalteri ve marş rölesinin güç kaynağını kontrol eder. Yedek 15A sigorta çipi (1 adet - Kırmızı - Sigorta kutusunda)
- EFI sistemi güç kaynağı için sigorta çipi (10A): EFI sisteminin ECU'su, oksijen sensörü, ECU'nun teşhis arayüzü, karbon filtre solenoid valfi, yağ enjektörü, ateşleme bobini ve EFI sistemleri için güç kaynağını kontrol eder. Yedek sigorta çipi: 10A (1 adet - Mavi - Sigorta kutusunda).
- Elektrikli vantilatörün güç kaynağı için sigorta çipi: Elektrikli vantilatörün güç kaynağını kontrol eder. Yedek sigorta çipi: 10A (2 adet - Kırmızı - Sigorta kutusunda).



- Yakıt pompası güç kaynağı için (10A) çip kullanın: Yakıt pompasının güç kaynağını kontrol edin. Yedek sigorta çipi: 10A (2 adet - Kırmızı - Sigorta kutusunda).
- Sigorta çiplerini kontrol ederken veya değiştirirken lütfen sigorta kutusu kapağını iyice yerine takın; aksi takdirde yağmurlu günlerde veya motosiklet yıkandıktan sonra su içeri girebilir ve bu da ciddi elektrik arızalarına yol açabilir.

 Dikkat

Sigortanın kısa süre içinde atması, elektrik sisteminde bir arıza olduğunu gösterirse, lütfen derhal VOGE yetkili distribütörüyle iletişime geçin.

 Tehlike

- Demir tel veya alüminyum folyo ile değiştirmeden, belirtilen sigortayı kullanmak gereklidir.
- Doğrudan bağlantı yapılması veya belirtilen sigortalar dışında sigorta kullanılması yasaktır; bu durum motosiklet için tehlikelidir ve hatta yangına neden olabilir.

Fren balataları

Aşınma minimum sınırı aştığında frenleme etkisi azalabilir. Bazı durumlarda fren sistemine zarar verebilir. Fren sisteminin güvenilirliği için, balataların minimum sınırın üzerinde aşınmasına izin verilmez.

Fren balatalarını değiştirin

Fren balatalarının doğru şekilde değiştirilmesi için tekerleklerin sökülmesi gerekir, bu nedenle bu işlem için VOGE yetkili distribütörüyle iletişime geçmenizi öneririz.

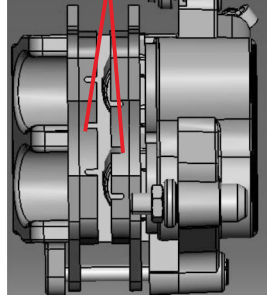
- Hem ön hem de arka fren balataları set halinde değiştirilmelidir; yalnızca birini değiştirmek, dengesiz frenlemeye ve kazaya yol açabilir. Fren balataları aşındığında fren kolunu veya pedalını kullanın.

Çıkarılması yasaktır, aksi takdirde fren pistonunun geri dönüşü zorlaşabilir ve fren hidroliği sızıntısı riski oluşabilir.

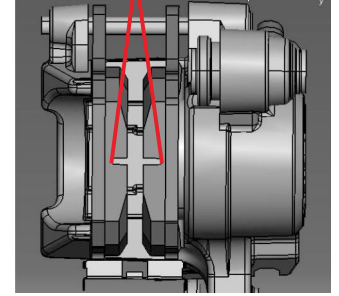
- Fren balataları ve plakaları değiştirilirken yağ veya diğer kirlerin balatalara ve plakalara temas etmesine izin verilmez; temas etmesi durumunda mutlaka temizlenmelidir, aksi takdirde frenlerde kaymaya ve frenleme performansının düşmesine neden olabilir.

76 frenleme etkisi.

Aşınma limiti konumu
Ön fren balataları için:



Aşınma sınır pozisyonu için
arka fren balataları:



Tehlike

Fren balataları değiştirildikten sonra, fren balatalarının fren plakasına sıkıca oturduğundan emin olmak için fren kolu ve pedalı kullanarak tekrar tekrar kontrol edin.

Bu arada fren kolunun ve pedalın doğru serbest hareket mesafesine sahip olduğundan emin olun.

Yakıt filtresini değiştirin.

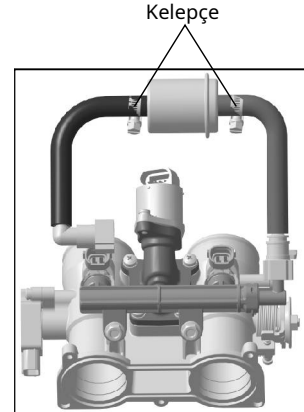
- Yakıt filtresi, yakıttaki yab impurities maddeleri filtreleyerek yakıt enjektörüne girmesini önler.
- Yakıt enjektörünün ucu son derece incedir ve kolayca tıkanabilir; tıkanan enjektör çalışmaz ve motorun çalıştırılmamasına neden olur.

Yakıt filtresinin zamanında değiştirilmesi gereklidir.

- Yakıt deposunu çıkarın; bu işlem yakıt deposunun altından görülebilir.
- Tornavida kullanarak yakıt filtresinin kelepçesini çıkarın.
- Yakıt filtresini çıkarırken yakıt sıçramasını önlemek için filtrenin her iki ucunu pamuklu bir bezle sarın. Yakıttaki artık yakıt ve basınç nedeniyle kelepçe oluşur. İçindeki artık yakıtın basınçla sıçrayabileceği bir tüp.
- Yakıt filtresinin her iki yanındaki kelepçeyi tornavidayla çıkarın.
- Yakıt filtresini yenisiyle değiştirin (Yakıt giriş ve çıkış yönlerine dikkat edin).
- Yeniden birleştirme, birleştirmenin tam tersidir.
- Filtreyi çıkarırken yakıt borusunda biriken sıçramış yakıtı pamuklu bir bezle emdirin.

Dikkat

Yakıt filtresini her 5000 km'de bir değiştirin.



Değiştirilen yakıt filtresini çevre dostu bir şekilde imha edin.

Aydınlatma sinyallerini değiştirin.

- Sinyal lambasının olmaması sizi ve motosikletinizi kolayca bulunabilir hale getirdiği için tehlikeye dūřebilirsiniz. Arızalı sinyal lambasını derhal değiştirin.
- Farlar, park lambaları, sinyal lambaları, arka park lambası/fren lambaları ve plaka lambası tamamen LED'dir; kırılmaları durumunda, değiştirme işlemi yalnızca yetkili servislerde yapılabilir.

Sinyal lambasının yerini deęiřtirirken lūtfen ařaęıdaki tabloda belirtilen özelliklere uyun.

Özellikle yağ gibi kirler, sinyal lambalarının dışa doğru ısı yayılımını bozarak aşırı ısınmaya ve çalışma ömrünün kılmasına yol açabilir.



Uyarı

Sinyal lambası arızalandığında, aynı nominal gū ve özelliklere sahip yeni bir lamba ile değiştirin; aksi takdirde devre aşırı yūklenmesine veya ampulün çalışma ömrünün kılmasına neden olabilir.

Motosikletin depolanması ve temizliği

Depolama

- Belirli bir süre için park halinde kalmanız gerekiyorsa, özel bakım gereklidir ve bu da bazı özel malzemeler, ekipman ve teknolojiler gerektirir; bu nedenle yukarıda belirtilen sebeplerden dolayı bu işin VOGÉ yetkili distribütörü tarafından yapılmasını öneriyoruz.
- Bu işi kendiniz yapmak istiyorsanız, aşağıdaki yöntemi izleyin:
 - Yeni yağ ile değiştirin.
 - Motorun içine nemli hava girmesini önlemek için hava filtresinin hava giriş portunu ve susturucunun egzoz portunu yeni yağ sürölmüş bir bezle kapatın.
 - Dain, aracın deposundaki yakıtı boşalttı.
 - Pili çıkarın ve yüzeyini nötr sabunlu suyla yıkayın; bu sırada pozitif ve negatif kutuplardaki oksitlenmiş maddeleri temizleyin.
 - Pili 0°C'nin üzerindeki bir oda sıcaklığında saklayın.
 - Lastiğın hava basıncını uygun seviyeye ayarlayın.
 - Motosikleti tamamen yıkayın.
 - Koruyucu maddeyi kauçuk parçalara püskürtün.
 - Aracın dış yüzeyini otomobil koruma cilasıyla kaplayın.
 - Son olarak motosikleti kuru bir bezle örtün ve iyi havalandırılan kuru bir yerde saklayın. Motosikleti tekrar kullanabilirsiniz.
- Motosikleti tamamen temizleyin.
- Hava filtresinin hava giriş portunu ve susturucunun egzoz portunu tıkayan bezi çıkarın.
- Motor yağını ve yağ filtresini tamamen değiştirin. • Aküyü takın. • Motosikleti çalıştırın.

 Dikkat

Pili ayda bir kez şarj edin.

Motosiklet koruması

- Motosikleti genellikle kullanım durumuna göre yıkayın, mümkünse temiz ve kuru tutun.
- Motosiklet yüzeyine yapışmış kuş pisliği, asfalt ve tuz gibi kirleri temizleyin.
- Mümkünse motosikletin kumaş koruyucusunu kullanın; uzun süre güneş altında park etmek renk solmasına ve görünüm parçalarının eskimesine yol açabilir.

Motosikleti temizleyin.

- Motosikleti soğuk suyla yıkayın.
- Motosikleti yumuşak bir bez ve nötr bir temizleyici kullanarak iyice yıkayın.
- Motosikletin sprey ile yıkanması yasaktır.
- Motosikletin yüksek basınçlı suyla yıkanması yasaktır.
- Yağmurlu günlerde araç kullandıktan veya yıkandıktan sonra, farlarda veya sinyal lambalarında bir miktar su buharı oluşabilir; lambaları bir süre açık bırakırsanız buhar kaybolabilir, çünkü lambaların tamamı hava tahliye delikleriyle tasarlanmıştır, bu normaldir.

Tehlike

Islak fren sisteminin frenleme kabiliyeti düşük olabilir; yıkandıktan sonra düşük hızda fren sistemini tekrar tekrar test ederek hızla kurummasını sağlayın.

Yenileme ve aksesuarlar

Motosikletinizde orijinal OEM parça ve aksesuarlarını kullanmanıza izin verilir.

- Orijinal yedek parçaları ve aksesuarları veya diğer ilgili ürünleri yetkili distribütörden temin edin; bu arada, uzman bir kişi bunların montajı ve kullanımını konusunda size bilgi verebilir.
 - Güvenlik, kullanılşılık ve uyumluluk test edilmiş ve onaylanmıştır, sorumluluğu bize aittir.
- Aksi takdirde, izinsiz olarak temin edilen parça veya aksesuarlardan sorumlu değiliz.
- Değiştirilmesi planlanan tüm parçalar yasalara uygun olmalıdır. Motosikletinizin herhangi bir yasa, yönetmelik ve teknik şartnameyi ihlal etmeyeceğinden emin olun.

Tehlike

Motor kontrol ünitesi (ECU) gibi performansla ilgili parçaların yetkisiz olarak yeniden takılması motosiklete zarar verebilir ve kazaya yol açabilir.

Motosiklet parametreleri

Motosiklet parametresi	
UxGxY	2230mm x 850mm x 1395mm
Tekerlek tabanı	1465 mm
Koltuk yüksekliği	835 mm
Yerden yükseklik	220 mm
Boş ağırlık	206 kg
Yükleme kapasitesi	183 kg
Maksimum ağırlık	389 kg
Ön tekerlek yüklemesi	102 kg
Arka tekerlek yüklemesi	104 kg
Maksimum tasarım hızı	Yüksek güç: 183 km/sa
	Düşük güç: 160 km/sa
Maksimum birimnma kabiliyeti	≥40°
Frenleme yavaşlaması	GB20073'ü yürütün
Yakıt tüketim oranı	≤4,8 L/100 km
Yakıt deposu kapasitesi	17,6 litre
Soğutma sıvısı kapasitesi	2,0L
Zincir özellikleri	520SX3114 bağlantıları
Süspansiyon/Fren sistemi	
Ön amortisör tipi	Ters amortisör/ Boru çapı 41mm, Hareket mesafesi 174mm
Arka amortisör tipi	Merkezi amortisör/Hareketlilik mesafesi 69,5 mm
Ön tekerlek göbeği özellikleri	2.50x19
Arka tekerlek göbeği özellikleri	4.25x17
Ön lastik özellikleri	110/80R19
Arka lastik özellikleri	150/70R17
Ön fren tipi	Çift plakalı, çift pistonlu, yüzer kaliper/plaka çapı 298 mm
Arka fren tipi	Tek plaka, tek piston, yüzer kaliper/plaka çapı 240 mm
ABS	2 kanallı kilitlemeyi önleyici fren sistemi

Motor sistemi	
Motor tipi	Çift silindirli sıralı motor/Su soğutmalı/8 valf/DOHC
Çap x Strok	76mm x 64mm
Yer değiştirme	581 ml
Sıkıştırma oranı	11.5:1
Giriş valfi boşluğu	(0,10-0,15) mm
Egzoz valfi boşluğu	(0,15-0,20) mm
Buji boşluğu	0,8 mm-1,0 mm
Buji tipi	CPR8EA-9
Maksimum net güç	47kW/9000 dev/dak
	35kW/10000 dev/dak
Maksimum tork/dönme hızı	57 N.m/6500 dev/dak
	47 N.m/6500 dev/dak
Rolanti hızı	(1300±100) dev/dak
Dişli kutusu tipi	Uluslararası 6 vites
Debriyaj tipi	birden fazla katmanı iletin
Motor yağı kapasitesi	3.0L(10W/40-SL)
Petrol tedarik sistemi	EFI sistemi
Emisyon standardı	EURO V +
İletim sistemi	
Birincil iletim oranı	1.826
Son iletim oranı	2.867
1. vites	3.285
2. vites	2.105
3. vites	1.6
4. vites	1.3
5. vites	1.15
6. vites	1.043

Elektrik sistemi	
Pil özellikleri	12V 10Ah
Far (Uzun/Kısa far)	12V 33.6W/19.2W
Ön konum lambası	12V 6.22W
Arka konum lambası	12V 1.1W
Arka fren lambası	12V 2.19W
Ön dönüş sinyal lambası	12V 1.1W
Arka dönüş sinyal lambası	12V 1.1W
Arka plaka lambası	12V 0.257W
Çip sigorta spesifikasyonu	30A, 25A, 15A, 10A

- Periyodik bakım işlemlerine dikkat edin ve bu kullanım kılavuzunda belirtilen adımları titizlikle uygulayın.
- Tabloda belirtilen bakım sıklığı yalnızca en düşük değerler içindir; motosikletiniz genellikle aşırı koşullarda kullanılıyorsa, bakım daha sık yapılmalıdır.
- Uzun yolculuğunuz sırasında kumlu veya çamurlu bir zeminle karşılaşırsanız, yolculuktan sonra özel bakım yapılması gereklidir.
- Bu tür bakım işlemlerinin VOGE yetkili distribütörü tarafından yapılmasını öneriyoruz.
- Temizlik maddesi, atık yağ gibi bakım işlemleri sonucu oluşan atık malzemeler, çevre kirliliğine yol açmayacak şekilde, çevreye duyarlı yöntemlerle bertaraf edilmelidir.
- Doğru yedek parçalar bakım için çok önemlidir; yedek parçaların menşei veya kalitesi konusunda emin değilseniz, orijinal ekipman üreticisi (OEM) parçalarını kullanmanızı öneririz. Yanlış bakım gelecekte kazalara yol açabilir.
- Bu tür bakım işlemlerinin VOGE yetkili distribütörü tarafından yapılmasını öneriyoruz.

bakım planı

Her periyodik bakımın detayları aşağıdaki tabloda gösterilmiştir; aralık, standart olarak sürüş süresi ve kilometreye göre belirlenmiştir. Her muayene ve bakım aşağıdaki tabloya uygun olarak yapılmalıdır.

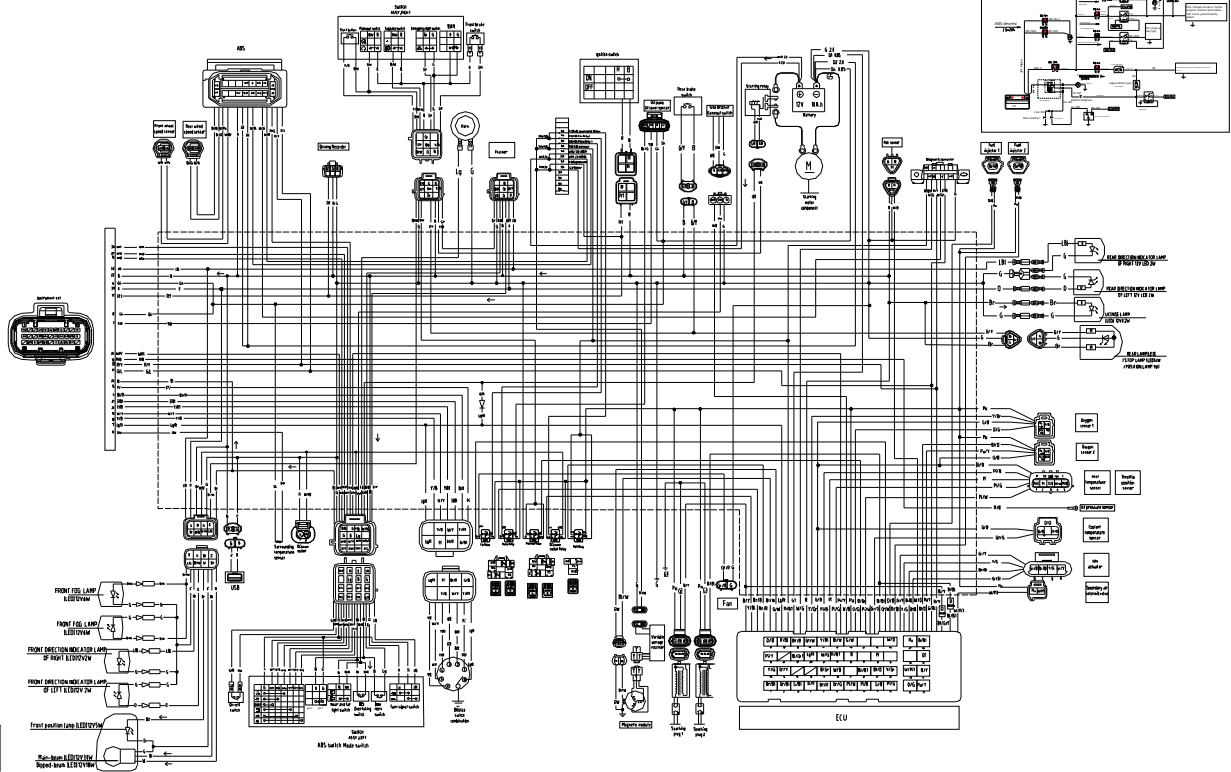
		Periyodik bakım tablosu								
		Ögeler	Aralık	km×1000						
				1	7	13	19	25	31	37
Power transmission system	Yağlayıcı			R	R	R	R	R	R	R
	Yağlama elemanı			R	R	R	R	R	R	R
	Yağ seviyesini kontrol edin.		BEN	BEN	BEN	BEN	BEN	BEN	BEN	BEN
	Yakıt borusunun sızdırmazlık performansını kontrol edin.		BEN	BEN	BEN	BEN	BEN	BEN	BEN	BEN
	Yakıt pompası elemanını kontrol edin.		\	\	BEN	\	BEN	\	BEN	\
	Yakıt filtresi		\	R	R	R	R	R	R	R
	Gaz kelebeği gövdesi/Karbüratör		\	\	\	C	\	\	\	C
	Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.		BEN	BEN	BEN	BEN	BEN	BEN	BEN	BEN
	Soğutucu	2 yıl	\	\	\	\	\	\	\	\
	Hava giriş sisteminin sızdırmazlık performansını kontrol edin.		BEN	BEN	BEN	BEN	BEN	BEN	BEN	BEN
	Valf boşluğu		\	\	\	BEN	\	\	\	BEN
	Buji boşluğu		\	BEN	BEN	R	BEN	BEN	BEN	R
	Hava filtresi elemanı		BEN	C	R	C	R	C	R	R
	Gaz kelebeği çalışma sistemi		A	A	A	A	A	A	A	R
Debriyaj çalışma sistemi		A	A	A	A	A	A	R	A	
Lubrication system	Direksiyon yatağının yağlanması ve sıklığını kontrol edin.		BEN	\	L	BEN	L	BEN	L	
	Ön ve arka tekerleklerin ve dişli çarkının taban yataklarının yağlanması kontrol edin.		\	L	L	L	L	L	L	
	Ön ve arka yolcu basamaklarının ayar milinin yağlanması kontrol edin.		\	L	L	L	L	L	L	
	Yan ayaklık milinin yağlanması kontrol edin.		\	L	L	L	L	L	L	
	Fren ve debriyaj kolu millerindeki yağlamayı kontrol edin.		\	L	L	L	L	L	L	
	Arka amortisörün salıncak kolundaki rulmanın yağlamasını kontrol edin.		\	L	L	L	L	L	L	
	Arka çatal milinin yatağının yağlamasını kontrol edin.		\	L	L	L	L	L	L	
	Tahrik zincirinin yağlanması kontrol edin.		A	A	A	R	A	A	R	
	Akú voltajı		\	BEN	BEN	BEN	BEN	BEN	BEN	BEN
	Fren yağı borusu için sızdırmazlık performansı		BEN	BEN	BEN	BEN	BEN	BEN	BEN	
Others	Fren sıvısı	2 yıl	BEN	BEN	BEN	BEN	BEN	BEN	BEN	
	Fren hidroliği seviyesi		BEN	BEN	BEN	BEN	BEN	BEN	BEN	
	Ön ve Arka Fren Balataları		BEN	BEN	BEN	R	BEN	BEN	R	
	Ön ve Arka Fren Anahtarları		BEN	BEN	BEN	BEN	BEN	BEN	BEN	
	Yakıt buharlaşma sistemini kontrol edin.		BEN	BEN	BEN	BEN	BEN	BEN	BEN	
	Vücuttaki bağlantı parçalarının sıklığını kontrol edin.		BEN	BEN	BEN	BEN	BEN	BEN	BEN	
	Ön ve arka amortisörlerde sızıntı kontrolü yapın.		BEN	BEN	BEN	BEN	BEN	BEN	BEN	
	Alüminyum alaşım jant/Kollu jant		BEN	BEN	BEN	BEN	BEN	BEN	BEN	

Sembollerin anlamı: BEN:Denetleme, Gerekirse C'yi ayarlayın., Temiz R:Yedek A:Ayarlama L:Yağlama

VOGE ana parça bağlantı elemanlarının günlük kontrolü*DS625X

Referans No.	Bağlantı parçalarının konumu	İplik	Sayılar	Tork (Nm)
1	Ön tekerlek aksı	M18	1	75
2	Ön tekerlek aksı kilitlemesi	M8	2	18
3	Ön disk fren kaliperi ve amortisör	M8	4	32
4	Arka çatal aksı	M14	1	120
5	Motor ve şasi	M10	6	55
6	Arka süspansiyon bagaj rafı bağlantısı (Arka amortisör, büyük ve küçük döner bagaj rafı, şasi ve arka çatal)	M12	5	60
7	Arka tekerlek aksı	M20	1	105
8	zincir ayar somunu	M8	4	9 (Birincisi ve ayarlayıcısı) 22 (İki fındık arasında)
9	Ön amortisörler ve direksiyon mili	M8	6	18

Elektrik şematik diyagramı





Bakım indirmesi



Facebook

www.vogeglobal.com