



VOGE

Far & Beyond Kalite

MOTOSİKLET KULLANIM KILAVUZU

AC525X



VOGE'ye hoş geldiniz

VOGE'yi tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

Bu kullanım kılavuzunu okuyarak yeni aracınızla ilgili bilgi edinin, böylece farklı trafik durumlarında güvenli ve rahat bir şekilde sürüş yapabilirsiniz. Araç ve ekipmanların kullanımıyla ilgili önemli notların yanı sıra önemli öneriler de içermektedir. Ayrıca önleyici bakım ve onarım talimatlarını da içermektedir. Aracınızla ilgili herhangi bir sorunuz varsa, yetkili bir bayi size yardımcı olmaktan memnuniyet duyacaktır.

Aracınızla geçireceğiniz her anın tadını çıkarmanızı umuyoruz.

Bu talimat, aracın kullanımı,
alınacak önlemler ve uyarılar hakkında önemli bilgiler içermektedir.

ve benzeri. Bu talimatın her zaman araçta bulundurulması çok önemlidir. Bu talimattaki resimler araçtakilerden biraz farklı olabilir, ancak açıklanan prensip aynıdır. Bu aracı satarken, aracın önemli bir parçası olduğu için lütfen bu talimatı teslim etmeyi unutmayın. Sürekli derinlemesine araştırma ve ürün tasarımı iyileştirmelerle VOGЕ, her zaman yüksek güvenlik ve kalite standartlarını korumuştur. Kılavuz, aracın en son iyileştirmelerine ayak uydurmayabilir, bu nedenle yetkili VOGЕ bayileri size yardımcı olacaktır.

Size doğru yönlendirmeyi vermeye hazırız.

Bu talimat şu standartlara uygundur: GB/T 19678.1 GB/T 9969 GB/T

40494. Bu talimatın nihai yorumlama hakkı Chongqing Longxin Locomotive Co., Ltd.'ye aittir.

Önemli notlar

Aşağıdaki uyarı sembolleri kullanıcılar için son derece önemlidir. Bu nedenle, bu uyarı sembollerini gördüğünüzde lütfen aşağıdaki güvenli sürüş ve bakım prosedürlerini uygulayın.

 **Tehlike** Yaralanmaya veya ölüme yol açabilecek potansiyel tehlikeyi belirtir.

 **Uyarı** Araçta hasara yol açabilecek potansiyel tehlikeyi belirtir.

 **Fark etme** Sürüşü daha kolay ve rahat hale getirmek için daha fazla bilgi sunar.

Tehlike

Bu ürün yalnızca benzer ehliyete sahip kişiler için uygundur; lütfen makul ve dikkatli bir şekilde araç kullanın.

Lütfen aşağıdaki noktalara dikkat ediniz:

Lütfen aracı yeniden monte etmeyin;

Lütfen yerel yasa ve yönetmeliklere uyun;

Bu ürünün veya elektrikli aletin herhangi bir şekilde yeniden tasarlanması, gürültü seviyesini, emisyonları ve araç performansını vb. etkileyecektir.

Araçtaki gelişmeler nedeniyle, gerçek aracın durumu bu kılavuzdakiyle aynı olmayabilir, bu nedenle lütfen gerçek araca bakın. Herhangi bir değişiklik önceden haber verilmeksizin yapılacaktır.

İçindekiler

Baş	1
Sol taraf	2
Sağ taraf	3
Koltuğun altında.....	4
Yükleme ve ekleme bilgileri.....	5
Sürüş notları.....	6
Ateşleme anahtarı.....	7
Göstergeler ve ikaz ışıkları	8
Yakıt ikmali için notlar.....	14
Yetersiz motor yağı basıncı.....	15
Soğutma sıvısının sıcaklığı çok yüksek.....	15
Yetersiz soğutma sıvısı.....	16
VOGE Küresel Fonksiyon Tanımı	17
Sayaç arayüzü talimatı.....	18
USB Güç bağlantı noktası.....	27
Gidon anahtarları.....	27
Vites pedalı.....	30
Yan ayak.....	30
Arka fren pedalı.....	30

Sürüş öncesi ayarlamalar.....	32
Ön fren kolunun ayarlanması.....	33
Vites değiştirme pedalının ayarlanması.....	33
Arka fren pedalının ayarlanması.....	34
Gaz kolunun ayarlanması.....	35
Debriyaj kolunun ayarlanması.....	35
Arka amortisörün ayarlanması	36
Far yüksekliğinin ayarlanması.....	36
Motosikletin rodaj süresi.....	37
Motorun rodaj süresi.....	37
Lastiğin alıştıırma süresi.....	38
Fren sisteminin alıştıırma süresi	38
Motosikletin sürülmesi	39
Motorun çalıştırılması	40
Yolda sürüş	41
Hız varyatörleri	42
Frenleme ve park etme.....	42
ABS Sistemi.....	43
Yakıt.....	45
Yakıt buharlaşması.....	46

Üç yollu katalizör	47	Arıza
giderme	47	Motorun
çalışmaması.....	47	Motorun
çalıştırılmasında zorluk.....	48	Motorun
zayıflığı.....	48	Muayene ve
bakım.....	49	
Hava filtresi bakımı.....	52	
Motor Yağı Bakımı	53	Motor Yağı
Seviyesinin Kontrolü.....	53	Motor Yağının
Değiştirilmesi	55	Motor Yağı
Filtresinin Değiştirilmesi	56	Motor Yağının
Doldurulması	57	Soğutma
Sıvısının Bakımı ve Kontrolü	58	Soğutma Sıvısının
Değiştirilmesi	59	Fren Sıvısının
Bakımı	61	
Tahrik Zincirinin Bakımı	62	
Tahrik Zincirinin Ayarlanması	63	
Lastik Bakımı.....	64	
Sigorta	66	
Fren Balatası.....	68	

Yakıt filtresinin değiştirilmesi.....	69
Sinyal lambasının değiştirilmesi	70
Araçların depolanması ve temizlenmesi	71
Değişiklikler ve Aksesuarlar	73
Motosiklet parametreleri.....	74
Bakım planı	76
Elektrik şeması.....	78

KAFA

1. Debriyaj kolu 2.

Sol fren düğmesi

3. Ölçü

4. Yakıt deposu kilidi

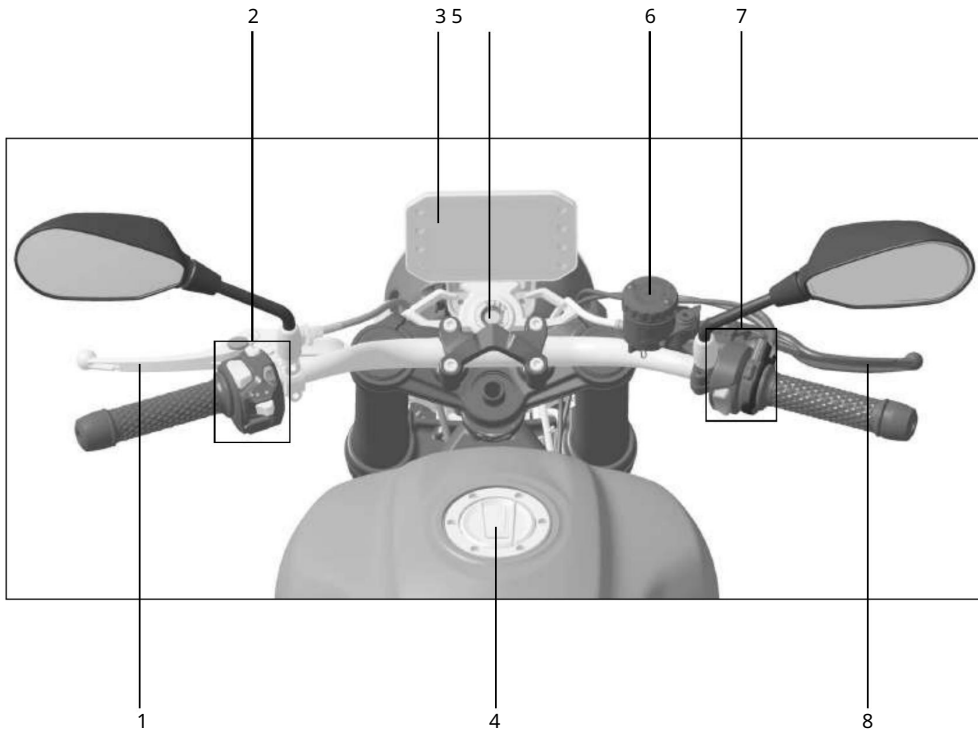
5. Ateşleme anahtarı

6. Ön fren ana yağı

bardak

7. Sağ fren anahtarı ve yağlayıcı

8. Ön fren kolu



Sol taraf

9. Termostat

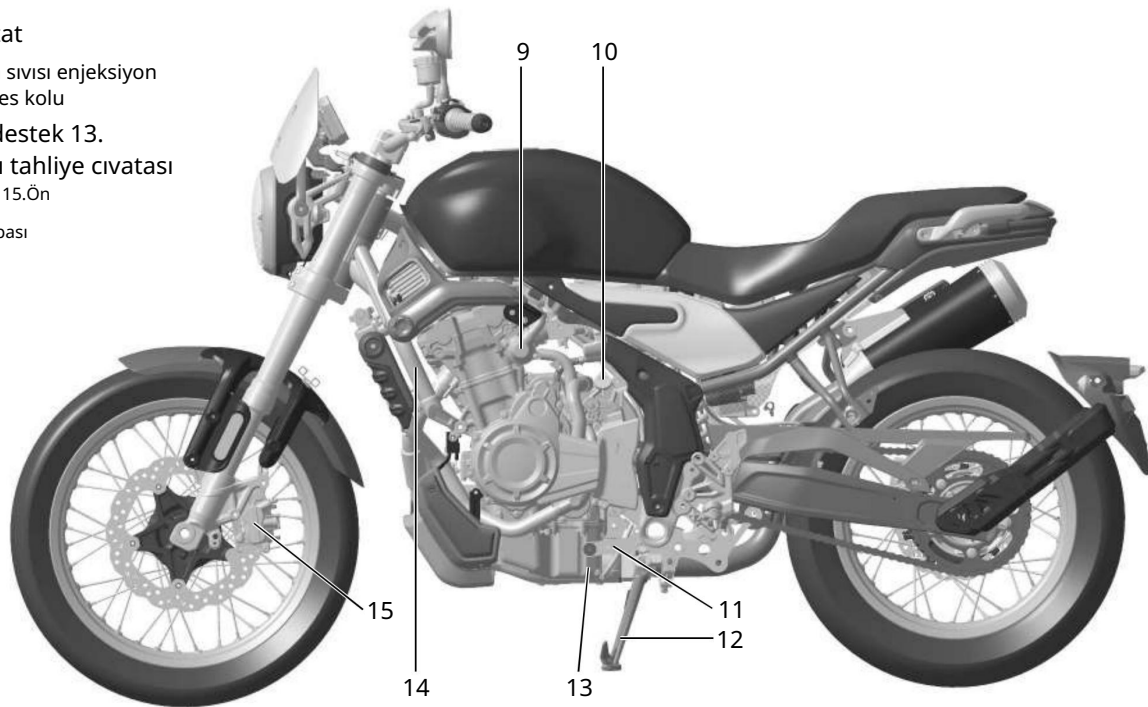
10. Soğutma sıvısı enjeksiyon
portu 11. Vites kolu

12. Yanal destek 13.

Motor yağı tahliye civatası

14.Araç etiketi 15.Ön

disk fren pompası



Sağ taraf

16. Arka fren yağı kabı

17. Su sıcaklığı sensörü

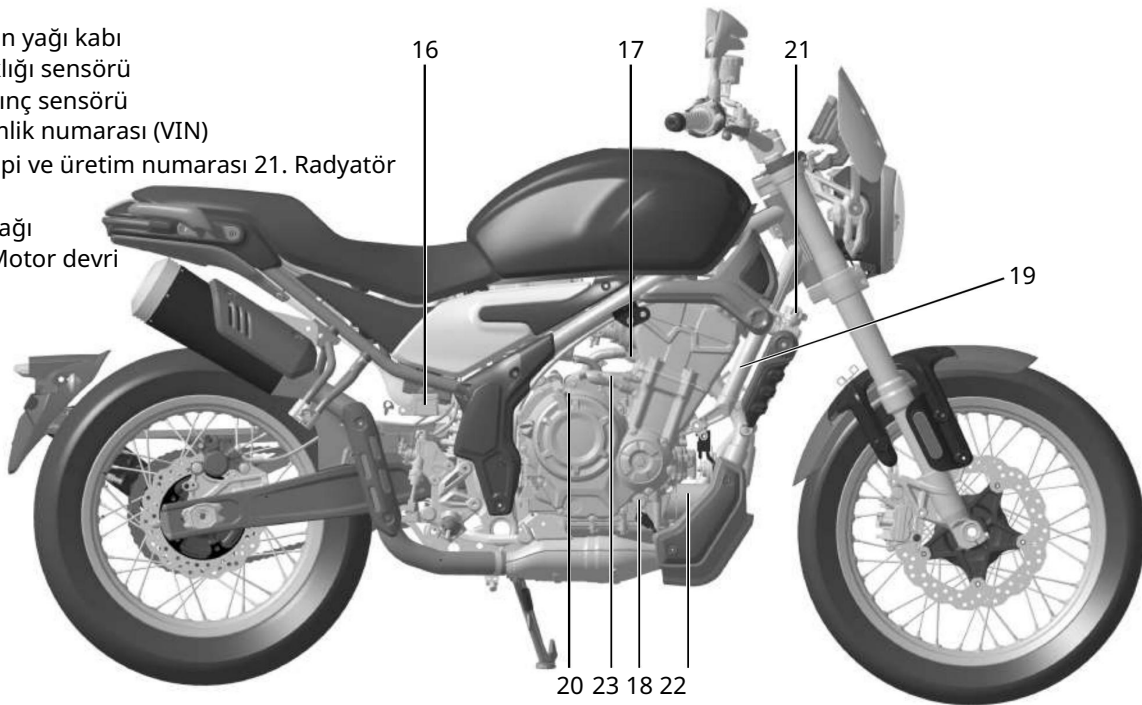
18. Yağ basınç sensörü

19. Araç kimlik numarası (VIN)

20. Motor tipi ve üretim numarası 21. Radyatör dolumu

22. Motor yağı

filtresi 23. Motor devri
sensör



koltuğun altında

24. Sigorta kutusu

25. Flaşör 26.

Akü anotu 27. Akümülatör

28. Elektrik kutusu 29.

Devrilme şalteri 30. ABS

kontrol ünitesi 31. Akü katodu

32. Marş rölesi 33. Ek röle

34. Teşhis arayüzü 4 yollu

sigorta ve kontrol rölesi

şeması (Motosiklet güç kaynağı için 6

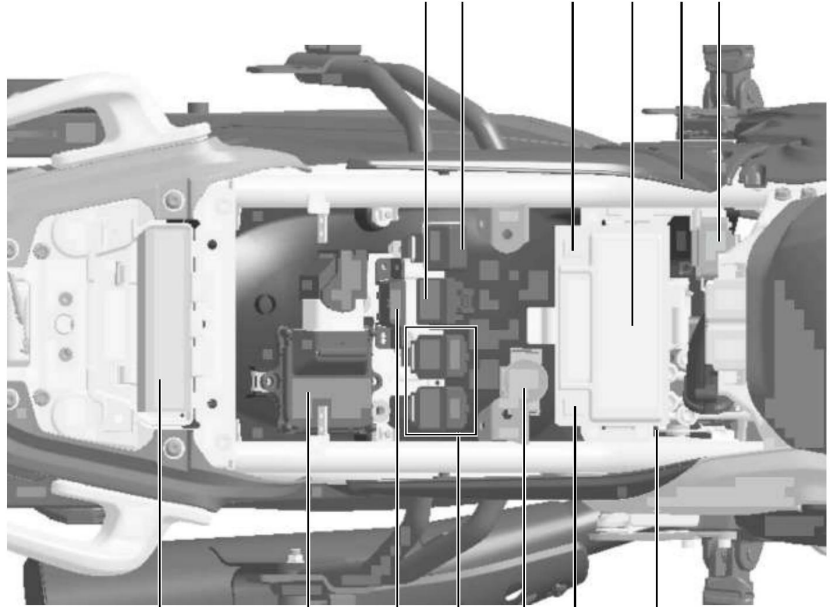
dal vardır, her biri akünün pozitif

kutbundan güç alır ve her birinde 1 sigorta bulunur,
bunlar bağımsızdır ve birbirine müdahale etmez.)

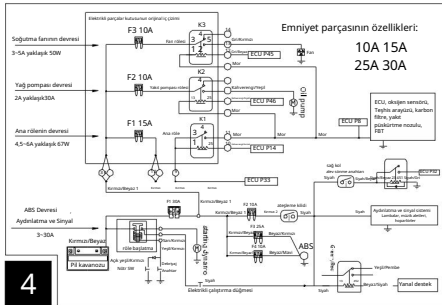
35.ECU

36.Aletler

24 25 26 27 28 29



36 35 34 33 32 31 30



Yükleme ve ekleme bilgileri

▲Tehlike

Yanlış yükleme, uygunsuz montaj veya bakım güvenlik tehlikesine neden olabilir; aracınızın aşırı yüklenmediğinden emin olun ve bu talimatları izleyin.

Lütfen her zaman VOGЕ'nin orijinal parçalarını ve onayladığımız aksesuarları kullanın; orijinal olmayan parçalar, aksesuarların yanlış montajı veya yüklemesi vb. araç performansını etkileyebilir, hatta yasa ihlaline yol açabilir. Lütfen kendi güvenliğinizden ve başkalarının güvenliğinden sorumlu olun.

▲Fark etme

Bu araç için ürettiğimiz yedek parçalar ve aksesuarlar özel olarak tasarlanmış ve test edilmiştir; bu nedenle VOGЕ'nin orijinal parçalarını ve onayladığımız aksesuarları şiddetle tavsiye ediyoruz.

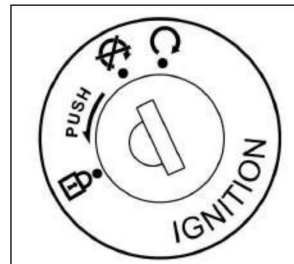
Aracın toplam ağırlığındaki herhangi bir değişiklik, dinamik performansı büyük ölçüde etkileyecektir. Dolayısıyla, belirtilen yük ağırlığını, yolcu sayısını ve aksesuarların montajını kabul etmelisiniz.

Sürüş notları

1. Yolcular bş aracın özelliklerine aşına olmalıdır. Yolcu koltuğunun yanlış pozisyonu, örneğin yolcuların ağırlık merkezinin kayması,ve ani hareketler, aracın kontrolünü etkileyebilir. Bu nedenle yolcular, sürücüyü etkilememek için koltuklarında mümkün olduğunca düzgün bir şekilde oturmalıdır. Hayvanların sürücüyle birlikte bulunmasına izin verilmez.
2. Aracın ağırlık merkezine olan etkiyi azaltmak için, araçta taşınan tüm bagajlar mümkün olduğunca alçakta olmalıdır. Bagajlar aracın her iki tarafına eşit olarak dağıtılmalıdır. Bagajın aracın arka kısmını aşırı derecede uzatmasından kaçınılmalıdır.
3. Bagajlar araca güvenli bir şekilde sabitlenmeli ve sürüşten önce hareket etmeyecek şekilde yerleştirilmelidir. Araç dengesizleştğinde, bagajı tekrar kontrol edin ve gerekirse yeniden ayarlayın.
4. Ağır veya hacimli bagaj taşımayın. Aşırı yükleme, kontrol ve güç performansını etkileyecektir.
5. Araç performansını düşüren aksesuarlar takmayın veya bagaj taşımayın. Aydınlatma sisteminin, yerden yüksekliğin, fren performansının, yatma açısının, sürüş,kabiliyetinin, lastik sıkıştırma hareketinin,,ön çatal çalışma hareketinin ve diğer performans özelliklerinin düzgün çalışmasını sağlayın.
6. Ağır gidon veya çatallar direksiyon performansını etkiler ve güvenli olmayan sürüşe neden olur.
7. Fairwater ön camı, tembel sırtlık ve diğer büyük parçalar, ağırlığı artırmakla kalmayıp aynı zamanda güç performansını da düşürerek denge ve kontrol performansını etkileyecektir. Bu tasarımlar doğrulamadan yoksundur ve güvensizlik yaratacaktır.
8. Üç tekerlekli araca dönüştürülmesi yasaktır. Bu araç, römork veya diğer araçları çekmek için kullanılamaz. VOGÉ, tadilat nedeniyle oluşabilecek herhangi bir hasar veya yaralanmadan sorumlu değildir.

Ateşleme anahtarı

Kontak anahtarı, yakıt deposunun üst panelinin önünde yer almaktadır. Kontak anahtarı ve yön kilidi entegredir. Araç iki anahtarla birlikte verilmektedir, bunlardan birini yedek olarak saklayınız. Kontak kilidi/yön kilidi, koltuk kilidi ve yakıt deposu kilidi tek bir anahtarla açılıp kapatılmaktadır.




 Kontak kilidinin üç konumu vardır: Bu, kontak devresinin bağlı olduğu anlamına gelir. Araç her zaman çalıştırılabilir ve tüm fonksiyonel devreler bağlı olacaktır. Bu konumdayken anahtar çıkamaz.

"Bu, ateşleme devresinin bağlantısının kesildiği anlamına gelir. Araç çalıştırılmaz."

Bu pozisyonda anahtar dışarı çekilebilir.

Direksiyon kolunu kilitlemek için lütfen önce direksiyon kolunu en sola çevirin.

"Bu konumdayken anahtarı bir kez aşağı doğru"  "ve sonra saat yönünün tersine çevirin"

bastırın." Bu konumdayken anahtar çıkarılabilir. Ateşleme devresi bağlantısı kesildiği ve direksiyon kolu da kilitlendiği için araç çalıştırılmaz.

⚠ Uyarı

Araç yalnızca yan destek braketi sistemi ile donatılmıştır. Park halindeyken dengeyi sağlamak için, direksiyonu kilitlerken direksiyon kolunu en sağa değil, en sola çevirmeye çalışın.

▲ Tehlike

Anahtarı çevirmeyin, aksi takdirde kontrol dışına çıkacaktır.

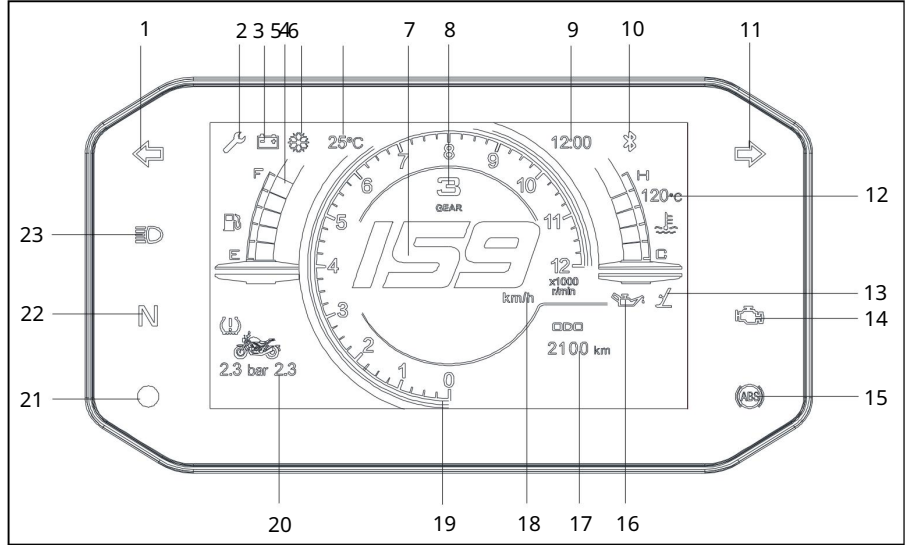


"Araç hareket halindeyken konumlanır. Aksi takdirde araç

Göstergeler ve ikaz ışıkları

- 1.Sol dönüş lambası
2. Bakım lambası 3. Pil düşük voltaj alarm lambası
4. Yakıt göstergesi ve düşük yakıt uyarı ışığı
5. Buzlanma alarmı 6. Ortam sıcaklığı 7. Hız
8. Dişli
9. Saat
10. Bluetooth
11. Sağ dönüş lambası
12. Su termometresi ve Soğutma sıvısı sıcaklığı alarm ışığı.

13. Yanal destek alarm lambası
14. Motor arıza alarm lambası
15. ABS arıza alarm lambası



16. Yağ basıncı alarm lambası 17. Kilometre sayacı.
18. Hız ünitesi 19. Motor devir göstergesi

20. Lastik basıncı göstergesi
21. Işığa duyarlı sensör
22. Nötr konum gösterge lambası
23. Uzun Far

Anahtarı "konumuna" çevirin ve gösterge kendi kendini kontrol etmeye başlayacaktır:

Ekran, kendi kendine kontrol için yanar ve aracın mevcut durumunu gösterir.

"Motor arıza alarm lambası", "ABS arıza alarm lambası" ve "Yağ basıncı alarm lambası" yanar.

! Uyarı

Göstergeyi doğrudan yüksek basınçlı suyla yıkamayın. Göstergeyi silmek için benzin, alkol ve diğer organik çözücüler kullanmayın, aksi takdirde çatlaklara veya renk değişimine neden olur.

"Sol dönüş ışığı"

Sol frenin direksiyon düğmesi sola itildiğinde, gösterge ışığı yanar.

! Fark etme

Dönüş sinyali lambası hasar gördüğünde veya başka nedenlerle çalışmadığında, sinyal lambasının yanıp sönme sıklığı değişir.
"Normalden daha hızlı olacak, dönüş sinyalinin arızasını kontrol etmeniz için uyarı verecek."

Nötr konum gösterge ışığı N" "

Motor boşta ve N gösterge ışığı yanmaktadır.

Motor arıza alarm ışığı"

Araçtaki motor yönetim sistemi arızalandığında, kontak anahtarı "Konum"a getirildiğinde alarm lambası yanar ve motor çalıştıktan hemen sonra gösterge söner.

" " Gösterge ışığı yandığında;
gitmek

⚠️ Uyarı

Motor çalıştıktan sonra gösterge ışığı yanarsa veya yanıp sönüyorsa, motor normal şekilde çalışmayabilir ve yakıt besleme sistemi yakıt vermeyi durdurabilir, vb. Araç kullanmaya devam ederseniz sorun yaşayabilirsiniz. Gösterge ışığı yanarsa, en kısa sürede yetkili bir bayiye başvurun.



"Eğer ışık sürekli yanıyor veya yanıp sönüyorsa, aracı kullanmayı derhal bırakın ve VOGE'ye başvurun."

ABS arıza alarm ışığı



"

Motosikletin ABS sistemi arızalandığında, kontak anahtarı açıldığında gösterge ışığı yanar ve motor çalıştıktan hemen sonra söner.



Gösterge ışığı



yanar. Gösterge ışığı yanar.

⚠️ Tehlike

- Gösterge ışığı yanarsa, aracı  "Motor çalıştıktan sonra ışıklar yanıyor veya yanıp sönüyor, tekerleklerde anormal frenleme oluyor ve kullanmaya devam ederseniz kilitlenme bile meydana gelebilir.
 - Gösterge ışığı yanıyor  "Eğer ışık sürekli yanıyor veya yanıp sönüyorsa, aracı derhal kullanmayı bırakın ve başka bir yere yönelin."
- VOGE'nin yetkili bayisinden en kısa sürede yardım alabilirsiniz.

TFT ekran

Güç açık durumu: Güç açıldığında, sayaç son ayarın bilgi modunu görüntüler.

Arka ışık: Ölçüm cihazı, ışık yoğunluğuna göre otomatik olarak parlak/karanlık mod arasında geçiş yapar.

Bluetooth: Cep telefonu Bluetooth aracılığıyla sayaçla bağlantı kurduğunda, sayaç çağrı hatırlatıcısı özelliğini çalıştırabilir.
(Numara+İsim).

Lastik basıncı göstergesi: Lastik basınç sensörüyle eşleştirildiğinde, gösterge ön/arka tekerleklerin mevcut lastik basıncını gösterir. Lastik basıncı 1,9 bar veya 2,9 bar olduğunda, lastik basıncı değeri ve ilgili lastik simgesi alarm için kırmızıya döner.

Dönme Hızı: Motor hızı (dev/dak - dönme hızı/dakika - motorun dakikadaki devir sayısı).

Vites: Motorun mevcut vitesi (boşta değil).

Hız: Aracın hızı (km/sa - kilometre/saat veya mil/sa - mil/saat).

Su sıcaklığı: Mevcut soğutma suyu sıcaklık değeri. (Birim: °C santigrat derece, Aralık 20°C~130°C. Sıcaklık 112°C olduğunda, soğutma suyu sıcaklık alarm lambası yanar ve sıcaklık gösterge çubuğu tamamen kırmızıya döner. 20-130°C aralığının dışında °C ~ "--" işaretini gösterir.

Yakıt seviyesi: Şu anki kalan yakıt miktarını gösterir.

Yakıt bitmek üzereyken, yakıt seviyesi uyarı ışığı sarıya dönebilir ve bu da size yakıtı zamanında doldurmanız gerektiğini hatırlatır.



Fark etme

Araç sürüş sırasında yakıt deposunda dalgalanmalar olabilir; yakıt seviyesi düşük olduğunda bu dalgalanmalar gösterge çubuğunun yanıp sönmeye neden olabilir. Bu normaldir, endişelenmeyin. Eğer sürüş sırasında yakıt alarm lambası sarı renge dönerse, bu yaklaşık 3 litre yakıt kaldığını gösterir.

Tehlike

Sürüş sırasında elinizi direksiyondan çekip göstergeyi kullanmak, aracı kontrol etme yeteneğinizi azaltacaktır.

Sağa dönüş

Sol frenin direksiyon düğmesi sola itildiğinde, gösterge ışığı yanar.



Fark etme

Dönüş sinyali lambası hasar gördüğünde veya başka nedenlerle çalışmadığında, sinyal lambasının yanıp sönmeye sıklığı değişir.

 "Normalden daha hızlı olacak, dönüş sinyalinin arızasını kontrol etmeniz konusunda uyarıda bulunulacak."

Uzun Far"



Sol fren kolundaki uzun far düğmesi en üste itildiğinde, gösterge ışığı yanar.



Sol fren kolundaki sollama lambasına basın; düğmeyi bırakana kadar sinyal lambası yanacaktır.



Motor yağı basınç lambası"

Motor yağı basıncı normal aralığın altında olduğunda, gösterge ışığı yanar. Kontak anahtarı  "Gösterge

"konum"a çevrildiğinde, motor çalıştıktan hemen sonra  gösterge ışığı söner.

 ışığı yanar. Gösterge ışığı yanar.

Fark etme

"Motor yağı basıncı uyarı lambası"  motor yağı basıncının anormal olduğunu ve motor yağı seviyesinin düzenli olarak kontrol edilmesi gerektiğini gösterir. Motor yağı seviyesini kontrol etmenin tek yolu, motor yağı seviye göstergesinin yüksekliğini kontrol etmektir.

Uyarı

Motor yağı basınç göstergesi düşükse, düşük  "Başlatıldıktan sonra sürekli açık kalır, sürekli kullanın. motor yağı basıncı nedeniyle yetersiz yağlama sonucu motor zarar görebilir. Aracı hemen kullanmayı bırakın ve motoru kapatarak motor yağı seviyesini kontrol edin.



Bu uyarı ışığı, yakıt doldurmanız gerektiğini bildirir.

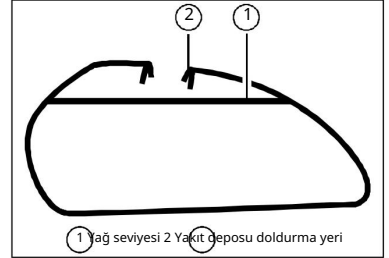
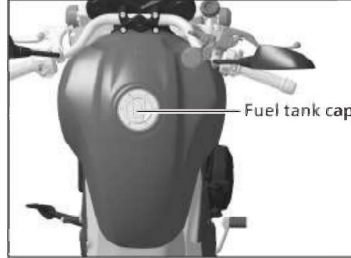
Dikkat: Yakıt deposundaki yetersiz yakıt, motorun ateşleme arızasına veya anormal güç çıkışına yol açabilir; bu durumda, ateşlemeye devam etmek veya motosikleti sürmek hasara neden olabilir.

Yakıt deposunun bitmesi kabul edilemez, uyarı ışığı sarıya dönmenden önce yakıtı doldurun.

Yakıt ikmali için notlar

Kontak anahtarını saat yönünde çevirerek açın ve yakıt deposu kapağını kaldırın. Yakıtı doldurduktan sonra kapağı yerine takın ve kilit kapağını kuvvetlice bastırın. Kilit kapağı yerine oturduktan sonra anahtar çıkarılabilir. Aracı yıkarken, yakıt deposunun kilit kapağını yüksek basınçlı su tabancasıyla yıkamayın, aksi takdirde su sızıntısı meydana gelebilir. Yedek depo kapasitesi: 3L, Yakıt deposu kapasitesi: 19L

Yakıt deposuna girerken lütfen 92 numara veya üzeri kurşunsuz veya düşük kurşunlu benzin kullanın.



⚠Uyarı

- Yakıt yağı, boya yüzeyini aşındırarak renginin solmasına neden olabilir. Yakıt yağı boya yüzeyine bulaşırsa, derhal silinmelidir.
- Yakıt yağı yüksek sıcaklıklarda genişler. Deponun aşırı doldurulması, depo içinde çok fazla basınç ve bunun sonucunda deformasyona veya dökülmeye neden olabilir. Lütfen yakıt deposunun dibinden daha fazla yakıt doldurmayın.

⚠Tehlike

Yakıt doldururken motoru kapatın ve havai fişeklerden veya ısı kaynaklarından uzak durun.

Yetersiz motor yağı basıncı



Bu uyarı ışığı, yağlama sistemi basıncının çok düşük olduğunu bildirmek için yanmaktadır. Aracı durdurun. Hemen motoru kapatın.

Yağlayıcıların işlevsel gereksinimleri.

Motor yağı seviyesini kontrol etmenin tek yolu, motor yağı seviye göstergesinin

yüksekliğini kontrol etmektir. Düşük motor yağı seviyesi, motor yağı uyarı lambasının yanmasının nedenlerinden biridir. Motor yağı seviyesini kontrol edin ve çok düşükse yağ ekleyin.

Motor yağı uyarı ışığı yanıyorsa ve motor yağı seviyesi doğruysa, bu duruma başka bir neden yol açabilir. Sürüşü devam ederseniz, bu nedenler motor hasarına yol açabilir. Motor yağı seviyesi doğru olmasına rağmen bu uyarı ışığı uzun süredir yanıyorsa, sürüşü durdurun ve en kısa sürede, tercihen yetkili bir servise giderek profesyonel bir tamirciye başvurun.

Soğutma sıvısının sıcaklığı çok yüksek.



Bu uyarı ışığı, soğutma sıvısının sıcaklığının çok yüksek olduğunu bildirmek için yanmaktadır. · Motor

Aşırı ısınır, sürüşü devam ederseniz motor hasar görecektir.

Aşağıdaki talimatları izleyin:

Araçtaki arıza durumunda, gösterge ışığı sönene kadar aracı hemen kullanmayı bırakın ve motoru kapatın. Motosiklet soğuduktan sonra soğutma sıvısını ve radyatörü kontrol edin. Soğutma sıvısı seviyesi çok düşükse, soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin ve tamamlayın.

Radyatör fanı arızası: Soğutma sıvısı sıcaklık uyarı ışığı yanıyorsa ve radyatör fanı çalışmıyorsa, en kısa sürede, tercihen yetkili bir bayiye giderek profesyonel tamircilerden yardım alın.

Yetersiz soğutucu

Soğutma sıvısı yetersizse veya radyatör yüzeyi tortu nedeniyle ciddi şekilde tıkanmışsa,

Aşağıdaki yöntemler önerilmektedir:

–Araç yükünü azaltarak motorun ısınısını düşürün.

– Yoğun trafikte daha fazla sıcaklık artışını önlemek için motoru rölantide çalıştırın ve gazı bırakın.

–Yukarıdaki yöntemler işe yaramazsa, motoru kapatın ve yardım almak için profesyonel tamir merkezlerine başvurun.



Bu uyarı ışığı motor arızası konusunda sizi uyarmak için yanmaktadır. Uyarı ışığı yandığı halde araç kullanmaya devam ederseniz...

Eğer uyarı ışığı yanıyorsa, motor çalışmayı durdurabilir ve yakıt besleme sistemi yakıt vermeyi kesebilir,

vb. Motoru ve kontak anahtarını kapatın ve motoru yeniden çalıştırın. Eğer uyarı ışığı sönerse, sürüşe devam

edebilirsiniz. Eğer uyarı ışığı sönmezse, lütfen profesyonel tamircilere başvurun.

VOGE Küresel Fonksiyon Tanımı

1. Cep telefonunun Bluetooth'u gösterge paneline bağlanır ve motosikletin bilgilerini görüntüleyebilir. (ODO/araç hızı/motor devri/vites vb., Şekil 1'de gösterildiği gibi)
 2. Seyir geçmiş ve rota incelemesi. (Şekil 2'de gösterildiği gibi)
 3. Bluetooth bağlantısı kurulduğunda navigasyon özelliği kullanılabilir olacaktır. Ayrıntılı bilgi için lütfen okumaya devam edin.
- "Navigasyon" bölümüne giden sayfa.



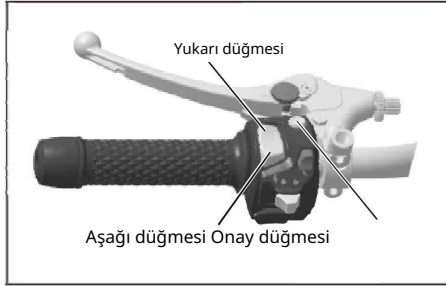
Şekil 1



Şekil 2

Sayaç arayüzü talimatı

1. Düğme talimatı



Cihazın ilk arayüzü



Cihazın ikinci arayüzü



(1) Bluetooth bağlantı arayüzüne girmek için Yukarı düğmesine kısa süre basın.

(2) ODO ve TRIP arasında geçiş yapmak için Aşağı düğmesine kısa basın.

(3) Ayarlara girmek için onay düğmesine uzun basın.

(4) Bluetooth bağlantısı kurulduktan sonra, aramayı dinlemek için Aşağı düğmesine kısa süre basın, ardından aramayı sonlandırmak için Yukarı düğmesine kısa süre basın; görüşmeden önce kulaklığın Bluetooth'unu cep telefonuna bağlayın.

(5)Seviye 1 menüsü: Araç Ayarları, Aracım, Çıkış.

(6) Seviye 2 menüsü: Dil seçimi, Metrik ve İnç Sistem Değiştirme, Arayüz Değiştirme, Yolculuk Sıfırlama, Saat Ayarı, Bluetooth, Lastik Basıncı Eşleştirme, Telefon Rehberi Senkronizasyonu.

(7)Araç Bilgilerim menüsünün 2. Seviyesi: Araç Bilgilerim, Çeşitli Sürüm Numaraları.

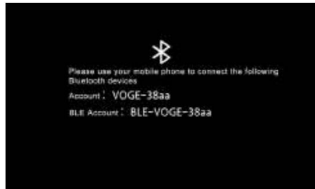
(8)Araçlarım'a girin ve bakım sembolünü temizlemek için Yukarı düğmesine uzun basın.

 Fark etme

Kısa basma 0,5 saniye, uzun basma 2 saniye sürer.

2. Bluetooth bağlantısı

(1) Bluetooth adını görüntülemek için Yukarı düğmesine kısa basın. Bluetooth adını görüntüleme arayüzüne girin, ardından ana sayfaya geri dönmek için Yukarı düğmesine kısa basın.



(2).Bluetooth bağlantısı:

Yukarıdakiyle benzer cihaz adını arayın ve cep telefonunuzla bağlantı kurun. Bluetooth simgesi yanacak ve ardından telefon arayanın kimliği gösterge panelinde görüntülenecektir.)



(3)Navigasyon

(3.1)VOGE Global indirme



 Apple indirme:
App Store



 Android indirme:
Google Play

(3.1.1) Apple sürümü indirme: iPhone

kameranızla üstteki QR kodunu tarayın veya Apple App Store'da "VOGE Global"i arayın ve indirin.

(3.1.2) Android sürümünü indirme: Yukarıdaki

QR kodunu cep telefonunuzun tarama araçlarıyla tarayın veya Google Play Store'da "VOGE Global"i arayın ve indirin.

(3.2) Seyir kılavuzları

"VOGE Global" uygulamasını tıklayın, harita ayarlarını yapılandırın, uygulama içinden Bluetooth'u tekrar bağlayın, navigasyon arayüzüne girin ve kalan işlemleri tamamlayın. (Ayrıntılı işlemler için lütfen ilgili kılavuzları inceleyin.)



3-Ayarlar sayfasına girin

1. seviye menüsüne girin	Seviye 1 menüsüne girmek için Onay düğmesine uzun süre basın.	
Aracım	Aracımı seçmek için Yukarı ve Aşağı tuşlarına basın, ardından seçim moduna girmek için Onayla düğmesine basın. "Sonraki sayfa" ve "Önceki sayfa"da Onayla düğmesine kısa süre basarak geçiş yapın. "Çıkış"ta Onayla düğmesine kısa süre basarak 1. seviye menüsüne dönün.	

Araç ayarlarını girin	Araçımı seçmek için Yukarı ve Aşağı düğmelerine basın; Seviye 2 menüsüne girmek için onay düğmesine kısa süre basın.	
Dil	Dil seçimi için Yukarı ve Aşağı tuşlarına basın, ardından Onayla tuşuna basarak seçiminizi yapın. Çince ve İngilizce arasında geçiş yapmak için Yukarı ve Aşağı tuşlarını kullanın ve Onayla tuşuna kısa süre basarak seçiminizi yapın. Ardından Onayla tuşuna uzun süre basarak seçiminizi onaylayın ve 2. seviye menüsüne geri dönün.	
Birim	Yukarı ve Aşağı tuşlarına basarak Metrik birimi seçin. İnç seçeneğini seçin ve ardından Onayla düğmesine basarak işlemi tamamlayın. Metrik ve İnç arasında geçiş yapmak için Yukarı ve Aşağı düğmelerini kullanın ve seçmek için Onayla düğmesine kısa süre basın. Ardından onaylamak ve 2. seviyeye dönmek için Onay düğmesine uzun basın. menü.	

	Yukarı ve Aşağı tuşlarına basarak Arayüz değiştirme seçeneğini belirleyin ve ardından Onayla düğmesine basarak işlemi tamamlayın. Klasik ve Spor modları arasında geçiş yapmak için Yukarı ve Aşağı tuşlarını kullanın ve Onayla düğmesine kısa süre basarak seçiminizi onaylayın. Ardından Onayla düğmesine uzun süre basarak seçiminizi onaylayın ve 2. seviye menüsüne geri dönün.	
Yolculuk sıfırladı	Yukarı ve Aşağı tuşlarına basarak Yolculuk sıfırlama seçeneğini belirleyin ve ardından Onayla düğmesine basarak işlemi tamamlayın. Yukarı ve Aşağı tuşlarını kullanarak Onayla ve Çıkış seçenekleri arasında geçiş yapın ve Onayla düğmesine kısa süre basarak seçiminizi yapın. Ardından Onayla düğmesine uzun süre basarak işlemi onaylayın ve seviye 1 2 menüsüne geri dönün.	
Zaman	Saat ayarını seçmek için Yukarı ve Aşağı tuşlarına basın, ardından onaylamak için Onayla düğmesine basın. Onluk saatlere geçmek için Yukarı ve Aşağı tuşlarını kullanın ve onaylamak için Onayla düğmesine kısa basın, ayarları yapmak için Yukarı ve Aşağı tuşlarını kullanın.	

	Parametreyi seçin. Ardından, ayarlar sayfasına geri dönmek için Onayla düğmesine kısa süre basın. Saat ve dakika birimlerini ayarlamak için yukarıdaki adımları tekrarlayın. Ayar tamamlandığında, 2. seviye menüsüne dönmek için Onay düğmesine uzun basın.	
Bluetooth	Bluetooth'u seçmek için Yukarı ve Aşağı tuşlarına basın, ardından Onayla düğmesine basarak işlemi tamamlayın. Aç ve Kapat arasında geçiş yapmak için Yukarı ve Aşağı düğmelerini kullanın ve seçmek için Onayla düğmesine kısa süre basın. Ardından onaylamak ve 2. seviyeye dönmek için Onay düğmesine uzun basın. menü.	

TPMS

İkinci menüye girildiğinde, lastik basıncı eşleştirme seçeneğini seçmek için yukarı ve aşağı ok tuşlarına basın, ardından onaylamak için OK tuşuna kısa süre basın; ön ve arka tekerlek arasında geçiş yapmak için yukarı ve aşağı ok tuşlarını kullanın, imleci kullanarak ardından onaylamak için OK tuşuna kısa süre basın, başarılı olduğunu belirten uyarı göstergesi görünene kadar lastiklere hava boşaltmaya devam edin.

Son olarak, ikincil menüye dönmek için OK tuşuna uzun süre basın.



telefon rehberi
senkronizasyonu

Yukarı ve Aşağı tuşlarına basarak telefon rehberi senkronizasyonunu seçin, ardından Onayla düğmesine basarak işlemi tamamlayın. İndirme işlemi için Onayla düğmesine kısa basın. İndirme tamamlandığında, onaylamak ve 2. seviye menüsüne dönmek için Onayla düğmesine uzun basın.



Ayarlar sayfasından çıkın.	Seviye 2 menüsünde Onay düğmesine uzun süre basarak seviye 1 menüsüne dönün ve Yukarı ve Aşağı düğmelerini kullanarak Çıkış'ı seçin, ardından ayarlar sayfasından çıkmak için Onay düğmesine kısa süre basın.	
Gösterge ekranındaki "Motosikletim" bölümünde ön ve arka tekerlek konumlarında lastik basınç sensörünün pil durumu gösterilir. Pil gücü yetersiz olduğunda, anormalliği bildirir ve gösterge panelindeki sürüş arayüzünde "-.-" işaretiyle anormal lastik basıncı gösterilebilir. • Kırmızı işaret yanıyor. Öncelikle akünün artı ve eksi kutuplarını ayırın, ardından bağlayın. Gösterge panelindeki sürüş arayüzüne veya lastik basıncına bakın, bir süre sürdükten sonra normale dönebilir. "-.-" gösterebilir.		

USB Güç bağlantı noktası

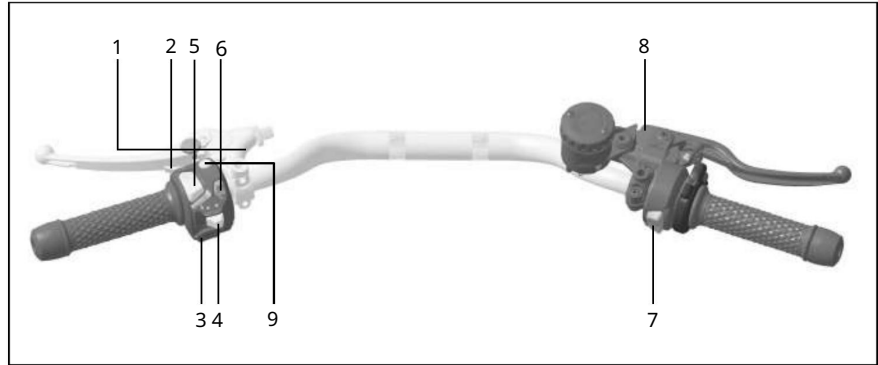
Far üzerinde USB güç bağlantı noktası bulunmaktadır. Çıkış özellikleri: 5V 2A. USB güç bağlantı noktasının üzerinde su geçirmez kauçuk kapak bulunur; USB güç bağlantı noktasını kullanırken bu kapağı istediğiniz zaman çıkarabilirsiniz.

⚠ Uyarı

USB güç bağlantı noktasını kullanırken şarj kablosunu hazırlayın ve su ve tozdan korumak için su geçirmez kauçuk kapağı takın.

Gidon anahtarları

1. Debriyaj şalteri
2. Dimmer ve geçiş şalterleri
3. Korna düğmesi
4. Işık anahtarını çevirme
5. Enstrüman üzerindeki düğmeler panel
6. Acil durum ışığı düğmesi
7. Jikle anahtarı
8. Ön fren anahtarı
9. ENTER Tuşu



Far kısma ve selektör anahtarları:

Uzun far ve selektör anahtarlarını ileri doğru itin, gösterge "  " hem yüksek ışık hem de uzun far lambası yanacaktır. 

Uzun far ve selektör düğmelerini geri çekin, sinyal lambası "  ", Kısa far ve uzun far yanacaktır. sönecektir. 

Gösterge panelindeki uzun far ve uzun far göstergesi, bırakıldığında geriye doğru hareket "  " Basıldığında açık olacaktır. "  " ederek söner.

Fark etme

Farlar, aküye bağlı olarak motor çalıştırılmadan da yanmaya devam edebilir.

Lütfen motor çalışmadan önce kontağı uzun süre açık bırakmayın.

Korna düğmesi " 

Basmak "  "Ve boru çalacak."

Işık anahtarını çevirmek

Sol frenin dönüş sinyali düğmesini sola doğru ittiğinizde, gösterge panelindeki  " , sol taraftaki tüm dönüş sinyalleri ve "sol sinyal lambası"  yanacaktır.

"Sağa doğru itin."  Sağ taraftaki dönüş sinyalleri ve sağ sinyal lambası da yanacaktır. " 

İçeri doğru itin. Hem dönüş sinyalleri hem de sinyal lambaları sönecektir.

Acil durum ışığı düğmesi"



Düğmeye basıldığında, tüm dönüş sinyalleri ve gösterge panelindeki sinyal lambaları aynı anda yanacaktır. Acil park durumlarında ve araç kazalarında diğerlerini uarmak için lütfen acil durum lambasını açın.

Jikle şalteri

Jikle düğmesini bu simgeye doğru bastırın.



Jikle düğmesine basıldığında motorun devresi kesilecek ve motor çalışmayacaktır.

Motor hemen çalışmayı durduracaktır.



Jikle düğmesi, motoru kapatmanın en hızlı ve en kolay yoludur.

Ön fren kolu

Gidonu kavradığınızda ön tekerlek frenlenir ve arka fren lambası yanar.



Tehlike

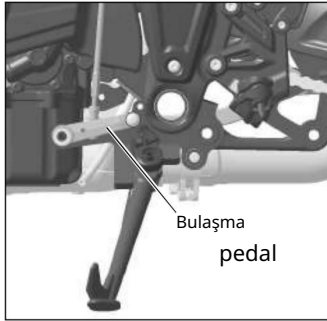
Sürüş sırasında jikle düğmesine basılırsa, arka tekerlek kilitlenebilir ve bu da kazaya yol açabilir.

Lütfen sürüş sırasında jikle düğmesini çalıştırmayın. Motor devresi çalıştırma bölümündeki "Elektrikli çalıştırma" düğmesine basın ve çalışmaya başlayın.



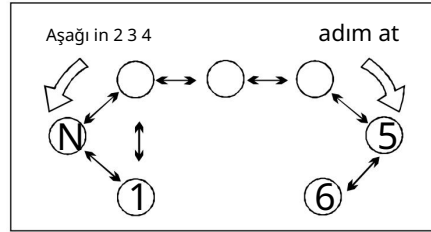
"geçiş yapmak için"

Vites pedalı

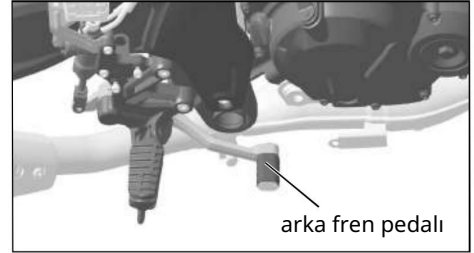


Bu araç altı çekerdır.

Aşağıdaki gibi vites değiştirme teorisine sahip şanzımanlar:

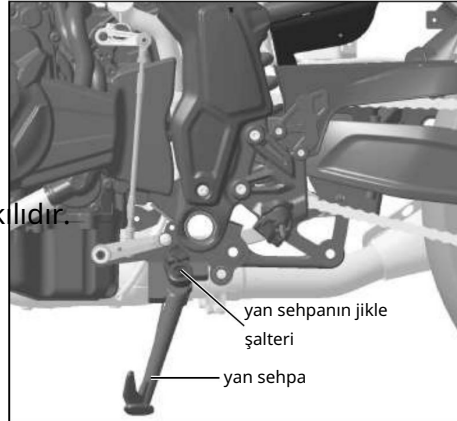


Arka fren pedalına basıldığında arka tekerlek döner ve arka fren lambası yanar.



Yan ayaklık

Bu araçta yalnızca, motor çalıştırma devresinin bir parçası olan güvenlik jikle anahtarını kapsayan yan ayaklık sistemi takılıdır.



Uyarı

1. Zemin düz değilse veya sert değilse araç sabit bir şekilde park edemez. Lütfen aracı sağlam ve düz bir yola park edin.

2. Araç eğimli bir yere park edilecekse, ön tarafı yokuş yukarı bakacak şekilde ve motoru 1. viteste tutun; bu, yan ayakların, dönmesi nedeniyle geri gitmeyi mümkün olduğunca önleyecektir.

3. Yan sehpa tasarımında aracın ağırlığı büyük ölçüde dikkate alınmıştır. Lütfen park ettikten sonra motosiklete yaslanmayın, aksi takdirde yan sehpa maksimum taşıma kapasitesi nedeniyle deforme olur.

Fark etme

1. Yan ayaklık çalışır durumdayken motor sadece boş viteste çalıştırılabilir. Motor, vitese takılı olduğu sürece (yani boş viteste olmadığı sürece) çalıştırılmaz.

2. Yan ayak tamamen geri çekilmiş ve debriyaj pedalına basılmış haldyken motor herhangi bir viteste çalıştırılabilir; motor çalışırken yan ayak indirildiğinde motor hemen kapanır.

Sürüş öncesi ayarlama Direksiyon kolu ayarı

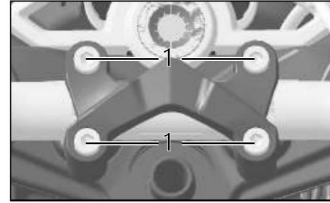
Direksiyonu boyunuza ve sürüş tarzınıza göre ayarlayın. Ayarlamak isterseniz, VOGE tarafından yetkilendirilmiş bayilere danışın..

1 numaralı cıvatayı serbest bırakma

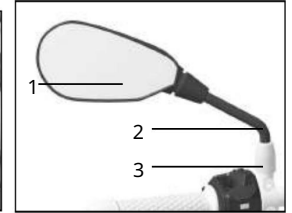
Gidonu hafifçe çevirerek doğru konuma getirin. Kilitleme cıvatası 1

Dikiz aynası ayarı: Boyunuza ve sürüş pozisyonunuza göre dikiz aynasını doğru konuma ayarlayın.

Dikiz aynası gövdesi 1, doğrudan elle ayarlanabilir. Ayna çubuğu 2'yi ayarlamak için somun 3'ü aracın kendi aletiyle gevşetin ve arka kilit somunu 3'ü doğrulayın.



Cıvata torku: 25 Nm



Nut3'ün torku: 40 Nm

⚠Uyarı

Direksiyon kolu ayarı tamamlandıktan sonra, direksiyonu sola ve sağa doğru çevirirken kol ile yakıt deposu arasında herhangi bir temas olup olmadığını tekrar tekrar kontrol edin.

Eğer durum böyleyse, lütfen müdahale etmeyecek şekilde yeniden ayarlama yapın, aksi takdirde aracınızın kontrol performansını etkileyecektir.

⚠Tehlike

Sürüş sırasında dikiz aynasını ayarlamak, araç üzerindeki kontrolü azaltır. Sürüş sırasında dikiz aynasını ayarlamayın.

Ön fren kolunun ayarlanması

- Ayar düğmesi, aralarındaki mesafeyi ayarlayabilir. gidon ve gaz kolu.
- Mesafe, aşağıdaki 5 kademeli yöntemle ayarlanabilir.
 - Ayarlama yaparken kolu öne doğru itin.
 - Ayar düğmesini istediğiniz konuma çevirin.
 - Ayarlama işlemi bittikten sonra gidonu bırakın.

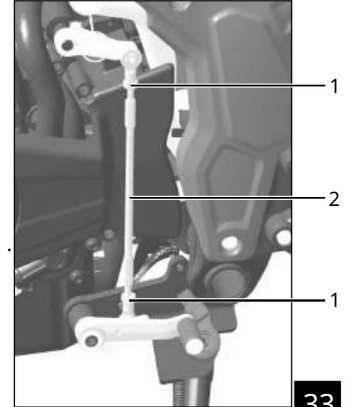
▲Tehlike

Sürüş sırasında ön fren kolunu ayarlamak tehlikelidir. Ellerinizi direksiyondan çekmek, motosikletin kontrolünü azaltacaktır.



Vites değiştirme pedalının ayarlanması Motosiklet sürerken yol koşulları değişkendir ve

- Vites değiştirme pedalı, hızı ve çekiş gücünü değiştirmek için kullanılabilir.
- Vites değiştirme pedalını sürüş alışkanlıklarınıza uygun şekilde ayarlayın.
 - Öncelikle, şanzıman bağlantı çubuğunu kilitleyen iki altıgen somunu 1 gevşetin.
 - Ardından pedalı ayarlamak için şanzıman bağlantı çubuğu 2'ye geri döndürün.
- Doğru pozisyon.
- Son kilit altıgen somunu.



Arka fren pedalının ayarlanması: Arka fren pedalı uygun bir yükseklikte tutulmalıdır.

Fren balatası çok yüksek olursa, kullanım sırasında kolayca ezilir ve bu da fren sürtünme plakası ile disk arasında çarpışmaya neden olarak sürtünme plakasına ve fren diskine zarar verir.

Frenleme işleminin güvenilirliğini sağlamak için serbest hareket mesafesi Arka fren pedalının hareket mesafesi 25-35 mm'dir. Eğer hareket mesafesi doğru değilse, aşağıdaki yöntemlere göre ayarlayın: 1. Emniyet pimini çıkarın.

– Pim mili 2'yi çıkarın.

– Ayar çubuğundaki 3 numaralı vida somununu gevşetin.

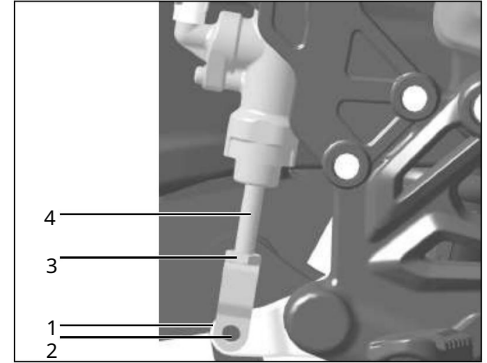
– Ayar vidası bağlantısını 4 saat yönünde çevirin veya Saat yönünün tersine.

– Yüksekliği artırmak için pedalı saat yönünde, artırmak için ise saat yönünün tersine çevirin.

Yüksekliği azaltmak için döndürme.

– Fren pedalı yüksekliği uygun konumuna geldiğinde ayar çubuğu somununu sıkın.

– Yeniden birleştirme işlemi, sökme işleminin tam tersidir.



Arka fren pedalının serbest hareket mesafesi: 25-35 mm
Ayar çubuğunun somun torku: 18 Nm

▲Tehlike

• Şarjör değiştirilirken yeni emniyet pimi takılmalıdır.

• Yeniden montaj tamamlandıktan sonra fren pedalına art arda basılmalı ve

Basınç noktası açıkça hissedilmelidir.

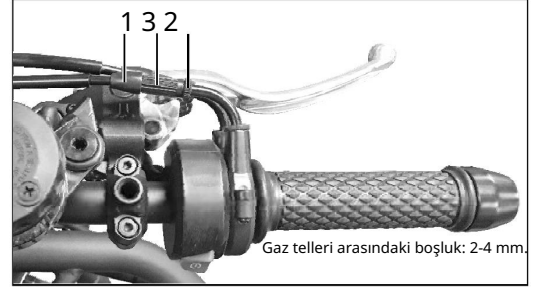
• Basınç noktasını net bir şekilde hissedemiyorsanız, lütfen VOGЕ'nin yetkili bayilerine danışın.
elleçleme.

• Ayar doğru yapılmazsa, sürtünme plakası ile fren disk arasındaki kuvvet azalacaktır.

Bu durum sürekli olarak sürtünme plakasına ve fren diskine zarar verecek şekilde uygulanacaktır.

Gaz kontrol kolunun ayarlanması

- Gaz kolu, motor hızını kontrol etmek için kullanılır.
- Kişinin kendi yönüne dönmesi ivmelenme, kendi yönüne dönmesi ise yavaşlamadır. yavaşlama.
- Gaz kelebeği kablosu boşluğunun ayarlanması –
Kauçuk kılıfı çıkarın 1.
- Kilit somunu 2'yi gevşetin.
- Gaz kelebeği kablosunun açıklığını ayarlamak için regülatörü 3 döndürün.
2-4 mm arasında - -
- Kilit somunu 2.
- Lastik kılıfı 1 numaralı parçayı tekrar takın.



Debriyaj kolunun ayarlanması

- Motoru çalıştırırken, fren yaparken veya vites değiştirirken debriyaj kolunu sıkıca kavrayın.
- Debriyaj sürtünme plakasını devre dışı bırakarak motorun güç aktarımını keser.
- Debriyaj kolunun ucundaki serbest hareket mesafesi 5-8 mm arasında olmalıdır.
- Bu doğru değil, lütfen aşağıdaki yöntemlere göre düzeltin – yapıştırmacı hareket ettirin.



- Kilit somunu 1'i gevşetin.
- İki regülatör arasında serbest hareket sağlamak için regülatör 2'yi döndürün.
5-8 mm. -
- Kilit somunu 1. – Kauçuk kılıfı tekrar takın.

⚠ Uyarı

Debriyaj kolunun serbest hareket mesafesi çok fazla olduğundan, debriyaj ve vites değiştirme mekanizmasında aşınma ve arıza meydana gelmesi kolaydır.

⚠ Fark etme

- Gaz kelebeği kablosu boşluk ayarı tamamlandıktan sonra, gaz kontrol kolunun hareket edebildiğinden emin olun.
- Otomatik olarak eski konumuna dönecek ve rölanti hızı artmayacak.
- Yön sırasıyla sola ve sağa doğru çevirin ve rölanti hızını artırmayın.

Arka amortisörün ayarlanması

Arka amortisörün yükünün ayarlanması, farklı sürücü yüklerine, sürüş tarzlarına ve yol koşullarına uyum sağlamak içindir. - Esnek yay

- Aşağıya doğru bakıldığında yay yumuşayacaktır.

Regülatör 1 saat yönünün tersine dönüyor.

- Regülatör 1 saat yönünde dönerken oldukça sert.

Far yüksekliğinin ayarlanması

• Amortisörün farklı yüklemelere uyum sağlayabilmesi için farın uygun yükseklikte olması gerekir.

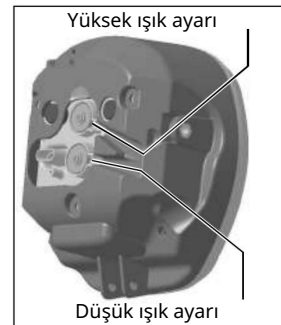
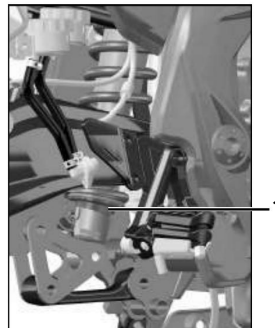
Gece sürüş güvenliğini sağlamak için, farın ışın açısının yüke göre ayarlanması gerekmektedir.

Araç far yüksekliği gereksinimi.

-Farın arka tarafında ayar civatası bulunur; ışık ayar şemasına göre civatayı yıldız tornavida ile ayarlayın.

-Işığın kırmak için yüksek ışığı saat yönünde, parlaklığı artırmak için ise saat yönünde çevirin.

-Düşük ışık ayarını saat yönünde çevirerek ışığı artırın ve tam tersini yapın.



ışık ayarlama haritası

⚠️Fark etme

VOGE tarafından yetkilendirilmiş bayiler, arka amortisör ayarı için özel aletler hazırlayacaklardır.

⚠️Tehlike

- Arka amortisörlerin yükünü keyfi olarak ayarlamak, araç üzerindeki kontrolünüzü azaltacaktır.
- Gerekirse yardım için VOGЕ tarafından yetkilendirilmiş bayilere başvurun.

⚠️Tehlike

Lütfen lambanın gerçek yüksekliğini teyit etmek için satıcıyı arayın.

Motosikletin rodaj süresi: Motosikleti sürmeden

önce, kullanım ömrünü ve yakıt tüketimini büyük ölçüde etkileyen rodaj süresiyle ilgili talimatları dikkatlice okumalısınız. İlk 1000 km'de doğru sürüş tarzınızla aracın performansını koruyacak ve keyif alacaksınız.

Motorun alıştıırma süresi

- Motosiklet çalışır durumda olsun veya olmasın, sürüşe başlamadan önce motor yağının tüm motosiklete yayılması için yeterli zaman ayırmanız gerekir.
- İlk çalıştırma döneminde, 0-500 km aralığında dönüş hızı 5000 dev/dak'yı, 500-1000 km aralığında ise 7000 dev/dak'yı geçmemelidir.
- Rodaj süresi boyunca vites ve devir hızı sık sık değiştirilmeli ve sürekli olarak tek bir vitede çalışılmamalıdır.
- Motorun düşük hızda (hafif yükte) sabitlenmesi motosiklete zarar verir ve bu da sürücü ile araç arasında kötü bir işbirliğine yol açar; bu nedenle, hafif yükte sabit hızda sürüş yapmamalısınız.
- Acil durumlar dışında, rodaj süresi boyunca hızlanma ve frenlemeden kaçının.
- Motoru en iyi çalışma koşullarında tutmalı ve uyumsuz vitesle sürmemelisiniz; düşük hızda giderken bir üst vites geçmelisiniz.
- Motorun yeterince rölantide çalışmasına izin verin ve rodaj süresi boyunca uzun süre araç kullanmaktan kaçının.

Lastiğın alıştırma süresi

- Yeni, pürüzsüz lastiklerle yüksek hızda ve virajlı yollarda sürüş tehlikeli olabilir. Bu nedenle aracın rodaj süresini tamamlaması ve yol tutuşu sağlaması gereklidir.
- Düşük hızda viraj alarak sürüş, lastiklerin ilk 200 km'lik rodaj süresini tamamlamanın bir yoludur; bu süreye lastiklerin tepe kısmının rodajı da dahildir.
- Lastiğın ön kısmının şişmesi kaza olasılığını artırır ve şişmeyi önlemenin en iyi yolu, lastiğın rodaj süresini kısaltmaktır.

Fren sisteminin alıştırma süresi

Yeni fren diski ilk 500 km'lik kullanım süresinde orijinal halindedir ve en iyi sürtünme süresine ulaşmamıştır. Fren kolunu çekerek frenlemeyi telafi edebilirsiniz.

Tehlike

Lastiğın en iyi şekilde rodajını sağlamak için, yeni lastiğinizle ilk 200 km'de yüksek hızda sürüşten, virajlı yollardan ve ani frenlemelerden kaçınmanız gerekir.

Motosiklet sürmek

Sürüşe başlamadan önce kontrol edin.

Sürüş öncesinde kontrol yapılmaması kaza ve hasar riskini artıracaktır. Lütfen aşağıdaki maddeleri kontrol edin:

•Dönme sistemi

Direksiyon kolunun esnekliği.

Direksiyon mili gevşer veya gevşemez.

Gaz kelebeği

-gaz kelebeği ile arasındaki boşluk

doğru ya da değil

-gaz pedalının esnekliği.

Fren

-Fren kolu ve fren pedalı normal çalışıyor mu?

- Fren hidroliğinin fren yağı kabındaki seviyesinin doğru olup olmadığı.

-Frenleme işleminin en belirgin basınç noktası.

-Fren disk ile fren yüzeyi arasındaki su birikmesi ve yağlı kir.

sürtünme plakası.

•Amortisör

- Sorunsuz bir şekilde geri dönmek için basın.

•Aktarma zinciri

Aşırı yıpranma ve hasar yok.

-Doğru gevşeme derecesi.

•Yorulmak

- Lastiğin doğruluğu

basınç.

-Aşırıya kaçmayan dış derinliği
Yıpranmış.

Lastik sırtında çatlak veya kesik yok.

Motor yağı

- Motor yağı seviyesinin doğru olması.

•Soğutma sistemi

-Soğutma sıvısının konumunun doğruluğu.

-Soğutma sıvısında sızıntı yok.

•Işık

- Ön far/ön park lambası, arka lamba/fren lambası, sinyal lambası, plaka lambası ve gösterge lambaları normal şekilde yanar.

•Gösterge ışığı

-Fren kolu düğmesiyle kontrol edilen uzun far göstergesi, boş vites göstergesi ve dönüş sinyali normal çalışır.

Talimatlar doğru ve sorunsuz çalışıyor. Motor yağı basıncı alarm lambası,

Motor arıza gösterge lambası, su sıcaklığı alarm lambası ve yağ seviyesi alarm lambası, motor çalıştıktan sonra yanıp sönmüyor ve sürekli yanmıyor.

Boynuz

-Doğru işlev.

Motorun jikle anahtarı

-Doğru işlev.

Yan ayaklık

-Kapatılıp açılabilir.

normalde.

- Kontak anahtarlarıyla birlikte çalışan kilitleme fonksiyonu normaldir.

• Dikiz aynası

-Aracın üzerinde oturmak, aracın dik durmasını sağlar ve arka ucunun 10 metre gerisinde, 4 metre genişliğindeki bir alandaki nesneyi net bir şekilde görmeyi mümkün kılar.

-Eğer öyle değilse, lütfen dikiz aynasının açısını ayarlayın.

Motorun alıştırılması

Yan sehpayı indirin.

Motorun jikle anahtarını bu simge üzerinde kontrol edin" veya etmeyin.

Anahtarı kontak yuvasına takın ve bu simge konumuna çevirin.

Motorun nötr konumda olup olmadığını kontrol edin; eğer öyleyse, göstergedeki "N" nötr ışığı yanacaktır.

Aşağıdaki koşullar sağılandıktan sonra, güvenliğı sağılamak için sol elinizle debriyayı sıkıca kavrayın ve sağı elinizle elektronik alıştırma düğmesine basın. Bu aşamada gaz kolunu evirmenize gerek yoktur.

Motor çalıştırıldıktan hemen sonra elektrikli alıştırma düğmesini bırakın.

Motoru çalıştırın ve tamamen ısınana kadar rölantide çalışmasına izin verin.

Bu araçta ateşleme devresi ve alıştırma devresi arasında kilitleme anahtarı tasarlanmıştır. Motor yalnızca aşağıdaki koşullar altında çalıştırılabilir:

– Vites boştayken, kontak anahtarı ve jikle anahtarı, güvenliğı sağılamak için debriyaj kolundaki konumu başlatır.

"". Tutmak

– Vites boşta değılken, kontak anahtarı ve jikle anahtarı devreye girer. Vites kolunu geriye doğıru çekerek debriyaj kolunu sıkın.

"". ekmek

Fark etme

Hava ne kadar soğıuk olursa, motorun ısınması da o kadar uzun sürer. Yeterli ön ısıtma, motor aşınmasını azaltmak için daha iyi yağılama sağılar. Lütfen aracı uzun süre rölantide çalıştırmayın, çünkü zayıf ısı dağılımı motorun aşırı ısınmasına ve iç parçaların hasar görmesine kolayca neden olur.

Soğıuk havalarda, kolay alıştırma için elektrikli alıştırma düğmesine basarken gaz kolunu doğıru şekilde çevirin.

Motor yağılaması yalnızca motor çalışırken etkilidir. Bu nedenle, motosikleti uzun süre kullanmak için motorun kapanmasına izin vermeyin.

Motor çalıştıktan sonra, gösterge panelindeki ışığın sürekli yanıp yanmadığını veya anormal şekilde yanıp yanmadığını kontrol edin. Eğer öyleyse, lütfen motoru hemen kapatın ve gerekli kontrolleri yapın.

Yolda araba sürmek

•Soldan binin ve oturma minderinin üzerine bacaklarınızı iki yana açarak oturun.

Yan ayaklığı geri çekin.

•Motosikletin dikey konumunu ayarlayın ve gidonu düzeltin. Tekerlekleri öne doğru tutun.

Debriyajı sıkıca kavrayın.

• Gaz kolunu yavaşça hızlanma yönüne çevirin ve aynı anda debriyaj kolunu yavaşça bırakın; debriyajın devreye girmesini bekleyin ve motosikleti çalıştırın.

• Kısa süreli sürüşlerde kask, eldiven, motosiklet botu ve motosiklet koruyucu ekipman giymek gereklidir.

Sürüş öncesinde giyilecek kıyafetler ve pantolon.

•Hızlı araç kullanıyorsanız, sürüşünüzü etkileyecek aşağıdaki faktörlere dikkat edin.

–Amortisör yayının yanlış ayarlanması –Bol giysiler.

Aşırı ve dengesiz yükler, manevra kabiliyetinizi olumsuz etkileyecektir.

–Az miktarda alkol veya sinir sisteminizi etkileyen uyuşturucu maddeler bile hislerinizi ve tepkilerinizi olumsuz yönde etkileyebilir.

Alkol veya sinir sisteminizi etkileyen uyuşturucu maddelerin etkisi altındayken asla motosiklet kullanmayın.

⚠Fark etme

Motosiklet, vites boşa değilken yan sehpa indirildiği anda motoru durduran bir yan sehpa/kontak kilitleme anahtarıyla donatılmıştır.

⚠Tehlike

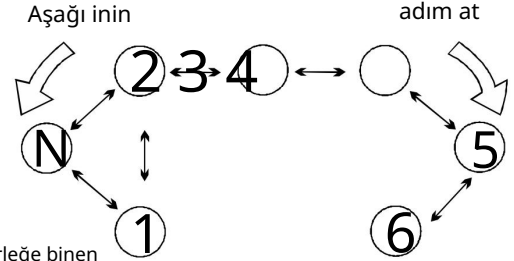
Yüksek kaliteli şanzıman olmadan motosiklet çalıştırmak motor hasarına neden olur.
Birinci viteste başlamanız gerekiyor.

⚠Tehlike

• Aracı çalıştırmadan önce yan sehpanın en üst limit konumuna kadar geri çekilmiş olduğundan emin olun.
Sol dönüş yaparken yere çarpıp kaza yapma ihtimalleri yüksek.

Hız varyatörleri

- Hız ayarlayıcıları, motorun normal hız aralığında sorunsuz çalışmasını sağlar.
- Vites oranı, motorun özelliklerine uyacak şekilde özenle tasarlanmıştır; sürücü, sürüş koşullarına göre en uygun vitesi seçmeli ve düşük hızda sürüşten kaçınmalıdır.
- Vites geçişlerinin sorunsuz olmasını sağlamak ve debriyaj kullanımıyla arka tekerleğe binen yükü azaltmak için, düşük vitesine geçmeden önce hız düşürülmeli veya motor devri artırılmalıdır.
- Vites geçişlerinin sorunsuz olmasını sağlamak ve debriyaj kullanımıyla arka tekerleğe binen yükü azaltmak için, yüksek vitesine geçmeden önce hız artırılmalı veya motor devri düşürülmelidir.



⚠ Fark etme

Motosikletin hızını hiçbir zaman yarı debriyajla kontrol etmeyin ve herhangi bir vitede debriyajı sıkıca kavrayarak kayma yapmayın.

Frenleme ve park etme

- Fren yaparken lütfen önce yağı geri vererek hızı düşürün ve frenleme için ön ve arka frenleri kullanın. Hız yeterince düştüğünde, düşük vitesine alın ve debriyajı sıkıca tutun. Vites kolunu boşa alın ve tamamen durun.
- Ön frenleme yapıldığında, gövde öne doğru eğildiği ve ön amortisör aşağı doğru bastırıldığı için, aracın ağırlığı anında ön tekerleklerle aktarılır; bu sayede ön tekerlekler daha güvenilir ve kolay bir şekilde aracı durdurabilir.
- Dağ yollarında sürüş yaparken potansiyel tehlike oluşturan tek unsur arka frendir. Aşırı durumlarda fren aşırı ısınarak ciddi hasara yol açabilir. Ön ve arka frenlerin ve motor yavaşlama fonksiyonunun rasyonel kullanımı önemlidir.
- Suya girdikten, yağmurda araç kullandıktan veya uzun süre araç kullandıktan sonra disk frenler ıslanır ve frenleme performansı düşer. Kuruduktan sonra kullanılması tavsiye edilir.

ABS sistemi

1. Normal bir frenleme yavaşlama durumunda gazı bırakın ve direksiyon kolunu kavrayın. Araç yavaşlarken debriyayı basılı tutmak ve vitesi düşürmek gereklidir.
2. Virajı dönerken araç fren yapmalı ve yavaşlamalıdır. Virajı dönerken sabit bir hızda ilerlemelidir.
Frenleme yasaktır ve acil durumlarda hafif frenlemeye izin verilmelidir.
3. Kar ve benzeri zorlu yol koşullarıyla karşılaştığınızda hızınızı azaltın ve dikkatli sürün.
Buzlu ve su birikmiş kaldırım.
4. Yol durumunu önceden değerlendirin ve ani frenlemelerden mümkün olduğunca kaçın.
5. Acil bir durum meydana geldiğinde gazı bırakın ve tam frenleme için direksiyon kolunu kavrayın.

Fark etme

Araç devrilme sensörü ile donatılmıştır. Araç devrildiğinde motor otomatik olarak kapanır. Araç kaldırıldıktan sonra, arızayı gidermek ve aracı çalıştırmak için kontak anahtarı çevrilir.

ABS sistemiyle donatılmış bir araçta, frenleme işleminin tamamen gerçekleşmesi fren kolunun ve frenleme sisteminin çalışmasını etkileyecektir. Pedalın belirgin ve sık sık geri tepmesi normaldir. Panik yapmayın ve kolu sıkıca tutmaya özen gösterin.

Tehlike

Yüksek hızda araç kullanırken yavaşlama sırasında, örneğin sadece ön veya arka freni kullanmak, aracın kaymasına ve kontrol kaybına yol açabilir. Hem ön hem de arka frenlerin dengeli bir şekilde kullanılması gerekir.

Uyarı

- Uzun süre araç kullandıktan sonra, motorun aşırı ısınması nedeniyle çocukların yanmasına neden olabileceği için aracı çocuklardan uzak tutun.
- Devrilme ve hasar görme riskine karşı aracı yumuşak zemine park etmeyin.
Motosikleti hafif eğimli bir yere park ederken, vitesi en düşük seviyeye alın ve motosikletin ön kısmını yokuş yukarı yöne çevirin; böylece yan sehpanın dönmesinden kaynaklanan devrilmeyi önleyin.
- Saman gibi yanıcı maddelerin üzerine park etmek veya araçla geçmek yasaktır. Susturucudaki üç yollu katalizörün yüksek çalışma sıcaklığı, bu yanıcı maddelerin kolayca tutuşmasına neden olabilir.

Yakıt

Motosikletin yakıt tüketimi parametresi, gerçek yakıt tüketiminden farklıdır ve gerçek yakıt tüketiminden daha düşüktür.

•Aşağıdaki işlemlerde yakıt tüketimini mümkün olduğunca azaltın:

–Sürüşü yumuşak ve sakın tutun, ani frenlemelerden kaçının çünkü yeniden çalıştırma ve hızlanma daha fazla yakıt tüketir.

Şehir içinde araç kullanmak yakıt tüketimi açısından iyi değil. Sık sık durup yürümek, motorun sık sık çalıştırılması anlamına geliyor.

Motosikletler genellikle saatte 90 km olan ekonomik hızda seyrederek. Hız, 100 km/saatten itibaren artar.

Hız 140 km/saate çıkarken, yakıt hacmi yaklaşık %20 artıyor.

–Kısa mesafeli sürüşlerden kaçının. Çalıştırdıktan sonra, motosikletin ilk kilometrede tükettiği yakıt, aracın toplam yakıt tüketiminin iki katından fazladır, çünkü motor henüz optimum çalışma sıcaklığına ulaşmamıştır.

–Yetersiz lastik basıncı, tekerleğin yuvarlanma direncini artırarak yakıt tüketimini yükseltir. tüketim.

–Motosikletinizin bakım döngüsüne uygun olarak kontrol edilmesi ve bakımı, yakıt tasarrufu sağlamanın da önemli bir parçasıdır.

Yukarıdaki nedenlere ek olarak, sürüş becerileriniz kilometre arttıkça kademeli olarak gelişecektir. Sürüş keyfinin tadını çıkarmak için bazı ani hızlanma ve yavaşlama işlemleri gerekecektir ve yakıt tüketimi, önceki daha yumuşak ve sakın sürüşünüze kıyasla iyileşecektir. Aslında bu, sürüş tarzınızdaki değişiklikten kaynaklanmaktadır.

Yakıt buharlaşması

Yakıt buharlaştırma sistemi arızalandığında, lütfen bakım için VOGE yetkili servis mağazalarıyla iletişime geçin.

Yakıt buharlaştırma sistemini değiştirmeyin, aksi takdirde yakıt buharlaştırma emisyon yönetmeliklerinin gerekliliklerine uyulmamasına neden olabilir.

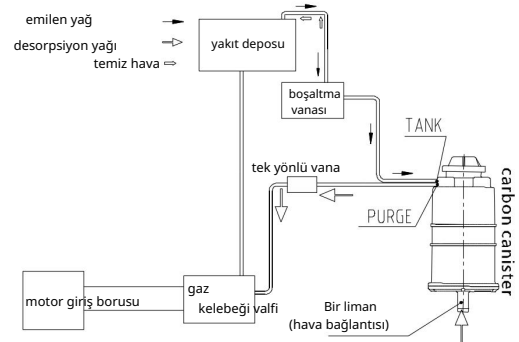
Sökme ve bakım işleminden sonra, her bir boru hattının bağlantısının iyi olduğundan ve boru bağlantılarının hava kaçağı ve tıkanıklık içermediğinden emin olun. Kauçuk boruda deformasyon, yırtılma, hasar vb. olmamalıdır. Yakıt deposundaki yakıt buharı, desorpsiyon borusu aracılığıyla karbon tankına salınır. Motor çalışmayı durdurduğunda, yakıt buharı karbon tankındaki aktif karbon tarafından emilir.

Motor çalışırken, karbon tankındaki yakıt buharı, desorpsiyon borusu aracılığıyla motorun yanma odasına salınarak yanmaya katılır; böylece yakıt buharının doğrudan atmosfere salınması ve çevre kirliliğine neden olması önlenir. Bu arada, adsorpsiyon borusu yakıt tankındaki hava basıncını da dengeler. Yakıt tankındaki hava basıncı atmosfer basıncından düşük olduğunda, yakıt tankındaki hava basıncı, karbon tankının hava borusu ve adsorpsiyon borusu aracılığıyla takviye edilebilir. Bu nedenle, tıkanma, sıkışma ve diğer olayları önlemek için boru hattının düzgün olması gerekir; aksi takdirde yakıt pompası veya yakıt tankı hasar görebilir, deforme olabilir, çatlayabilir veya diğer parçalar zarar görebilir.

Yakıt buharlaşma kontrol sistemi aşağıdaki prensiplere göre çalışır: (1) Yakıt deposundaki benzin ısıtıldıktan sonra, benzin buharı buharlaşır ve boşaltma vanası yoluyla depoya emilir.

(2) Araç 60 dereceden fazla eğildiğinde, tahliye vanası kapanır ve benzin tahliye vanası yoluyla karbon tankına akamaz.

(3) Temiz hava, karbon kutusunun a ucundan tahliye ucuna doğru akar ve yağ buharı gaz keleşbeğine getirilir ve daha sonra hava giriş borusundan motora geçerek yanmaya katılır.



Yakıt buharlaşma kontrol sisteminin şeması

Üç yollu katalizör

Motosiklet egzoz sistemi, motor egzozundaki zararlı bileşenleri azaltabilen üç yollu katalizörle donatılmıştır. Motorun yanlış kullanımı nedeniyle üç yollu katalizör hasar görebilir; bu nedenle aşağıdaki davranışlara uyulmalıdır:

- Düzenli bakım, kalite güvence ve bakım kılavuzuna uygun olarak yapılmalıdır.
- Motorun düzensiz çalışması durumunda lütfen en kısa sürede yetkili bir bayiye başvurun.
- Yakıt alarmı ışığı yandığında, yakıtı en kısa sürede doldurun. Düşük yağ seviyesi, yakıt beslemesinde düzensizliğe neden olur.
- Aracın motoru, römork veya taşıma arabası şeklindeyken çalıştırmayın.
- Ateşleme yalnızca rölantideyken kapatılabilir.

Sorun giderme

Sorun giderme içeriği, genel sorunların nedenini bulmanıza yardımcı olabilir. Elbette bunlar sadece bazı temel değerlendirmelerdir. Sorunu hala çözemezseniz, lütfen motosikletinizi VOGÉ tarafından yetkilendirilmiş bir bayiye gönderin.

Motor çalıştıramadı.

Nötr konumda jikle şalteri açılır.

Vites takılı, jikle açık konumda, debriyaj pedalına basılı ve yan ayaklık kapalı durumda. Motorun yeterli yakıtı var mı? Motorun yeterli akü gücü var mı?

Motoru çalıştırmakta zorluk çekiyorsanız –

Düşük sıcaklıktaysanız, çalıştırma sırasında gazı biraz azaltın.

–Pil yeterli mi?

Yağın viskozite özelliği nedeniyle değiştirilmesi gerekip gerekmediğine karar verin.

Motorun zayıflığı

–Hava filtresinin filtre elemanının temiz olup olmadığını kontrol edin.

Yakıt filtresinin tıkalı olup olmadığını kontrol edin.

–Yüksek rakımlı bir bölgede olup olmadığı.

• Yanlış bakım ve ayarlama, motosikletinize zarar verir ve arızanın nedeni bulunamaz. Bu tür hasarlar, VOGЕ'nin üç garantili politikasından yararlanamamanıza neden olur.

Doğru şekilde nasıl çalıştıracağınızdan emin değilseniz, lütfen yetkili bir bayiye başvurun.

Uyarı: Çok

hassas olan üç yollu katalizörde kurşunsuz benzin kullanılmalıdır, çünkü kurşunlu benzin üç yollu katalizöre ve diğer önemli bileşenlere zarar verecektir.

Tehlike

Saman gibi yanıcı maddelerin üzerine park etmeyin ve araç sürmeyin. Çalışan üç yollu katalizörün yüksek sıcaklığı bu maddeleri tutuşturacaktır.

Muayene ve bakım

Gemideki aletler

Aletler, minder altındaki alet kutusuna yerleştirilmiştir. Alet kutusunu görmek için minder kilidini açın ve çıkarın.

Zorlu koşullarda, yağmurlu günlerde veya araç yıkandıktan sonra yağlanmalıdır.

Güvenli sürüş için, çalışma parçalarının iyi yağlanması ve kullanım ömrünün uzatılması gereklidir.

Günlük kontrol ve yağlama yapılacak parçalar aşağıdaki gibidir:

Debriyaj kolu mili.

–fren kolu

– fren pedalı yatağı.

–Yan sehpa mili ve yan

sehpa yay kancası.

– Ana ve yardımcı ayak dayama mili ve geri dönüş yayı.

–tahrik zinciri.

Pil bakımı

Bu modelin pili bakım gerektirmeyen kolloidal bir pildir. Kullanım ömrü boyunca elektrolitin konumunu ve oranını düzenli olarak kontrol etmeye gerek yoktur, ancak şarj durumu düzenli olarak kontrol edilmelidir.

Fark etme

Aktarma zincirinin zincir yağı ile yağlanması zorunlu olmakla birlikte, diğer yağlama noktalarında lityum gres kullanılması önerilir.

Fark etme

Koşullar elverişliyse, pil ilk kullanımdan önce 30 dakika şarj edilmelidir; bu, pilin kullanım ömrünü etkili bir şekilde uzatabilir.

Pil şarjı

Kontak kilidi kapalıyken ve akü terminal voltajı 12,6V'tan düşük olduğunda, aküyü şarj edin.

- Şarj işlemi için DC regüleli bir güç kaynağı kullanın veya pili şarj etmek için uygun bir şarj cihazı kullanın ve şarj cihazının talimatlarına kesinlikle uyun.
- Şarj voltajı $(14,5 \pm 0,3)$ V ve şarj akımı 1A'den fazla değildir.
- Şarj işlemi 6 ila 8 saat sürer, lütfen maksimum şarj akımını aşmayın.
- Pil aşırı şarj edilirse pilin kullanım ömrü kısalar, lütfen pili aşırı şarj etmeyin.
- Şarj işlemine başlamadan önce pili mutlaka araçtaki elektrik devresinden ayırın.
- Akü elektrotunun ve kablo bağlantı yerinin temizliğini kontrol edin. Korozyona uğramış veya oksitlenmişlerse, zamanında temizlenmelidirler.
- Araç sık kullanıldığında, şarj sistemi pili otomatik olarak şarj eder. Araç yalnızca ara sıra veya kısa süreliğine kullanılıyorsa, pil seviyesi düşebilir. Pil boşalır ve boşalma hızı pil tipine bağlıdır ve ortam sıcaklığının artmasıyla artar. Örneğin, ortam sıcaklığı 15 °C arttığında otomatik boşalma hızı katına çıkar.
- Aşırı soğuk havalarda, akünün yanlış şarj edilmesi elektrolitin donmasına neden olur. Elektrolit donarsa akü bozulur ve metal plaka deforme olur. Akünün tamamen şarj edilmesi donmaya karşı direncini artırabilir.
- Motosiklet uzun süre kullanılmadığında, akünün negatif kutbu bağlantısı kesilmelidir. Aksi takdirde, elektrik devresindeki elektronik parçalar tarafından güç kademeli olarak tüketilecektir.
- Motosiklet bir aydan fazla kullanılmadığında, aküsü aylık olarak şarj edilmelidir. Uzun süre şarj edilmediğinde akü kendiliğinden kolayca arızalanır.
- Lütfen atık pilleri veya atık elektrolitleri çevreye duyarlı bir şekilde imha edin.

Tehlike

Bu batarya yanıcı hidrojen üretecek.
Lütfen pili ısı kaynaklarından ve kıvılcımlardan uzak tutun.
Pili kuru bir bezle silmek statik kıvılcımlara neden olur.
Bu nedenle, statik elektriği önlemek için lütfen nemli bir bezle silin.

Bataryanın sökülmesi ve takılması

•Aküyü söküp takmadan önce kontak anahtarını kapatın.

•Aküyü çıkarırken önce negatif kutbu, ardından pozitif kutbu çıkarın.

•Pil takılırken önce artı kutup, sonra eksi kutup takılmalıdır.

• Her akü takıldıktan sonra, elektronik ekipmanların başlatılabilmesi için kontağı açın ve motoru çalıştırmadan önce 1 dakika bekleyin.

Harici güç kaynağı

•Akü gücü motorun çalıştırılmasını desteklemediğinde, harici güç kaynağı kullanılabilir.

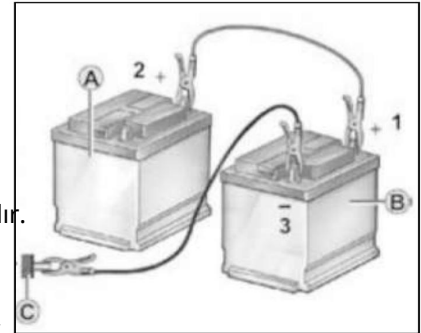
•Harici güç kaynağı yardımıyla çalıştırıldığında, kısa devre ve tellerin karşılıklı temasından kaynaklanan yangın sıçramasını önlemek için her iki ucunda tam izolasyon bulunan özel yaylı kelepçe kullanılmalıdır. A aküsü araç güç kaynağı, B aküsü ise harici güç kaynağıdır.

Harici güç kaynağı B'nin pozitif kutbu 1, araç güç kaynağı A'nın pozitif kutbu 2'ye bağlanır ve harici güç kaynağının negatif kutbu 3, topraklama için motosikletin metal gövdesine bağlanır. Motor çalışmazsa, motoru ve aküyü korumak için bir sonraki çalıştırmadan önce birkaç dakika bekleyin. Harici güç kaynağının çalıştırma kablosunu çıkarmadan önce motorun birkaç dakika çalışmasına izin verin ve önce negatif kabloyu ve topraklama kablosunu, ardından pozitif kabloyu ayırın.



Uyarı

Pili ters çevirmeyin, çünkü bu, içindeki elektrolitin havalandırma deliğinden dışarı çıkmasına neden olur.



Hava filtresi bakımı

- Hava filtresi yakıt deposunun altında bulunur. Hava filtresi tozla tıkanırsa, hava giriş direnci artar, bu da güç çıkışında azalmaya ve yakıt tüketiminde artışa neden olur.
- Tozlu koşullarda araç kullanıyorsanız, temizleme sıklığını artırmalı ve hava filtresi elemanını değiştirmelisiniz.

‘Hava filtresi elemanının temizlenmesi ve değiştirilmesi:’

– Koltuk minderini çıkarın.

– Pili çıkarın.

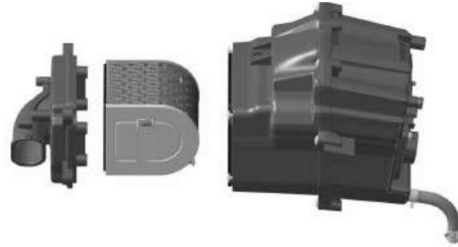
Hava filtresi muhafaza kapağının dört vidasını sökün ve kapağı tek parça halinde çekip çıkarın.

–Elemanı ve onu birbirine bağlayan dört civatayı çıkarın.

–Hava filtresi elemanını basınçlı hava ile dikkatlice temizleyin.

•Hava filtresinin veya filtre elemanının arızalanması sonucu motora toz girecek ve motor hasar görecektir. Lütfen arızalı filtreyi değiştirin.

• Hava filtresi elemanı doğru konumda takılmamışsa, toz filtre elemanını atlayarak motora girer ve motora zarar verir. Filtre elemanının doğru konumda takıldığından emin olun.



⚠Uyarı

Filtre elemanını temizlerken, gaz metal ağılı taraftan üflenmelidir. Diğer taraftan üflenirse, toz filtre elemanının aralığında kalır ve bu da büyük sorunlara yol açar.

Temizleme etkisini azaltır.

Motor yağı bakımı

Motor yağı, motordaki parçaların etkili bir şekilde yağlanması, motorun soğutulmasını ve sızdırmazlığının sağlanmasını garanti eder. Motor yağının bakımı çok önemlidir.

Motor yağı seviye yüksekliğinin kontrolü

- Şekil 1'de gösterildiği gibi, motor kapağının sağ tarafındaki motor yağı seviyesini kontrol edin ve yağ ekleyin.

- Motor yağı seviyesi nasıl kontrol edilir:

Motor soğuyor.

–Ardından araç gövdesinin dik olduğundan emin olun.

Motor yağı seviyesini motor yağı gözlem noktasından kontrol edin.

–Doğru motor yağı seviyesi, motor yağı gözlem penceresinin üst ve alt ölçek işaretleri arasında olmalıdır.

- Motor yağı seviyesi üst çizgiyi aşmışsa, bir miktar motor yağını boşaltın.

- Motor yağı seviyesi alt işaretin altındaysa, belirli miktarda motor yağı ekleyin.

- İster boşaltma ister enjeksiyon olsun, motor yağı seviyesi, işlem sonrasında yukarıda belirtilen motor yağı seviyesi kontrol yöntemlerine göre tekrar kontrol edilmelidir.



1

· Motor yağı nasıl boşaltılır? :

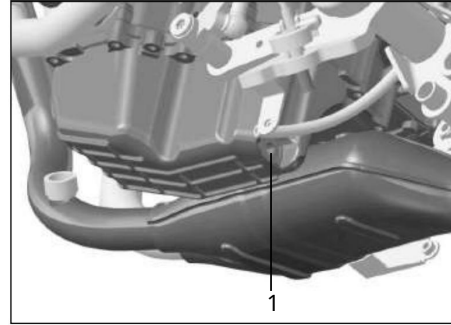
–Motor yağı seviyesi çok yüksekse, motor yağı tahliye cıvatasını sökün.

(Aşağıdaki Şekil 1’de sol alt tarafta gösterildiği gibi)

(motorun lokma anahtarıyla)

–Motor yağının bir kısmını boşalttıktan sonra motor yağı cıvatarını sıfırlayın ve kilitleyin.

Motor yağı seviyesinin gereğinden yüksek veya düşük olması motora zarar



verebilir. Motor yağı seviyesinin doğru aralıkta olduğundan emin olun. ·

Fark etme

Motor yağının hacmi ve seviyesi, sıcaklığın artmasıyla birlikte artacaktır.

Sıcaklık ne kadar yüksekse motor yağı seviyesi de o kadar yüksek olur ve bunun tersi de geçerlidir, bu normaldir. Motor yağı seviyesini kontrol ederken motosiklet gövdesinin yere dik olduğundan emin olun .

Motor Yağını Değiştirin

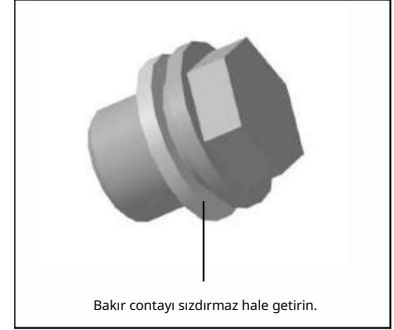
- Bakım zamanı geldiğinde motor yağını değiştirin.
- Motor tamamen ısındıktan sonra motor yağını değiştirin.
- Atık motor yağını boşaltın.
- Motor yağı nasıl değiştirilir? :

Aracı yardımcı park çerçevesiyle dik konuma getirin.

Motor yağı doldurma kapağını saat yönünün tersine çevirerek sökün.

- Motor yağı boşaltma kabını motor yağı boşaltma cıvatasının altına yerleştirin.,

Motor yağı tahliye cıvatasını bir aletle sökün ve kullanılmış motor yağını boşaltın.



Yeni motor yağı doldurmadan önce tahliye cıvatasını kilitleyin.

▲Uyarı

Motor yağı tahliye cıvatası ve sızdırmazlık bakır pulunun değiştirilmesi gereklidir. Kullanılmış cıvata ve pul takılı kalırsa bu noktada motor yağı sızıntısına neden olmak kolaydır.

▲Tehlike

Motor ısındıktan sonra atık motor yağını boşaltmak daha doğru olacaktır. Lütfen, motor yağını boşaltmadan önce tahliye cıvatasının ve susturucunun soğumasını bekleyin, çünkü ısınmış motor yağı ve susturucu sizi yakabilir.

Motor Yağı Filtre Elemanını Değiştirin · Motor yağı filtre elemanını

periyodik olarak değiştirin · C · Motor yağı filtre elemanı şu durumlarda değiştirilmelidir:

Motor yağını boşaltmak.

Alt hava yönlendiricisini çıkarın.

• Motor yağı emici kağıt veya pamuktan bir parçayı hafifçe bastırarak kurulaşın.

Motor yağı filtresi kapağının altına yerleştirilen bez, kapak çıkarılırken motor yağının taşmasını ve motor yüzeyinin kirlenmesini önler.

• Ön motor yağ filtresi elemanını özel bir aletle çıkarın.

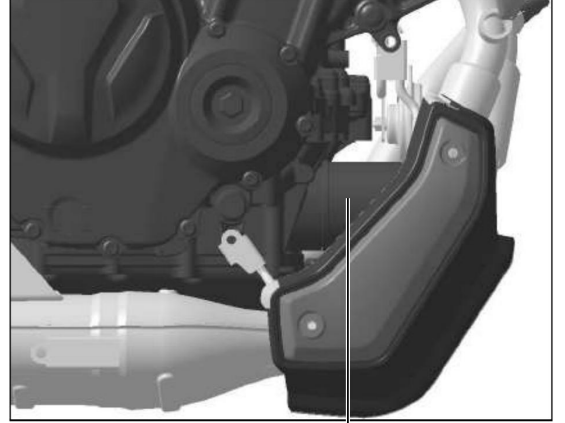
• Motor yağı filtresini çıkarın ve tüm yağı boşaltın.

motor yağı.

• Motor yağı filtresi elemanını yenisiyle değiştirin.

• Motor yağı filtresi elemanını yeniden takın. O-ring'i doğru şekilde yerleştirmek son derece önemlidir.

Motor yağı sızıntısını önlemek için motor yağı filtre elemanının kapağını kapatın.



motor yağı filtresi elemanı

⚠ Uyarı

Motor yağ filtresi kapağındaki O halkasını kontrol edin ve gerekirse yenisiyle değiştirin. Uygun olmayan parçalar motora zarar vereceğinden, VOGE tarafından sağlanan orijinal parçayı taktığınızdan emin olun.

Motor Yağını Doldurun.

Motor yağı filtresi elemanının yerine takıldığından ve kapağının monte edildiğinden emin olun.

Motor yağı tahliye civatalarının ve contalarının değiştirilip takıldığından emin olun.

Öncelikle VOG EFi motosikletiniz için yaklaşık 2500 ml yeni motor yağını motora doldurun, motor yağı seviyesinin MAX ve MIN arasında olduğundan emin olun ve ardından motor yağı doldurma kapağını sıkıca kapatın. Motoru 5 dakika boyunca farklı hızlarda çalıştırın.

Çalıştırma sırasında sökülen parçalarda sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

Son olarak motor yağı seviyesini kontrol edin.

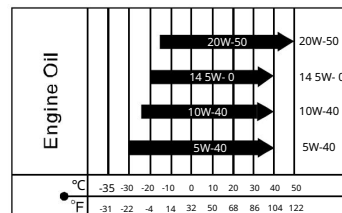


Fark etme

Yakıt tipi 10W 40 SL ve üzeri / - Kapasite 2,5

Değiştirilen yakıt

ve motor yağı filtresi elemanını lütfen çevreye duyarlı bir şekilde geri dönüştürün.



Kışın kullanmanız gerekiyorsa, lütfen 5W-40 veya 0W-40 düşük sıcaklığa dayanıklı yağ ile değiştirin; yazın ise tekrar 10W-40 veya 20W-50 yağ ile değiştirmeniz gerekir.



Uyarı

Kalitesiz veya tutarsız motor yağı, motora ve EFi sisteminin bileşenlerine zarar verir ve buji ve susturucudaki katalizörün kullanım ömrünü kısaltır. Lütfen asla kullanmayın.

Soğutma Sıvısının Bakımı ve Kontrolü Soğutma sıvısı, motorun yüksek sıcaklıktaki parçalarından ısıyı dağıtarak motorun uygun çalışma sıcaklığını korur. Genleşme tankındaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin ve ^{iki} sıvıyı tamamlayın.

Motoru kapatın.

• Motor soğuduktan sonra soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin, çünkü soğutma sıvısı zamanla azalır. termal genleşme.

• Vücudun yere dik olduğundan emin olun.

• Genleşme tankındaki sıvı seviyesini gözlemleyin. Yükseklik şu şekilde olmalıdır: ALT ve ÜST arasında olmak.

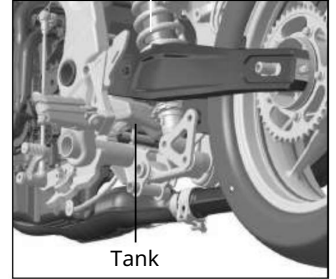
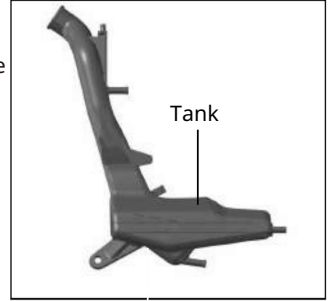
• Alt çizginin altındaysa, genleşme tankından soğutma sıvısı eklenmelidir. tank.

• Yanıklara neden olabileceği için soğutma sıvısını aşırı doldurmayın, aksi takdirde soğutma sıvısı dışarı fışkıracaktır.

Kullanım sırasında sıcaklık artışı nedeniyle taşma

borusu • Soğutma sıvısının sık sık yenilenmesi, çalışma sorunlarına işaret eder.

Soğutma sistemi . Bakım için lütfen VOGÉ tarafından yetkilendirilmiş bayilere başvurun .



⚠️ Uyarı

Genleşme tankı tamamen boşalmışsa, yetkili servis izni olmadan soğutma sıvısı eklemeyin. Bu aşamada soğutma sistemine girmiş olabilecek havanın da çıkarılması gerekmektedir. Bakım için lütfen VOGÉ tarafından yetkilendirilmiş servislere başvurun.

Soğutma Sıvısı Boşaltımı Soğutma Sıvısının Değiştirilmesi

Motosikletinizi özel park raflarıyla dik konumda tutun.

Motorun altına bir tepsi yerleştirin.

–Tahliye civatalarını çıkarın. Tüm soğutma sıvısı, ısı dağıtım sisteminin tamamı birbirine bağlı olduğundan, tahliye portundan boşalacaktır.

–Tahliye civatalarını tekrar takın.

• Soğutma sıvısını doldurun •

– Soğutma sıvısının hem radyatörden hem de genişleme tankından doldurulması gerekmektedir.

–Şekil 2'de gösterildiği gibi tıkk kapağını açın ve soğutma sıvısı ekleyin. Su enjeksiyon portundan soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin ve su borusunu sıkıştırarak su enjekte edin ve havayı dışarı atın. Tank dolana kadar bu işlemi tekrarlayın, ardından radyatör tankını kapatın. ,

– Radyatör deposunun kapağını kapattıktan sonra, soğutma sıvısının soğutulması gereken tüm parçaları doldurduğundan emin olmak için motoru 30 saniye çalıştırın.

–Motoru kapatın ve soğuduktan sonra radyatör deposunu tekrar açın. Soğutma sıvısının dolu olup olmadığını kontrol edin. Dolu değilse, tamamen doldurun. Radyatör deposunu kapatın ve dolana kadar işlemi tekrarlayın. Bazen iki kez tekrarlamak gerekebilir.

Son olarak, Şekil 3'te gösterildiği gibi genişleme tankının siyah kauçuk kapağını çıkarın ve belirtilen ALT ve ÜST seviyeler arasında soğutucu ekleyin.



Tahliye civatası



⚠ Uyarı

Musluk suyu kullanmak soğutma sistemine zarar verecektir ve bu yasaktır. Farklı formülasyonlar nedeniyle farklı soğutucu türleri birbiriyle uyumlu değildir.

Hava sıcaklığı, soğutucu etiketinde belirtilenden düşük olduğunda, daha yüksek viskoziteye sahip soğutucu kullanılır. Antifrizin performansına uygun olanı seçilmelidir.

VOGE tarafından onaylanan soğutucu, donma noktası -45 °C olan etilen glikol soğutucudur .

Lütfen şuraya gidin:

VOGE tarafından soğutma sıvısı satın alma veya değiştirme yetkisi verilen bayiler.

Fark etme

Soğutma sıvısının performansını korumak için her iki yılda bir değiştirilmesi gerekir.

Model: Donma noktası -45 °C olan etilen glikol soğutucu.

Kapasite 1,5 litre.

Değiştirilen soğutucu sıvıyı lütfen çevreye duyarlı bir şekilde kullanın.

Tehlike

Soğutma sıvısını doldururken, motoru çalıştırdıktan sonra radyatör deposunu tekrar açmadan önce motorun soğuduğundan emin olun, aksi takdirde radyatördaki yüksek sıcaklıktaki sıvı dışarı fışkırarak kapağı açtığınızda sizi yakabilir.

Fren Sıvısının Bakımı

Hidrolik fren sistemlerinde frenleme kuvvetini ileten önemli bir ortam olan fren sıvısının, hem yüksek hem de düşük sıcaklıklarda kalite güvenceli performans göstermesi, düşük sıcaklıklarda iyi akışkanlığa sahip olması ve korozyona karşı dayanıklı olması gerekmektedir.

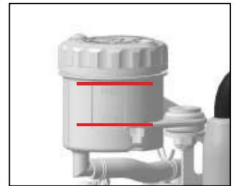
Lütfen uygun fren sıvısını doldurun.

Fren hidroliğinin kontrolü

- Fren motoru yağ kabındaki sıvı seviyesi çok düşükse fren sistemine hava girer.
- Verimlilik önemli ölçüde azalacaktır. Fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin.
- Ön veya arka fren hidroliği haznelerindeki seviyeyi kontrol edin ve gerekirse tamamlayın.
- Sıvı miktarı her zaman maksimum ÜST veya MAKS ve minimum ALT veya D aşısında kalmalıdır. (MIN seviyesi) .
- Fren hidroliği belirli bir dereceye kadar aşındırıcıdır ve boyayı veya plastik yüzeyi aşındırabilir.

⚠ Uyarı

Fren hidroliği kabını yetkisiz olarak açmak gaz ve nemin içeri girmesine neden olabilir ve bu da fren performansını önemli ölçüde düşürebilir veya tamamen bozabilir. Lütfen hidrolik sıvısını doldurmak veya değiştirmek için VOGÉ tarafından yetkilendirilmiş servislere başvurun.



⚠ Fark etme

Farklı tür veya markalardaki sıvıları karıştırmayın. Formülasyonun tutarsız olması nedeniyle fren sıvısının verimliliği düşecektir. F

Fren hidroliği modeli. Nem veya

kirlilik nedeniyle kirlendiğinde fren hidroliği şu şekilde olmalıdır:
Zamanında değiştirilen veya filtrelenen parçalar nedeniyle tırmıklama performansı af
Yeterli dirençli bir şekilde, bu durum özellikle nemli bölgelerde önemlidir.

Fren hidroliği, 2 yıldan uzun süre kullanımdan dolayı kolayca bozulur.
Yıllar içinde değiştirilmelidir. Model DOT4.
Değiştirilen fren hidroliğini lütfen çevreye duyarlı bir şekilde kullanın.

Tahrik Zincirinin Bakımı

Motosiklet , motor yağı keçesi zinciri ile donatılmıştır. Zincir pimi, gresle doldurulmuş özel O şeklinde bir sızdırmazlık halkası ile sarılmıştır. Bu tür açılmayan kilitle zincirlerin değiştirilmesi için özel aletler gereklidir. Gerekirse, yardım için lütfen VOGÉ tarafından yetkilendirilmiş bayilere başvurun.

Her gün sürüşe başlamadan önce tahrik zincirini kontrol edin veya ayarlayın.
edin. Aşağıdaki sorunları kontrol edin:

– gevşek makara arızası, zincir plakası korozyonu, tahrik zinciri ve dişlinin değiştirilmesi kaybı.

Yukarıdaki sorunlardan herhangi biriyle karşılaşırsanız yetkili satıcıyla iletişime geçin.

Tahrik zincirinin aşınması, dişli çarkın da aşınmasına neden olabilir. Özel bir neden

– Dişli çarkta aşırı aşınma, diş kırılması gibi sorunlar varsa yetkili satıcıyla iletişime geçin.

Temizlik ve yağlama

Zincir üzerindeki kir ve toz, zincirin kullanım ömrünü kısaltacaktır.

Lütfen düzenli olarak temizleyin ve yağlayın. Yanlış temizlik ve yağlama, O halkalarına ve yağa zarar vererek zincirin kullanım ömrünün kısaltılmasına neden olur.

• Zincir temizliğinde tel fırça kullanımı yasaktır.

• Temizledikten hemen sonra su veya nötr deterjanla silin.

ve yağlama için zinciri kurulayın.

• Yağ sızdırmaz zincirler için kullanılan zincir yağını, zincirin iç ve dış plakalarını eşit şekilde kaplayacak şekilde kullanın. Kaplama işleminden sonra silin. aşırı zincir yağı.

62 Bazı zincir yağlayıcıları, sızdırmazlık halkasına zarar verebilecek çözücüler ve katkı maddeleri içerir. Lütfen aşağıdaki maddeleri dikkate alın:
Özel yağ keçesi zincir yağlayıcıları.

Fark etme

Tahrik edilen parçanın aşınma durumunu kontrol
Zincir piminin değiştirilmesi sırasında tahrik dişlisi,
– Gerekirse zincir bağlantısının dönüşündeki esneklik

• Yüksek viskoziteli dişli motor yağı SAE90 ,
yoksa bunun yerine aşağıdaki sorunlar hedeflenebilir:
Motor yağı keçesi zinciri için motor yağı.

Uyarı

- Zinciri su veya nötr bir maddeyle temizleyin.
Zincir temizliğinde deterjan ve tiner, benzin gibi
uçucu çözücüler kullanılması yasaktır:
- Yüksek basınçlı temizleyici kullanımı yasaktır.
Zinciri temizlemek.

Tahrik Zincirinin Ayarlanması

Tahrik zinciri ne çok gevşek ne de çok sıkı olmalıdır.

• Zincir, aşağıdaki nedenlerden dolayı dişliden kolayca kopacaktır. Zincirin aşırı gevşemesi kazalara, neden olur. Zincir, kullanım

ömrünü önemli ölçüde kısaltır ve iletimi engeller.

Aşırı zincir gerginliğinden kaynaklanan direnç. Doğru zincir gerginliği şekilde gösterilmiştir:

Motosikletinizin şanzıman zinciri ile yukarıdaki gereksinimler arasında herhangi bir uyumsuzluk varsa, ayarlama yapılması gerekir:

• Motosikletinizi özel bir park rafı kullanarak dik konumda tutun.

• Arka aks somunu 1'i ve ayar somunu 2'yi gevşetin ve ayarlayın.

Zincirin gerginliğine göre civatalar.

• Zincir çok gevşekse civatayı saat yönünün tersine çevirin.

• Tam tersini yapın ve ardından gevşetmek için arka tekerleği öne doğru itin. zincir.

• - Ayar üst kısmını hizalamak için sol ve sağ civataları ince ayar yapın.

Zincir gerekli gerginliğe ayarlandıktan sonra, düz çatal üzerindeki ölçekle uyumlu blok.

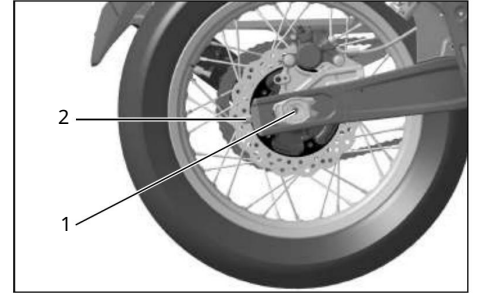
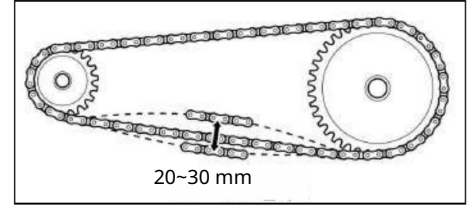
Arka aks somunu 1'i ve ayar

somunları 2'yi hem sol hem de sağ tarafta kilitleyin.

Özellikler ve model:

Model 520 Knot 118 Bölüm Teknik Özellikler motor

yağ keçesi zincirinin açılmasına gerek kalmadan kilit halkası .



Ayar somununun kilitleme torku 22 NM:

Arka aks somununun kilitleme torku 95 NM'dir.

⚠ Tehlike

Tahrik zinciri, açık olmayan kilitleme halkalı tiptedir; açık kilitleme tipi kullanılamaz, aksi takdirde zincir yerinden çıkarak kazalara neden olur.

Tahrik zinciri değiştirilirken özel aletler gereklidir. Eğer düzgün bir şekilde perçinlenmezse, zincir, yerinden çıkar ve kazalara neden olur.

Lastik Bakımı

Lastikler , motosikletlerin yol tutuşunda önemli bir rol oynar. Lastiklerin düzensiz durumu ve uygun olmayan boyutu, motosikletlerin performansını büyük ölçüde düşürür.

Lastik basıncı

• Anormal lastik basıncı, aracın kullanım ömrünü kısaltır.

Lastik basıncının düşük olması, dönüşlerde performansın düşmesine ve lastiklerin aşırı aşınmasına neden olur.

• Aşırı lastik basıncı, temas alanını azaltacaktır.

Lastik ile zemin arasında oluşan sürtünme, zemini kayganlaştırarak kontrolü zorlaştırır. Yüksek hızlarda, merkezkaç kuvveti nedeniyle lastiğin supabı açılmaya meyillidir. Ani hava kaçağını önlemek için, supap gövdesine vidalı bağlantı ile metal astarlı bir kauçuk kapak takılmıştır.

Lastik şişirme basıncı, lastik sıcaklığıyla doğru orantılıdır.

Lastik basıncı, ancak lastiğin sıcaklığı ortam sıcaklığıyla temelde aynı olduğunda soğuk halde ayarlanabilir.

Lastik aşınma limitinin kontrolü: Lastiklerin ana sırtında aşınma izleri bulunmaktadır.

Lastiğin deseni işaretli seviyeye kadar aşındığında kullanılması yasaktır.

Lastiğin kenarında, TWI işaretinin yakınında bir aşınma izi bulunmaktadır.

Lastik sırtının tahliye oluşunda yer alan ve dışbükey bir gövde şeklinde olan bu çıkıntı aşındığında lastiği hemen değiştirin. Lastiklerin aşırı aşınması lastiklerin delinmesine ve aracın hasar görmesine neden olabilir. kontrolden çıktı.

Motosiklet lastiğinin deseni izin verilen minimum derinliğe kadar aşındığında, çalışma performansı ve yol tutuşu büyük ölçüde zayıflar.

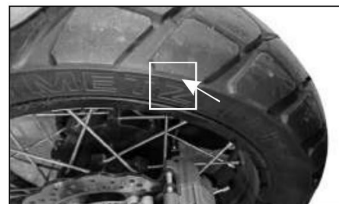
▲Tehlike

Anormal lastik basıncı, motosikletlerin yol tutuş performansını etkiler ve kazalara yol açabilir.

Aşırı yükleme lastik patlamasına ve motosikletin kontrolünün bozulmasına neden olabilir. Lastik basıncını en az ayda bir kontrol edin.

Normal sıcaklıklarda lastik basıncını aşağıdaki tabloya göre kontrol edin.

	Tek Başına Binme	Çift Binme
Ön tekerlek	220 kPa	250 kPa
Arka tekerlek	220 kPa	250 kPa



Lastik tamiri:

Tubeless lastikteki küçük deliği onarmak için lastiği çıkarmak ve iç kısmını yamalamak gerekir.

Yüksek hızda sürüş sırasında merkezkaç kuvveti onarılan yeri gevşeteceğinden, lastiğin dıştan bakımından kaçınılmalıdır.

Lastik tamirinden sonraki 24 saat içinde araç hızı 80 km/saati geçmemelidir.

Yan taraf hasar görmüşse veya hasarın boyutu 6 mm'den fazlaysa lastik tamir edilemez. Kontrol edin.

Lastikte belirgin bir yıpranma, örneğin hasar, çizik veya aşırı aşınma varsa, lastik değiştirilmelidir. Lastik Değişimi: Lastik değiştirirken, aracın aynı marka, model, desen ve kullanım

koşullarında lastikler

kullanmasına dikkat edin.

Yeniden takılan tekerleklerin dinamik dengesi kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır. Dinamik dengenin zayıf olması durumunda aracın yol tutuşu azalacak ve lastik aşınması düzensiz olacaktır.

Lastiğin yan tarafı, yuvarlanma yönünü belirtmek için bir okla işaretlenmiştir. Lastikler bu belirtilen yönde dönmelidir.

Su üzerinde kaymayı önleme, yol tutuşunu iyileştirme, sürüş gürültüsünü azaltma, aşınma direncini uzatma vb. gibi sürüş performansını optimize etme yönünde tasarlanmıştır. Belirtilen lastik tipi, titizlikle

test edilmiş ve doğrulanmıştır ve iş gereksinimlerini karşılayabilir.

Çoğu yol koşulunda, test edilmemiş lastiklerin uyumluluğu veya güvenliği garanti edilemez. Tubeless

lastikler, jant ile lastik dudağı arasındaki temas noktasında sızdırmazlık sağlar.

Hava kaçacağını önlemek için sökme ve takma işlemlerinde özel aletler ve lastik değiştirme makineleri gereklidir.

Tubeless lastiklerin takılması sırasında, lastik değiştirilirken lastik basınç sensörlerinin korunmasına dikkat edilmelidir.

Lastik değişimi, gerekli aletlere ve deneyime sahip yetkili servisler tarafından yapılmalıdır.

Sigorta

• Sigortayı değiştirmeden önce arıza nedeninin belirlenmesi ve tespit edilmesi gerekir. ortadan kaldırıldı.

• Bu modelde bir elektrik kutusu (dahili entegre röleli) ve bir sigorta kutusu bulunur.

• Tüm sigortaların özellikleri ve kullanım alanları açıklanmıştır.

–Ana sigorta (30A): EFI sistemi, ABS sistemi ve diğer elektrikli yüklerin (göstergeler, lambalar vb.) güç kaynağını kontrol eder.

Aracın tamamı ve akünün şarj devresi. Yedek sigorta: 30A (1 adet - Yeşil - Sigorta kutusunda).

–ABS sistemi motor sigortası (25A): ABS kilitlenmeyi önleyici sistem motorunun güç kaynağını kontrol eder.

–ABS sistemi solenoid valf sigortası (10A): ABS kilitlenmeyi önleyici sistem solenoid valfinin güç kaynağını kontrol eder.

–Sinyal sistemi sigortası (10A): cihazların güç kaynağını kontrol eder, F4Yedek Sigorta lambalar, kornalar, flaşörler, yan braket alev söndürme anahtarları, 15A marş Röleler, vb. Yedek sigorta: 10A (1 adet - Kırmızı - Sigorta kutusunda)).

–EFI sistemi sigortası (15A). EFI sisteminin kontrol ünitesi, oksijen sensörü, ECU teş arayüzü, karbon filtre solenoid valfi, yakıt enjektörü, ateşleme bobini ve diğer elektrikli enjeksiyon sistemi güç kaynağı. Yedek sigorta: 15A (1 adet - mavi - elektrik kutusunun içinde).

–Fan sigortası (15A): Soğutma fanının güç kaynağını kontrol eder. Yedek sigorta: 15A (1 adet - kırmızı - elektrik kutusunun içinde).

–Yakıt pompası sigortası (10A): yakıt pompasına giden güç kaynağını kontrol eder.

Yedek sigorta: 10A (2 adet - kırmızı - elektrik kutusunun içinde).

Elektrik kutusu

F1 EFI Gücü Besleme Sigortası 15A	
F2 Motor Yağı Pompa Gücü Sigorta 10A	
F3 Fan Gücü Sigorta 15A	
	F5 Yedek Sigorta 10A
F6 Yedek Sigorta 15A	F7 Yedek Sigorta 10A

Sigorta kutusu

Yedek Sigorta 30A	Araç Güç Sigortası 30A
	Motor Güç Sigortası 25A
Yedek Sigorta 10A	Solenoid Valf Güç Sigortası 10A
	Sinyal Sistemi Sigorta 10A

• Sigorta kutusu kontrol edildikten veya değiştirildikten sonra düzgün bir şekilde kapatılmalıdır, aksi takdirde ciddi elektrik arızaları meydana gelebilir. Bu durum, yağmurlu günlerde veya araç yıkandıktan ve su girişi olduktan sonra kolayca meydana gelir.

Fark etme

Sigortalar kısa süre içinde sık sık atıyorsa, elektrik sisteminde arıza vardır.
Lütfen derhal yetkili bir bayiye gidin .

Tehlike

- Lütfen belirtilen sigortaları seçin ve alüminyum folyo gibi alternatif malzemeler kullanmayın. demir tel.
- Diğer etkenler nedeniyle devre sistemi ciddi şekilde hasar görecektir ve araçlar hatta yanacaktır. Belirtilmemiş sigorta parçaları kullanılır veya doğrudan üst üste bindirilir.

Fren Balatası

Fren balatalarının aşınması izin verilen minimum kalınlığı aştığında frenleme verimliliği azalacak ve fren sistemi hasar görebilir. Fren sisteminin güvenilirliğini sağlamak için fren balatalarının aşınmasının izin verilen minimum kalınlığı aşması yasaktır.

Yenisıyla Değiştirme

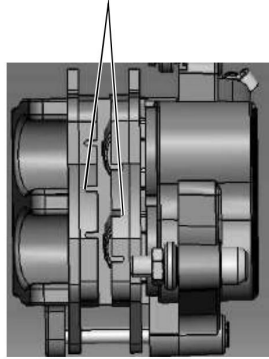
Sürtünme plakalarının doğru şekilde değiştirilmesi, ön ve arka tekerleklerin sökülmesini gerektirir. Lütfen bu tür işleri yapmaya yetkili VOGE bayilerine başvurun.

- Çiftin tamamı değiştirilmelidir.

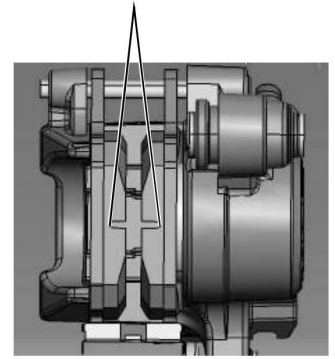
Ön veya arka balatanın önemi yoktur: Sadece birinin değiştirilmesi durumunda fren dengesizliği kazalara neden olabilir. Balatayı çıkardıktan sonra lütfen fren kolunu veya pedalını kullanmaktan kaçının, aksi takdirde fren pistonunun sıfırlanması zorlaşacak ve fren hidroliği sızıntısı riski ortaya çıkacaktır.

- Sürtünme plakasını ve freni önleyin
Fren diskini değiştirirken yağ veya diğer kirlerden arındırın, aksi takdirde fren verimliliği düşecektir.

Ön fren balatasının aşınma limiti:



Arka fren balatasının aşınma limiti:



Tehlike

Lütfen, değiştirme işleminden sonra sürtünme plakalarının fren diskini etkili bir şekilde sıkıştırıp sıkıştırmadığını doğrulamak için fren kolunu ve pedalını tekrar tekrar kontrol edin. Aynı zamanda fren kolunun ve pedalın serbest hareketinin doğruluğunu da teyit edin.

Yakıt filtresini değiştirin.

- İkincil yakıt filtresi, yakıttaki yab impurities maddeleri filtreleyerek bunların yakıt enjektörüne girmesini önlemek içindir.
- Yakıt enjektörünün işlenmesi çok hassastır, bu da kolayca tıkanmasına ve yakıt enjeksiyonu ile motor çalıştırma arızasına yol açabilir.

Lütfen ikinci yakıt filtresini zamanında değiştirin.

Öncelikle sağ tarafta görünen yakıt deposunu çıkarın.

– Torna vida kullanarak ikinci yakıt filtresini sabitleyen kelepçeyi çıkarın.

– Yakıt filtresinin her iki ucunu da pamuklu bir bezle sarın, böylece her iki taraftaki kelepçeyi çıkarırken yakıt sıçramasını önleyin; çünkü yakıt borusunun içinde kalan yakıt hala basınçlıdır ve dışarı sıçrayabilir.

–İkincil yakıt filtresinin her iki tarafındaki kelepçeyi çıkarın.

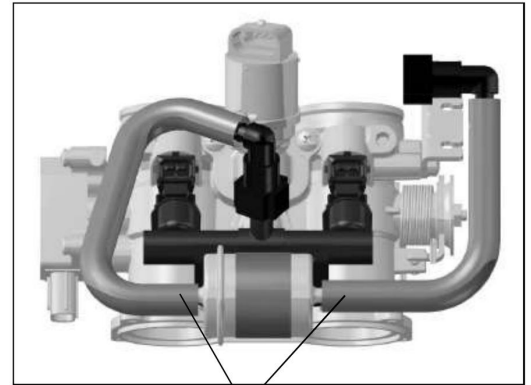
–Yeni bir yedek yakıt filtresiyle değiştirin.

Yeniden birleştirme işlemi, sökme işleminin tam tersidir.

- İkinci yakıt filtresi çıkarıldığında, sıçrayan yakıtı pamuklu bir bezle emdirin.

 Fark etme

İkinci yakıt filtresini her 5000 km'de bir değiştirin.



Kelepçe

Değiştirilen yakıt filtresini çevre dostu bir şekilde imha edin.

Sinyal Lambasının Değiştirilmesi

• Sinyal lambalarınız olmadan tehlikede olursunuz; sinyal lambaları sizi ve araçlarınızı diğerlerinin bulmasını kolaylaştırır.

Arızalı sinyal lambası zamanında değiştirilmelidir.

• Ön farlar, park lambaları, sinyal lambaları, arka park lambaları, fren lambaları ve plaka lambaları;

Tüm LED paketli lambalar için lütfen bayilere giderek komple değişim yaptırın.



Lütfen sinyal lambalarının değiştirilmesi için aşağıdaki tabloda belirtilen özelliklere uyun. Özellikle yüzeydeki yağ, sinyal lambasının ısı yayılımını engelleyerek aşırı ısınmaya ve kullanım ömrünün ksalmasına yol açacaktır.

⚠ Uyarı

Lütfen aynı nominal güç ve özelliklere sahip sinyal lambası kullanın, aksi takdirde devre sistemi aşırı yüklenir veya lambalar erken hasar görür.

Araçların Depolanması ve Temizlenmesi

Araç uzun süre kullanılmamışsa özel bakım gereklidir.

Özel malzeme, ekipman ve teknoloji. Bu işlemlerin yetkili bayilerde tamamlanması önerilir.

Bu görevleri kendiniz yapmak isterseniz lütfen aşağıdaki gibi yapın.

–Motor yağının tamamını değiştirin.

– Motorun içine nemli hava girmesini önlemek için hava filtresi girişini ve susturucu çıkışını yeni yağ sürülmüş bir bezle kapatın.

–Yakıt deposunu tamamen boşaltın.

– Pili çıkarın ve pil yüzeyini nötr sabunlu suyla temizleyin; ayrıca pilin pozitif ve negatif kutuplarındaki oksit tabakasını temizleyin.

–Pili 0 °C'nin üzerindeki bir odada saklayın.

– Lastik basıncını belirtilen basınca ayarlayın.

– Motosikleti iyice temizleyin - Kauçuk parçaların yüzeyine kauçuk koruyucu sprey sıkın.

– Aracın dış yüzeylerinin tamamını otomobil koruyucu cilasıyla kaplayın.

Son olarak motosikleti kuru bir bezle örtün ve kuru ve havalandırılmış bir yere park edin.

– Motosikleti iyice temizleyin. Hava filtresi girişinden ve susturucu çıkışından bezi çıkarın.

– Motor yağını ve motor yağı filtresini tamamen değiştirin. Aküyü takın.

• Aracı çalıştırın.

 Fark etme
Pili ayda bir kez şarj edin.

Bakım

- Motosikletinizi kullanım sıklığına göre düzenli olarak temizleyin ve temiz ve kuru tutmaya özen gösterin.
- Araç yüzeyine yapışmış kuş pisliği, asfalt tuzu gibi kirleri hemen temizleyin.
- Motosiklet örtüsü kullanmaya özen gösterin, çünkü uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kalmak motosikletin eskimesine yol açacaktır.
- ve görünüm kısımlarında renk değişimi

Temizlik

- Motosikleti soğuk suyla yıkayın.
- Motosikleti yumuşak bir bez ve nötr bir temizlik maddesiyle iyice temizleyin.
- Motosikletinize sprey sıkmayın.
- Motosikletleri yüksek basınçlı suyla yıkamayın.
- Yağmurlu günlerde veya araç yıkandıktan sonra farlarda veya sinyal lambalarında hafif bir buğulanma olabilir; bu normaldir ve tüm lambalar bu şekilde tasarlandığı için lambalar bir süre yandıktan sonra kaybolacaktır.

Havalandırma delikleriyle.



Tehlike

Islak zeminde frenlerin frenleme kapasitesi azalacaktır. Lütfen aracı yıkadıktan ve hızlıca kuruttuktan sonra düşük hızda fren sistemini tekrar tekrar test edin.

Tadilat ve Aksesuarlar

Aracınızın orijinal parça ve aksesuarlarla donatılmış olduğundan emin olun.

Sertifikalı yedek parçaları, aksesuarları ve diğer ürünleri yetkili distribütörlerden temin edebilirsiniz.

Profesyoneller size kurulum ve kullanım yöntemlerini tanıtacaklar.

Bu parçaların ve ürünlerin güvenliği, pratik performansı ve uyumluluğu VOGÉ tarafından test edilmiştir.

Bu ürünlerin sorumluluğunu üstlenir.

VOGÉ, onaylanmamış parça ve aksesuarlardan sorumlu tutulamaz.

Herhangi bir değişiklik için yasal gerekliliklere uyun. Motosiklet, ulusal mevzuatı ihlal etmemelidir.

Karayolunda motosiklet kullanımını düzenleyen kanunlar, yönetmelikler ve normlar.

Tehlike

Elektronik kontrol sisteminde ve diğer performans bileşenlerinde yetkisiz değişiklikler yapılması motosiklette hasara ve kazalara yol açacaktır.

Motosiklet parametreleri

Motosiklet parametreleri	
Uzunluk × genişlik × yükseklik	2150 mm × 820 mm × 1230 mm
Dingil açıklığı	1450 mm
koltuğun yüksekliği	840 mm
Yerden yükseklik	200 mm
Ağırlık	198 kg
Yük kapasitesi	180 kg
Maksimum yük	378 kg
Ön tekerlek yükü	92 kg
Arka tekerlek yükü	106 kg
Maksimum test edilen hız	160 km/sa
Maksimum tırmanma kabiliyeti	40°
Fren yavaşlaması	GB 2 0 0 7 3'e basın
Yakıt tüketimi	/ 4.4 L 100km
Tank hacmi	19 L
Soğutma sıvısı kapasitesi	15 L
Zincir özellikleri	520UX118
bağlantı Süspansiyon/Fren sistemi	
Ön amortisör tipi	Ters amortisör/çatal borusu 41 mm strok 109 mm
Arka amortisör tipi	Merkez amortisör emilimi/strok 119 mm 2.50×19
Ön göbek boyutu	4.50×17 veya 4.25×17
Arka göbek boyutu	110×17 veya 110×17
Ön lastik boyutu	110×17 M/C(69) 150 7 59V
Arka lastik ebatı	/ 0R17 M/C(69) 150 7 59V
Ön fren tipi	Çift diskli, çift pistonlu, yüzer pense/disk çapı 298 mm
Arka fren tipi	Tek disk, tek piston, yüzer pense/disk çapı 240 mm
ABS	Çift kanallı kilitlenmeyi önleyici fren sistemi

Motor sistemi	
Motor tipi	Sıralı çift silindirli/su soğutmalı/sekiz valfli/DOHC
Silindir çapı × strok	68mm×68mm
Yer değiştirme	494 ml
Sıkıştırma oranı	11.5:1
Emme valfi boşluğu	(0,16±0,03) mm
Egzoz valfi boşluğu	(0,27±0,03) mm
Buji boşluğu	0,6 mm-0,8 mm
Buji Modeli	CPR8EA-9
Maksimum net güç/hız	35 0 dk Kw/850
Maksimum tork/hız	dev/ 44,5 N-m/7000
Rölanti hızı	dev/dak (1300±100)
İletim tipi	dev/dak Uluslararası 6
Debriyaj tipi	vites Islak çok katmanlı
Petrol kapasitesi	2,5L (10W/40-5L)
Yakıt tedarik sistemi	Elektronik yakıt enjeksiyon sistemi
Emisyon standardı	Euro 5
İletim sistemi 2.029	
Birincil iletim oranı	
Son vites oranı	2.867
1. vites	3.285
2. vites	2.105
3. vites	1.600
4. vites	1.300
5. vites	1.150
6. vites	1.043

Elektrik sistemi	
Pil Modeli	12V 10Ah (C10)
Far (Uzun/Kısa far)	13,2V 30W/11.7W
Ön Konum Lambası	13,5V 2,07W
Arka Konum Lambası	13,5V 2,36W
Arka fren lambası	13,5V 5,06W
Ön sinyal lambası	12V 4.05W
Arka dönüş sinyal lambası	12V 4.05W
Arka plaka lambası	12V 0.257W
Sigorta özellikleri	30A, 5A, 10A 15A

Bu kılavuzdaki talimatlara tam olarak uyarak düzenli ve zamanında bakım yapın.

Bakım tablosu, zorlu koşullarda sıkça kullanılması durumunda yapılması gereken minimum bakımı belirtir.

Aracınızın bakım programında daha fazla bakıma ihtiyacı vardır. Kum fırtınası ve çamurlu yollarda uzun yolculuklardan sonra özel bakım gereklidir.

Bakım işlemlerinin yetkili servislerde yapılması tavsiye edilir.

Bakım sırasında oluşan temizlik maddeleri ve atık motor yağı gibi atıklar şu şekilde bertaraf edilmelidir:

Çevre kirliliğini önlemek için uygun şekilde işlenmelidir.

Önemli olan aksesuarların doğru bakımıdır. VOGÉ tarafından sağlanan onaylı aksesuarları kullanmanız gerekiyorsa, bunları kullanın. Aksesuarların kaynağı ve kalitesi teyit edilemiyor. Uygunsuz bakım, daha sonraki kullanımlarda kazalara yol açacaktır.

Bakım işlemlerinin yetkili servislerde yapılması tavsiye edilir.

Bakım Planı

Her düzenli bakımda belirtilen kontroller aşağıdaki gibidir. Kontrol aralığı, azami hizmet süresine veya seyahat mesafesi sınırına bağlıdır. Her kontrol, aşağıdaki tabloda belirtilen maddelere göre gerçekleştirilecektir.

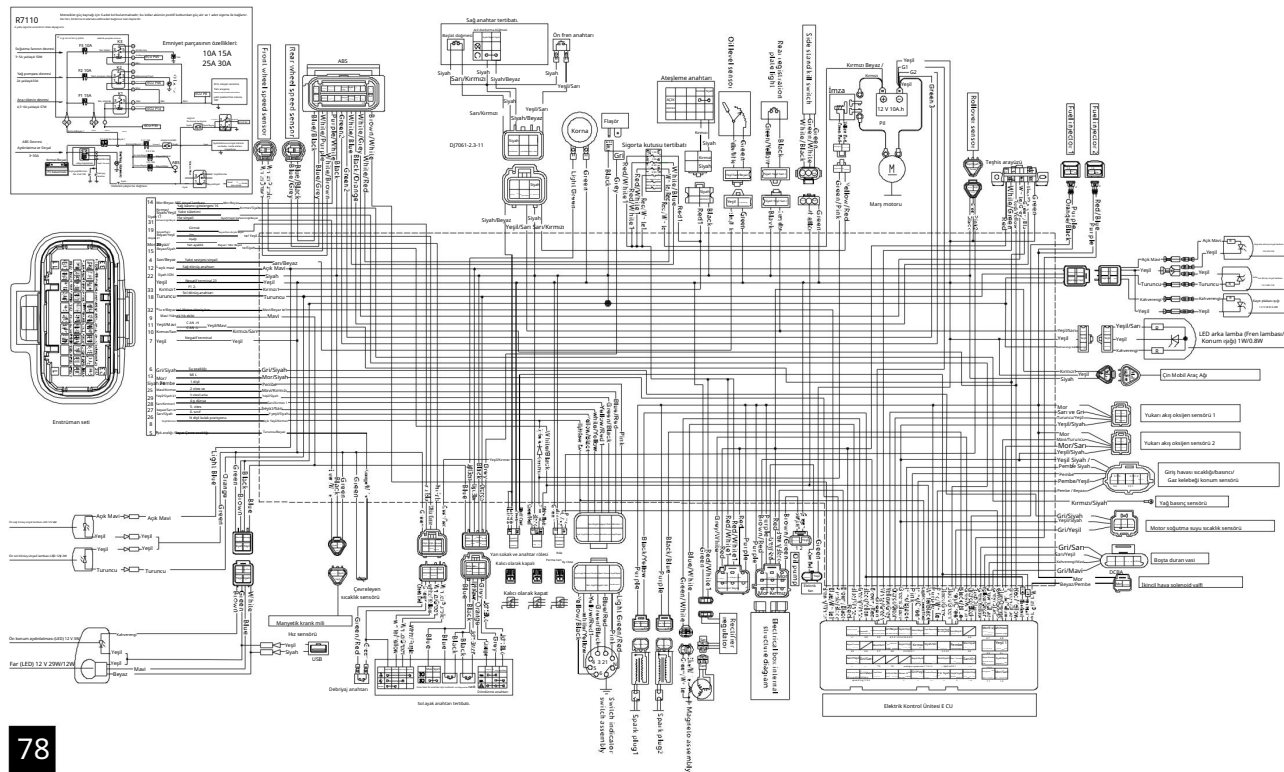
Periyodik bakım tablosu									
	Öğeler	Aralık	km*1000						
			1	7	13	19	25	31	37
Power transmission system	Yağlayıcı		R	R	R	R	R	R	R
	Yağlama elemanı		R	R	R	R	R	R	R
	Yağ seviyesini kontrol edin.		-	-	-	-	-	-	-
	Yakıt borusunun sızdırmazlık performansını kontrol edin.		-	-	-	-	-	-	-
	Yakıt pompası elemanını kontrol edin.		-	\\	-	\\	-	\\	-
	Yakıt filtresi		\\	R	R	R	R	R	R
	Gaz keleşbeği gövdesi/Karbüratör		\\	\\	\\	C	\\	\\	C
	Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.		-	-	-	-	-	-	-
	Soğutucu	2 yıl	\\	\\	\\	\\	\\	\\	R
	Hava giriş sisteminin sızdırmazlık performansını kontrol edin.		-	-	-	-	-	-	-
	Valf boşluğu		\\	\\	\\	-	\\	\\	-
	Bujili boşluğu Hava filtresi elemanı		\\	-	-	R	-	-	R
	Gaz keleşbeği çalışma sistemi		-	C	R	C	R	C	R
	Debriyaj çalışma sistemi Direksiyon yatağı		A	A	A	A	A	A	R
Lubrication system	yağlaması ve sıkılığını kontrol edin Ön ve		A	A	A	A	A	R	A
	arka tekerlek ve dişli taban yatağı yağlamasını kontrol edin Ana ve yolcu basamaklarının		-	\\	L	-	L	-	L
	ayar mili yağlamasını kontrol edin Yan ayaklık mili yağlamasını kontrol edin Fren ve debriyaj kolu mili yağlamasını		\\	L	L	L	L	L	L
	kontrol edin Arka amortisör salıncak yatağı yağlamasını kontrol edin Arka çatal mili yatağı yağlamasını		\\	L	L	L	L	L	L
	kontrol edin Tahrir zinciri yağlamasını kontrol edin Akü voltajı		\\	L	L	L	L	L	L
	Fren yağı borusu conta performansı Fren sıvısı Fren sıvısı seviyesi Ön ve arka fren		\\	L	L	L	L	L	L
	balataları Ön ve arka fren anahtarı Yakıt buharlaşma sistemini kontrol edin Gövdedeki bağlantı parçalarının sıkılığını		\\	L	L	L	L	L	L
	kontrol edin Ön ve arka amortisörlerde sızıntı kontrolü Alüminyum alaşım jant/		\\	L	L	L	L	L	L
	jant		A	A	A	R	A	A	R
			\\	-	-	-	-	-	-
Others			-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
		2 yıl	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	R	-	-	R
			-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-

Sembollerin Anlamları: I: Kontrol, gerekirse ayarlama C: Temizleme R: Değiştirme A: Ayarlama L: Yağlama

VOGE ana parçalarının günlük bağlantı kontrolü*AC525X

Referans No.	Bağlantı parçalarının konumu	İplik Numaraları		Tork (Nm)
1	Ön tekerlek aksı	M18	1	75
2	Ön tekerlek aksı kilitlemesi	M8	2	18
3	Ön disk fren kaliperi ve amortisör	M8	4	32
4	Arka çatal aksı	M14	1	120
5	Motor ve şasi	M10	6	45
6	Arka süspansiyon rafı bağlantısı (Arka amortisör, (daha büyük ve daha küçük sallanan raf, çerçeve ve arka çatal)	M12	5	60
7	Arka tekerlek aksı	M20	1	95
8	zincir ayar somunu	M8	4	9 (Birincisi ve ayarlayıcısı) 22 (İki fındık arasında)
9	Ön amortisörler ve direksiyon mili	M8	6	18

elektrik şematik diyagramı





Bakım indirmesi



Facebook